



ACTIVITEITENVERSLAG 2025

Gemeentelijke adviesraad voor Personen met een handicap

Voorwoord

- Overeenkomstig artikel 120bis van de nieuwe gemeentewet van Ukkel heeft de gemeenteraad van Ukkel op 27 juni 2013 een adviesraad opgericht met de benaming: "Gemeentelijke adviesraad voor personen met een handicap" (GARPH)
- Op 24 april 2025 heeft de gemeenteraad de samenstelling vernieuwd voor de legislatuur 2025-2030. In 2025 maken er deel van uit:
 - a) **Vertegenwoordigers van verenigingen die zich inzetten voor de promotie en de bescherming van de belangen van personen met een handicap, met zetel op het grondgebied van de gemeente Ukkel en/of met effectieve activiteiten op het grondgebied van de gemeente Ukkel + Opvolger:**
 - FONDATION I SEE: Storme Frédéric, voorzitter (opvolger Vandermeulen Yves)
 - IRSA: Romain Rose (opvolgster Duplat Brigitte)
 - COMMUNAUTE MONTAGNE DE SAINT-JOB: Bergeot Arnaud (opvolgster Ben Yamoun Fatima)
 - AUTONOMIA: Angelo Cléon (opvolgster Skipor Maryna)
 - CHSM Arc-en-Ciel – Relais des couleurs: Michils Muriel (opvolger Gorgy Olivier)
 - EKHÔ SPORT: Rossignol Elodie (opvolger Kapin Tame Georges)
 - LIGUE BRAILLE: Savino Théodore (opvolgster Arschoot Sophie)
 - PETIT PIERROT: Viaene Thibault (opvolgster Vandewalle Manon)
 - b) **Zelfstandige personen met een handicap of experts die zich voorstellen op persoonlijke basis, gehuisvest in Ukkel of die hun activiteiten uitvoeren op het grondgebied van de gemeente Ukkel (geen opvolger):**
 - **Zelfstandige personen:**
 - Cabaret Eric
 - Vandermeulen Yves
 - Vervaeck Paul
 - **Experts:**
 - Dangotte Valérie
 - de Briey Mathilde
 - Deloire Olivier

- Duplat Brigitte
- Vandecandelaere Marie-Ange
- Van Nerom Dominique

c) Collegeleden:

- Schepen van Gelijke Kansen, Sociale Actie en Burgerinspraak:
De Brouwer Maëlle
- Schepen van Personen met een handicap: Vanraes Jean-Luc

d) Secretaris

De Geyter Gisèle

De doelstelling van de Adviesraad:

- advies geven over alles van gemeentelijk belang, voor te leggen aan de gemeenteraad, met betrekking tot, direct of indirect, planning, uitvoering, opvolging of evaluatie van elke politieke en sociale actie ten bate van gelijkheid en inclusie van personen met een handicap;
 - een plaats zijn voor informatie, studie, debat over alles van gemeentelijk belang met betrekking tot, direct of indirect, personen met een handicap op het gemeentelijke grondgebied;
 - zijn leden de kans bieden om aan de gemeenteoverheid initiatieven voor te stellen die kunnen inspelen op de bezorgdheden van de burgers, inwoners van de gemeente met een handicap, met het oog op de verbetering van hun autonomie en levenskwaliteit.
- Frequentie van de vergaderingen: In 2025 heeft de GARPH 4 plenaire vergaderingen gehouden. Er werden ook vergaderingen van het bureau en de werkgroep georganiseerd.

Plenaire vergadering van 15 mei 2025

➤ **Voorstelling van de nieuwe leden - rondvraag**

- De h. Thibault Viaene: Hij komt oorspronkelijk uit Oostende, verhuisde 13 jaar geleden naar Brussel en woont nu in Ukkel. Hij heeft 2 kinderen, waaronder Pierre, die zeer ernstig gehandicapt is. Hij besepte al snel dat er geen geschikte structuur bestond in de Brusselse regio en besloot 14 maanden geleden om vzw Petit Pierrot op te richten. De vereniging onderhandelt over het verkrijgen van een huis in de Beeckmanstraat met een erfpachtcontract, om een multifunctioneel centrum te ontwikkelen in de gemeente Ukkel voor kinderen met ernstige meervoudige handicaps, om een dagopvang te kunnen bieden en zorg te verlenen. Zijn vriendin is opvolgster voor dezelfde vereniging.
- De h. Arnaud Bergeot: heeft besloten om de Communauté Montagne de Saint-Job te helpen, een woongemeenschap die een leefomgeving biedt aan volwassenen met lichte verstandelijke beperkingen en/of neurologische of psychiatrische handicaps, zodat ze speciale momenten kunnen delen met hun vrijwillige verzorgers en de andere bewoners

terwijl ze hun dagelijkse leven leiden, om zo hun onafhankelijkheid te consolideren. In de afgelopen jaren is de vzw steeds meer betrokken geraakt bij het leven van de wijk en de gemeente en ze wil deze dynamiek voortzetten.

- Yves Vandermeulen is individueel lid van de GARPH. Hij was aan het begin van zijn leven slechtziend en werd blind. Hij werkt voor een groot bedrijf voor aangepast werk in Wallonië, waar hij verantwoordelijk is voor de aankoop en het transport van voertuigen. Hij reist met de trein naar zijn werk. Hij is opgeleid als fysiotherapeut en heeft een licentiaat in volksgezondheid optie ziekenhuisbeheer. Hij is lid van de GARPH sinds de oprichting in 2013.
- De h. Théodore Savino: Hij is opgeleid tot gespecialiseerd opvoeder en sociaal werker en werkt bij de Brailleliga. Aangezien de vzw veel verzoeken ontvangt van Ukkelse begunstigen, wilde ze zich aansluiten bij de GARPH om de verzoeken en behoeftes van haar begunstigen door te geven.
- Mevr. Muriel Michils: Directeur van het C.H.S.M. Melkriekstraat (wooncentrum voor doven en slechthorenden) voor mensen die doof of slechthorend zijn of een ernstige taalstoornis hebben met een mentale handicap, directeur van het dagcentrum Maison des Couleurs, ook in de Melkriekstraat, voor gehandicapte volwassenen, directeur van een centrum voor respijtzorg op de Marlowsquare, voor gehandicapte kinderen (waarvan 98% autistisch), die respijtzorg krijgen via de familie of via SPJ, voorzitter van vzw Autism Consulting en helpt met opleidingen in de zorg voor deze kinderen en met culturele activiteiten.
- De h. Georges Kapin Tame is de oprichter van Êkhô Sport, een educatief en inclusief project dat dove kinderen toegang wil geven tot sport, onder andere via een aangesloten horloge. Zijn doel is om sport te promoten als middel voor sociale cohesie, inclusie en innovatie. Hij heeft een lopend project om het stripverhaal Le rêve d'Amstrong te bewerken tot een geanimeerde versie, aangepast aan gebarentaal, dankzij een samenwerking met de Ligue Handisport Francophone.
- Frédéric Storme, geboren in Ukkel, richtte in 2009 de stichting I See op, een school voor geleidehonden. Hij werd slechtziend geboren en werd blind. I See heeft een aantal projecten gericht op het helpen van mensen met een visuele beperking om te integreren in de maatschappij, door middel van verschillende programma's die betrekking hebben op hun professionele, sportieve en emotionele leven, evenals ondersteuning voor ouders. Hij heeft de GARPH opgericht, met de hulp van mevr. Roba-Rabier, en is voorzitter sinds de oprichting in 2013.
- Mevr. Mathilde de Briey: Ze is lid van de GARPH sinds de oprichting en is docente professionele praktijkstage en psychomotoricus van opleiding. Ze werkte 38 jaar voor Solidaritas, met meervoudig gehandicapte kinderen. Ze is lid van cyclodans en psychosociaal werker bij het Rode Kruis.
- Mevr. Marie-Ange Vandecandelare: Ze woont al 8 jaar in Ukkel en is een nieuw lid. Ze werkte 8 jaar als toegankelijkheidsadviseur in een toegankelijkheidsbureau in Wallonië. Ze heeft meer dan 10 jaar gewerkt bij Unia (het interfederale centrum voor gelijke kansen, de strijd tegen racisme en discriminatie), in de Cellule pour le suivi de la Convention ONU Handicap, waar ze toezicht hield op toegankelijkheid en werkgelegenheid. Het heeft diepgaande kennis ontwikkeld over de kwesties rond toegankelijkheid, werkgelegenheid en handistreaming. Ze is individueel lid.

