

Interpellatie van mevr. Fremault: Invoering van een algemene zone 30 in Ukkel.

Mevr. Fremault vermeldt dat alle wegen in Schaarbeek in een zone 30 liggen, met uitzondering van enkele belangrijke assen waar nog 50 km/u gereden mag worden. Andere gemeentes lijken dit voorbeeld te willen volgen. Ze werd ook aangesproken door talrijke inwoners van de straten vlakbij de Alsebergsesteenweg die klagen over de snelheid van het sluiptverkeer, veroorzaakt door de werf in de Alsebergsesteenweg.

Heeft het college kennis van deze beslissing van Schaarbeek en zijn er contacten geweest om in Ukkel een gelijkaardig initiatief te nemen? Is het college voorstander van een algemene zone 30 (met uitzondering van enkele belangrijke assen)?

De h. Wyngaard deelt dit standpunt omdat het aantal ongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de laatste jaren niet gedaald is. Hij herinnert eraan dat een ongeval met een fietser aan 50 km/u 1 kans op 2 dodelijk is en aan 30 km/u 1 kans op 9. Deze snelheidsverlaging wordt gesteund door het BIVV en is opgenomen in het GOP, Iris 1 en Iris 2. Ook het gewestelijke parlement bespreekt een dergelijk voorstel.

Schepen Biermann geeft aan dat er al talrijke zones 30 in Ukkel zijn en dat het college voorstander is van de creatie van bijkomende zones ipv een algemene zone 30, gelet op de uitgestrektheid van het gemeentelijke grondgebied (150 km aan wegen). De komende maanden zal een nieuwe zone 30 voorgesteld worden en er komt gepaste signalisatie voor de zones in de loop van mei en juni.

Mevr. Fremault geeft aan dat bijna 90% van het gemeentelijke grondgebied al in een zone 30 ligt. Het is aldus maar een kleine stap om een algehele zone 30 in te voeren, met hogere snelheden op belangrijke assen zoals in Schaarbeek.

Schepen Biermann verduidelijkt dat er een begrotingsartikel is voor de inrichting van kruispunten zones 30 en dat het college geen beloftes wil maken zonder de middelen op het terrein te kunnen voorzien.

Mevr. Francken wenst een algehele zone 30 omwille van enkele chaotische toestanden, zoals de Dieweg waar de snelheid 4 tot 5 keer wisselt tussen 30 km/u en 50 km/u omwille van de aanwezige scholen.

Schepen Biermann geeft aan dat de Dieweg gelijkaardige problemen heeft als de Waterloosesteenweg en een deel van de De Frélaan.

De h. Wyngaard is van mening dat een algehele zone 30 de kosten voor de aankoop van signalisatieborden zou beperken.