

Burgerinterpellatie: Fietsactieplan 2018.

Nadat hij de uiteenzetting van het fietsplan tijdens de zetting van de gemeenteraad van september heeft bijgewoond, is **de h. Reeckmans** enthousiast over de uitvoering ervan. Naar zijn mening is de fiets een deel van de oplossing voor Ukkel en haar mobiliteitsprobleem. Als fietser in de Kalevoetbuurt en met twee kinderen van 6 en 9 jaar die samen met hem fietsen, bevestigt hij dat Ukkel een grote vertraging heeft in de ontwikkeling van zijn fietsinfrastructuur en dat het gevaarlijk is om er te fietsen.

Tijdens de presentatie van dit fietsplan verwijst het college vaak naar de acties van het gewest. De h. Reeckmans vraagt zich af en zou willen weten wat de gemeente Ukkel in 2018 gaat doen voor de fietsers. Wat doet de gemeente concreet in 2018 om Ukkel meer fietsbaar te maken en het leven van Ukkelse fietsers minder gevaarlijk te maken (acties, timing, budgetten)?

Schepen Biermann hoopt dat de 16 km aan Gewestelijke Fietsroutes in Ukkel in de loop van 2019 aangelegd zullen worden. In Ukkel staan er reeds 6 fietsboxen. In 2017 werd er een honderdtal fietsbogen geïnstalleerd en er werd een nieuwe subsidie aangevraagd voor 50 bijkomende fietsbogen in 2018.

Het college heeft zich gebaseerd op de verbintenissen van Bypad voor de invoering van een zone 30 op alle wegen, overeenkomstig het gemeentelijk mobiliteitsplan. Er zijn zones 30 voorzien in de Egide Van Op-hemstraat en aan het kruispunt De Frélaan/Langeveldstraat en er zijn gesprekken met het wijkcomité Fond’Roy voor een nieuwe zone 30 in deze wijk.

Er wordt ook gewerkt aan de Gemeentelijke Fietsroutes. Er wordt momenteel nagedacht over een fietsroute in de Prins van Oranjelaan en aan een verbinding tussen de Brugmannlaan en de Waterloosesteenweg.

In de begroting 2018 is € 100.000 voorzien voor specifieke fietsinrichtingen. Het gemeentelijk parkeeractieplan voorziet fietsparkings van korte (bogen) en lange duur (boxen).

Het college wenst ook een fietscommissie op te richten voor de opvolging van Bypad. Er bestaat reeds een werkgroep in het kader van Bypad die in deze commissie geïntegreerd zou kunnen worden.

Er werd opnieuw € 50.000 vrijgemaakt voor premies om elektrische fietsen aan te kopen en op heel korte termijn zouden er laadpalen voor elektrische fietsen in de openbare ruimte voorzien worden.

De h. Wyngaard geeft aan dat de audit van Bypad erg streng was voor Ukkel, voornamelijk door het gebrek aan overleg met andere partners, de enorme aanwezigheid van auto's in de openbare ruimte en de traagheid waarmee Gemeentelijke Fietsroutes aangelegd worden. Bypad heeft talrijke concrete voorstellen gemaakt waarmee Ukkel deze achterstand kan inhalen. De ontwikkeling van de zachte mobiliteit moet één van de belangrijkste prioriteiten van de volgende legislatuur worden.

De h. Hublet geeft aan dat de talrijke interpellaties en vragen rond zachte mobiliteit tijdens de laatste zes jaar aantonen dat de gemeenteraad hier veel belang aan hecht. CDH wil de komende jaren nog meer aandacht besteden aan zachte mobiliteit.

De h. Zygas vraagt of de gemeente, die geen elektriciteitsleverancier is, wel laadpalen beschikbaar kan stellen.

Schepen Biermann antwoordt dat er twee types aanvragen zijn: van handelaars (om cliënteel aan te trekken) en van particulieren (die geen garage of oplaadmogelijkheid hebben). Er moet een gewestelijke reglementering komen om een privatisering van de openbare ruimte te voorkomen. Er moet een overheidsopdracht afgesloten worden voor de installatie van laadpalen en een reglementering moet de uitbatingsvoorwaarden van dergelijke laadpunten vastleggen. De gemeenteraad heeft aan het gewest 6 mogelijke plaatsen voor laadpalen voorgesteld.

Hij is van mening dat Ukkel ervoor heeft gekozen om de fiets een betere plaats te geven in de gemeente. Er zijn hiervoor echter nog talrijke inspanningen nodig.

Mevr. Van Offelen vindt Bypad een transparante en oprechte studie. Er werd een coherent actieplan opgesteld dat zich in hoofdzaak op lange termijn moet richten. Ze is eveneens tevreden over de oprichting van een fietscommissie.

De h. Reeckmans is tevreden over de reeds genomen stappen maar vindt dat er nog talrijke inrichtingen nodig zijn om fietsen in Ukkel veilig te maken. De burgemeester is verantwoordelijk voor de veiligheid van de inwoners. Hij hoopt dat het gemeentebestuur verder heel constructief met de burgers in de komende jaren zal kunnen werken.