



ACTIVITEITENVERSLAG 2024

Gemeentelijke adviesraad voor Personen met een handicap

Voorwoord

- Overeenkomstig artikel 120bis van de nieuwe gemeentewet van Ukkel heeft de gemeenteraad van Ukkel op 27 juni 2013 een adviesraad opgericht met de benaming: "Gemeentelijke adviesraad voor personen met een handicap" (GARPH)
- Op 28 februari 2019 heeft de gemeenteraad de samenstelling vernieuwd voor de legislatuur 2019-2024. In 2024 maken er deel van uit:
 - a) **Vertegenwoordigers van verenigingen die zich inzetten voor de promotie en de bescherming van de belangen van personen met een handicap, met zetel op het grondgebied van de gemeente Ukkel en/of met effectieve activiteiten op het grondgebied van de gemeente Ukkel + Opvolger:**
 - Fondation I See asbl: Storme Frédéric, voorzitter
 - IRSA asbl: Romain Rose (opvolgster Duplat Brigitte, **Ondervoorzitter**)
 - Communauté Montagne de Saint-Job asbl: Bergeot Arnaud
 - APAM: Jadoul Patrick
 - Le Potelier des Pilifs asbl: Van Nerom Dominique
 - Grandir Ensemble asbl: Demunter Eliane
 - Happycurien asbl: Gourgues-Roelandt Laurence
 - Groupe Epsilon: Mavinga Cathy
 - **Sapham: Carrier Pascale**
 - b) **Zelfstandige personen met een handicap of experts die zich voorstellen op persoonlijke basis, gehuisvest in Ukkel of die hun activiteiten uitvoeren op het grondgebied van de gemeente Ukkel (geen opvolger):**
 - **Zelfstandige personen:**
 - Vandermeulen Yves
 - Cabaret Eric
 - Casares Vazquez Jorge
 - **Coussement Dirk**
 - **De Lannoy Henry**
 - Devriese Stéphanie
 - **Gandibleux Françoise-Alice**
 - Noach Margaux

- **Experts:**

- Decupere Barbara
- Dekoster Jacques
- de Briey Mathilde
- Dangotte Valérie
- Deloire Olivier
- Dubois Isabelle
- Vervaeck Paul

c) Collegeleden:

- Schepen van Gelijke Kansen: De Brouwer Maëlle
- Schepen van Personen met een handicap: Hublet Daniel
- Schepen van Sociale Actie: Lambert-Limbosch François
- Schepen van Burgerinspraak: Ledan Perrine

De doelstelling van de Adviesraad:

- advies geven over alles van gemeentelijk belang, voor te leggen aan de gemeenteraad, met betrekking tot, direct of indirect, planning, uitvoering, opvolging of evaluatie van elke politieke en sociale actie ten bate van gelijkheid en inclusie van personen met een handicap;
 - een plaats zijn voor informatie, studie, debat over alles van gemeentelijk belang met betrekking tot, direct of indirect, personen met een handicap op het gemeentelijke grondgebied;
 - zijn leden de kans bieden om aan de gemeenteoverheid initiatieven voor te stellen die kunnen inspelen op de bezorgdheden van de burgers, inwoners van de gemeente met een handicap, met het oog op de verbetering van hun autonomie en levenskwaliteit.
- Frequentie van de vergaderingen: In 2024 heeft de GARPH 5 plenaire vergaderingen gehouden. Er werden ook vergaderingen van het bureau en de werkgroep georganiseerd.
 - Het bureau is samengesteld uit: Frédéric Storme (voorzitter), Brigitte Duplat (ondervoorzitster), Daniel Hublet (schepen van Personen met een Handicap), Laurence Gourgues-Rolandt (secretaris) en Valérie Dangotte.
 - Er zijn 4 werkgroepen: Toegankelijkheid / Mobiliteit, Tewerkstelling / Ontspanning / Inclusie, Mentale handicap en Relatie met Brusselse GARPH's

Plenaire vergadering van 31 januari 2024:

Uitgenodigd: Valentine Delwart: Schepen van Handel

⇒ **Toegankelijkheid van bankautomaten voor personen met een handicap.**

De toegankelijkheid zal worden verbeterd door de installatie van een permanente helling. De GARCH is het eens met de gemeenteraad die een motie heeft aangenomen waarin wordt gevraagd dat de bankautomaten door iedereen kunnen worden gebruikt. Deze nieuwe automaten moeten op de juiste hoogte zijn voor PBM's en door iedereen kunnen worden gebruikt, bijvoorbeeld via knoppen in plaats van een aanraakscherm. De gemeente heeft geanticipeerd op de sluiting van filialen e.d. en is in gesprek gegaan met Batopin. Mevrouw Delwart wijst erop dat er geen bouwvergunning nodig is om terminals te installeren. Ze zijn dus niet verplicht om de gemeente van hun plannen op de hoogte te stellen. In sommige gevallen krijgt de economische logica prioriteit. Ukkel zou moeten worden uitgerust met 4 automaten: Xavier De Buestraat, Sint-Jobsplein, Fort-Jaco en Vanderkindere. Andere overwogen sites grenzen aan andere gemeentes (Albert, Bascule enz.).

⇒ **Toegankelijkheid van Ukkelse winkels voor personen met een handicap, met PBM's**

Payconiq en het numerieke toetsenbord zonder toetsen zijn onmogelijk te gebruiken voor blinden en slechtzienden en zijn vaak een bron van fouten voor personen met motorische problemen en ouderen. In 2025 moeten goederen en diensten toegankelijk zijn voor alle personen met een handicap. Winkeliers met financiële beperkingen kiezen vaak voor een gemakkelijke, goedkopere keuze. Ze realiseren zich niet dat ze een barrière opwerpen tussen verschillende gebruikers. Ze moeten hiervan bewust worden gemaakt.

Om het bewustzijn te verhogen werd in het centrum van Ukkel een diagnostische studie uitgevoerd in samenwerking met AMT Concept, voorafgaand aan de werken aan de Alsebergsesteenweg. Er zal een campagne worden georganiseerd om de winkels bewust te maken van de moeilijke toegankelijkheid. Er wordt nog gewerkt aan een analyse van de toegankelijkheid in geval van een aanvraag voor bouwvergunningen. De echte moeilijkheid heeft vooral betrekking op oudere winkels omdat het veel moeilijker is een deuropening te verbreden enz.

Een voorstel voor de opleiding van gemeentepersoneel dat in direct contact staat met het publiek over het onthaal van personen met een handicap, is net naar de verschillende Brusselse gemeentes gestuurd. Deze opleiding zal het gemeentepersoneel in staat stellen om personen met een handicap aan de loketten op de gepaste wijze te ontvangen.