- De h. Eric Cabaret: woont al 20 jaar in Ukkel. Hij werkt al zo'n twintig jaar in beschutte werkplaatsen, eerst met jonge tuiniers, daarna op de boerderij Nos Pilifs.
- Hij is zich bewust van de problemen met het openbaar vervoer. Als een van de eerste leden van de GARPH is hij lid van de vakbond voor personen met een handicap.
- Mevr. Dominique Van Nerom: Als Ukkelaar werkte ze haar hele carrière bij Nos Pilifs, een centrum voor kinderen met mentale handicaps, voordat ze Le Potelier oprichtte en leidde, een dagcentrum in Neder-over-Heembeek voor volwassenen met mentale handicaps. Sinds haar pensioen is ze voorzitter van Les Amis des Pilifs. Haar wens om inclusie te bevorderen en het bewustzijn onder het grote publiek te vergroten blijft haar prioriteit.
- De h. Olivier Deloire: is individueel lid. Als vader van een 25-jarig autistisch kind is hij al sinds de oprichting lid van de GARPH. Hij kan getuigen van de moeilijkheden die gepaard gaan met het ouderschap van een gehandicapt kind (vooral wanneer de handicap niet zichtbaar is). Zijn zoon kon 10 jaar doorbrengen in het Franse systeem en 10 jaar in het Belgische systeem, zodat hij de verschillen tussen de twee landen kan vergelijken.
- De h. Angelo Cléon: is individueel lid. Hij is gepensioneerd, grootvader en voormalig boekhouder, heeft een 30-jarige carrière in de gehandicaptenwereld achter de rug, als directeur van AccessAll.be, een vzw die campagne voert voor huisvesting en toegankelijkheid. Hij leidt vzw Autonomia, die gehandicapte sculpturen voorstelt en tentoonstellingen organiseert. Hij wil bijdragen aan het delen van ideeën over huisvesting, gemeentelijke bevoegdheden over toegankelijkheid enz. en wil deelnemen aan het verbeteren van het leven van burgers op gemeentelijk niveau.
- Mevr. Maryna Skypor: communicatieverantwoordelijke bij Autonomia, zij is de vervanger van de h. Angelo.
- Mevr. Gisèle De Geyter: door de gemeenteraad aangesteld als secretaris van de GARPH. Zij is verantwoordelijk voor het versturen van oproepingen voor vergaderingen en het opstellen van de notulen.

➤ **Benoeming van de voorzit(s)(t)er - stemming**

Per e-mail zijn twee kandidaturen voor het voorzitterschap ontvangen: De h Frédéric Storme en de h. Georges Kapin Tame. Er wordt een mondelinge vraag gesteld of er nog andere leden zijn die zich kandidaat willen stellen voor de functie van voorzitter. De h. Frédéric Storme kreeg 10 stemmen en de h. Georges Kapin Tame kreeg 3 stemmen.

De h. Frédéric Storme werd met meerderheid van stemmen tot voorzitter gekozen.

➤ **Benoeming van de ondervoorzit(s)(t)er - stemming**

De kandidatuur van mevr. Brigitte Duplat is per e-mail ontvangen. Bij afwezigheid wordt haar kandidatuur voorgelezen door de secretaris. Er wordt mondeling gevraagd of er nog andere leden zijn die zich kandidaat willen stellen voor de functie van ondervoorzitter. De h. Georges Kapin Tame stelde zich tijdens de vergadering ook verkiesbaar als ondervoorzitter. Mevr. Brigitte Duplat kreeg 6 stemmen en de h. Georges Kapin Tame kreeg 7 stemmen.

De h. Georges Kapin Tame werd met meerderheid van stemmen verkozen tot ondervoorzitter.

➤ **Voorstelling van de 2 schepenen die lid zijn van de GARPH**

- Mevr. Maëlle De Brouwer: Als schepenen van Gelijke Kansen, Internationale Solidariteit en Sociale Actie heeft ze in het verleden al geprofiteerd van de opmerkingen en adviezen van de GARPH, en ze hoopt nauw te kunnen blijven samenwerken met de GARPH. In de aanbevelingen van de dienst Burgerinspraak werd gevraagd om alle notulen van de GARPH-vergaderingen automatisch ter informatie naar het college te sturen.
- De h. Jean-Luc Vanraes: Als schepenen van de dienst Personen met een handicap was hij 14 jaar lang voorzitter van het OCMW en daarom vindt hij dat hij over sociale ervaring beschikt. Hij is op de hoogte gebracht van alles wat de GARPH in voorgaande jaren heeft bereikt en vindt deze manier van werken uitstekend. Verschillende problemen in de gemeente worden regelmatig aangekaart door de GARPH. Het college zal worden voorgesteld dat bij elke beslissing die wordt genomen, wordt gekeken naar de mogelijke gevolgen voor personen met een handicap. Personen die te maken hebben met handicaps hebben vaak ideeën die anderen niet noodzakelijk hebben. Hij is altijd bereid om naar elk lid van de GARPH te luisteren.

➤ **Reglement van de GARPH**

De h. Viane, Nederlandstalig, stemt ermee in dat de vergaderingen alleen in het Frans worden gehouden, omdat hij zelf tweetalig is. Toch zal mevr. De Geyter de notulen laten vertalen en in de loop van elk jaar op de gemeentelijke website plaatsen. De notulen worden na elke vergadering gepubliceerd maar worden ingetrokken wanneer het jaarverslag wordt gepubliceerd.

Er werd verzocht om de verslagen in FALC te transcriberen. Mevr. De Geyter zal meer te weten komen en dit voorstellen aan het college. De vzw Inclusion transcribeert in FALC, net als software FALC'ON en FALC BOT.

De voorzitter presenteert het jaarverslag normaal gesproken in maart van elk jaar aan de gemeenteraad.

De leden vinden het voorlopig niet nodig om een huishoudelijk reglement op te stellen.

➤ **Samenstelling van werkgroepen**

Tijdens de vorige GARPH werden werkgroepen opgericht om buiten de GARPH-vergaderingen aan bepaalde kwesties te werken. Elke groep lichtte vervolgens de samenvatting van haar werk toe aan de GARPH. Er waren de groepen Toegankelijkheid / Mobiliteit, Tewerkstelling / Ontspanning / Inclusie, Mentale handicap en Relatie met Brusselse GARPH's

De h. Angelo stelt voor dat we aan de kwesties werken via de bestaande gemeentediensten in de gemeente (Burgerlijke Stand, Verkiezingen, Mobiliteit, enz.) om deel te nemen aan deze onderwerpen. Dit zou het mogelijk maken om aan alle handicaps te werken en niet alleen aan de handicaps die we normaal beheren.

Mevr. De Briey stelt voor om groepen op te richten als en wanneer zich problemen voordoen.

Gezien het feit dat de werkgroepen in het verleden niet altijd goed hebben gewerkt, stelden de leden voor om nu geen werkgroepen op te richten en de kwestie zo nodig op een later tijdstip opnieuw te bekijken.

➤ **Samedifference 2025**

Dit is een dag om Ukkelaars en handelaars bewust te maken van de verschillende handicaps. Samedifference vond vorig jaar niet plaats. Twee jaar geleden werd deze dag gehouden in het cultureel centrum van Ukkel. Er waren verschillende activiteiten: documentaires via kortfilms, conferenties en debatten, een verenigingsforum waar mensen in een situatie met een handicap konden worden geplaatst, een demonstratie cyclodans, een kerstboom, een demonstratie van Êkhô sport en de dag werd afgesloten met een vertoning van de film Hors Normes. Deze dag was een groot succes.

Om een publiek aan te trekken dat zich nog niet bewust is van deze zaak moet contact worden opgenomen met de media zodat zij erover kunnen praten. De zaal van het CCU was gereserveerd op zaterdag 29 november 2025. Idealiter zouden we kinderen, die de toekomst zijn, moeten kunnen aantrekken met stands die speciaal voor hen zijn ontworpen. Er kan ook een tentoonstelling van schilderijen of beelden zijn. We konden een zintuiglijke tentoonstelling voor kinderen organiseren met Le relais des couleurs. Êkhô Sport heeft ook een project om het stripverhaal Le rêve d'Amstrong te verfilmen. De film kon worden vertoond. De h. Angelo biedt een pictocursus voor kinderen onder leiding van een gespecialiseerde animatrice. We zouden een kleine tekenwedstrijd voor kinderen kunnen organiseren of Sinterklaas kunnen laten komen. Aan het eind van de dag kon een theatergroep met een handicap optreden. Er werd voorgesteld dat iedereen zijn voorstellen, na controle van de haalbaarheid qua data en prijs, naar Gisèle De Geyter zou sturen, met een kopie naar Frédéric Storme.

