

Schriftelijke vraag van de h. Desmet: Verbreding van de ring.

In 2013 heeft de Vlaamse regering beslist om de ring ten noorden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ter hoogte van de E40, de A12 en de E19, te verbreden. Deze herinrichting zou € 2 miljard kosten. Tegenstanders stellen alternatieve en propere mobiliteitsoplossingen voor omdat meer rijstroken tot meer autoverkeer zal leiden. Op termijn zal niet enkel de noordkant maar het hele gewest hiervan de gevolgen ondervinden.

Een collectief van tegenstanders heeft een brief gestuurd naar elk Brussels college van burgemeester en schepenen om hun standpunt te kennen. Ik wens graag te weten wat onze gemeente hierop heeft geantwoord.

Antwoord

De gemeente Ukkel is erg waakzaam met betrekking tot de levenskwaliteit van haar inwoners.

We zijn a priori tegen want een dergelijke verbreding zal meer autoverkeer naar Brussel halen en de lucht nog meer verontreinigen. Onze aandacht moet uitgaan naar de toegankelijkheid van het gewest via infrastructuur en alternatieve vervoersmethodes.

Een verbreding zou waarschijnlijk ook een oplossing bieden voor de doorstroming wegens flessenhalzen (zoals het viaduct van Vilvoorde) en de bouw van grootschalige commerciële projecten waardoor er dagelijks 54.000 meer individuele wagens zouden kunnen bijkomen.