

Motie voorgesteld door de meerderheid ten bate van een duurzame en gezamenlijke oplossing voor het Ter Kamerenbos.

De burgemeester legt kort de basiselementen van de motie van de meerderheid uit.

De h. De Bock geeft aan dat Défi deze motie zal goedkeuren omdat deze de lijn van zijn eigen motie volgt.

De h. Cools geeft aan dat Uccle en avant de motie zal goedkeuren. Hij had wel graag de tekst iets vroeger gehad. Hij stelt voor dat deze motie medeondertekend worden door de fractieleiders van de oppositie.

De h. Norré zegt dat sommige verzoeken in de tekst bestemd zijn voor Brussel-Stad terwijl er anderen zijn die geen specifieke bestemming lijken te hebben. Om duidelijk te zijn zou aangegeven moeten worden welk verzoek naar welke instantie wordt gestuurd. Hij stelt zich wel vragen bij de ambitie van deze motie omdat Ukkel, ongeacht haar standpunt, steeds zal moeten overleggen met andere instanties (Gewest, Brussel-Stad, buurgemeentes).

De h. Hayette verklaart dat de PS, oorspronkelijk voorstander van onthouding in solidariteit met de burgemeester van Brussel, deze motie zal goedkeuren indien ingegaan wordt op de bezorgdheden van de h. Norré.

De burgemeester is van mening dat de bezorgdheden van de h. Norré terecht zijn. De verzoeken zonder duidelijke bestemming worden overgemaakt aan Brussel-Stad die kan beslissen over alles wat het Ter Kamerenbos aanbelangt. De motie verdedigt het algemeen belang van de Ukkelaars en houdt rekening met de politieke gevoeligheden van de fracties binnen de raad. Een gemeenschappelijk standpunt van Ukkel is een bijzonder duidelijk signaal bij komende gesprekken over het Ter Kamerenbos.

De h. Norré steunt deze motie en wijst op het belang van overleg, zowel met de bevolking als de overheden. Dit dossier kon voorheen niet opgelost worden omdat te veel tussenkomende partijen zich bleven vasthouden aan dogmatische standpunten.

De h. Desmet vindt het al een overwinning dat Brussel-Stad overtuigd kon worden om het advies van de bevolking en de gemeenteraden van de buurgemeentes in overweging te nemen, in een context die al jaren geblokkeerd was.

Schepen Wyngaard vindt eveneens dat er overleg moet zijn, niet enkel tussen de overheden (Brussel-Stad, andere gemeentes, Gewest) maar ook tussen de mandatarissen van eenzelfde fractie. Het Ter Kamerenbos heeft een duurzame oplossing nodig zodat de Ukkelaars ervan kunnen genieten zonder de mobiliteit te benadelen. Het zou daarom erg gepast zijn om meer fietswegen in het Ter Kamerenbos aan te leggen.

De h. De Bock steunt de motie van de meerderheid maar zal wachten op de resultaten van het overleg en de evaluaties alvorens zijn vraag voor een volksraadpleging opnieuw te stellen. Hij wil ook dat de luchtvervuiling in de aangrenzende wegen gemeten wordt om de toestand van het Ter Kamerenbos op een correcte manier te kunnen begrijpen.

Schepen Wyngaard geeft aan dat de motie van de meerderheid hiernaar verwijst.

Deze motie, voorgesteld door de meerderheid en medeondertekend door alle fractieleiders, werd unaniem goedgekeurd door de vergadering.