Er zou ook een GARPH-stand kunnen worden opgezet op de jaarmarkt van Sint-Job eind september 2025 om de rol van de GARPH uit te leggen en de dag Samedifference toe te lichten. Daar zou een leuke activiteit georganiseerd moeten worden, zoals een demonstratie cyclodans of een parcours Êkhô sport, of een korte cursus voor personen met een handicap. De GARPH zal via Frédéric Storme een officieel verzoek indienen voor een stand "L'inclusion", met leuke activiteiten voor kinderen en volwassenen.

➤ **Nieuwe voorstellen voor projecten**

Mevr. De Briey stelt voor om te werken aan onzichtbare handicaps. Werken aan een nieuwe gids van plaatsen die toegankelijk zijn voor personen met een handicap.

➤ **Diversen**

a) Albertplein: De MIVB is van plan om het eindpunt van trams 18, 4 en 10 te verplaatsen naar Albert en iedereen zal moeten uitstappen bij het metrostation. De metro komt pas in 2034 in Albert maar de MIVB wil de aanpassingen die bij de toekomstige metro horen opleggen aan de Ukkelaars.

De h. Angelo stelt voor dat we onze verzoeken doorgeven via Cawa, wiens kantoren zich op dezelfde locatie bevinden als die van de MIVB. We zullen dit punt echter moeten beargumenteren.

Er werd ook voorgesteld om de h. Biermann, schepen van Mobiliteit, en de h. Christian de Stryker, van de MIVB, uit te nodigen voor de volgende vergadering. Er werd voorgesteld dat de h. Vandermeulen in samenwerking met Eric Cabaret een korte samenvatting zou maken van de problemen in het Albertstation.

b) Gemeentelijke website: De h. Biermann kan ook vragen beantwoorden over de gemeentelijke website, die nog niet toegankelijk is.

c) E-mailadressen van de leden: Om aan de relevante wetgeving te voldoen wordt aan elk lid een toestemmingsformulier gestuurd zodat zijn e-mailadres en/of telefoonnummer kan worden gedeeld.

d) Toegankelijkheid van winkels: via hellingen. Voorstel van de h. Angelo Cléon.

e) Cartografie: Voorstel van de h. Angelo Cléon. De volgende link kan worden geraadpleegd: https://www.autonomia.org/batiments?r%5Bzone_id%5D=32

f) Toiletdeuren in het CCU: de deuren gaan de verkeerde kant op. Wordt voorgesteld op de volgende vergadering.

g) Afwezigheid bij vergaderingen: meld afwezigheid bij vergaderingen per e-mail. Het reglement bepaalt een minimum quorum voor het bijwonen van vergaderingen.

h) Volgende agendapunten: Gelieve verzoeken vóór 25 mei 2025 te versturen.

i) Europese richtlijn inzake toegankelijkheid van websites is van toepassing: De gemeente moet deze wetgeving ook toepassen. Dit punt zal tijdens de volgende vergadering worden toegelicht.

Plenaire vergadering van 16 juni 2025

Uitgenodigd: - De h. Biermann Jonathan, schepen van Mobiliteit en Nieuwe Technologieën

- Mevr. Delwart Valentine, schepen van Economie en Handel
- De h. Gillieaux, afgevaardigde van de MIVB "Stakeholder Manager"
- De heer Lersberghe Steve, afgevaardigde van de MIVB

➤ **Bewustmaking van Ukkelse handelaars over handicaps - Voortgangsverslag van de brochure**

Afgelopen herfst is er in de Wolvendael een publicatie verschenen om het bewustzijn over toegankelijkheid te vergroten. De brochure is ook al naar de handelaars gemaïld via de handelsverenigingen. Er is nog geen reactie ontvangen. Een ontwerpbrochure is in voorbereiding. De achterkant van de folder geeft een aantal tips over hoe je je zaak toegankelijker kunt maken: wat is een toegankelijke ingang, wat is een toegankelijk interieur, toegankelijke toiletten en paskamers, betaalmiddelen, etc. Er staat ook vermeld met wie je contact moet opnemen om je zaak toegankelijker te maken, zowel voor advies als mogelijke subsidies. De dienst is van plan om het bewustzijn onder bedrijven (oud en nieuw) digitaal te vergroten, maar het bewustzijn kan ook worden vergroot door flyers te verspreiden onder handelaars, in nauwe samenwerking met de GARPH-leden. De volgende stap is het ondersteunen van handelaars die geïnteresseerd zijn. Bewustmaking blijft belangrijk omdat veel bedrijven denken dat ze al toegankelijk zijn, terwijl dat in feite niet zo is. Ter herinnering: de gemeente heeft bijna 1.500 winkels. Het zal daarom nodig zijn om de aandacht te richten op de wijken (in eerste instantie Ukkel-Centrum en Fort-Jaco). Ter informatie: andere handelaars dan die in de horeca zijn niet verplicht om zich te melden bij de gemeente. Daarom is er geen gemeentelijk overzicht van alle winkels in Ukkel.

Frédéric stelde voor om een wedstrijd te organiseren om bijvoorbeeld de meest toegankelijke zaak te belonen, waardoor deze kans meer onder de aandacht zou worden gebracht. Mevr. Delwart vindt dat de gemeente toegankelijkheid zou kunnen meenemen bij het toekennen

van de Ukkelse labels (eens in de 3 jaar). Dit label kan bijvoorbeeld worden toegekend door de GARPH na een bezoek ter plaatse.

Yves Vandermeulen wijst erop dat er een audit is uitgevoerd bij de renovatie van de Alsebergsesteenweg maar dat er geen opvolging is geweest met betrekking tot de toegankelijkheid van de winkels. Mevr. Delwart bevestigt dat dit niet mogelijk was vanwege de helling van de trottoirs.

Op 28 juni 2025 wordt een Europese richtlijn voor goederen en diensten van kracht, die vereist dat winkels toegankelijk zijn. Wat gaat de gemeente doen om ervoor te zorgen dat deze richtlijn wordt nageleefd? De gemeente zal vooral werken aan het vergroten van het positieve bewustzijn en laten zien dat er ondersteuning beschikbaar is. Op dit moment heeft de gemeente nog geen sancties overwogen. Handelsverenigingen moeten hier ook op worden gewezen. Mevr. Delwart wijst erop dat alle bedrijven al onderhevig zijn aan een groot aantal beperkingen en dat het daarom beter is om het bewustzijn te vergroten dan om te straffen. We moeten hen bewust maken van dit type klant en hen uitleggen dat dit een kwaliteitslabel is.

De h. Vandermeulen wijst erop dat toegankelijkheid niet alleen een zaak is van gehandicapten, maar ook van andere soorten handicaps (bijvoorbeeld tactiele contactpunten voor slechtzienden, goederen die te ver over de stoep hangen, reclameborden die midden op de stoep staan, enz.).

Mevr. Delwart wijst erop dat een doorgang van 1,5 meter moet worden vrijgelaten om doorgang mogelijk te maken. Wie niet genoeg ruimte heeft, krijgt geen gemeentelijke vergunning. Deze controle wordt uitgevoerd door de dienst Mobiliteit en Wegen. Het is echter altijd nuttig om eventuele overtredingen te melden, aangezien er geen personeelslid speciaal is aangesteld om deze controles uit te voeren (via econoie@ukkel.brussels).

Mevr. Delwart zal de brochure naar de GARPH sturen zodra deze klaar is, voor advies.

De wet is gewijzigd met betrekking tot bankterminals en winkeliers moeten terugkeren naar de oude (niet-aanraakgevoelige) terminals met knoppen. Deze verandering kan tot 3 jaar duren.

➤ **Werkzaamheden MIVB Albertplein - Voortgangsverslag**

De h. de Strycker Christian, afgevaardigde van de MIVB "Usability & Customer Satisfaction Manager", en de h. Lersberghe Steve, afgevaardigde van de MIVB, gaven uitleg over de stand van zaken van de toekomstige metro die gepland is voor het Albertstation. Er wordt een snelle voorstelronde gehouden.

De h. Vandermeulen legt uit dat er in het verleden twee belangrijke routes waren voor de Ukkelaars: tram 51 bracht de Ukkelaars naar het Zuidstation en vandaag de dag hebben we nog steeds tram 4, die de Ukkelaars naar het stadscentrum brengt.

Na wijzigingen door de MIVB is lijn 51 opgeheven en is lijn 18 gecreëerd, maar met het eindpunt aan de halte Albert. Mensen die hun reis willen voortzetten moeten nu een 2de tram nemen, na een overstap.

De GARPH heeft geruchten gehoord dat hetzelfde gepland is voor lijn 4, ook al zal de nieuwe metro pas in 2033 aankomen bij Albert.

Een aantal vragen moet nog beantwoord worden:

- Waarom vandaag de nadelen hebben, met een reisonderbreking bij Albert, voordat je de voordelen van een metro hebt? Wat is de planning van de MIVB?

