

Interpellatie van de h. De Bock: Verbetering van de zichtbaarheid van blauwe parkeerzones via wegmarkeringen om onnodige betwistingen te voorkomen.

De h. De Bock verwijst naar fase 2 van het parkeerplan en meldt dat het nieuwe parkeerplan voor onduidelijkheid zorgt omdat er enkel aan het begin van de zone signalisatieborden staan en op de wegen binnen de betrokken zone niets meer. Zo moeten bestuurders vaak een boete betalen in een straat waar voorheen gratis geparkeerd kon worden en waar ook geen parkeerautomaten te zien zijn.

Hij stelt voor om het systeem van Elsene te gebruiken waar men pictogrammen aanbrengt op de grond. Sommige gemeentes schilderen één grote blauwe schijf aan de ingang van de betrokken wegen. Overweegt het college een dergelijk systeem zoals in Elsene in te voeren?

Schepen Biermann geeft aan dat de huidige borden voldoen aan de wegcode (signalisatie aan elke toegang tot een betrokken zone). De gemeente volgt ook deze richtlijn voor zones 30. Borden ter herinnering zijn enkel informatief en hebben geen wettelijke waarde. Het college wenst ook geen overdaad aan borden te plaatsen, enkel borden wanneer dit in het straatbeeld past en indien de doorgang op het trottoir niet gehinderd wordt. Deze locaties worden bovendien gekozen op basis van feedback van de stewards.

In eerste instantie werd de huidige voorraad aan borden opgebruikt. Voor fase 1 werden 400 borden (begin/einde zone) en een dertigtal borden (herinnering) geplaatst voor een totaalbedrag van € 16.000 en voor fase 2 respectievelijk 330 en 110 borden, voor een totaalbedrag van € 29.000 excl. btw. Hieraan worden nog installatiekosten, arbeidskrachten, ... toegevoegd, waardoor de totale kostprijs voor de aankoop en installatie ervan rond de € 60.000 ligt. Sommige gemeentes gebruiken dergelijke grote pictogrammen maar het college is hier geen voorstander van omdat het niet gepast is voor fietsers en motorfietsen. Kleine pictogrammen op de grond (om de 3 plaatsen) in alle blauwe zones zou € 56.000 excl. btw kosten. Pictogrammen en borden kosten dus ongeveer hetzelfde. In geval van wegwerkzaamheden moeten wel nieuwe pictogrammen voorzien worden. Het college zal pictogrammen aankopen en deze aanbrengen waar dit nodig geacht zou worden.