

Schriftelijke vraag van mevr. Fraiteur: Trajectwijziging bus 48.

De eindhalte van bus 48 voor het station Ukkel Stalle werd verplaatst naar de Globelaan en de bus passeert niet meer vlakbij het ziekenhuis Molière. Is dit een tijdelijke wijziging?

Antwoord

Dit is jammer genoeg geen tijdelijke wijziging.

Historiek

Deze wijziging vloeit voort uit de noodzaak (overvolle bussen door de vele scholen langs het traject) van de MIVB om gelede bussen in te zetten voor lijn 48 eind 2014. Aan het station Ukkel-Stalle kan een dergelijke bus niet draaien. Het voorziene traject zou langs de de Haveskerckelaan en de Biezenlaan gaan op het grondgebied van Vorst maar deze gemeente was hier tegen (trillingen, verkeersproblemen, ...). De halte in de Elzeboomlaan zou ook komen te vervallen, tot ongenoegen van talrijke inwoners. Voor de politiezone BRUMIDI waren de Biezenlaan (helling en bochten) en de de Haveskerckelaan (problemen door tweerichtingsverkeer) evenmin mogelijk.

De MIVB had voorgesteld om het plein voor het station herin te richten zodat gelede bussen kunnen draaien maar de gemeente en de politie waren hier tegen omdat dit tot schrapping van talrijke parkeerplaatsen in de smalle Victor Allardstraat zou leiden. De eindhalte werd daarom verplaatst naar de eindhalte van bus 43 in de Globelaan. De halte in de Elzeboomlaan werd terug opgenomen in het traject maar het station niet meer. De gemeente heeft de MIVB gevraagd om de toestand opnieuw te analyseren zodra het GEN actief is.

De gemeente heeft geprobeerd om de hinder voor de gebruikers van bus 48 zo maximaal mogelijk te beperken.

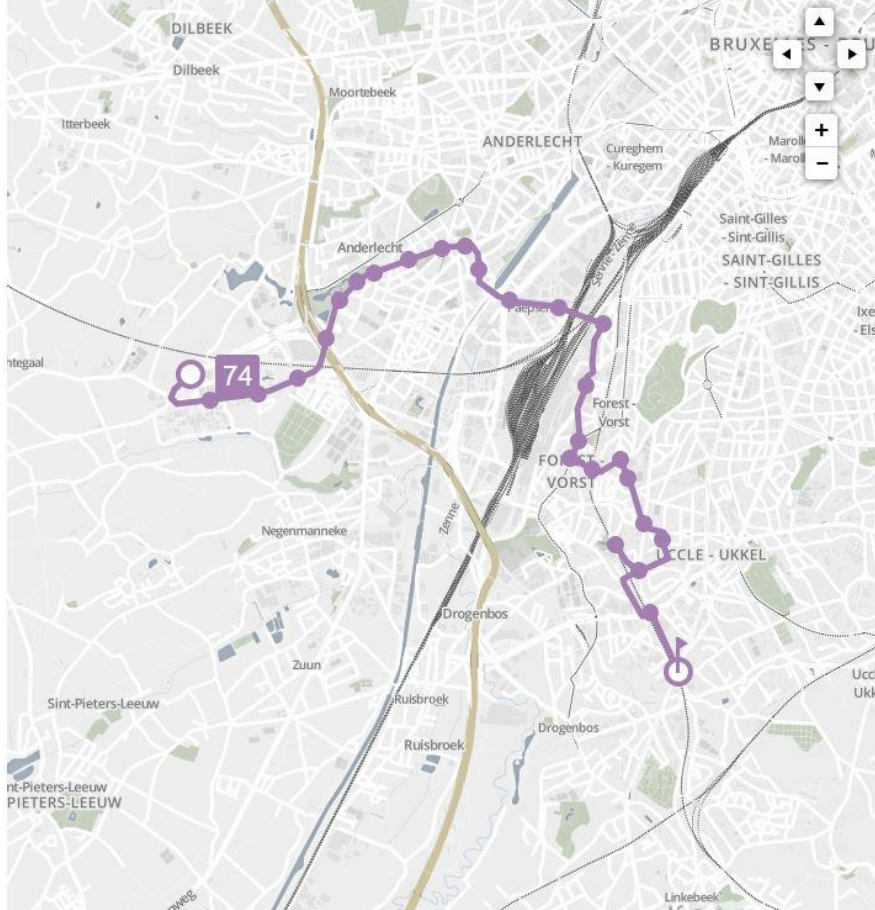
Volgens het nieuwe busplan voorziet de MIVB opnieuw een bus (lijn 74) voor het station, op vraag van de gemeente, met eindhalte aan het station Kalevoet:

Actuellement, la rue Gatti de Gamond et la rue de Stalle à Uccle n'ont pas de liaison directe. Les relations entre Forest et Uccle d'une part, Anderlecht d'autre part, sont peu développées. Le quartier des Etangs à Anderlecht est mal desservi par le réseau de la STIB.

La nouvelle ligne

La future ligne 74 constitue une rocade inédite qui reliera l'hôpital Erasme à Uccle Calevoet, en passant par le centre commercial Cora, le boulevard Paepsem, le centre de Forest, Forest National et la gare d'Uccle Calevoet.

- ✓ Nouvelle liaison inédite entre Anderlecht, Forest et Uccle;
- ✓ Meilleure desserte du quartier Bervoets (Forest);
- ✓ Meilleure accessibilité de Forest National depuis Anderlecht et Uccle;
- ✓ Meilleure accessibilité du shopping Cora depuis Forest et Uccle;
- ✓ Meilleure desserte de l'hôpital Erasme avec ses quartiers voisins;
- ✓ Meilleure desserte du secteur industriel depuis Anderlecht, Forest et Uccle;
- ✓ Meilleure desserte du quartier de la gare de Calevoet, en plein développement.



Het traject van bus 48 zal enkel wijzigen in Sint-Gillis:

48 GRAND PLACE – DECROLY

La ligne 48 a un itinéraire sinueux entre Barrière et Albert. La complémentarité avec les trams 3 et 4 pourrait être améliorée. Par ailleurs, la desserte de l'avenue du Roi pourrait être améliorée.

La nouvelle ligne

La nouvelle ligne 48 aura un nouvel itinéraire entre les arrêts Rochefort et Porte de Hal par la Gare du Midi et l'avenue du Roi. L'itinéraire actuel entre Albert et la Porte de Hal, via la Barrière, sera repris par une nouvelle ligne 52.

- ✓ Liaison directe entre la place de Rochefort et la Gare du Midi;
- ✓ Nouvelle desserte inédite de l'avenue du Roi;
- ✓ Meilleure liaison entre les Marolles et la Gare du Midi grâce aux meilleures fréquences de la ligne 48.

Voor de halte Molière-Longchamps vlakbij het ziekenhuis Molière is er geen wijziging voorzien.