



**Ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière.**

**Mise en place d'une rue scolaire – Lycée Français –  
avenue du Lycée Français – prolongation de la mesure.**

Le Collège,

Considérant qu'une rue scolaire est une voie publique située à proximité d'un établissement scolaire où, temporairement et à certaines heures, l'accès de véhicules à moteur est interdit par un signal C3 complété par un panneau additionnel portant la mention "rue scolaire - schoolstraat", sauf si ce panneau additionnel prévoit une dérogation pour certains véhicules à moteur ;

Considérant que dans les rues scolaires, la voie publique est réservée aux piétons et aux cycles ainsi qu'aux vélos électriques speed pedelecs ;

Considérant que seuls les véhicules prioritaires, lorsque la nature de leur mission le justifie, ainsi que les véhicules en possession d'une autorisation délivrée par le gestionnaire de voirie ont accès à la rue scolaire ;

Considérant que le Lycée Français a introduit en date du 16 mars 2022, un formulaire pour la mise en place d'une rue scolaire dans l'avenue du Lycée Français;

Considérant que cette mesure a pour objectif d'améliorer la sécurité routière et d'éviter la pollution de l'air aux abords de l'école;

Considérant qu'une réunion s'est tenue avec l'école en date du 30 juin 2022;

Considérant qu'il a été convenu de réaliser un test de 4 mois qui prendra fin le 31 janvier 2023;

Qu'il avait été convenu que la voirie sera fermée de 7h45 à 8h20, du lundi au vendredi, durant la période scolaire;

Considérant qu'une première mise au point a été réalisée début novembre avec l'établissement;

Qu'il s'avère que le Lycée Français est satisfait de la phase test mais souhaite, néanmoins, rectifier l'horaire de 5 minutes afin d'améliorer la mesure temporaire;

Considérant que la voirie sera dorénavant fermée de 7h45 à 8h15, du lundi au vendredi, durant la période scolaire;

Considérant que l'avenue du Lycée Français sera fermée temporairement chaque fois pendant les mêmes heures;

Considérant qu'un Kiss and Ride a été mis en place dans l'avenue du Lycée Français à hauteur du numéro 5, de 7h30 à 8H30;

Considérant qu'une interdiction de stationnement a été mise en place dans l'avenue du Lycée Français à hauteur du numéro 8, de 7h30 à 8h30;

Considérant que l'horaire du membre du Lycée Français sera également rectifié et adapté comme suit : du lundi au vendredi, de 7h45 à 8h15;

Considérant que ses tâches consisteront, notamment, à garder la barrière mais aussi à laisser passer les automobilistes détenteurs d'une carte pour personnes porteuses d'un handicap ou d'une dérogation;

Considérant qu'il assurera aussi le placement, le déplacement et le remplacement des barrières en début et en fin de fermeture à la circulation et lors de chaque entrée ou sortie de véhicule du tronçon "rue scolaire";

Considérant que des enseignants, des parents ou/et des riverains l'épauleront le cas échéant dans ces diverses tâches, qu'ils seraient dès lors des collaborateurs bénévoles;

Considérant que le fait de ne pas refermer systématiquement, après chaque passage de véhicule, les barrières destinées à préserver la "rue scolaire" constitue un danger potentiel et que les responsables désignés doivent faire preuve d'une grande vigilance à cet égard et tout particulièrement aux moments de début et de fin du dispositif;

Considérant que le service circulation et mobilité de la police a donné un avis favorable et a validé le plan de signalisation;

Considérant que la phase de test arrive presque à son terme;

Considérant qu'un questionnaire d'évaluation a été transmis aux habitants, aux parents et aux employés de l'école afin de récolter leur avis;

Vu que le questionnaire sera disponible en ligne jusqu'au 31 décembre 2022;

Vu que la cellule Mobilité devra ensuite analyser les résultats de l'enquête;

Vu qu'un Règlement Complémentaire de Police sera ultérieurement présenté au Conseil afin de pérenniser la mesure, si les avis sont favorables;

Vu que la procédure est longue et peut prendre plusieurs mois;

Vu que la police considère qu'il n'est pas souhaitable, pour des motifs de sécurité routière et de mobilité, de modifier trop fréquemment les règles provisoires de circulation;

Qu'il paraît dès lors souhaitable de prolonger l'ordonnance jusqu'au 30 juin 2023;