⇒ **Advies gevraagd aan de GARCH betreffende meubilairprototypes "gros bois Uccle"**

De dienst Groene Ruimtes heeft een presentatie gegeven aan de Adviesraad voor Ouderen en de GARCH om het hout dat in de verschillende gemeentelijke ruimtes van Ukkel gekapt wordt, optimaal te benutten. Het hout zal worden bewerkt door arbeiders tijdens dalperiodes. Het meubilair zal gemakkelijk te verplaatsen zijn omdat het niet te zwaar en modulair zal zijn. Sommige banken hebben een plank, andere zijn eenvoudige banken. Het kan tegelijkertijd gebruikt worden door een rolstoelgebruiker en een valide persoon.

⇒ **Nieuwe inter-GARPH-vergadering op 19 maart 2024 in Brussel**

Op deze GARPG zal Barbara Decupere het “Greendeal carsharing” project toelichten. Dit project werd gelanceerd door Leefmilieu Brussel en er is een budget van € 400.000 beschikbaar voor de uitvoering ervan. Aanvankelijk was het project niet inclusief genoeg. Het doel van de projectoproep “Inclusive Carsharing” is om deelmobiliteit in het Brussels Gewest te helpen versterken. Met deze subsidies wil het Gewest de overgang naar 'emissiearme' mobiliteit voor zowel inwoners als bedrijven ondersteunen en versnellen, met bijzondere aandacht voor bepaalde kwetsbare doelgroepen (gezinnen met kinderen, eenoudergezinnen, senioren, gezinnen met een laag inkomen, mensen met een digitale en/of technologische kloof, ploegenarbeiders en nachtarbeiders). De deelstations zouden op iets meer strategische locaties worden geplaatst om alle soorten publiek te bedienen (bijvoorbeeld voor rusthuizen).

Plenaire vergadering 15 APRIL 2024.

⇒ **Toegankelijkheid stembureaus voor personen met een handicap tijdens de verkiezingen van juni en oktober (F. Storme - 10')**

De toegankelijkheid van de stembureaus is bij wet geregeld. Voor de komende verkiezingen wordt voor het eerst een stemhokje van 1,50 m breed geïnstalleerd bij de ingang van de stembureau. Elke persoon met een handicap zal kunnen vragen om in dit stemhokje te stemmen en zal niet naar het stemlokaal moeten gaan dat hem in zijn oproeping is toegewezen.

Ze moeten hun verzoek indienen bij een aanwezige ambtenaar. Er zullen ook 54 stemhokjes met normale afmetingen zijn, met planken die tot 80 cm verlaagd zijn (één in elk stemlokaal) en hellende vlakken.

Iedereen die dat wenst, mag zich naar het stemhokje laten vergezellen door een persoon van zijn keuze, op voorwaarde dat de voorzitter van het stembureau daar toestemming voor geeft.

Aangezien de stembureaus van de gemeenteschool van Sint-Job (Jean Benaetsstraat) moeilijk bereikbaar zijn, zal een minibus op zondag de hele dag een pendeldienst verzorgen tussen het kruispunt Sint-Jobsesteenweg/Jean Benaetsstraat en het stembureau van de gemeenteschool.

⇒ **Notulen van de inter-GARPH-vergadering van 19 maart (B. Decupere - B. Duplat - 25')**

a) Voortgangsverslag over de Green deal inclusive car sharing, een project dat in oktober 2023 werd opgezet door BE, BM, Autodelen.net en AMT Concept. Wat kunnen gemeentes doen om te helpen en hoe kunnen begunstigden ervan profiteren?

Ter herinnering: dit is een groen pact met de betrokken personen om autodelen in Brussel meer bekendheid te geven. Er is een eerste vergadering gehouden met meer dan dertig belanghebbenden van de Green Deal. Negen gemeentes hebben deze green deal ondertekend.

Het doel van dit project is om autodelen uit te breiden naar een meer kwetsbare groep mensen zodat burgers het zonder hun privéauto kunnen stellen. Het aanbod zal moeten worden uitgebreid naar een bredere groep mensen (Cambio zou bijvoorbeeld kindercarsharing moeten hebben voor grote gezinnen en/of alleenstaande ouders, toegankelijkheid van

bepaalde auto's voor rolstoelen, enz.). Door deelauto's inclusiever te maken, moet het mogelijk zijn om het aantal auto's te verminderen.

Sinds de lancering van het project in oktober 2023 is er veel gebeurd.

AMT Concept, een partner in het project, zal binnen enkele weken een werkgroep oprichten (mensen met speciale behoeftes, deelauto-operatoren, gemeentes, leden van de GARPH en seniorenraden) om samen na te denken over hoe de barrières die momenteel bestaan voor personen met een handicap, eenoudergezinnen, grote gezinnen, senioren, enz. kunnen worden weggewerkt. BPB zal het project opvolgen.

Concreet vergadert de werkgroep met deelauto-operatoren die niet altijd vertrouwd zijn met de behoeftes van de doelgezinnen om het aanbod te vergroten en de deelvoertuigen aan te passen en te voorzien in de buurt van strategische locaties (rusthuizen, kinderdagverblijven ...).

- b) **Opstellen van een memorandum: voorstel om een gemeenschappelijk document op te stellen voor alle GARPH's die door BPB worden ondersteund. Doelstelling voor toekomstige colleges: aanbevelingen doen voor de ontwikkeling van een transversale visie op handicaps in alle gemeentelijke beleidslijnen (handystreaming).**

BPB stelde voor om een nota voor politieke partijen op te stellen met aanbevelingen (handystreaminggids opgesteld in 2021 en goedgekeurd in 2023 - opgesteld door de staatssecretaris voor Gelijke Kansen). In deze niet-bindende gids worden 44 concrete acties opgesomd die gericht zijn tot alle ministeries en lokale overheden.

Vandaag is er een voorstel gedaan om de balans op te maken van deze gids, om te kijken waar gemeentes staan ten opzichte van de gids en wat er nog meer gedaan moet worden voor inclusie.

Er zullen twee bijeenkomsten worden georganiseerd door BPB ter voorbereiding van de evaluatie. Barbara Decupere zal de afgevaardigde van de GARPH zijn.

Dit zal alle politieke meerderheden in staat stellen om deze verzoeken op te nemen in de nieuwe algemene beleidsverklaring.

Plenaire vergadering van 17 JUNI 2024

⇒ **Notulen van de inter-GARPH-vergaderingen van 14 mei en 11 juni 2024**

Een gemeenschappelijk memorandum voor alle GARPH's en ondersteund door BPB wordt momenteel opgesteld. Hierin zullen aanbevelingen worden gedaan voor de ontwikkeling van een transversale visie op handicaps in alle gemeentelijke beleidslijnen (handystreaming).

