

Burgerinterpellatie: Nieuwe buslijn 37 - Doorgang langs de Coghenlaan en bouw nieuwe bushaltes "Collège Saint-Pierre" en "Peyo" in de Coghenlaan.

De h. Hendrickx geeft aan dat buslijn 37 vanaf 6 mei 2019 opnieuw een directe verbinding zal maken met de wijken van het station van Linkebeek en Homborch naar Sint-Job via de Dolezlaan. Er zullen twee nieuwe haltes gebouwd worden: "Collège Saint-Pierre" en "Peyo". Ze betreuren het totale gebrek aan informatie en overleg vanwege het gewest, de MIVB en de gemeente. De inwoners - op een enkeling na - werden nooit ingelicht over het plan om een bushalte voor hun deur te installeren. Hebben de MIVB en de gemeente de nodige toelatingen gekregen en de procedures gerespecteerd om een nieuwe buslijn in te voeren? De MIVB geeft ook geen informatie over de mogelijke hinder voor het milieu en de gezondheid van deze bussen.

Lijn 37 zal via de Heldensquare rijden waar veel leerlingen de bus en de tram nemen. Men vraagt zich af waarom er een bijkomende halte in de Coghenlaan moet komen vlakbij de halte "Helden" van dezelfde lijn 37. Een vlotte verbinding met het station Albert kan ook door bus 37 via de Brugmannlaan te sturen. Er zijn bovendien al 2 tramlijnen die van de Heldensquare naar Albert rijden. Aangezien de inwoners van de Coghenlaan hier niet om gevraagd hebben, willen ze weten van waar de aanvraag kwam?

Lijn 37 zal een impact hebben op de residentiële Coghenlaan. Er zijn al talrijke parkeerplaatsen geschrapt en de weg is te smal om bussen te laten kruisen (gevaar voor fietsers en voetgangers). De woningprijzen kunnen ook dalen omwille van voorziene inrichtingen zoals een paal vlak voor een woning.

Er is geen kiss & ride voor het Collège Saint-Pierre. Door het beperkt aantal parkeerplaatsen wordt er vaak geparkeerd voor garages van buurtbewoners.

Ter hoogte van de Coghenlaan 234 tot 230 heeft de MIVB het trottoir verbreed (minder parkeerplaatsen) over 30 meter. Dit is ook zo ter hoogte van de school. De weg is daardoor te smal voor bussen en leveranciers van de school. Er zijn nu al talrijke parkeerproblemen en files voor de school.

Er is reeds een oversteekplaats met lichten voor voetgangers maar de nieuwe bushalte vereist een nieuwe oversteekplaats, zonder lichten. De nieuwe halte zou beter voorzien worden aan de oversteekplaats met lichten. Halte "Peyo" zorgt tevens voor de schrapping van talrijke parkeerplaatsen, overlast, trillingen, vervuiling, ...

De indieners van de interpellatie hebben nooit buslijn 37 noch bushaltes in hun laan gevraagd en vragen de gemeente om een dringende motie goed te keuren om de werken van de MIVB die reeds aan te gang zijn stop te zetten en deze beslissing te herzien.

De h. Hayette gaat niet akkoord met de grond van de zaak. Door de klimaatopwarming zijn gedragswijzigingen noodzakelijk. Als het gaat om het residentiële karakter van de buurt, dan kan men pleiten voor elektrische bussen. Aangezien er grote werken zullen starten in de Alsebergsesteenweg, zal lijn 37 tram 51 ontlasten. De socialisten steunen de standpunten van de h. Hendrickx niet.

De h. Cools is van mening dat deze nieuwe lijn belangrijk is voor de nu weinig bediende Homborchwijk. Toch zijn er alternatieven mogelijk zoals de herneming van het tracé van de oude bus 38 of een hogere frequentie van bus 43. Het gebrek aan consultatie en informatie vanwege het gemeentebestuur is flagrant. Uccle en avant ! wenst meer tijd om de voorgestelde oplossing te kunnen evalueren.

Mevr. Maison was voorstander van bus 37 maar ze heeft nu twijfels op basis van de uiteenzetting van de h. Hendrickx. Dit debat toont het nut van burgerinspraak aan.

De h. Godefroid deelt het standpunt van de auteur van de burgerinterpellatie niet. Bussen zullen namelijk net voor minder verkeer zorgen. Het tracé doortrekken tot het station Albert heeft wel degelijk nut omdat men minder overstappen moet maken.

Hybride bussen en een zone 30 in de Coghenlaan kunnen eveneens overwogen worden. Ook een "schoolstraat" kan bijdragen aan de oplossing van het probleem indien dit blijft aanslepen.

Schepen Wyngaard antwoordt dat de creatie van lijn 37 voldoet aan de vraag van Ukkelaars. De definitieve goedkeuring van het plan (maart 2018) werd meegedeeld in de Wolvendael. De MIVB heeft eveneens gecommuniceerd, weliswaar laattijdig, en het college heeft de MIVB hierop gewezen. Dankzij lijn 37 beschikken bepaalde wijken over een betere mobiliteit.

De werken respecteren de wetgeving en de MIVB beschikt over een toelating van de gemeente Ukkel als wegbeheerder. De locatie van de nieuwe bushaltes is goed bestudeerd door de MIVB (garages, ...). Onopgemerkte zaken kan men hem melden zodat hij dit kan doorgeven aan de MIVB. Er zijn nog andere residentiële wegen waarin bussen rijden en dit levert geen problemen op. Er is ook geen sprake van een Noctislijn in de Coghenlaan.

Er werden eerst elektrische bussen aangekondigd maar het zullen toch dieselbussen worden. Het betreft wel minder vervuilende bussen die voldoen aan de gewestelijke normen van de lage emissiezone.

De h. Hendrickx vindt het standpunt van de h. Hayette dogmatisch. Lijn 51 wordt ook niet vervangen door lijn 37 want een MIVB-folder vermeldt een alternatief traject voor de vervanging van lijn 51.

De directeur van het collège Saint-Pierre is bovendien geen voorstander van de maatregelen van de gemeente omdat deze tot meer onveiligheid zal leiden bij zijn leerlingen.

De h. Hendrickx herhaalt zijn verzoek tot motie die zich inschrijft in een initiatief van burgerparticipatie.

De voorzitter van de raad geeft aan dat een motie ingediend wordt door gemeenteraadsleden en niet door particulieren.