

### **Interpellatie van de h. Wyngaard: Voorlopige eindhalte tram 3 en 7 aan de Churchillrotonde. Veiligheid van de rotonde.**

**De h. Wyngaard** betreurt dat dit dossier maar blijft aanslepen.

Trams 3 en 7 stoppen al jaren op de Churchillrotonde, niet in afwachting van een fusie van lijnen - wat goedkoop en comfortabel zou zijn - maar van de inrichting van de eindhalte aan het station Albert, waar overstappen mogelijk zal zijn. Hierdoor worden de Ukkelaars benadeeld die momenteel via directe lijnen naar het stadscentrum kunnen reizen via trams 3 en 4. Eindhalte Albert is het resultaat van een compromis en de bouw ervan zou dit jaar of in 2018 moeten starten.

Trams 3 en 7 zullen dus nog een tijdje op de Churchillrotonde blijven. Veel reizigers lopen ook over de rotonde om hun overstap niet te missen omdat de tram vergeet te stoppen vlak voor de rotonde. Het college stelde vorig jaar zelf vast dat deze toestand onaanvaardbaar is wegens te gevaarlijk voor alle weggebruikers. Dit blijkt ook uit vaststellingen van de politie en het openbaar onderzoek van de MIVB en Brussel Mobiliteit.

Na de interpellatie van de h. Wyngaard vorig jaar had de burgemeester aangegeven dat er een constructieve samenwerking was met de nieuwe minister van Mobiliteit en de MIVB en dat het gewest bereid was het station Albert te versnellen en de Churchillrotonde te beveiligen. Waarom is deze beveiliging er nog steeds niet? Worden er andere maatregelen overwogen en met welke timing? Heeft het college informatie over de voortuitgang van de herinrichting van het station Albert dat een invloed heeft op de toestand aan de Churchillrotonde?

**De voorzitter** antwoordt dat er met het gewest wordt samengewerkt om deze toestand te verhelpen. De fusie van lijnen 3 en 4 kan interessant zijn en is bovendien goedkoop. Een fusie van lijnen 3 en 7 is volgens de MIVB niet mogelijk omdat het traject ervan te lang is. Het zou gepast zijn de fusie van lijnen 3 en 4 te koppelen aan de verlenging van lijn 4 tot Heysel.

**Schepen Biermann** geeft aan dat de MIVB nog steeds dezelfde planning volgt. Er zou 18 maanden gewerkt worden tot half 2019, waarbij trams 3 en 4 normaal zullen kunnen blijven rijden. Tijdens fase 2 (van half 2019 tot half 2020) zal tram 3 geschrapt worden. Van half 2020 tot 2022 volgt een tussenstap met het doodlopend maken van het station Albert en de inrichting van een keerzone van tram 4 aan Berkendael, waardoor overgestapt kan worden op lijn 7. Na 2022 zou lijn 7 verlengd worden. Het is dus rond 2020 dat de toestand van de gemeente gewijzigd zou kunnen worden. Er is een voorstel om tram 3 te schrappen en tram 4 te verlengen tot Heysel, de eindhalte van tram 3. De regelmatigheid van de lijn is het voornaamste bezwaar van de MIVB tegen de fusie van lijn 3 en 7. In het voorstel van het college is hier geen sprake van omdat tram 4 de regelmatigste van het gewest is. De lengte kan problemen opleveren maar dit zou toch moeten gaan omdat tram 3 weg zal zijn.

**De h. Wyngaard** herinnert eraan dat Ecolo steeds voor de verlenging van tram 4 tot Esplanade was, met o.a. een halte van tram 7 aan Vanderkindere in de richting naar Heysel, wat geen zware investeringen vereist.

**Schepen Biermann** geeft aan dat de gemeente nog steeds wacht op de resultaten van tellingen. Het college zal aan het gewest vragen om de beveiliging van de rotonde op de gepaste wijze aan te pakken.

**De h. Wyngaard** vindt de toestand van dit dossier schandalig en vraagt aan het college om het gewest - die hiervoor verantwoordelijk is - nog meer onder druk te zetten.

**Schepen Biermann** zegt dat het college een bijkomend reglement heeft opgesteld omwille van het uitblijven van een tussenkomst van het gewest.