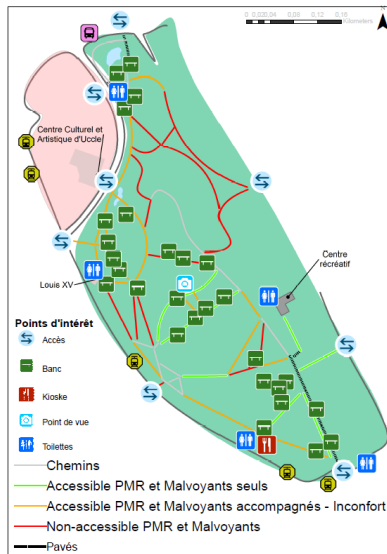
⇒ **Opstellen van een balans van de acties uitgevoerd tijdens de mandaatsperiode 2018-2024 en een Ukkels memorandum voor de verkozenen van de volgende mandaatsperiode 2024-2030.**

Dit memorandum wordt naar het college gestuurd. Werk dat gedaan moet worden voor de verkiezingen in oktober.

Jacques, Barbara, Valérie en Frédéric zullen samenkomen om deze balans en dit memorandum voor te bereiden, dat in september 2024 ter goedkeuring aan de GARPH zal worden voorgelegd. Ze hebben ook een enquête uitgevoerd over de mobiliteit van senioren.

⇒ Allerlei

- De AOU heeft een kaart van het Wolvendaelpark gemaakt.



- Toestand van de trottoirs: de Groendienst heeft alle betrokken bewoners een formulier gestuurd om hen te wijzen op de bomen en heggen die op de weg uitsteken en hen te vragen deze te snoeien. Er is een onderzoek op het terrein uitgevoerd en er kunnen boetes worden opgelegd als ze niet worden uitgevoerd.
- Vzw Autonomia heeft op haar website een lijst met goede praktijken opgesteld die in de Brusselse gemeentes kunnen worden toegepast om de integratie van personen met een handicap te verbeteren. Na Sint-Pieters-Woluwe zal Ukkel de 2de gemeente zijn die online gaat.
- AMT heeft de toegankelijke parken op haar website gezet (Handy.brussels).

In Ukkel:

- Aangezien het Wolvendaelpark beschermd is, wordt het dossier over de renovatie van de paden bestudeerd door Monumenten en Landschappen. Het Raspailpark wordt heringericht. De GARPH zal dit op de voet volgen.
- Nieuwe website "Handicap.brussels": zeer uitgebreid op alle gebieden
- Herinnering aan de term PBM: Paul Vervaeck besprak de verschillende definities van de term en het verwijst niet alleen naar een persoon die niet volledig mobiel is. We moeten rekening houden met lengte, leeftijd en handicap. In de PBM-benadering is het de persoon die beperkt is in zijn bewegingen. Zichtbare of niet-zichtbare moeilijkheden, de verwijzing moet worden uitgebreid naar alle vormen van invaliditeit, zichtbaar of niet. Wanneer we een tekst lezen en PBM opmerken, zien we vaak alleen mensen in een rolstoel.

- Promoot het begrip PBM. De eerste sleutel in de teksten is PBM. Maar actualiseer om alle bestaande handicaps op te nemen.

In de praktijk moeten we de term PBM behouden maar hoe laten we mensen begrijpen dat deze term alle vormen van handicaps omvat?

- Europese gehandicaptenkaart: - momenteel goedgekeurd door de Raad van Europa

Plenaire vergadering van 17 september 2024

Opstellen van een flyer over de toegankelijkheid van winkels voor personen met beperkte mobiliteit, gericht op winkeliers, om hen te informeren over de belangrijkste aspecten die moeten worden ingevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren.

Op initiatief van de dienst Economie zal een flyer met 4 punten (toegankelijkheid van de ingang, binneninrichting, aanpassing van toiletten/pasruimtes, bewustmaking en gepersonaliseerde service) worden opgesteld. De flyer zal door de dienst Economie en Handel worden verspreid onder winkeliers en restauranteigenaars om hen bewust te maken en aan te moedigen hun faciliteiten aan te passen voor personen met een handicap.

De volgende voorstellen en/of opmerkingen werden gemaakt door de leden van de GARPH:

- Betalen met bancontact: Grote problemen met aanraakschermen voor slechtzienden, blinden en mensen met motorische problemen.

Winkeliers zouden aanraakschermen moeten bannen, zeker nu de wet is aangenomen en de nieuwe bancontacten vanaf 2026 door iedereen gebruikt moeten kunnen worden.

- In sommige winkels zijn de toegangshelling en de toonbank slecht aangepast aan personen met een handicap.

- Denk ook aan mentale handicaps, door "makkelijk te lezen" pictogrammen te gebruiken.

- Verbeter de externe bewegwijzering van de winkel (bijv. herkenbaar logo in reliëf op het trottoir).

- Hoe zit het met mogelijke bewegwijzering in braille in de winkel?

- Wat dacht je van een label op de deuren van winkels die toegankelijk zijn voor gehandicapten?

- Een herinnering dat geleidehonden toegelaten zijn in alle winkels, zelfs voedingswinkels.

- Als het pand moet worden ontruimd, controleer dan de toiletten en kleedkamers (er kunnen doven en slechthorenden aanwezig zijn)

- Maak mensen bewust van mentale handicaps want er is vaak een misverstand tussen mentale handicaps, autisme, enz. Soms wordt de politie gebeld als een autistisch persoon een crisis heeft. Winkeliers hebben een zeer slecht begrip van een situatie waarmee ze volledig onbekend zijn. Als er winkeliersverenigingen bestaan, stel dan voor dat ze iemand laten komen om het bewustzijn te vergroten.

- Hoe zit het met bordjes bij kassa's met "voorrang voor personen met een handicap"?

- In restaurants moet voorrang worden gegeven aan aangepaste toiletten op de benedenverdieping.

De voorzitter bedankt de dienst Economie en Handel voor dit initiatief, waar de GARPH al lang over sprak.

⇒ **Toegang gemeentelijke sites - Opvolging van het dossier**

Er werd een vergadering gehouden met het hoofd van de IT-afdeling en een van zijn medewerkers. Deze dienst is zich zeer bewust van het probleem. In het door de gemeente opgestelde bestek staat

dat de site moet voldoen aan de wettelijke toegankelijkheidsnormen voor personen met een handicap. Toen de site online ging, merkte de dienst dat de exploitant niet aan de specificaties van het bestek had voldaan. De gemeente brengt nu de nodige wijzigingen aan en heeft geïnvesteerd in specifieke apparatuur. Het toekomstige onderhoud van de site zal ook intern worden uitgevoerd.

⇒ **Allerlei**

- Aanvraag van een geboorteakte bij de gemeente Ukkel: nog steeds op papier, niet mogelijk via internet.

Op de mygov-site. Hoe zit het met de Burgerlijke Stand in Ukkel? De interactie tussen de mygov-site en de gemeente Ukkel werkt momenteel niet.

- Herinnering over de huidige GARPH: Deze werd opgericht voor zes jaar.

