

Interpellatie van de h. Minet: "L'exception vient ouvrir le champ des possibles."

De h. Minet geeft aan dat hij bij zijn vorige interpellatie had gesproken over de moeilijkheden van de werknemers van het Institut royal pour sourds et aveugles (IRSA) ingevolge de omvorming van de omliggende wegen in een groene zone. De activiteiten van deze belangrijke instelling worden hiervoor aanzienlijk gehinderd.

Ter herinnering: het IRSA werd opgericht in 1835 en is de grootste Franstalige instelling voor onderwijs en opvoeding van personen met zicht-, gehoor- of spraakstoornissen.

Het zou gepast zijn om opnieuw na te denken over de toepassing van het gemeentelijke parkeerplan. Wegens de specifieke noden voor de omkadering van personen met een handicap is er één werknemer per 2 personen. Door de slechte verbinding met het openbaar vervoer komen 350 personeelsleden met de wagen. Een deel hiervan verplaatst zich tijdens de dag en een ander deel heeft bijzondere uren.

Parkeren binnen de muren is uiteraard verboden voor de veiligheid van doven en blinden.

Het college beschikt over alle argumenten en alternatieve oplossingen, opgenomen in de verklaring, ingediend tegen het parkeerontwerp. Volgens de h. Minet zouden deze voorstellen het college moeten overtuigen om het huidige systeem aan te passen.

De h. Minet nodigt de gemeenteraad uit, zowel meerderheid als oppositie, om het parkeerbeleid op deze plaats aan te passen voor een goede bereikbaarheid van de gebouwen voor personen met een handicap, aldus een belangrijke versoepeling ten bate van deze openbare instelling, via uitzonderingen zoals voorzien door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering. Alternatieve maatregelen zoals bij ziekenhuizen zouden overwogen kunnen worden.

Om regels niet streng, onverschillig of zelfs wereldvreemd te maken, is het verstandig om het principe "de uitzondering bevestigt de regel" toe te passen zodat de regels meer goed doen dan kwaad.

De uitzondering creëert mogelijkheden door in te spelen op de geest van de tekst, niet op de letter.

Om het debat over uitzonderingen aan te moedigen parafraseert de h. Minet Durkheim. Die beweert dat, paradoxaal genoeg, de uitzondering normaal is in een maatschappij en dat het ook sociaal nuttig is om te vermijden dat de maatschappij statisch en steriel zou worden. De uitzondering is aldus nodig.

De h. Minet wenst aldus dat het college het dossier aanpakt en verduidelijkt welke alternatieve oplossingen voorzien zullen worden.

Schepen Biermann bedankt de h. Minet om dit bijzonder gevoelig dossier aan te brengen, namelijk de parkeerproblematiek op zich en de bijzondere situatie van het IRSA ten opzichte van dit parkeerprobleem. Het punt inzake de uitzondering is van groot belang. Bij elke zitting van de gemeenteraad zijn de mandatarissen verantwoordelijk voor de opmaak van reglementen. Ze moeten waken over de toepassing van de regels van elk reglement maar ook over erkende rechtsprincipes zoals billijkheid. Men moet onderzoeken wie een uitzondering kan krijgen. De h. Minet verwijst naar de uitzondering in de gewestelijke reglementering, meer bepaald de ordonnantie van 2009 en de twee uitvoeringsbesluiten ervan van 18 juli 2013. Deze bepalingen zijn echter extreem dwingend voor de gemeentes. Aangezien bewonerskaarten een verplichting zijn, heeft de gemeente geen beslissingsrecht inzake de uitgifte hiervan. De gemeente mag enkel de tarieven voor de uitreiking van deze kaarten kiezen, met respect voor de minimumtarieven, vastgelegd door het gewest, ofwel € 10 voor de eerste kaart, € 50 voor de tweede. Men moet ook het bestaan van tijdelijke bewonerskaar-

ten vermelden, bepaalde kaarten uitgereikt door het Gewestelijke Parkeeragentschap zoals kaarten voor dringende en niet-dringende medische zorgen. De gemeentes kunnen bovendien zelf kiezen om al dan niet kaarten uit te reiken aan werknemers en om een onderscheid te maken tussen een algemene categorie werknemers en een specifieke categorie onderwijzend personeel. In de zitting van de gemeenteraad van juni was de meerderheid tegen dit onderscheid. Omdat geen andere categorieën mogelijk waren, mogen gemeenteraadsleden geen systeem van uitzonderingen invoeren, bovenop de keuze werknemer of onderwijzend personeel. Het gemeentebestuur moet het opgelegde kader respecteren maar heeft wel rekening gehouden met de opmerkingen van het IRSA in het kader van het openbaar onderzoek. In het oorspronkelijke ontwerp was voorzien dat alle wegen rond het IRSA een groene zone zouden worden, aldus met parkeerautomaten. De gemeente heeft een andere oplossing genomen omdat de Vronerodelaan een blauwe zone wordt, de kleine Groenendaeldreef, met een dertigtal plaatsen, helemaal niet gereguleerd is en het parkeren in de Van Beverlaan niet gereguleerd is tussen de derde toegang tot de square en de Lorrainedreef. Met de nieuwe Van Beverlaan, waarvan de parkings een verschillende wegbedekking hebben, komen we uit op 93 niet-gereguleerde plaatsen, waaraan de plaatsen van de kleine Groenendaeldreef nog toegevoegd kunnen worden en de gehele Prins van Oranjelaan, niet-gereguleerd, met uitzondering van een klein gedeelte tussen de Waterloosesteenweg en de Vronerodelaan. Het IRSA heeft de juiste stap gezet door bij de gemeente navraag te doen over de mogelijkheden. Tijdens dit overleg kon het college de reële noden van het IRSA bestuderen. Er zijn 500 werknemers maar het gedeelte dat de wagen gebruikt, is max. 264. Er moeten aldus zo'n 260 plaatsen gevonden worden en geen 500. Het IRSA is bovendien ook bezig met te bekijken om de eigen parkeercapaciteit te vergroten, zonder afbreuk te doen aan de autonomie en de veiligheid van de paden die de leerlingen gebruiken. De gemeente en het gewest steunen dit initiatief, dat op korte of middellange termijn geconcretiseerd zal worden, in ieder geval volgend jaar. Intussen is men bezig met de inrichting van bijkomende parkeerplaatsen. Om voor de rest nog een tijdelijke oplossing te voorzien overweegt het college, met verschillende partijen, de mogelijkheid van een tijdelijke parking buiten de openbare weg, misschien op gemeentelijke terreinen of op parkings van sportcentra vlakbij. Het IRSA wordt echter bevoordeeld ten opzichte van andere instellingen omdat het instituut over een schoolvervoersdienst beschikt die interne ritten kan organiseren. Als andere scholen ook problemen ondervinden met het parkeerplan, zal schepen Biermann eveneens nagaan of er parkeermogelijkheid is buiten de openbare weg. Omdat niet alle scholen over een schoolvervoersdienst beschikken, moet er telkens rekening gehouden worden met de context, om hier ook billijkheid na te streven. De gemeente heeft dus op een deel van probleem geantwoord, in juni, op reglementair vlak. Anderzijds is er een overeenkomst met het ministerie van Leefmilieu inzake de parkeercapaciteit van de IRSA-site. Intussen probeert de gemeente een oplossing voor deze inrichting te vinden. Schepen Biermann zal de raadsleden informeren zodra er een definitief akkoord wordt afgesloten.