



De belangrijke punten van de gemeenteraad van donderdag 25 april 2019

Toekenning van een premie voor de aankoop van een elektrische fiets, een aanpassingskit, een bakfiets of een elektrische bakfiets

Het nieuwe reglement voorziet een ruimer toepassingsgebied en een langere overgangperiode zodat meer mensen van de premie kunnen genieten.

Bij de oppositie vroeg Bernard Hayette (fractieleider PS) om het veilige gebruik van elektrische fietsen te benadrukken en of de premie inkomensafhankelijk kon zijn. Schepen van Mobiliteit Thibaud Wyngaard (Ecolo) antwoordde dat men een onderscheid volgens het inkomen kon maken maar dat dit ook meer dossiertijd in beslag zou nemen. Diefstalbeveiliging is voor Marc Cools (fractieleider Uccle En Avant) eveneens van belang, bijvoorbeeld via aangepaste boxen.

Emmanuel De Bock (fractieleider Défi) vroeg naar de reserveringen op voorhand van premies en of mensen eventueel tot het budget van volgend jaar zullen moeten wachten voor een terugbetaling. Thibaud Wyngaard heeft op basis van het aantal aanvragen van het afgelopen jaar een ruimer budget voorzien om tegemoet te kunnen komen aan alle aanvragen.

Bij de meerderheid vroeg Michel Cohen (MR) nogmaals om aan het reglement toe te voegen dat de aanvrager minstens één jaar in Ukkel moet wonen (en aldus al heeft bijgedragen aan de gemeente). Volgens Thibaud Wyngaard is dit een delicate kwestie op wettelijk vlak maar hij zal dit bestuderen. Marion Van Offelen (MR) stelde het college voor om de begunstigen een brochure rond diefstalpreventie te bezorgen. Fietsen kunnen gegraveerd en geregistreerd worden op een platform van Mobiel Brussel. Veiligheid is volgens de schepen inderdaad een belangrijk aspect en dit wordt momenteel binnen het college bestudeerd. De komende jaren moeten er meer parkeerplaatsen voor fietsers komen vlakbij administratieve centra, sportinfrastructuur en culturele centra. Het punt werd unaniem goedgekeurd.

Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen. Intrekkingen, verbeteringen en nieuwe bepalingen

Deze wijziging betreft de invoering van een rode zone in de Waterlooosesteenweg tussen de Maarschalklaan en het kruispunt Jacques Pasturlaan/Fort-Jacolaan op (quasi) unaniem verzoek van de handelaars van Fort-Jaco. Volgens schepen van Mobiliteit Thibaud Wyngaard (Ecolo) zal dit de parkeerrotatie bevorderen. Bij de oppositie vroeg Emmanuel De Bock (fractieleider DÉFI) waarom de inwoners niet werden geraadpleegd en de handelaars wel omdat deze beslissing een impact heeft op beide categorieën. Volgens Thibaud Wyngaard gaat het maar om een erg kleine zone en heeft het

college de plicht om de meest geschikte parkeeroptie ten bate van de gemeenschap te selecteren. De inwoners zullen erover geïnformeerd worden en er worden wegmarkeringen aangebracht. Het punt werd goedgekeurd door de meerderheid en door de PS en Uccle En Avant. Onthouding van DéFI.

Advies over het ontwerp van wijziging van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening en zijn milieueffectenrapport

De gewestelijke stedenbouwkundige verordening en het gewestelijk bestemmingsplan zijn de belangrijke pijlers van de stedenbouwkundige wetgeving. Gemeentelijke reglementen zijn hieraan ondergeschikt.

Bij de oppositie was Marc Cools in het algemeen positief over de voorgestelde adviezen van het college maar was hij toch ongerust over de doelstelling van het reglement met betrekking tot de beheersing van de dichtheid. Men zou 6 meter hoger dan zijn buur mogen bouwen, terwijl dit nu 3 meter is. Hij wenst dit op 3 meter te behouden. Dit standpunt werd gedeeld door schepen van Stedenbouw Jonathan Biermann (MR) die de grens eveneens op 3 meter wil behouden.