De huidige GARPH zal blijven werken tot het nieuwe is opgericht. De gemeenteraad zal begin 2025 een nieuwe adviesraad vormen.

- Sportzaal Paul Stroobant: het werk dat hierin is gestoken, is prijzenswaardig. Er is rekening gehouden met de voorrechten van personen met een handicap.

Plenaire vergadering op 18 november 2024

⇒ **Memorandum voor inclusieve gemeentes voor personen met een handicap, opgesteld door BPB op basis van de bijdragen van het netwerk van adviesraden voor personen met een handicap (GARPH) in de Brusselse gemeentes (cfr bijlage 1)**

Dit memorandum omvat alle gemeentelijke bevoegdheden: onthaal, buitenschoolse opvang, communicatie, handel en horeca, cultuur en vrije tijd, tewerkstelling, gemeentelijk onderwijs, huisvesting, mobiliteit, groene ruimtes, kleine kinderen, preventie, netheid, sport, stedenbouw, wegen en openbare werken.

Mélina Vandenborre van Brussel Plaatselijke Besturen heeft dit memorandum naar de verschillende schepenen voor gehandicapten gestuurd.

⇒ **Werf nieuwe brug station Sint-Job/Carsoel**

Cfr bijlage 2.

⇒ **Station Albert: Toekomstig eindstation van lijn 4**

De MIVB wil het eindstation van tramlijn 4 ontwikkelen, zodat deze al in 2025 in Albert eindigt. Tramlijn 10 zal niet verder rijden dan Albert. Er zal geen directe verbinding meer zijn met de 7. De gemeente heeft MIVB een brief gestuurd. De gemeente kan op geen enkele manier manoeuvreren. Deze reisonderbreking zal plaatsvinden ongeacht wat de gebruikers vragen.

⇒ **Allerlei**

- GARPH-verslag aan de daad

Er werd uitgelegd dat alle punten die voor de gemeenteraad komen eerst door een commissie gaan. Tijdens deze commissies worden de punten besproken. Het college wacht niet op het eindejaarsverslag om de punten te bespreken die op de GARPH zijn aangehaald.

- Gebrek aan bewustzijn bij het publiek

Dominique Van Nerom legt uit dat EOP heeft bezocht. Hoewel ze erkent dat er goed werk wordt verricht, is het publiek er onvoldoende gesensibiliseerd. Het devalueert ons werk. Tijdens de volgende zittingsperiode moet de bewustmaking van personen met een handicap een prioriteit zijn.

Dezelfde opmerkingen werden gemaakt tijdens de laatste Samedifference, ondanks de grootschalige verspreiding van flyers.

BIJLAGE 1

Memorandum voor gemeentes die inclusief zijn voor personen met een handicap

Opgesteld door BPB op basis van de bijdragen van het netwerk van adviesraden voor personen met een handicap (GARPH) in de Brusselse gemeentes.

Artikel 22ter van de Grondwet bepaalt: *“Iedere persoon met een handicap heeft recht op volledige inclusie in de samenleving, met inbegrip van het recht op redelijke aanpassingen.*

De wet, het decreet of de in artikel 134 bedoelde regel waarborgen de bescherming van dat recht.”

Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om ervoor te zorgen dat dit grondwettelijke recht wordt toegepast in al het gemeentelijke beleid en alle gemeentediensten.

Hiertoe heeft het inter-GARPH-netwerk van het BHG een reeks *handistreaming*-aanbevelingen opgesteld om ervoor te zorgen dat er in al het gemeentelijk beleid rekening wordt gehouden met personen met een handicap.

1. Algemene aanbevelingen

- Een adviesraad voor personen met een handicap oprichten en ondersteunen en alle leden van het college op hun beurt uitnodigen binnen het kader van hun bevoegdheden, hen vragen hun verwezenlijkingen voor te stellen, de verzoeken van de leden van de raad formuleren en eventueel een eerste antwoord krijgen. Probeer ervoor te zorgen dat de verschillende soorten handicaps vertegenwoordigd zijn in de adviesraad om het bewustzijn van de schepenen te maximaliseren.
- Een handistreamingbeleid ontwikkelen in alle gemeentelijke bevoegdheden en de gemeente verplichten tot een proces om een inclusielabel of externe erkenning te verkrijgen (label handicapity of andere).
- Een personeelslid aanstellen als “handicontact”, ofwel iemand die beschikbaar is om vragen te beantwoorden van personen met een handicap en die vertrouwd is met alle gemeentelijke, gewestelijke en federale middelen met betrekking tot handicaps en die kan helpen bij het indienen van aanvragen voor erkenning van handicaps en/of uitkeringen bij de FOD Sociale

Zekerheid. Deze functie onder de aandacht brengen van het personeel en de lokale bevolking

- Initiatieven nemen en ondersteunen, via lokale verenigingen om het publiek bewust te maken van handicap en inclusie
- Bijdragen tot het toegankelijker maken van het verkiezingsproces voor verschillende soorten handicaps door gewestelijke aanbevelingen over dit onderwerp op te volgen

2. Onthaal

Zorgen voor maximale toegankelijkheid van diensten door:

- De diensten op verschillende manieren toegankelijk te maken: digitaal, telefonisch, loketten (ervoor zorgen dat geen enkele gemeentedienst uitsluitend elektronisch toegankelijk is)
- Het personeel in staat te stellen meer tijd uit te trekken voor afspraken/onthaal zonder daarvoor gestraft te worden
- Gehandicapte burgers de mogelijkheid geven om bij het maken van hun afspraak om een langere afspraak te vragen
- Een rustige aangepaste ruimte om een persoon met een handicap die dat nodig heeft te ontvangen
- Een opleiding in de Franse gebarentaal van België (LSFB) of de Vlaamse gebarentaal (VGT) aanmoedigen en een financiële erkenning van Selor krijgen voor personeel dat deze opleiding heeft gevolgd
- Een tolkdienst op afstand aanbieden in LSFB en VGT via tablet.
- Een toegankelijkheidsbureau inschakelen voor een audit van de fysieke toegankelijkheid van loketten
- Aankoop van inductielussen voor loketten, voor doven en slechthorenden met geschikte apparatuur
- Investeren in een duidelijke en nauwkeurige bewegwijzering die de ontvangstruimte duidelijk aangeeft en een pictogrammenbord voor de verschillende diensten van het gemeentebestuur beschikbaar stelt
- Investeren in opleiding en bewustwording voor personeel over hoe personen met een handicap te verwelkomen
- Het verstrekken van belangrijke informatie in FALC bij het onthaal van personen met verstandelijke beperkingen
- Gemeentepersoneel opleiden en informeren over de beschikbare aangepaste apparatuur (magnetische inductielus, tablets voor gebarentaal, pictogrammenbord ...)
- Alle hulpmiddelen voor aanpassing snel en efficiënt beschikbaar hebben.