Tekst van de motie

Overwegende dat het Ter Kamerenbos een groene ruimte van 123 hectare is die (quasi) volledig gelegen is op het grondgebied van de stad Brussel;

Overwegende dat het een plek voor rust, ontspanning en wandelingen is voor talrijke Brusselaars, in het bijzonder Ukkelaars;

Overwegende dat het wordt doorkruist door verschillende wegen om, enerzijds, Ukkel te verbinden met Elsene en Watermaal-Bosvoorde en, anderzijds, om een snelle verbinding te maken in de richting van de Louizalaan en het stadscentrum en talrijke knooppunten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bereiken;

Overwegende dat er verschillende horecazaken gevestigd zijn;

Overwegende dat het geklasseerd is als Natura 2000-gebied en niet minder dan 80 opmerkelijke bomen telt;

Overwegende dat de zwakke weggebruikers er onvoldoende beschermd zijn omwille van de overdreven snelheid en het wildparkeren, wat regelmatig wordt vastgesteld;

Overwegende dat er een evenwicht gevonden moet worden tussen de mobiliteitsvereisten en de wil om een rustige groene ruimte, het Ter Kamerenbos, aan te bieden;

Overwegende dat de zuidkant van het bos afgesloten is voor het autoverkeer in het weekend, en dit reeds meerdere jaren;

Overwegende dat het bos tijdens de lockdown volledig afgesloten was voor het autoverkeer om de Brusselaars een rustige groene ruimte te kunnen bieden waar ze konden wandelen met respect voor social distancing;

Overwegende dat er een publiek debat is gestart sinds de afbouw van de lockdown over de vraag of het bos opnieuw geopend zou moeten worden voor het verkeer van voertuigen en op welke voorwaarden (gedeeltes en dagen);

Overwegende dat er veel verkeershinder werd vastgesteld op de verschillende wegen rondom het bos (Waterloosesteenweg, De Frélaan, Terhulpansesteenweg, Lorrainedreef, FD Rooseveltlaan, ...);

Gelet op de negatieve gevolgen hiervan voor de hulpdiensten (ambulances van het ziekenhuis Sint-Elisabeth, brandweer en politie) en het openbaar vervoer (MIVB, TEC en De Lijn) die de Waterloosesteenweg nemen;

Gelet eveneens op de verkeershinder rondom de scholen in de buurt van de Terhulpansesteenweg door ouders die zich in het Bos parkeren om hun kinderen te komen afzetten en de tientallen schoolbussen die leerlingen vervoeren via de wegen in en rondom het bos;

Gelet op de petitie ten bate van de volledige afsluiting van het bos voor voertuigen en ten bate van de heropening voor het autoverkeer;

Gelet op de vergadering tussen het gewest, de stad Brussel en de gemeente Ukkel van 26 mei en het afgesloten akkoord om de noordkant terug te openen voor het autoverkeer en de zuidkant dicht te houden voor het autoverkeer;

Overwegende dat de politieverordening van 28 mei van de stad Brussel bepaalt dat deze maatregelen van toepassing zijn tot 15 september 2020;

Overwegende dat er tijdens deze gelegenheid werd overeengekomen dat er een werkgroep samengesteld zou worden om de evolutie van deze maatregelen te bestuderen met het oog op implementatie vanaf september;

Overwegende dat de gedeeltelijke heropening op 28 mei de mobiliteit rondom het bos gedeeltelijk heeft verbeterd maar er belangrijke problemen blijven in het zuiden, in het bijzonder in de Terhulpansesteenweg en de Lorrainedreef wegens de stroom van voertuigen afkomstig van het zuiden van Ukkel en de rand;

Overwegende dat de afwezigheid van een toegang tot het bos via de Lorrainedreef of de Terhulpansesteenweg een verschuiving van voertuigen naar de Waterloosesteenweg veroorzaakt, wat leidt tot mobiliteits- en parkeerproblemen omdat er niet meer geparkeerd kan worden op de voorziene parkeerplaatsen in het bos;

Overwegende dat de levenskwaliteit in verschillende Ukkelse wijken benadeeld wordt;

Overwegende dat deze files een impact hebben op de handelswijken langs het Ter Kamerenbos;

Overwegende dat de lockdown wordt afgebouwd: de aanwezigheid op het werk werd gedeeltelijk hernomen. Dat de gezondheids crisis de burgers aanzet om minder gebruik te maken van het openbaar vervoer en eerder te kiezen voor andere verplaatsingsmethodes (auto, fiets, moto, ...);

