

Burgerinterpellatie: Oudervereniging van de school Calevoet: Veiligheid van onze kinderen op de weg naar school nr. 2.

Een jaar geleden hebben we onze burgerinterpellatie rond veiligheid van onze kinderen op de weg naar school voorgesteld. Daarbij werd de gevaarlijke toestand van de oversteekplaatsen in de Alsebergsesteenweg en de Egide Van Ophemstraat aangehaald.

In februari werden er tijdens een vergadering met schepenen Biermann voorstellen geformuleerd: voor de oversteekplaats Egide Van Ophemstraat Berlijnse kussens, rode driehoeken, betere zone 30-signalisatie, betere verlichting, aanpassing van de aanwezigheidsuren van de betrokken ambtenaar en zoeken naar veilige parkeerplaatsen voor bussen; voor de andere zijde van het station zou aan het gewest gevraagd worden het gelijktijdige groene verkeerslicht voor voetgangers en voertuigen die naar rechts afdraaien aan te passen;

Sindsdien zijn er wel wegmarkeringen aangebracht maar is de onveiligheid er nog groter door werken in de Alsebergsesteenweg: nog steeds geen veilige oversteekplaatsen en nog meer auto- en busverkeer.

We hebben vandaag het initiatief genomen om zelf houten borden te maken die langs de weg geplaatst zullen worden om auto's aan te sporen te vertragen aan onze school. Het verkeer in de Calevoetwijk is verzadigd en omwille van de veiligheid van onze kinderen moet dit snel herbekeken worden.

Mevr. Francken geeft aan dat Ecolo begin september het college had geïnterpelleerd over de mobiliteit van voetgangers en het openbaar vervoer rond werven en dat er eind september al eens een burgerinterpellatie met hetzelfde thema als nu werd ingediend. Door de werken in de Stallestraat en de Alsebergsesteenweg wordt al het verkeer nu omgeleid via deze wijk die klaagt over verkeershinder van zwaar vervoer.

De schepenen van Mobiliteit zal naar alle waarschijnlijkheid meedelen dat het een complexe politieke zaak is die tijd nodig heeft maar daar mogen we geen genoegen mee nemen. Er moet met de inwoners van deze wijk overlegd worden maar er is nog geen enkele ontmoeting met deze wijk voorzien in het kader van de burgerparticipatie.

Schepenen Biermann antwoordt dat het probleem de hele wijk treft en niet enkel de schoolomgeving.

In de Alsebergsesteenweg kunnen geen kussens geplaatst worden omwille van de tramrails en de buslijnen. Fotometrische metingen van Sibelga hebben ook aangetoond dat een verlichting type "Zebra" de oversteekplaats niet meer zal verlichten omdat er al voldoende licht op deze plaats is, o.m. door de NMBS-verlichting van de nabijgelegen fietsparking.

Er zijn wel al verschillende initiatieven genomen: nieuwe wegmarkeringen en een nieuw symbool A23 - driehoek met leerlingen - in een witte verf omdat de rode verf door de samenstelling ervan glad kan zijn. Het college wil eveneens twee knipperende zone 30-borden plaatsen aan nr. 1022 in de Alsebergsesteenweg en nr. 30 in de Egide Van Ophemstraat. Het college zal eveneens voorstellen om een zone 30 in te voeren tussen het begin van de Egide Van Ophemstraat, ter hoogte van de Vergeet-mij-nietjesstraat, en de Alsebergsesteenweg en de Wegendienst werkt momenteel aan een definitief inrichtingsplan dat hopelijk tegen 2019 uitgevoerd zal worden.

Het college denkt ook na over een eventuele aanpassingen van de werkuren van de PWA-ambtenaar en er werd hierover al gesproken met de schooldirectie. Daarbij moet wel rekening gehouden worden met de zeer strikte reglementering inzake het toegelaten aantal prestatie-uren.

De aanleg van een parkeerplaats voor schoolbussen zal tijdens de volgende gemeenteraad voorgesteld worden. De plaats is gelegen voor nr. 14 in de Prigoginegaarde, een doodlopende rustige straat met een rotonde waardoor men de Egide Van Ophemstraat niet moet oversteken.

Voor de herinrichting van het gewestelijke gedeelte van de Alsebergsesteenweg zal het college waken over de veiligheid van voetgangers in de stedenbouwkundige vergunning. Mobicel Brussel is ook voorstander van het voorstel van de gemeente om verkeerslichten met een drukknop te voorzien.

De vertegenwoordigster van de oudervereniging geeft nog mee dat de ouders waakzaam zullen zijn want elke dag die voorbijgaat is een dag waarop de veiligheid van de kinderen niet gegarandeerd kan worden aan deze gevaarlijke wegen.