3. Buitenschoolse opvang

- Kinderen met speciale behoeftes opnemen door de infrastructuur en diensten in de buitenschoolse opvang aan te passen
- De toegang tot informatie over buitenschoolse opvang voor kinderen met speciale behoeftes

verbeteren en ondersteuning bieden aan ouders van kinderen met speciale behoeftes bij het zoeken naar opvangplaatsen

- Opleiding organiseren voor alle onderwijsteams en animatoren op het gebied van kinderen met speciale behoeftes
- De animatieteams versterken zodat ze individuele ondersteuning kunnen bieden aan kinderen met speciale behoeftes tijdens vakantieactiviteiten
- Een ATL-coördinator (Accueil Temps Libre) hebben in elke gemeente om de kwaliteit van de aandacht en diensten voor alle Brusselse kinderen te garanderen.
- Bij de herziening van elk CLE-programma ervoor zorgen dat het de inclusiedimensie bevat (CLE-programma zoals gedefinieerd door de ONE = programme coordination locale pour l'enfance, bedoeld als een kinderopvangprogramma gecoördineerd en overeengekomen tussen de betrokken partijen en toegepast op een bepaald grondgebied).
- Meer voorzieningen voor de inclusie van kinderen met ernstige handicaps (autisme, polyhandicap ...)
- Opleiding van ondersteuningsteams voor kinderen met speciale behoeftes
- Stages/activiteiten specifiek voor kinderen met speciale behoeftes ondersteunen
- Kinderopvangfaciliteiten aanmoedigen om naar hun aanbod/ervaring te kijken en inclusie onderdeel te maken van hun opvangbeleid
- Alternatief opvangbeleid overwegen om gezinnen een pauze te gunnen (broers en zussen opvangen, kinderen een paar uur opvangen ...)

4. Communicatie

- Splits gemeentelijke informatie niet op over verschillende plaatsen (website, applicatie, sociale netwerken ...). Een goed gestructureerde gemeentelijke website en een goede zoekmachine moeten de toegang tot informatie gemakkelijker maken voor minder "beweeglijke" gebruikers
- Bewustmaking en opleiding van gemeentepersoneel op het gebied van toegankelijkheid van websites en FALC "Facile à Lire et à Comprendre"
- Het aantal informatiedragers uitbreiden (website, papieren krant, huis-aan-huisberichten, affiches ...)
- Passende bewegwijzering ontwikkelen. Wijs elke gemeentedienst aan met een pictogram om het voor mensen die niet kunnen lezen gemakkelijker te maken om de weg te begrijpen en te vinden
- Ervoor zorgen dat alle maatregelen en voorzieningen met betrekking tot personen met een handicap worden gepubliceerd en regelmatig bekend worden gemaakt op de websites en in het gemeentelijke magazine: parkeren, referentiepersonen, vrijetijdsactiviteiten, buitenschoolse activiteiten, sociale bijstand, vervoer ...
- Ervoor zorgen dat de website en mobiele toepassingen van de gemeente voldoen aan de ordonnantie van oktober 2018 betreffende de toegankelijkheid van websites en mobiele toepassingen van gewestelijke overheidsorganen en gemeentes en een toegankelijkheidsverklaring hebben. Zijn website laten certificeren (bijvoorbeeld AnySurfer, Accessia (Eqla), Inclunet (Passe-muraille)).
- Bepaalde belangrijke informatie beschikbaar stellen op de gemeentelijke website in FALC en in

de vorm van video's in gebarentaal

- Zorgen voor een handvest met specifieke toegankelijkheidspunten (bijv. lettertypes, contrasten, bewoordingen ...) die de cel Externe Communicatie verplicht te respecteren voor elke publicatie (sociale netwerken, affiches, flyers, brochures, video of audio, powerpoints gebruikt tijdens openbare onderzoeken of burgerinspraak ...)
- Als er een handiccontactpost wordt gemaakt: neem een systematische zin op onderaan de pagina voor brieven en e-mails waarin de mogelijkheid wordt aangegeven om deze dienst te gebruiken met uw contactpersoon.
- Pas gemeentelijke formulieren aan zodat ze toegankelijk zijn voor personen met een handicap, rekening houdend met de verschillende soorten handicaps (motorisch, visueel, auditief, cognitief)

Om de toegankelijkheid te garanderen moet rekening worden gehouden met de volgende beste praktijken:

a/ Fysieke en zintuiglijke toegankelijkheid:

- Formulieren moeten beschikbaar zijn in verschillende formaten, maar met gemakkelijke toegang, zoals versies in braille, grote letters of met audiobeschrijvingen;
- Ze moeten zo ontworpen zijn dat ze gebruikt kunnen worden door personen met motorische problemen, bijvoorbeeld door overmatig gebruik van kleine knoppen of in te vullen velden te vermijden;

b/ Duidelijkheid en eenvoud:

- De instructies moeten duidelijk en gemakkelijk te begrijpen zijn, waarbij technische of ingewikkelde taal moet worden vermeden;
- Formulieren moeten op een logische en intuïtieve manier georganiseerd zijn, met duidelijk gedefinieerde secties en gemakkelijk te volgen stappen.

c/ Flexibiliteit en aanpasbaarheid:

- Formulieren moeten flexibel zijn in de manier waarop informatie wordt verstrekt, zodat rekening kan worden gehouden met de individuele behoeftes van gebruikers;
- Er moeten extra opties zijn, zoals de mogelijkheid om het formulier online, telefonisch of persoonlijk in te vullen, om tegemoet te komen aan verschillende voorkeuren en vaardigheden;

d/ Ondersteuning en hulp:

- Technische hulpmiddelen en persoonlijke ondersteuning moeten beschikbaar zijn voor personen die deze nodig hebben bij het invullen van formulieren;
- Instructies moeten duidelijk aangeven hoe verdere hulp kan worden verkregen, per telefoon, e-mail of persoonlijk.

5. Handel en horeca

- De dienst Handel opleiden over de toegankelijkheid van winkels en ervoor zorgen dat zij systematisch informatie verstrekt over toegankelijkheidsverplichtingen bij elk verzoek om informatie van een handelaar
- Handelaars een subsidie geven voor de installatie van een helling aan de ingang van hun zaak
- Toegankelijke handelszaken vermelden op de website van de gemeente
- De mogelijkheid onderzoeken om een belastingvermindering of -vrijstelling toe te kennen aan zaken die zich inspannen om de toegankelijkheid te verbeteren

- Een infocampagne voeren over de verplichting om geleidehonden toe te laten in horeca en winkels
- Zorgen voor de toegankelijkheid van locaties waar tijdelijke evenementen plaatsvinden (markten, rommelmarkten ...)

6. Cultuur en vrije tijd

Werken aan de fysieke toegankelijkheid van culturele centra, bibliotheken, musea en speeltuinen: de hulp inroepen van gespecialiseerde toegankelijkheidsagentschappen en faciliteiten laten testen door personen met een handicap.