Vu l'article 130bis de la nouvelle loi communale qui stipule que « le Collège des Bourgmestre et Echevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière »;

Que les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière sont des mesures de police administrative générale prises dans le cadre de circonstances de caractère momentané, ou d'une situation transitoire, ayant une portée générale;

Que cela signifie qu'elles s'adressent à tous les citoyens, ou à certaines catégories d'entre eux, sur tout le territoire de la commune, ou dans certaines parties de celui-ci, pour une durée déterminée ou déterminable;

Décide :

de maintenir les mesures précédentes à savoir :

- mise en place d'une rue scolaire pour le Lycée Français - avenue du Lycée Français;
- mise en place d'un Kiss and Ride dans l'avenue du Lycée Français à hauteur du numéro 5, de 7h30 à 8h30;
- interdiction de stationner dans l'avenue du Lycée Français à hauteur du numéro 8, de 7h30 à 8H30;
- maintien de la phase test jusqu'au 31 janvier 2023;
- de rectifier l'horaire de fermeture de 5 minutes;
- de fermer la voirie de 7h45 à 8h15, du lundi au vendredi, durant la période scolaire;

de prolonger l'ordonnance de police jusqu'au 30 juin 2023 afin de permettre à la cellule Mobilité d'analyser les résultats de l'enquête;

de pérenniser la mesure via la prise d'un Règlement Complémentaire de Police, si les résultats pour le maintien de la rue scolaire dans l'avenue du Lycée Français sont favorables;

que cette ordonnance sera publiée conformément aux articles 112 et 114 de la NLC et entrera en vigueur le jour de sa publication;

que cette ordonnance pourra être modifiée à tout moment.

Publié et affiché à Uccle, le

03 -01- 2023

La Secrétaire communale,

Laurence Vainsel

Le Collège  
  
Carine GOBIUSCOT  
Bourgmestre



### Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer.

#### Invoering van een schoolstraat – Frans Lyceum – Frans Lyceumlaan – verlenging van de maatregel.

Het college,

Overwegende dat een schoolstraat een openbare weg is in de buurt van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en op bepaalde uren de toegang voor motorvoertuigen verboden is, aangeduid door een bord C3 aangevuld met een onderbord met het opschrift "rue scolaire - schoolstraat", behalve indien dit onderbord een afwijking voor bepaalde motorvoertuigen voorziet;

Overwegende dat in schoolstraten de openbare weg voorbehouden is voor voetgangers en fietsers, alsook voor speedpedelecs;

Overwegende dat enkel prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, en voertuigen met een toelating afgeleverd door de wegbeheerder toegang hebben tot de schoolstraat;

Overwegende dat het Frans Lyceum op 16 maart 2022 een formulier ingediend heeft voor de invoering van een schoolstraat in de Frans Lyceumlaan;

Overwegende dat deze maatregel als doel heeft om de verkeersveiligheid te verbeteren en luchtvervuiling in de omgeving van de school te vermijden;

Overwegende dat er een vergadering met de school plaatsgevonden heeft op 30 juni 2022;

Overwegende dat overeengekomen werd een test van 4 maanden uit te voeren, die afloopt op 31 januari 2023;

Dat overeengekomen werd dat de rijbaan tijdens de schoolperiode afgesloten zal worden van maandag tot vrijdag van 7.45 tot 8.20 uur;

Overwegende dat er begin november een eerste rechting doorgevoerd werd met de instelling;

Dat blijkt dat het Frans Lyceum tevreden is over de testfase, maar de uren met 5 minuten wil veranderen om de tijdelijke maatregel te verbeteren;

Overwegende dat de rijbaan voortaan tijdens de schoolperiode afgesloten zal worden van 7.45 tot 8.15 uur;

Overwegende dat de Frans Lyceumlaan telkens op dezelfde uren tijdelijk afgesloten zal worden;

Overwegende dat er een Kiss & Ride aangelegd werd in de Frans Lyceumlaan ter hoogte van nummer 5, van 7.30 tot 8.30 uur;

Overwegende dat er een parkeerverbod ingevoerd werd in de Frans Lyceumlaan ter hoogte van nummer 8, van 7.30 tot 8.30 uur;