- Is station Albert geschikt voor PBM's en andere handicaps? Hoe worden de platforms ontworpen? Hoe zit het met de toegankelijkheid van -2 tot -1 en verder?

Heeft elke uitgang één of twee roltrappen/liften? Worden de roltrappen in beide richtingen gebruikt? Ondanks onze vele e-mail verzoeken om informatie, hebben we geen antwoord ontvangen.

Andere lijnen zijn ook verstoord door werken.

Deze veranderingen zijn ook erg moeilijk voor mensen met een verstandelijke beperking, die snel hun oriëntatie kunnen verliezen.

Er wordt uitleg gegeven over de huidige en toekomstige route in het station Albert:

Het plan van de MIVB is om zo dicht mogelijk bij het metromigratieplan te blijven. De eerste werken die moeten beginnen, zijn de werken om de tram, die momenteel eindigt op - 2, naar - 1 te brengen. Deze werken moeten 2 jaar voordat de metro in gebruik wordt genomen van start gaan, zodra er een besluit is genomen over de financiering van de nieuwe metro. Als gevolg daarvan zal tram 4 naar verwachting pas in 2031 stoppen bij Albert. de MIVB probeert daarom deze onderbreking zo veel mogelijk uit te stellen.

De nieuwe lijn 3 zal eindigen bij Albert en Bordet. De werken worden in twee fasen uitgevoerd. De eerste fase loopt van Albert naar Noordstation (stations Albert, Horta, Sint-Gillisvoorplein, Hallepoort, Zuidstation, Toots Thielemans, Anneessens, Beurs, De Brouckère, Rogier en Noordstation), terwijl de tweede fase loopt van Noordstation naar Bordet (stations Noordstation, Liedts, Colignon, Verboeckhoven, Riga, Linde, Vrede en Bordet).



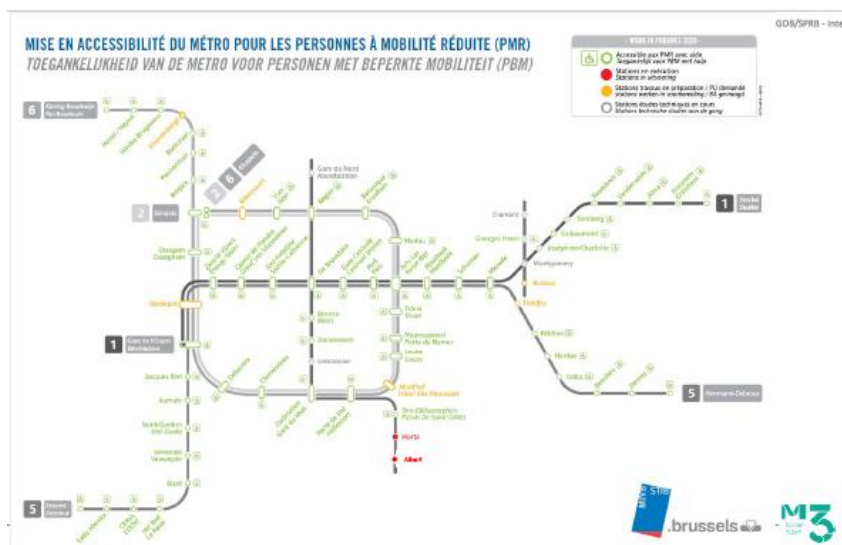
Wat de eerste fase betreft, zijn er grote werken aan de Stalingradlaan (station Lemonnier) aan de gang, aangezien het huidige station niet geschikt is voor een metro. Er is al 600 meter tunnel gebouwd tussen Zuidstation en Zuidpaleis. De ramingen van de ingenieurs moesten echter worden herzien omdat het beton dat onder het paleis werd geïnjecteerd, in de Brusselse moerassen terecht kwam. Een deel van het Zuidpaleis zal daarom moeten worden afgebroken om de metro eronderdoor te laten rijden.

Daarom moet de duur van de werken worden gespreid, zowel om financiële als om civieltechnische redenen.

Deze nieuwe metro zal de congestie op dit hele traject verlichten, omdat de trams die nu tussen het Zuidstation en het Noordstation rijden op piekmomenten overvol zijn en het verkeer niet kunnen verwerken (1 metro is gelijk aan 4 trams).

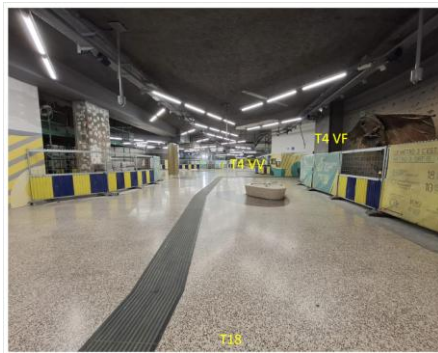
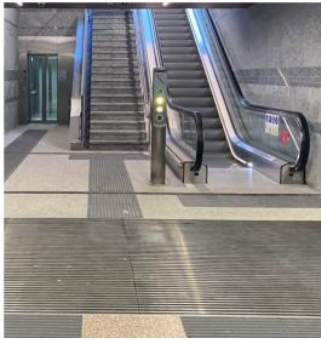


Toen de metro werd aangelegd, hield de MIVB geen rekening met personen met een beperkte mobiliteit. Op dit moment is de overgrote meerderheid van de stations (groen gemarkeerd op de kaart) uitgerust met een lift: 51 stations zijn toegankelijk, 8 worden momenteel uitgerust en 3 zijn niet toegankelijk). De afgelopen 15 jaar heeft er een fundamentele verandering plaatsgevonden. Er heeft zich dus een positieve ontwikkeling voorgedaan wat betreft de toegankelijkheid van metrostations.



Vanaf 2034 zal tram 18 net als nu stoppen bij station Albert, en trams 4 en 7 zullen ook stoppen bij Albert, op niveau -1. Tijdens de twee jaar durende bouwperiode in de aanloop naar de definitieve metro zullen er echter geen trams kunnen passeren, maar zal er een alternatief systeem worden ingevoerd.

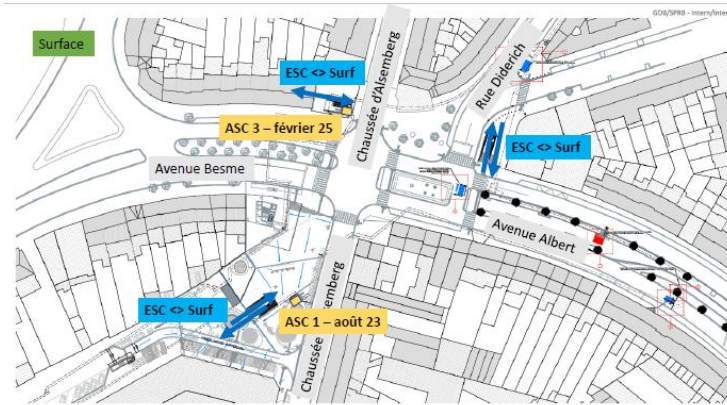
Wat de liften betreft, zijn er momenteel al 2 liften geïnstalleerd: nr. 1 bevindt zich voor de oude Match (geïnstalleerd in augustus 2024) en zal - 1 met - 2 verbinden. Nr. 2 bevindt zich op de hoek van de Besmelaan en de Alsebergsesteenweg (geïnstalleerd in februari 2025) en zal alleen een verbinding vormen met nr. 1. Deze laatste wordt gecombineerd met een roltrap in twee richtingen vanwege de beperkte breedte van het terrein, waardoor het onmogelijk is om 2 roltrappen in één richting te installeren. Dit is de enige roltrap in twee richtingen die gepland is voor Albert Station, en hij staat vlak naast een lift, die dus een back-up is. Het relateert alleen 0 tot -1. Elke roltrap heeft ook een trap. De eerste trede van elke trap wordt uitgevoerd in donkerder marmer en krijgt een fluorescerende strip. In het station worden ook podotactiele tegels geïnstalleerd.