Voor culturele centra:

- Bied een gevarieerd programma aan dat aangepast is aan alle doelgroepen en waarin de nadruk ligt op werken die de inclusie en sociale participatie van personen met een handicap bevorderen, of werken die geproduceerd zijn door kunstenaars met een handicap
- Investeer in inductielussen, ondertiteling, nasynchronisatie in gebarentaal, voorstellingen in gebarentaal ...
- Duidelijk aangeven voor welke handicap de verschillende programma's zijn aangepast, met behulp van pictogrammen. Publiceer deze bewegwijzering op de website van het cultureel centrum

Voor musea:

- Aangepaste rondleidingen aanbieden voor mensen met een verstandelijke beperking
- Gebruik duidelijke bewegwijzering
- Culturele programma's openstellen voor gebarentaal, ondertiteling, braille, audiobeschrijving en andere innovatieve hulpmiddelen om verschillende soorten handicaps te bereiken
- Alternatieven bieden om de ontoegankelijkheid van infrastructuur te overwinnen (virtuele bezoeken)

Voor bibliotheken en spelbibliotheken:

- Bied boeken en spellen aan die aangepast zijn aan verschillende soorten handicaps. Audioboeken aanbieden, verhalen vertellen in gebarentaal
- Versterken of creëren van partnerschappen tussen bibliotheken en gespecialiseerde verenigingen (en hun begunstigden)
- Sprekers met een handicap uitnodigen om het publiek bewuster te maken.

In het algemeen

- Culturele en/of vrijetijdsevenementen vermelden op de website access-i
- Samenwerken met verenigingen in de gemeentelijke omgeving of naburige gemeenten om dit publiek te informeren en aan te trekken
- Nadenken over de toegankelijkheid van culturele gebouwen en zorg voor aangepaste toiletten Als ze niet toegankelijk zijn, stel dan een ontwikkelingsplan op om ze toegankelijk te maken en

doe een beroep op de expertise van gespecialiseerde verenigingen

- Zorg voor aangepast vervoer om personen met een handicap naar culturele evenementen te brengen
- Ervoor zorgen dat bars/restaurants in culturele voorzieningen bar- en tafelhoogtes hebben die aangepast zijn aan rolstoelen (voor het opnemen van bestellingen en voor consumptie)
- Ervoor zorgen dat er voor deze gebouwen of in de onmiddellijke omgeving ervan parkeerplaatsen voor PBM's
- Ervoor zorgen dat buurtcentra en jeugdcentra toegankelijk zijn en zowel hun personeel als het grote publiek sensibiliseren
- Alle initiatieven ondersteunen die personen met een handicap in staat stellen uit hun isolement te breken en deel te nemen aan activiteiten die door de gemeente worden georganiseerd
- Aandacht voor gehandicapten voorzien in gemeentelijke subsidies voor cultuur en vrijetijdsactiviteiten

7. Tewerkstelling

De gehandicaptendimensie volledig integreren in de acties van het diversiteitsplan van de gemeente, onder andere om te voldoen aan de gewestelijke ordonnantie die een quotum van 2,5% gehandicapten oplegt onder het personeel van het gemeentebestuur

- Voor de aanwerving van personeel met een handicap:
 - Proactief communiceren over de inzet van de gemeente voor inclusie en de mogelijkheid voor kandidaten met een handicap om te profiteren van redelijke aanpassingen, zowel tijdens de selectieprocedure als met betrekking tot de functie en de arbeidsvoorwaarden
 - Werken aan de toegankelijkheid van gemeentelijke gebouwen/locaties door het installeren van aangepaste toiletten, liften, hellingen ...) Om een goede opvang van stagiairs of werknemers met een handicap te garanderen
 - Neem in werkaanbiedingen een beschrijving op van de fysieke vaardigheden die nodig zijn om de functie uit te oefenen zodat personen met een handicap zich er duidelijk in kunnen verplaatsen en teleurstelling in verband met een late ontdekking van fysieke vaardigheden die essentieel zijn om de functie uit te oefenen, wordt voorkomen
 - Zet samenwerkingsverbanden op met actoren die gespecialiseerd zijn in het begeleiden van personen met een handicap naar werk (zoals vzw Diversicom en handipreneurs/handipreneuses)
 - Deelnemen aan DUOday, dat werkzoekenden met een handicap de kans biedt om deel te nemen aan een stage van maximaal twintig dagen, waarin de stagiair de uitoefening van een vak of functie ontdekt
 - Professionele aanpassingscontracten aanbieden, in het bijzonder aan stagiairs die een ontdekkingsstage hebben gevolgd
 - Wervingsprocessen verbeteren: het leidinggevend personeel opleiden, in advertenties vermelden dat mensen redelijke aanpassingen kunnen vragen voor hun aanwerving en voor hun functie
 - Verbeter de implementatie van redelijke aanpassingen: zorg voor een duidelijke, eenvoudige procedure om deze verzoeken in te dienen en zorg voor een regelmatige herbeoordeling ervan. Communiceer op grote schaal over deze procedure

- Informeer personen met een handicap over hun rechten

- Voor jobbehoud:

- Leid HR-personeel op in de verschillende soorten handicaps, de kwesties die komen kijken bij het in dienst nemen van personen met een handicap, wetgeving, redelijke aanpassingen, beschikbare hulp, specifieke contracten en de opvang en integratie van deze personen

- Veralgemening van de eDiv-opleiding (module over handicaps) ontwikkeld door Unia

- Voorzie een budget voor “redelijke aanpassingen” om snel te kunnen reageren op verzoeken van de betrokken werknemers

- Voorafgaand aan het wervings- en onthaalproces van een nieuwe werknemer een analyse uitvoeren om te anticiperen op de behoeftes

- Ondersteuning en begeleiding bieden aan personen met een handicap die in dienst zijn genomen door gemeentebesturen en aan hun verantwoordelijken (toolbox, geïndividualiseerde ondersteuning, aanpassingen op maat...)

- Voor effectieve uitbesteding van een deel van de opdrachten aan ETA's:

- Overheidsopdrachten aan ETA's aanmoedigen

- Opdrachten reserveren voor ETA's en niet voor andere bedrijven die betrokken zijn bij de sociale economie

- De kennis van het bestuur over de diensten van ETA's verbeteren (contact met FEBRAP)

- Handipreneurs en handipreneuses die niet vermeld staan als ETA's raadplegen voor overheidsopdrachten

- Initiatieven aanmoedigen die gericht zijn op het aanpassen van opleidingen die leiden tot kwalificaties voor personen met een handicap

- Moedig actoren die actief zijn in het tewerkstellen van personen met een handicap aan om deel te nemen aan jobbeurzen die in de gemeente worden georganiseerd (PHARE, ETA, ondersteunende diensten ...)