Overwegende dat er geen enkele doorlopende, brede en veilige fietsroute is in het bos vanaf het zuiden (Lorraine) naar het noorden (Louiza) en omgekeerd maar ook van Ukkel naar Elsene en in het bijzonder de campus van de ULB, dat fietsers over weinig plaats beschikken en de huidige fietspaden ontoereikend zijn;

Overwegende dat het plan Good Move de toegang voor voertuigen tot het Ter Kamerenbos voorziet via de Terhulpansesteenweg, via de Bosvoordelaan met een uitgang naar de Rooseveltlaan via de Braziliëlaan;

Overwegende dat de stad Brussel het gewest, de gemeentes Ukkel, Elsene, Watermaal-Bosvoorde en Sint-Genesius-Rode uitnodigt voor een vergadering op 8 juli;

Gelet op de gevolgen voor de mobiliteit, de economie en het milieu, in het bijzonder voor de residentiële wijken vlakbij het bos, volgens de formule die gekozen zal worden.

De gemeenteraad van Ukkel:

Vraagt aan de stad Brussel dat onze gemeente systematisch voor overleg gecontacteerd wordt voor elke wijziging inzake de mobiliteit in het Ter Kamerenbos, omwille van de directe impact ervan op de Ukkelaars;

Vraagt aan de stad Brussel dat de gekozen oplossing voor de start van het schooljaar een evenwicht inhoudt tussen de mobiliteitsvereisten en de wil om een rustige groene omgeving te bieden en het onderwerp uitmaakt van een grote communicatiecampagne ter attentie van de bewoners van het gewest;

Vraagt dat de gekozen maatregel op korte termijn en later vanaf de start van het schooljaar in september rekening houdt met - en verlichting zorgt voor - het autoverkeer in het zuiden van Ukkel, in het bijzonder in de Terhulpansesteenweg en de Lorrainedreef door de opening, bijvoorbeeld, van het gedeelte Lorraine-Bosvoordelaan-Braziliëlaan-Roosevelt zoals voorzien in Good Move, met het aanbod van een echte comfortabele fietsverbinding van het noorden (Louiza) naar het zuiden (Terhulpansesteenweg) en omgekeerd, maar ook west-oost (Ukkel-ULB), met behoud van een eigen bedding voor bus 41;

Vraagt een bijkomende autorijstrook vrij te maken over enkele tientallen meters ter hoogte van de hippodroom van Bosvoorde om deze weg te ontlasten;

Vraagt dat de toegangen De Fré en Churchill heringericht worden om fietsers meer comfort te kunnen bieden;

Vraagt dat de oplossing, zoals aanvaard door alle partijen in het onderhandelingsproces, ingevoerd wordt bij de start van het schooljaar en na 6 maanden geëvalueerd wordt;

Vraagt dat er een effectenrapport opgesteld wordt over de impact van de sluiting van het Ter Kamerenbos op de verschuiving van het verkeer naar de aangrenzende wegen en over de luchtkwaliteit, zowel in de buurt van het bos als in het bos zelf, dat deze gegevens regelmatig opgevraagd worden over een periode van een jaar;

Vraagt een einde te stellen aan het wildparkeren op de Terhulpansesteenweg door occasionele bezoekers;

Vraagt een herziening van de regeling van de verkeerslichten aan de kruispunten Lloyd Georges/Roosevelt en Terhulpen-Lorraine.

Vraagt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op termijn de discussie met de stad Brussel op te starten over een regionalisering van het Ter Kamerenbos om een continuüm te creëren in het beheer van de groene ruimtes tussen het Zoniënwoud en de abdij Ter Kameren, beheerd door Leefmilieu Brussel;

Vraagt aan de federale en gewestelijke overheid meer openbaar vervoer aan te bieden in en rondom Ukkel, in het bijzonder in het zuiden van de gemeente, meer bepaald via een nieuwe versterking van de frequentie van de treinen van lijn 26 die via het Ter Kamerenbos gaat.