Overwegende dat de uren van het lid van het Frans Lyceum ook gewijzigd en als volgt aangepast zullen worden: van maandag tot vrijdag van 7.45 tot 8.15 uur;

Overwegende dat zijn taken er meer bepaald in bestaan de versperring te behouden, maar ook bestuurders met een gehandicaptenkaart of een toelating door te laten;

Overwegende dat hij ook het plaatsen, verplaatsen en terugplaatsen van de hekken aan het begin en het einde van de afsluiting voor het verkeer zal verzekeren, alsook telkens wanneer een voertuig de schoolstraat in- of uitrijdt;

Overwegende dat leerkrachten, ouders en/of buurtbewoners hem desgevallend een handje zullen helpen bij deze diverse taken en dat ze bijgevolg vrijwillige medewerkers zouden zijn;

Overwegende dat een animator van de kinderopvang gemobiliseerd kan worden om de kinderen vanaf het hek tot aan de school te begeleiden;

Overwegende dat het feit dat de hekken ter bescherming van de schoolstraat niet systematisch opnieuw gesloten worden na elke doorgang van een voertuig een mogelijk gevaar vormt en dat de aangestelde verantwoordelijken blijk moeten geven van grote waakzaamheid in dit opzicht en in het bijzonder bij het begin en einde van de voorziening;

Overwegende dat de verkeers- en mobiliteitsdienst van de politie een gunstig advies gegeven heeft;  
Overwegende dat de testfase bijna voorbij is;  
Overwegende dat een evaluatievragenlijst werd verstuurd naar de bewoners, de ouders en het schoolpersoneel om hun mening te peilen;  
Overwegende dat de vragenlijst online beschikbaar zal zijn tot 31 december 2022;  
Overwegende dat de Mobiliteitscel vervolgens de resultaten van het onderzoek zal analyseren;  
Overwegende dat later een aanvullend politiereglement aan de raad zal worden voorgelegd om de maatregel permanent te maken indien de adviezen gunstig zijn;  
Overwegende dat de procedure lang duurt en meerdere maanden in beslag kan nemen;  
Overwegende dat de politie het omwille van de verkeersveiligheid en de mobiliteit niet wenselijk acht de tijdelijke verkeersregels te vaak te wijzigen;  
Overwegende dat het daarom wenselijk lijkt de verordening te verlengen t.e.m. 30 juni 2023;  
Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt: "Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer";  
Aangezien de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer algemene bestuurlijke politiemaatregelen zijn die getroffen worden in het kader van omstandigheden van tijdelijke aard of van een voorlopige situatie van algemeen belang;  
Aangezien dat betekent dat ze bedoeld zijn voor alle burgers, of voor bepaalde categorieën ervan, op het volledige grondgebied van de gemeente, of op bepaalde delen ervan, voor een bepaalde of bepaalbare duur;

Beslist:

De vorige maatregelen te behouden, meer bepaald:

- Invoering van een schoolstraat voor het Frans Lyceum – Frans Lyceumlaan;
- Invoering van een Kiss & Ride in de Frans Lyceumlaan, ter hoogte van nummer 5, van 7.30 tot 8.30 uur;
- Parkeerverbod in de Frans Lyceumlaan ter hoogte van nummer 8, van 7.30 tot 8.30 uur;
- Behoud van de testfase tot 31 januari 2023;

De uren van de afsluiting met 5 minuten te corrigeren;

De rijbaan tijdens de schoolperiode af te sluiten van maandag tot vrijdag van 7.45 tot 8.15 uur; de politieverordening te verlengen tot 30 juni 2023 om de Mobiliteitscel in staat te stellen de resultaten van het onderzoek te analyseren;

de maatregel permanent te maken door een aanvullend politiereglement uit te vaardigen indien de resultaten van het onderzoek gunstig zijn voor het behoud van de schoolstraat in de Frans Lyceumlaan;

Dat deze verordening gepubliceerd zal worden overeenkomstig artikel 112 en 114 van de NGW en in werking treedt op de dag van bekendmaking ervan;

Dat deze verordening te allen tijde gewijzigd kan worden.

Afgekondigd en aangeplakt te Ukkel op

03-01-2023

Op bevel:  
Gemeentesecretaris,  
Laurence VAINSEL

Het College,  
  
Carine GOL-LESCOT  
Boris Dillies  
W.M. Burgemeester