- De ontwikkeling aanmoedigen van burgeractiviteiten (vrijwilligerswerk, buurtcomité, adviesraad) voor gehandicapten die geen toegang hebben tot werk.

8. Gemeenteonderwijs

- Voer toegankelijkheidsaudits uit van gemeentelijke schoolgebouwen en probeer de nodige aanpassingen te doen om de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit te garanderen, vooral bij grote renovaties

- Toegankelijkheid voor personen met een handicap - elk type handicap - opnemen in alle nieuwbouwprojecten

- Op elke school en in het bestuur een inclusiereferent aanstellen die een algemeen

overzicht heeft van inclusieprojecten en de middelen die daarvoor worden ingezet

- De inschrijvingsprocedure voor kinderen met speciale behoeftes verduidelijken zodat ouders niet bij elke deur hoeven aan te kloppen (referentiepersoon, vragenlijst over behoeftes ...)
- Ervaringen met inclusie ondersteunen op alle niveaus (kleuter-, basis- en middelbaar onderwijs), ongeacht het type handicap (mentaal, zintuiglijk, fysiek) en in de verschillende vormen: inclusie, integratie, inclusieve klassen
- Hiertoe samenwerking met ondersteunende diensten bevorderen
- De opleiding van leerkrachten ondersteunen over hoe leerlingen met speciale behoeftes te begeleiden en over het concept van redelijke aanpassingen
- Samenwerken met PMS/PSE en de territoriale pijlers
- Bewustmakingsactiviteiten voor leerlingen ondersteunen
- Studenten met een gehandicapt familielid ook in staat stellen om te profiteren van redelijke aanpassingen en passende ondersteuning (zie vzw “Jeunes Aidants Proches”)
- Het behoud van leerkrachten met een handicap ondersteunen en hun aanwerving bevorderen.

9. Mobiliteit

Ontwikkeling van een toereikend aanbod dat aangepast is aan ieders behoeftes

- De mobiliteit voor personen met een handicap verbeteren in het gemeentelijke mobiliteitsplan door op verschillende fronten op te treden
 - Rekening houden met de noodzaak om personen met een handicap verschillende manieren van mobiliteit aan te bieden om zich zelfstandig te verplaatsen.
 - Rekening houden met de behoeftes van mensen die zich alleen kunnen verplaatsen in aangepaste voertuigen of in de auto van familie of kennissen en die geen toegang hebben tot openbaar vervoer
 - Beoordelen of de voorgestelde reishulpmiddelen nog steeds voldoen aan de verschillende behoeftes van de betrokken burgers
 - Taxicheques promoten en behouden
 - Een gemeentelijke aangepaste vervoersdienst opzetten
 - De haalbaarheid onderzoeken van de ontwikkeling van een aangepaste autodeeldienst of een reisdienst met een vrijwillige chauffeur,
 - Een document met alle beschikbare vervoersdiensten opstellen en regelmatig bijwerken
 - Zorg er vooral voor dat de mobiliteit van voetgangers wordt vergemakkelijkt: zorg voor vlot en veilig verkeer op voetpaden en zebrapaden
 - Voetgangersslussen creëren die toegang geven tot de verschillende bestaande diensten (winkels, sport, vrijetijdsactiviteiten, diensten, bestuur ...) binnen de gemeente in samenwerking met gespecialiseerde verenigingen
 - Teams van technische diensten blijven opleiden om te voldoen aan de toegankelijkheidsnormen

- Een kaart van de gemeente op de gemeentelijke website plaatsen en up-to-date houden, met daarop de voetpaden die toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit en in goede staat verkeren
- Bewustmakingscampagnes lanceren over obstakels op de weg die de verplaatsing van personen met beperkte mobiliteit belemmeren: vuilnisbakken, steps, weelderig groen ...

Parkeren (beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor voertuigen die personen met een handicap vervoeren).

- Zorg voor voldoende parkeerplaatsen in de gemeente voor personen met een handicap,
- Ongeoorloofd parkeren op deze plaatsen ontmoedigen
- Politieagenten, gemeenteambtenaren en bedrijven die verantwoordelijk zijn voor parkeercontrole informeren over vertragingen bij de uitgifte en verlenging van Europese parkeerkaarten voor personen met een handicap door de federale overheid zodat ze andere soorten documenten of bewijzen kunnen toelaten bij het controleren van het recht op parkeren
- De fysieke en digitale toegankelijkheid van alle parkeerautomaten controleren en de nodige inrichtingen voorzien zodat dat ze allemaal toegankelijk zijn

De nummerplaten van voertuigen die personen met een handicap vervoeren “immuniseren” bij parkeerhandhaving

- Communiceer meer over de verplichting om de nummerplaat van het voertuig dat wordt gebruikt om gratis te parkeren te registreren en informeer de betrokkenen over de te nemen administratieve stappen
- Wees flexibel en toon begrip voor de betrokken burgers tot ze goed geïnformeerd zijn over hun verplichtingen
- Hulp aanbieden van een gemeenteambtenaar om hun nummerplaat te registreren
- Zorg ervoor dat de registratie van een voertuig dat af en toe wordt gebruikt, zo eenvoudig en toegankelijk mogelijk is
- Rekening houden met het parkeren van fietsen die aangepast zijn aan een handicap, die vaak breder zijn, parallel met de overweging, die al aan de gang is, van het parkeren van langere fietsen (bakfietsen, long-tail)

10. Kleine kinderen

- Zorg voor speciale opvang voor ouders zodat kinderen met een handicap vanaf de geboorte kunnen worden opgenomen, met ondersteuning van professionals
- Verhoog de instroom van kinderen met een handicap in gemeentelijke kinderdagverblijven, in het bijzonder door ervoor te zorgen dat ze voorrang krijgen
- Hun inclusie aanmoedigen door geschikte uitrusting te voorzien en de beschikbare infrastructuur en diensten aan te passen
- De opleiding van personeel ondersteunen en een contactpersoon aanwijzen die ouders van kinderen met een handicap kan ontvangen
- Bevorder de samenwerking met ondersteunende diensten en specifieke diensten zoals Ocap

11. Preventie

- Het preventie- en veiligheidspersoneel van de gemeente (in het bijzonder gemeenschapswachten en politie) bewust maken van de verschillende soorten handicaps

12. Reinheid

- Burgers bewust maken van de noodzaak om voldoende ruimte te laten voor het verkeer op trottoirs wanneer ze daar hun afval deponeren
- Mensen informeren over de mogelijkheid om afval gratis thuis op te halen en een systeem opzetten om personen met een handicap te helpen om grote voorwerpen uit hun huis te verwijderen

13. Sport

Handisport promoten

- Zie handisport als een echte vector voor socialisatie en emancipatie van personen met een handicap en moedig initiatieven aan die gericht zijn op een jong publiek op dit gebied
- Evalueer de capaciteit van bestaande infrastructuren om zich open te stellen voor verschillende disciplines in handisport,
- Een actief beleid voeren om handisport te promoten, in het bijzonder door partnerschappen aan te gaan met gespecialiseerde vzw's
- De oprichting van nieuwe handisportclubs aanmoedigen en bestaande clubs ondersteunen
- Een specifieke gids voor handisportclubs opstellen