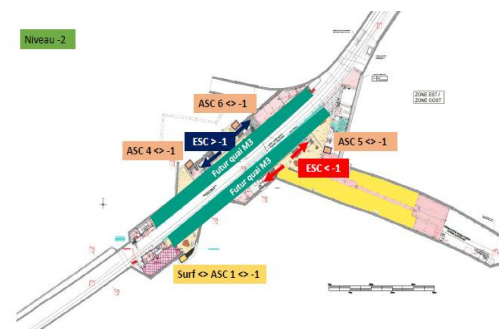
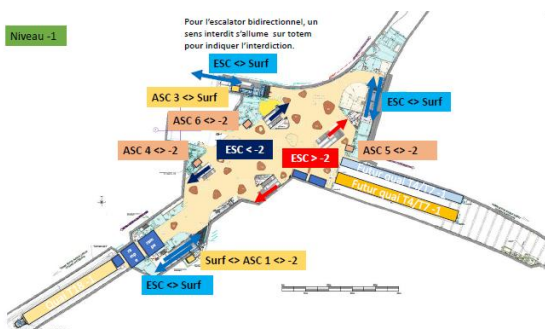
Podotactiles : Niveau -1



De tweerichtingsroltrap (op de kaart aangegeven met een blauwe tweerichtingspijl) heeft een -alarm als deze alleen van richting verandert. Dan moet je vertrouwen op de rode/groene -lampjes of op je hand op de helling. Dit betekent dat je heel dicht bij de treden moet komen, wat gevaarlijk is voor slechtzienden en blinden. Om ongelukken te voorkomen, kun je het beste een lift gebruiken. De andere uitgangen hebben allemaal twee eenrichtingsliften (op de kaart aangegeven met 2 blauwe pijlen).



Niveau -1 is het eindpunt van trams 4 en 7. Er komt een middenperron en aan één kant een zijperron dat passagiers rechtstreeks naar de liften brengt. Er komen 4 liften van -2 naar -1 (waarvan één naar het perron van tram 18 en één naar het perron van trams 4 en 7) en 1 lift van -2 naar -1 en 0 (hoek Besmelaan).



De h. Biermann bevestigt dat de gemeente ook heeft gevraagd om de reisweg niet te onderbreken totdat het noodzakelijk is om de metrowerken uit te voeren. Er werd ook gevraagd om het eindpunt van tram 7 niet langer bij Churchill te laten stoppen maar door te trekken naar Albert.

➤ **Gemeentelijke website - Voortgangsverslag van het dossier**

Meer dan een jaar geleden lanceerde de gemeente haar nieuwe website. De voormalige schepen, de h. Lambert-Limbosch, heeft gespecificeerd dat de site volledig toegankelijk zou zijn. Maar dit is niet het geval. Als je de site opent met software voor slechtzienden, zul je op de startpagina zien dat er 500 links zijn, omdat de site zo is ontworpen dat je de hele boomstructuur van de site kunt zien. Na verschillende gedachtewisselingen met de bevoegde dienst blijkt dat de dienstverlener niet in overeenstemming met het verzoek van de gemeente heeft gewerkt, aangezien de toegankelijkheid van de site in het bestek was opgenomen. Een jaar geleden vertelde het hoofd van de dienst Nieuwe Technologieën ons dat hij helemaal opnieuw moest beginnen om de hele site opnieuw op te bouwen. De site is nog steeds niet aangepast, wat betekent dat blinde mensen elke link moeten lezen om de link te vinden die ze zoeken. Er hebben geen positieve ontwikkelingen plaatsgevonden op deze site. Er zijn verschillende e-mails gestuurd naar de verantwoordelijke persoon om meer te weten te komen over de voortgang van deze kwestie maar er is geen antwoord ontvangen. Andere sites (Hof ten Hove, CCU, Bijschoolse Activiteiten enz.) zijn momenteel ook niet toegankelijk, ondanks de Europese richtlijn van 2020 voor goederen en diensten die dit vereist. De website van de politiezone is zeer toegankelijk.

De h Biermann stelde voor dat de dienst Nieuwe Technologieën hiernaar zou kijken en contact met ons zou opnemen.

➤ **Werken NMBS Sint-Job - Voortgangsverslag van het dossier**

De perrons van het station worden in 2 weekenden opgeknapt en de voltooiing is gepland voor 18 juli 2025. Trams kunnen weer over de nieuwe brug rijden, maar auto's nog niet. Inrichtingen zullen tijdens een volgende vergadering worden besproken. De h Wyngaard kan worden uitgenodigd als er nog vragen zijn.

➤ **Project cartografie access4all- Voortgangsverslag van het project**

Er zijn twee gerelateerde projecten. De eerste is OPEN4ALL, waarmee toegangshellingen kunnen worden geïnstalleerd in winkels, om meer inclusief te zijn door de toegangsdrampel te verlagen. Dit zijn oprijplaten van gerecycled rubber die gebruikt kunnen worden om over drempels met een maximale hoogte van 2,5 tot 15 cm te komen. Een helling kost tussen de € 100 en € 500. De GARPH denkt dat het nuttig zou zijn als de gemeente een premie zou toekennen aan handelaars die een toegangshelling aanschaffen. Dit is een interessant project maar het betreft alleen rolstoelgebruikers. Handelaars die zichzelf toegankelijk hebben gemaakt, krijgen een sticker waarop staat dat ze partner zijn van het project.

Deze handelaars maken deel uit van een gemeenschap "Les inclusifs", die bekend wordt gemaakt op de website en sociale netwerken van Autonomia. Ze zijn ook geïntegreerd in de cartografie ACCESSALL.BE, het tweede project.

Deze cartografie toont alle gebouwen, winkels en metrostations die toegankelijk zijn. Andere informatie (openingstijden, enz.) is ook beschikbaar. Je kunt ook een kort tevredenheidsformulier downloaden. Er is ook een route die kan worden gebruikt om de geselecteerde locatie te bereiken, te voet of met een rolstoel. Binnenkort worden podotactiele tegels en bakens toegevoegd aan de lijst met mogelijke routes. Het omvat alles wat al dan niet toegankelijk is binnen een straal van 500 meter van het geselecteerde gebouw. Gemeentelijke ambassadeurs zouden kunnen helpen om de winkels enz. in Ukkel in kaart te brengen.

➤ **Samedifferentie - Voorstellen en vorming van een werkgroep**

Er is een werkgroep opgericht: Mathilde, Brigitte, Muriel en Gisèle. Er wordt voorgesteld om Sinterklaas te laten komen, schminken, een presentatie over zintuiglijke manipulatie en de gebruikte apparatuur, een film van Ekhosport, een toneelstuk (via Créahm, Silex), een toespraak georganiseerd door een acteur van Créahm en een muziekgroep van IRSA.

➤ **Diversen**

- a) De gemeente Ukkel heeft een samenwerkingsovereenkomst getekend met de stad Boutcha in Oekraïne. Ze willen het hebben over de toegankelijkheid van gebouwen en het beheer van personen met beperkte mobiliteit, omdat ze met dit probleem geconfronteerd worden en zullen worden, maar op een andere schaal na de huidige oorlog. Ze schatten dat 10% van de bevolking (7.000 mensen op een bevolking van 70.000) ernstig gehandicapt zal raken als gevolg van de oorlog. De delegatie zou graag rechtstreeks contact hebben met leden van de GARPH.
- b) Jaarmarkt van Sint-Job: zal plaatsvinden op zaterdag 20 september 2025. Er is een stand voorzien om een leuke activiteit voor kinderen te organiseren. Er kunnen gedurende de dag 2 verschillende activiteiten zijn om het hele tijdslot te vullen.
- c) IRSA opent een nieuwe type 2-afdeling voor kinderen met een verstandelijke beperking en autisme. Ter herinnering: IRSA zorgt voor kinderen met type 2, 6, 7 en 8. Er is ook een inclusief speelplein gecreëerd binnen IRSA.

Plenaire vergadering van 8 september 2025

Uitgenodigd: De h. Wyngaard Thibaud, schepen van Werken

➤ **Werken NMBS Sint-Job - Voortgangsverslag van het dossier**

De brug van een eeuw oud was instabiel geworden. De basis was al versterkt. Gezien de hoeveelheid verkeer die vandaag langskomt, moesten er grote werken worden gepland. Er is goede vooruitgang en de ruimte wordt steeds aangenamer. De site moet op 8 december 2025 opengaan. Op 13 oktober 2025 wordt het verkeer volledig heropend.

De herbegroeiing van de site zal beginnen in de 2de week van oktober, tijdens de vegetatieve rustperiode. Er zullen verschillende soorten worden geplant, afhankelijk van de mogelijkheden (grootte van de wortels, al dan niet in de grond, risico om op de infrastructuur te vallen, enz.) Er komen fruitbomen, lage vaste planten en inheemse soorten. De vegetatie werd gekozen op basis van de aanbevelingen in de effectbeoordeling om het ecologisch verlies ten gevolge van de kap te compenseren, en na overleg met Infrabel, om een brede diversiteit te bereiken.

De tijdelijke route tussen de brug en de school werd verkregen na onderhandelingen met Infrabel. De bestrating van de helling moet eind deze week klaar zijn. De liften zijn functioneel. De perrons van het station zijn opgeknapt. Over het geheel genomen zal het veel functioneler en veiliger zijn voor voetgangers en personen met beperkte mobiliteit. Er is een fietsenstalling gepland op de plaat ter hoogte van de Zijstraat (60 tot 70 fietsen). Deze parking zal beheerd worden door Parking Brussels, zodat ook de burgers van dit voordeel kunnen genieten.

