

### **Interpellatie van mevr. Vandeputte: collectieve fietsparking CycloParking.**

**Mevr. Vandeputte** heeft in een nieuwsbrief van GRACQ (Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens) gelezen dat een koppel in de Marollenwijk hun ongebruikte garage ter beschikking stelt aan burens die fietsen. Deze collectieve fietsparking werd ingericht door CycloParking die de plaatsen ook verhuurt. Is een dergelijk project ook mogelijk in Ukkel? Door het stijgend aantal fietsers in Brussel is er nood aan overdekte veilige fietsparkings omdat de meeste burgers thuis hier de plaats niet voor hebben. Sinds enkele jaren komen er fietsboxen bij in de straten maar dit systeem heeft zijn beperkingen. Voor de overheid is het niet evident om geschikte fietsparkeerplaatsen te vinden buiten de openbare weg. CycloParking (ontstaan uit de fusie van vzw Cyclo en Parking.Brussels) richt zich tot de inwoners die over gepaste ruimtes zouden beschikken.

Voor de parking in de Marollenwijk heeft CycloParking gezorgd voor een veilige omgeving met o.a. badges. Er is plaats voor 8 klassieke fietsen (€ 60/jaar) en 3 bakfietsen (€ 120/jaar). De eigenaars hebben een overeenkomst afgesloten voor 9 jaar en ontvangen een vaste huurprijs en een bijkomend bedrag per geparkeerde fiets (€ 1/maand per fiets en € 5/maand per bakfiets).

De vereniging CycloParking heeft de volgende oproep gelanceerd:

*"Vous disposez d'un espace privé que vous seriez prêt à mettre à disposition de CycloParking ? Il peut s'agir de garages, de rez-de-chaussée inoccupés, de cours intérieures, etc. Mais cet espace doit être impérativement fermé, facile d'accès et suffisamment grand. Pour des raisons de sécurité, il ne peut pas communiquer avec, par exemple, un logement. Enfin, il doit être disponible pour une période suffisamment longue. Si vous pensez répondre à ces conditions, n'hésitez pas à prendre contact avec CycloParking."*

Is in Ukkel een gelijkaardig project mogelijk of een samenwerking met CycloParking?

**Schepen Wyngaard** vindt dit een erg interessant initiatief. Ukkel werkt al enkele jaren samen met vzw Cyclo voor de installatie en het beheer van de fietsboxen. De dienst beschikt over een kaart voor de evaluatie van de aanvragen voor fietsparkeerruimte op het grondgebied. Elke burger die een plaats in een fietsbox wenst, is erop vermeld. De komende weken komen er bovendien zes fietsboxen bij, op basis van deze kaart. Er is geen lange wachtlijst, wat erop wijst dat Ukkel tot op heden goed kon inspelen op de vraag. Dit wordt verklaard door de minder dichte bebouwing in Ukkel dan in Brussel-Stad en de aanwezigheid van meer garages of andere bergruimtes. De schepen is niet tegen het voorstel van mevr. Vandeputte maar vindt dat dit op korte of middellange termijn niet nodig is in Ukkel.

**Mevr. Vandeputte** is van mening dat het noorden van Ukkel er wel degelijk baat bij zou hebben.