Infrastructuur

- Houd systematisch rekening met toegankelijkheid bij het renoveren van gemeentelijke sportfaciliteiten
- Installeer toiletten en kleedkamers voor personen met beperkte mobiliteit in alle sportfaciliteiten
- Investeer in beveiligde ruimten om sportuitrusting voor handisport op te slaan (vaak duur)

14. Stedenbouw en stadsvernieuwing

- De impact op het verkeer van personen met beperkte mobiliteit correct beoordelen
- Verhoog het bewustzijn van de behoeftes van personen met een handicap en van toegankelijkheid onder het personeel van de dienst stedenbouw
- Houd systematisch rekening met toegankelijkheidsaspecten wanneer de gemeente nieuwe ontwikkelings- of herontwikkelingsprojecten opstart.
- Evalueer de werkzaamheden die verder gaan dan de minimumnormen in de GSV

15. Wegen en openbare werken

- Zorg voor een audit in de vroegste stadia van projecten en zorg ervoor dat alle toegankelijkheidsnormen worden nageleefd tijdens de ontwikkeling, het ontwerp en de oplevering van werken
- Ervoor zorgen dat het wegdek geen negatieve invloed heeft op de gezondheid en het comfort van personen met beperkte mobiliteit (vlakheid)

- Ontwerp stoepranden zodanig dat rekening wordt gehouden met de behoeftes van visueel gehandicapten en overweeg om rond stoepranden geschikte verlichting voor visueel gehandicapten aan te brengen
- Houd trottoirs zo vrij mogelijk van materialen die de beweging van personen met een handicap belemmeren
- Neem deel aan verkennende wandelingen om specifieke problemen op te sporen
- Zorgen voor beter hoorbare verkeerslichten, vooral in een context waarin voertuigen steeds stiller worden
- Nadenken over bewegwijzering om dove mensen erop te wijzen dat trottoirs gedeeld zijn of dat rijstroken alleen bedoeld zijn voor fietsers
- Respecteer de Ordonnantie Bouwplaatsen en voorzie in één of meer “omleidingsstroken bestemd voor PBM's”, aangeduid met gele en blauwe borden
- Beschadigde voetpaden herstellen om een goede mobiliteit voor personen met beperkte mobiliteit mogelijk te maken

BIJLAGE 2

Oktober 2024 - Werfbezoek
"Brug Carsoel Sint-Job"

Het werfbezoek werd bijgewoond door 9 personen met verschillende achtergronden: vertegenwoordiger van de Fietsersbond, GRACQ, mobilité citoyenne, GARPH van Ukkel.

Er werden talrijke toelichtingen uitgewisseld met de verantwoordelijken van de werf over het project en de eigenlijke bouw van deze brug, die van strategisch belang is voor een goede mobiliteit in de gemeente Ukkel.

De grote civieltechnische werken worden eind oktober afgerond met de verwijdering van de torenkraan waardoor het treinverkeer op de sporen volledig stil komt te liggen.

In de praktijk:

Eén liftkooi per kant van het spoor, dus twee liftputten (één per rijrichting) met elk één lift. De cabines zullen 1,85 m breed en 2,85 m diep zijn. Raming gebaseerd op betonnen putten.

Aangezien er slechts één liftcabine per kant is, stelde de GARPH voor dat de NMBS in staat zou moeten zijn om in real time in haar toepassing te integreren dat de lift defect is. Deze suggestie trok hun aandacht. Indien nodig zouden de passagiers dan via het dichtstbijzijnde station kunnen in- of uitstappen.

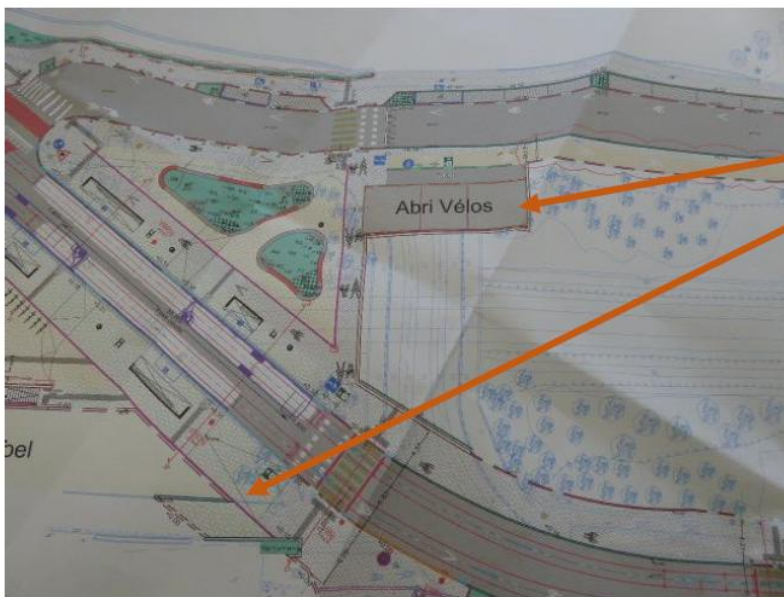
Er komt maar één hellend vlak. Het is fysiek onmogelijk om een tweede hellend vlak te installeren op terreinen die eigendom zijn van Infrabel. Op het einde van de werken wordt een mogelijke doorgang via een erfdienstbaarheid overwogen.

De perrons krijgen een oppervlak van het type “poreus asfalt” voor regenwater. Ze zullen dus waterpas liggen. De perrons zullen 76 cm hoog zijn en op gelijke hoogte liggen met de wagons in dienst. Aan de randen van de perrons komt een specifieke verharding en er worden podotactiele tegels geplaatst die voldoen aan de eisen.

De bovengrondse haltes van de MIVB zijn voorzien op het niveau van de brug. Het doel is om de voetpaden ten opzichte van treinen, fietslokaal te minimaliseren en ervoor te zorgen dat de verkeerssnelheden worden aangepast aan de locatie.

Er is een verbindingstunnel voor fietsroutes gepland maar die blijft ontoegankelijk tot de fietsroute “Halle-Delta” is voltooid.

De trappen krijgen een antislip “contrasterende” neus en er is een fietsgoot gepland voor de rand. Er komt een dubbele leuning. Er komen verschillende fietsparkeerplaatsen en een fietsenstalling.



Emplacements vélos
Abri sécurisé
Arceaux de fixation



Tablier des ponts
Ancien pont 1923
Nouveau pont



Tunnel ICR & ICC
Future exploitation



Trémies pour les ascenseurs

Cabine entrée / sortie opposées



Vue trémie ascenseurs
côté pont supérieur