Marc Cools vraagt zich ook af of het echt nodig is de verplichting op te leggen dat wegen van minder dan 8 meter eenzelfde niveau moeten hebben (aldus geen trottoirs). Dit is niet altijd evident, vooral in de minder dichte bebouwde wijken in het zuiden van de gemeente. Veel inwoners verkiezen een veilig trottoir. Jonathan Biermann vindt dit een goede suggestie maar wijst erop dat een residentiële zone niet altijd de beste oplossing is voor erg nauwe wegen. De GSV zou de gemeente hierin meer vrijheid kunnen bieden. De h. Biermann is van mening dat veiligheidsinrichting behouden moet blijven om bepaalde ruimtes en de voetgangers te beschermen.

Het punt werd unaniem goedgekeurd.

OCMW - Begroting 2019 - Stemming en besluit

De gemeenteraad moet zich uitspreken over de eerste OCMW-begroting van de nieuwe legislatuur. OCMW-voorzitter Stefan Cornelis (Open VLD) geeft een overzicht van de bestaande diensten, o.a. de vernieuwde huishulpdienst (gefuseerd met de gemeentelijke huishulpdienst), de nieuwe opvang voor alleenstaande moeders die werk zoeken, de bouw van nieuwe opvangwoningen voor eenoudergezinnen en de komende fusie van de twee rusthuizen. Om begunstigden zo goed mogelijk te kunnen helpen zullen modernisering, rationalisering en digitalisering een prioriteit blijven. Herintegratie via tewerkstelling is de beste garantie om te ontsnappen aan structurele armoede.

Bij de oppositie vindt Bernard Hayette (fractie leider PS) dat deze begroting een gebrek aan ambitie toont. De verhoging van 1,6% is onvoldoende om de stijgende vraag naar sociale hulp te dekken. Hij stelde ook voor om een nieuw gebouw op te trekken dat zowel aandacht heeft voor mens als natuur.

Marc Cools (fractie leider Uccle En Avant) benadrukt de voorbeeldige actie van de sociale antenne die personen helpt hun autonomie terug te geven, aandacht heeft voor eenzaamheid bij senioren en het aanzienlijk aantal jonge leefloners. Meer dan 2.000 personen genieten OCMW-steun en 300 ervan zijn jonger dan 25 jaar. Hij vraagt naar deze oorzaak van deze trend die in stijgende lijn is. Volgens Stefan Cornelis zijn familiale omstandigheden of het verlies van tegemoetkomingen de oorzaak

hiervan. Marc Cools vindt eveneens dat de dotatie ontoereikend is, gelet op de overdracht van de gemeentelijke huishulpdienst naar het OCMW.

Emmanuel De Bock (fractieleider DéFI) wijst erop dat de rusthuizen verouderd zijn. Stefan Cornelis geeft aan dat er nog onderhandeld wordt en dat alle mogelijkheden bestudeerd worden om de fusie nog tijdens deze legislatuur te verwezenlijken. Hij wijst eveneens op de grotere armoede bij 50-plussers die zich moeilijk terug in de arbeidswereld kunnen herintegreren.

Schepen van Sociale Actie François Lambert-Limbosch (Ecolo) besloot dat armoede ook in Ukkel voorkomt en dat men erg waakzaam moet zijn voor de factoren die leiden tot armoede. Het punt werd goedgekeurd door de meerderheid. Onthouding van de oppositie.

Eveneens op de agenda:

Overdracht van verkeerslichten naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, subsidies voor Montagne en Sons tijdens het muzikfeest 2019, ontwerp van een meubilairconcept voor het nieuwe administratieve gebouw: goedkeuring van de voorwaarden, de plaatsingswijze van de raamovereenkomst, ...