Aan de kant van de zijstraat was aanvankelijk een toegangshelling gepland (die bestond al aan de kant Sint-Job), maar gezien de helling zou een zeer lang S-vormig pad nodig zijn geweest om te voldoen aan het toegestane percentage, om het niveau van het perron te bereiken. De doorgang onder de plaat had dan 's avonds of bij slecht weer een veiligheidsprobleem kunnen vormen. Er zou nog meer beton nodig zijn geweest om de helling te voltooien. Op verzoek van het buurtcomité zijn er liften geïnstalleerd in plaats van deze helling. De gemeente had hier gemengde gevoelens over omdat een hellingbaan functioneel blijft terwijl liften defect kunnen gaan. Maar gezien de grote vraag naar liften heeft Infrabel besloten om het oorspronkelijke plan te wijzigen. De impact wordt verwacht ter hoogte van het talud Zijstraat.

Er is een snelheidsbeperking van 30 km/u gepland voor de Jean en Pierre Carsoellaan. Er zal een snelheidscontrole worden uitgevoerd en afhankelijk van de resultaten van de controle kan een vaste radar worden overwogen op de afdaling.

Vroeger moesten de rails vanwege de grote S bij de brug te regelmatig onderhouden worden door de MIVB. Als gevolg van de werken zal de boog nog smaller worden, waardoor de tramrails minder vaak hersteld hoeven te worden. We hebben ook trottoir in de buurt van scholen gekregen. Een herinnering: zodra u de Visserijstraat bereikt, bevindt u zich weer in een 30 km/u-zone. In overeenstemming met de wegcode kan alleen een herinneringsmarkering op de grond worden overwogen.

➤ **Project cartografie access4all- Voortgangsverslag van het project**

De h. Angelo verzoekt om wijziging van de titel van het project (fout in de agenda). Het cartografieproject access4all werd voor het eerst toegelicht tijdens de GARPH-vergadering op 16 juni 2025.

Er zijn twee gerelateerde projecten. De eerste is OPEN4ALL, waarmee toegangshellingen kunnen worden geïnstalleerd in winkels, om meer inclusief te zijn door de toegangsdrampel te verlagen. Dit zijn oprijplaten van gerecycled rubber die gebruikt kunnen worden om over drempels met een maximale hoogte van 2,5 tot 15 cm te komen. Een helling kost tussen de € 100 en € 500. De GARPH denkt dat het nuttig zou zijn als de gemeente een premie zou toekennen aan handelaars die een toegangshelling aanschaffen. Dit is een interessant project maar het betreft alleen rolstoelgebruikers. Handelaars die zichzelf toegankelijk hebben gemaakt, krijgen een sticker waarop staat dat ze partner zijn van het project.

Deze handelaars maken deel uit van een gemeenschap "Les inclusifs", die bekend wordt gemaakt op de website en sociale netwerken van Autonomia. Ze zijn ook geïntegreerd in de cartografie ACCESSALL.BE, het tweede project.

Deze cartografie toont alle gebouwen, winkels en metrostations die toegankelijk zijn. Andere informatie (openingstijden, enz.) is ook beschikbaar. Je kunt ook een kort tevredenheidsformulier downloaden. Er is ook een route die kan worden gebruikt om de geselecteerde locatie te bereiken, te voet of met een rolstoel. Binnenkort worden podotactiele tegels en bakens toegevoegd aan de lijst met mogelijke routes. Het omvat alles wat al dan niet toegankelijk is binnen een straal van 500 meter van het geselecteerde gebouw. Gemeentelijke ambassadeurs zouden kunnen helpen om de winkels enz. in Ukkel in kaart te brengen.

De GARPH kan de gemeente in dit verband niet verzoeken automatisch een beroep te doen op Autonomia, aangezien zij verplicht is de wet inzake overheidsopdrachten na te leven.

Autonomia zou echter contact kunnen opnemen met de handelsverenigingen om dit met de winkeliers te bespreken.

Wat de cartografie betreft, kunnen leden van de GARPH die dat willen contact opnemen met Cléon om te helpen met de procedures voor het bijwerken van het in kaart brengen.

Wat betreft het voorzien van een budget voor de aankoop van deze hellingen, dit zou besproken kunnen worden bij het opstellen van de gemeentebegroting, met het oog op het aanbieden van een premie aan mensen die zo'n oprit installeren.

➤ **Samedifference - Voorstelling van het voorgestelde programma**

Samedifference wordt georganiseerd in samenwerking met de diensten Gelijkheid en Jeugd.

Het schema voor de dag ziet er als volgt uit:

- | | |
|-------------|--|
| 09:00-10:00 | Installatie van bewustmakingsstands door vzw's, met leuke activiteiten voor kinderen. |
| 10.00-12.00 | Opening voor het publiek met muziek van La Colonie musicale van IRSA (blinden) en forum voor verenigingen |
| 10.30 | aankomst van Sinterklaas en installatie op zijn troon. Uitreiking van een verrassing (strip "Le rêve d'Amstrong") aan kinderen die 3 stickers kregen toen ze de verschillende stands bezochten en op de foto gingen met Sinterklaas |
| 11.00-11.20 | demonstratie "feeling dance" |
| 12:00-13:00 | opening van het evenement in aanwezigheid van de leden van de politieke fracties. - drink |
| 13.00-18.00 | forum voor verenigingen: er worden stickers uitgedeeld aan kinderen die een stand bezoeken. |
| 14.00-14.30 | demonstratie van cyclo dans in de zaal en publieksparticipatie |
| 16.00-16.30 | demonstratie cyclo dans in de zaal en publieksparticipatie |
| 18:00 | einde bewustmakingsstands |
| 18.30 | voorstelling van de film "le rêve d'Amstrong" |
| 18.45 | voortvertoning van de film "Le rêve d'Amstrong", met acteurs en regisseur - film in het Frans met Franse en Nederlandse ondertiteling: <i>Het is een bewerking van het stripverhaal gebaseerd op het waargebeurde verhaal van Amstrong, de dove neef van de oprichter van ÊKHÔ Sport, die er inspiratie uit putte om Êkhô Sport op te richten om te reageren op een universeel probleem, doofheid, door oplossingen voor te stellen.</i> |
| 19.15 | inclusieve muzikale komedie "L'opéra de la lune":
<i>Het verhaal is geïnspireerd op de poëtische vertelling van Jacques Prévert en volgt Michel, een kleine weesjongen die zijn nachten doorbrengt op de maan. Hij wordt bevriend en vertelt de bewoners van de Aarde over deze prachtige plek waar we nooit zonder energie komen te zitten, waar we dagen en nachten verfraaien en waar iedereen het lied van de Maan zingt. Ondanks het ongeloof van de aardbewoners slaagt Michel erin hun nieuwsgierigheid en hun verbeelding te wekken.</i>
Op het podium staan: 2 kinderen (de rol van Michel en een maankarakter), 4 jongeren met een handicap (inclusieve casting van acteurs en dansers, 1 pianist/accordeonist en 1 verteller met een structurerende rol), en een acteur met een handicap. |
| 20.00 | einde van de dag |

➤ **Diversen**

a) Bewustmakingsbrochure voor Ukkelse handelaars

De definitieve brochure werd naar de GARPH gestuurd voor advies.

b) Aanpassing doorgang onder het station Kalevoet

De h. Wyngaard legt uit dat de gemeente een federale subsidie van \pm 2 miljoen euro heeft ontvangen. Er zijn twee zorgen: er zijn veel spelers (NMBS, Infrabel, MIVB en Mobiel Brussel) rond de tafel omdat het geen gemeentelijk perceel is. We moeten ook rekening houden met het GEN-fietsproject, zodat er fietspaden langs de spoorlijnen komen. Dit laatste project vertraagt de mogelijkheid om te werken aan de tunnel onder de sporen. Er moet ook rekening worden gehouden met de heraanleg van het station Kalevoet, aangezien het eindpunt van bus 60 zich daar bevindt en het mogelijk moet zijn om daar om te keren. Er is ook het project van de Wagenstraat. Er zouden dan rotondes worden aangelegd, zodat bus 60 een U-bocht kan maken en deze kant van het station Kalevoet op een andere manier kan worden heringericht. Ten tweede ondervindt de gemeente ook communicatieproblemen met het ingenieursbureau dat is aangesteld. Het project heeft unanieme steun gekregen in de buurt. De 2 onveilige voetgangerstunnels kunnen worden vervangen door één enkele, met een lichte helling en afgeronde hoeken om verborgen hoeken te vermijden.

c) Beeldhouwerslaan - Noodzakelijke herstelling van trottoirs, met name bij het rusthuis

