

### **Schriftelijke vraag van de h. Cools over de renovatie van de Arnold Delvauxlaan.**

Tijdens de verkiezingscampagne van de laatste gemeenteraadsverkiezingen heeft de grote meerderheid van de inwoners van de Delvauxlaan een renovatieproject voor hun straat voorgesteld, met behoud van parkeren langs één kant, renovatie van de trottoirs in natuursteen en behoud van de meeste bomen. Vroegere projecten van de gemeente kregen niet de steun van de inwoners. Deze weg is dringend aan renovatie toe door de vele tussenkomsten van concessiehouders. Wat is de toestand van dit renovatieproject? Is er een stedenbouwkundige vergunning vereist? Is er een vrijstelling van vergunning mogelijk omdat het wegprofiel niet gewijzigd wordt?

#### **Antwoord:**

Sinds de start van de legislatuur heeft het college een studie gevraagd over de gezondheidstoestand van alle bomen. Daaruit bleek dat de meerderheid van de Robinia pseudoacacia in slechte staat was en er snel gekapt moest worden. Het is dus noodzakelijk om alle bomen te vervangen en opnieuw aan te planten, op een zodanige wijze dat voetgangers en personen met een beperkte mobiliteit een vlottere doorgang krijgen. Er wordt ook een kleine verbreding van de vrije wegdoorgang (van 3 m naar 3,50 m) voorzien op aanbeveling van de DBDMH en om fietsers vanuit de tegenrichting meer veiligheid te bieden. Er waren meerdere contacten met de inwoners en er werd een openbare vergadering georganiseerd op 18 september 2019 om het nieuwe project voor te stellen, met het oog op de indiening van de stedenbouwkundige aanvraag.

Er werd een grote consensus bereikt bij de inwoners tijdens deze vergadering, met o.a. de volgende elementen:

- verbreding van de weg tot 5,50 m (3,5 m wegdoorgang + 2 m parkeren) met versmalling van de trottoirs met 25 cm langs beide kanten van de laan (de trottoirs gaan van  $\pm 3.4$  m naar  $\pm 3.15$  m breedte);
- behoud van een parkeerstrook langs de oneven kant;
- kappen van alle bomen en heraanplanting van nieuwe bomen langs de randen om een zo breed mogelijke doorgang voor voetgangers te behouden;
- aanplanting van Carpinus betulus multi-tronc (3/4) 350/400 aan het begin en het einde van de laan en afwisselend Fraxinus ornus 18/20 en Pyrus nivalis 18/20 voor de rest van de laan.
- trottoirs in gressteen - behalve aan autoinritten (betonsteen) - om continuïteit te garanderen met de trottoirs is gressteen in de aangrenzende wegen (Wolvendaellaan en Robert Scottstraat), met behoud, via betontegels, van een goede weerstand tegen het verkeer van voertuigen.

De bouwaanvraag voor de herinrichting werd officieel ontvangen op 5 maart 2020 door urban.brussels dat ons heeft gemeld dat het dossier onvolledig was. De bijkomende informatie en plannen werden overgemaakt op 5 juni 2020. Via informele contacten werd er geïnformeerd naar de conformiteit van deze nieuwe documenten. We hopen dat er snel een openbaar onderzoek kan starten. Zodra de vergunning wordt uitgereikt, kan een aannemer, die zich reeds ter beschikking houdt, starten met de werkzaamheden.