De h. Wyngaard legt uit dat een deel van de trottoirs van de Beeldhouwerslaan al is gerenoveerd. Het is echter omzoomd met prachtige platanen. Er moet dus goed worden nagedacht over de herstelling van bestratingen (bijvoorbeeld het gebruik van dolomiet rond bomen, omdat de straatstenen te snel zouden worden opgetild door de wortels). Dit soort werk zou de komende jaren op deze locatie gepland kunnen worden. Het college heeft een aanzienlijk budget van € 2 miljoen (\pm € 500.000 in voorgaande jaren) gereserveerd voor het herstellen van trottoirs op gemeentewegen, waardoor het mogelijk zal zijn om veel meer stukken trottoir te behandelen. Wanneer een straat volledig wordt heraangelegd (asfalteren en bestraten), is dit een apart budget.

d) Systeem voor opvang van regenwater

De gemeente doet er alles aan om zoveel mogelijk regenwater op te vangen. Dit voorkomt overstromingen. Het is echter belangrijk om in gedachten te houden dat bestaande bomen niet altijd bestand zijn tegen radicale veranderingen. Wanneer regenwater kan worden opgevangen via een aparte leiding (Sint-Jobsesteenweg), biedt de Milieudienst deze dienst aan.

e) Vertegenwoordiging van Montagne de Saint-Job in de vzw die het CCU en Hof ten Hove beheert

- Toegankelijkheid van de CCU-website: vooral bij het vernieuwen van een website moet er goed opgelet worden en moet de site voor iedereen toegankelijk zijn. Oudere exemplaren zijn over het algemeen gemakkelijker toegankelijk. Als je blind of slechtziend bent, moet je ervoor zorgen dat de site toegankelijk is, zowel voor het zoeken en boeken van een plaats als voor de uiteindelijke betaling. Een slechtziende moet lettertypes en kleuren (contrast) kunnen veranderen. Normaal gesproken zou het tegenwoordig mogelijk moeten zijn om het visuele aspect te scheiden van de inhoud. Het is vanaf het begin een probleem met het ontwerp van de site.

Momenteel is het probleem met de gemeentelijke site dat zodra de site wordt geopend, de hele boomstructuur zich ontwikkelt. Een blinde krijgt automatisch 500 links te zien voordat er iets gezocht kan worden.

De wetgeving vereist een toegankelijkheidsverklaring waarin het toegankelijkheidsniveau van de site wordt aangegeven. In deze verklaring moet de gebruiker een persoon aanwijzen aan wie hij of zij eventuele problemen met toegang tot de site kan melden.

- Toiletten: Mathilde De Briey had erop gewezen dat de deur van het invalidentoilet langs de verkeerde kant opengaat.

f) Handipark

De gemeente heeft een memorandum van overeenstemming ondertekend om deel te nemen. Met dit programma kun je je PBM-kaart signaleren wanneer je van voertuig wisselt. Deze toepassing kan niet worden gedownload op een gsm die niet recent genoeg is. Er is opnieuw een digitale kloof. Dit programma komt van een applicatie die in Antwerpen is opgezet. De applicatie linkt naar infonummers van de stad Antwerpen. Bovendien wordt het formulier niet geopend op de Franse site. Dit systeem zal interessant zijn zodra het werkt. Hiermee hoef je je maar één keer te registreren voor heel België. Buitenlandse nummerplaten kunnen worden geregistreerd, maar alleen voor een zeer korte tijd (1 dag?).

g) Nieuwe parkeerautomaten in Ukkel

Er zijn nieuwe parkeerautomaten geïnstalleerd in Ukkel. Een PBM-knop is aanwezig maar is niet functioneel. Op dit moment is het niet mogelijk om een PBM-kaart te coderen via de parkeerautomaat. Wettelijk gezien is deze optie niet verplicht. Vandaag kunt u uw nummerplaat registreren via de dienst Parking, of per sms, of via Handipark, of rechtstreeks bij de parkeerautomaat. De laatste twee opties werken momenteel niet.

h) Stand jaarmarkt van Sint-Job

In onderling overleg werd besloten om geen stand te hebben op de jaarmarkt van Sint-Job omdat de flyers voor Samedifference op dat moment nog niet klaar waren en er voor de stand geen ruimte was om een sportieve activiteit te organiseren.

Plenaire vergadering op 3 november 2025

Uitgenodigd: Biermann Jonathan, schepen van Nieuwe Technologieën

➤ Gemeentelijke website - Voortgangsverslag van het dossier

De h. Biermann legt uit dat het bijwerken van de gemeentelijke website voor de beheerssoftware meer tijd heeft gekost dan verwacht om deze compatibel te maken met de versie van het programma die al in gebruik is. De site is nu volledig stabiel maar we moeten nog inhoud integreren die toegankelijk is. Hiervoor werkt de gemeente met een contentmanager genaamd DUPRAL. Omdat ontwikkelaars die gebruik maken van Dupral zeldzaam zijn, heeft de gemeente uiteindelijk verschillende offertes ontvangen en zal ze binnenkort een ontwikkelaar aanwijzen. De volledige content update staat gepland voor december. Het werk zou 4 tot 5 dagen moeten duren. Tegen Kerstmis zou de gemeentelijke site toegankelijk moeten zijn. Toegankelijkheidsvereisten kunnen dan worden opgenomen.

Frédéric Storme wijst erop dat er al een groot probleem was met links die automatisch openen vanaf de startpagina.

De h. Biermann zal ervoor zorgen dat de aanbevelingen van de GARPH worden doorgegeven aan de ontwikkelaar van de gemeentelijke website.

Cléon Angelo stelde voor om de PBM-kaart (en de toegankelijke routes) voor de gemeente Ukkel op de gemeentelijke website te zetten, aangezien het werk al gedaan was. Als er echter parkeerplaatsen worden verwijderd of toegevoegd, moet dit alleen aan hem worden gemeld. Gemeenteambtenaren zouden ook foto's en informatie voor de site kunnen leveren.

Plaatsen die toegankelijk zijn voor personen met een handicap kunnen ook worden opgenomen via de link die moet worden gedeeld. Dit deel moet echter nog worden ontwikkeld en kan worden gedaan door vrijwilligers of gemeenteambtenaren.

De h. Biermann bevestigt dat er een link kan worden gemaakt voor de toegankelijkheid van gemeentelijke gebouwen en voor de bestaande PBM-plaatsen op het grondgebied. De informatie kan op de site worden geplaatst, maar alleen als de gemeente de menselijke middelen heeft om deze bij te werken. De h. Biermann wijst erop dat de gemeente een specifieke pagina met deze informatie zou kunnen ontwikkelen maar het is de dienst Nieuwe Technologieën die verantwoordelijk is voor het online zetten en het zijn de gemeentediensten die verantwoordelijk zijn voor de betreffende inhoud.

De h. Vandermeulen bevestigt dat de site nu al toegankelijker is dan toen hij werd gecreëerd. De pdf's zijn leesbaar. De oriëntatie van de startpagina moet ook worden aangepast aan de boomstructuur van 500 links die automatisch worden geopend. Indien nodig komt de h. Vandermeulen met zijn computer om de nieuwe site ter plaatse te testen.

Wat betreft F.A.L.C. op de gemeentelijke website betreft, zijn het de gemeentediensten die vragen om de inhoud die ze voorstellen weer te geven, niet de dienst Nieuwe Technologieën. De inhoud moet daarom door elke dienst worden aangepast. Voor de nieuwe communicatiecel wordt momenteel een medewerker aangeworven. Deze nieuwe cel kan dan de inhoud herzien en zorgen voor consistentie.

De h. Vandermeulen stelt voor om te controleren of de website van het OCMW toegankelijk is.

➤ **Parkeerautomaten - Voortgangsverslag**

De h. Vandermeulen zegt dat de e-mail van mevr. Delwart, waarin wordt uitgelegd dat de mogelijkheid van registratie van PBM's is gedeactiveerd vanwege fraude, moeilijk te begrijpen is. Er bestaat een functie om personen met een handicap te helpen zichzelf te identificeren om hun leven gemakkelijker te maken maar de gemeente heeft deze gedeactiveerd.

De h. Vanraes zal uitzoeken wat de technische reden hiervoor is en welke oplossing hiervoor kan worden gevonden.

Op 20 oktober 2025 sloot de gemeente zich aan bij het nieuwe platform Handypark. Dit is een nieuwe nationale vrijstellingslijst die geactiveerd is in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, toegankelijk via handyPark. Op dit moment hebben 18 gemeentes zich aangesloten bij deze toepassing (Sint-Joost heeft nog steeds een controlesysteem te voet). Deze applicatie is momenteel beschikbaar in Brussel en zal in de toekomst in heel België beschikbaar zijn.

Gebruikers kunnen de gratis applicatie handyPark downloaden in de Play Store of App Store en zich registreren om te worden toegevoegd aan de nationale vrijstellingslijst. Dit nieuwe platform zal uiteindelijk de huidige vrijstellingslijst vervangen die wordt beheerd door parking.brussels.

Met deze gratis applicatie is het ook eenvoudig om de registratie van een voertuig tijdelijk te wijzigen.

Yves Vandermeulen wijst erop dat deze site momenteel niet naar behoren werkt, aangezien het de stad Antwerpen was die het project initieerde. Het telefoonnummer voor informatie verwijst de gebruiker door naar een nummer van de stad Antwerpen, die niet weet hoe te antwoorden. Er moeten nog een aantal aanpassingen aan de site worden gedaan voordat deze volledig operationeel is. Deze applicatie werkt ook niet op iets oudere gsm's.

Deze site moet ook worden gebruikt voor Europese kaarten.

➤ **Samedifference - Voorstelling van het voorgestelde programma**

De A3-affiches en flyers met de activiteiten van de dag zijn toegekomen. Idealiter zouden GARPH-leden ze moeten kunnen verdelen in winkels en aan deelnemende vzw's.

Er zijn A3-affiches opgehangen in kinderdagverblijven, gezondheidscentra, buurthuizen, bibliotheken en sporthallen. Er zijn 4 dekzeilen geplaatst op openbare plaatsen, er zijn 2.000 flyers uitgegeven, de poster staat op een aantal JC Decaux lichtborden, er is een uitgebreid artikel gepubliceerd in de Wolvendaal en in de brochure Allo seniors en binnenkort wordt er een persbericht opgesteld. Er werd ook een e-mail gestuurd naar ouders van kinderen van de gemeentescholen.

Herinnering aan de gebeurtenissen van de dag:

Tijdens de opening is er de IRSA-musical.

De dag duurt van 10 tot 18 uur en Gisèle is vanaf 9 uur aanwezig om de stands op te zetten.

Kinderen die een stand bezoeken, krijgen een kleine sticker. Zodra ze 3 stickers hebben, kunnen ze op de foto met Sinterklaas en krijgen ze een cadeautje, namelijk het stripverhaal "Le rêve d'Amstrong" (vertrouwelijk). Er is ook een workshop schminken vlakbij.

Er zijn 2 demonstraties cyclodans en feeling dance (bewegen in de ruimte).

Aan het einde van de dag is er een voorvertoning van de film "Le rêve d'Amstrong", gevolgd door de musical "L'Opéra de la Lune". Vergeet je voor deze laatste twee evenementen niet in te schrijven via het CCU om een plaats te bemachtigen bij elk evenement.

Er is een klein plan afgedrukt voor verspreiding onder het publiek zodat geen enkele stand over het hoofd wordt gezien.

Er zal ook een Italiaanse foodtruck zijn + warme wafels.

De volgende vzw's zullen een stand hebben: APEDAF, Autism for Consulting, Bibliothèque du centre, C.H.S.M., cyclodans, Êkhôsport, Feeling Dance, Fondation I See, IRSA, KALIFA, Montagne de Saint-Job en Tous ensemble.

Hier is het volledige programma voor de dag:

- VAN 10 TOT 10.30 UUR

Muzikale opening voor het publiek door "La Colonie musicale" van IRSA

- VAN 10.30 TOT 18 UUR

Aanwezigheid van Sinterklaas en mogelijkheid tot schminken

Na drie stands te hebben bezocht en drie stickers te hebben verzameld, kan elk kind met de mobiele telefoon van zijn begeleider op de foto met Sinterklaas. Bij elke stand worden kleine doosjes met stickers uitgedeeld zodat elk kind dat deelneemt aan een activiteit een sticker krijgt. Zodra ze minstens 3 stickers hebben, kunnen ze met Sinterklaas op de foto. Er zullen twee scouts aanwezig zijn voor de workshop schminken.

- VAN 10 TOT 18 UUR (non-stop)

Forum van verenigingen

Er worden een aantal simulaties over handicaps aangeboden om kinderen en hun verzorgers een andere kijk op handicaps te geven. Deze omvatten activiteiten gebaseerd op spelletjes die zijn aangepast aan de zintuiglijke handicaps, een leuke introductie in gebarentaal, bewustmakingsactiviteiten voor personen met beperkte mobiliteit (PBM's) en slechtzienden, hulp bij slechtziendheid, en introducties in cyclodans, feeling dance en voetbal voor kinderen met een handicap.

- VAN 11 TOT 11.20 UUR EN VAN 15 TOT 15.20 UUR

Demonstratie "feeling dance"

Het is een kans om je lichaam te verkennen via muziek, een leuke en ritmische manier om de familiebanden aan te halen.

- VAN 12 TOT 13 UUR

Inhuldiging in aanwezigheid van de lokale overheden

- VAN 14 TOT 14.30 UUR EN VAN 16 TOT 16.30 UUR

Demonstratie cyclodans met deelname van het publiek

Cyclodans, een niet-paralympische discipline, wordt steeds populairder en is een grote bron van plezier voor de beoefenaars. Wals, tango salsa ... Laat u meevoeren door het

- 18.30 uur Voorvertoning van de animatiefilm "Le rêve d'Amstrong"

Een bewerking van het stripverhaal gebaseerd op het waargebeurde verhaal van Amstrong, de dove neef van de oprichter van ÊKHÔ Sport, die geïnspireerd werd om ÊKHÔ Sport te creëren als antwoord op een universeel probleem - doofheid - door oplossingen voor te stellen. Volg de reis van een doof kind dat groots droomt en de uitdagingen van het leven met moed en humor leert aangaan. Een ontroerende, toegankelijke film voor het hele gezin. Vanaf 7 jaar. In aanwezigheid van de stemacteurs. Film in het Frans met Franse en Nederlandse ondertiteling. Nog geen audiobeschrijving beschikbaar.

- Reserveren verplicht via www.ccu.be of 02/374.64.84.

Om 19.15 uur Inclusief musical "L'Opéra de la Lune"

Dompel jezelf onder in de poëtische wereld van Jacques Prévert met deze magische creatie voor het hele gezin. Elke nacht vliegt een dromerig meisje naar de maan, waar de sterren schitteren, er muziek afspeelt en fantastische personages verschijnen.

Ondersteund door CapArt, een Brusselse vereniging die inclusie tot een artistiek en menselijk avontuur maakt, brengt deze show jongeren, professionele artiesten en personen met een handicap samen om het podium te transformeren in een ruimte voor ontmoetingen en

gedeelde poëzie, waar muziek en verbeelding elkaar ontmoeten om de kindertijd en de schoonheid van de wereld te vieren.

Een onderbroken moment voor de hele familie, gevuld met dromen, zang en verwondering.

Reservering

verplicht via www.ccu.be of 02/374.64.84.

➤ **Diversen**

i) Taxibus van de MIVB

Als gevolg van een verlaging van de subsidies is de Taxibus-dienst, waarmee erkende mindervaliden (met handicap van min. 11 punten) zich voor € 1,90 per taxi of shuttle kunnen verplaatsen in het Brussels Gewest, sinds 22 juli 2025 beperkt. De MIVB heeft besloten het gebruik te beperken tot 60 ritten per persoon per maand (voorheen onbeperkt). Er is ook een enorm probleem omdat het aanbod is afgenomen en de vraag veel groter is. Hierdoor kan de MIVB niet meer aan alle aanvragen voldoen en zelfs als je 2 weken van tevoren registreert, is het aanbod niet meer toegankelijk.

De h. Vanraes stelt voor om de "Sociaal Vervoerdienst" te vragen, die dezelfde dienst organiseert. Ze hebben ongeveer vijftien aangepaste auto's.

Met betrekking tot de toegankelijkheid van de haltes van het openbaar vervoer stelt de h. Vanraes voor om een lijst op te stellen van de haltes die problemen opleveren. De gemeente zou dan de verantwoordelijkheid op zich kunnen nemen om de MIVB op de hoogte te stellen.

Taxicheques zijn ook verkrijgbaar bij de gemeente Ukkel. Om hiervoor in aanmerking te komen moet je 9 punten hebben (+66%) + bewijs van onvermogen om het openbaar vervoer te gebruiken + RoVT-inkomen. De cheques hebben een waarde van € 5, maar worden uitgegeven aan gebruikers tegen een kostprijs van € 2,50. Ze kunnen worden opgespaard en zijn 2 jaar geldig. Elke begunstigde kan maximaal 7 cheques per maand gebruiken.

j) Bewustmakingsbrochure voor Ukkelse handelaars

De voltooide brochure is gedrukt en mevr. Delwart vraagt GARCH-leden om deze te verspreiden in de verschillende winkels, bars en restaurants die ze bezoeken.
