



Ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière

Drève des Gendarmes – mises en sens unique de trois tronçons. Prolongation de la mesure.

Le Collège,

Vu l'avis du Comité de Quartier Lorraine et les plaintes des habitants concernant le trafic de transit dans la drève;

Vu qu'à titre de test, le service Voirie-Mobilité a proposé de mettre la drève des Gendarmes en sens uniques opposés sur deux tronçons – l'un de l'avenue des Chênes vers l'avenue du Maréchal, et l'autre de l'avenue du Fort-Jaco vers l'avenue du Maréchal;

Vu que pour accompagner ces changements, il était nécessaire de mettre l'avenue du Maréchal en cul-de-sac;

Vu que la Police a marqué son accord sur lesdites propositions;

Vu que les riverains ont été informés via un toutes-boîtes et qu'une réunion publique a eu lieu le 14 octobre 2021;

Vu que le test a débuté le 3 novembre 2021 et devait se terminer le 26 janvier 2022;

Vu la décision du Comité de concertation du 17 novembre 2021 et le retour obligatoire au télétravail;

Vu que cette décision a engendré des changements dans les modes de déplacements;

Vu que le Comité de concertation réuni le 6 janvier 2022 a confirmé les mesures en vigueur en matière de télétravail;

Vu que le Collège a décidé, en sa séance du 18 janvier 2022, de prolonger le test jusqu'au 1^{er} avril 2022 afin qu'il puisse intervenir dans des conditions qui reflètent au mieux la situation réelle du terrain suite au retour obligatoire du télétravail à partir de novembre 2021;

Vu que le Collège a décidé, en sa séance du 29 mars 2022, de prolonger la mesure jusqu'au 1^{er} mai 2022 dans l'attente de la transmission des conclusions et enseignements en matière de circulation;

Vu que le Collège a décidé, en séance du 26 avril 2022, de prolonger la mesure jusqu'au 1^{er} juillet 2022 afin d'analyser d'une manière approfondie les données relevées à la circulation ;

Vu que le service Voirie-Mobilité estime que l'étude est concluante et recommande de pérenniser la situation testée ;

Vu qu'une réunion publique s'est tenue le 21 juin 2022 à l'attention des riverains afin de leur présenter les conclusions du test. Qu'à cette occasion de nombreux points de vue ont été exprimés, tant positifs que négatifs, et que diverses suggestions ont été formulées ;

Vu que ces propositions et la question de l'opportunité d'organiser un autre test fondé sur un scénario alternatif crédible méritent d'être analysés sérieusement par les services ;

Vu que l'analyse de l'opportunité de tester un scénario alternatif interviendra dans les semaines à venir. Que le cas échéant, une large communication devra être préparée et une nouvelle signalisation mise en place. Qu'au contraire, si l'organisation d'un 2^e test n'apparaît pas pertinente, une large communication devra être préparée ;

Vu que la police considère qu'il n'est pas souhaitable, pour des motifs de sécurité routière et de mobilité, de modifier trop fréquemment les règles provisoires de circulation au risque de créer de la confusion dans le chef des usagers de la voirie ;

Vu que le Collège fait sien cet avis et estime raisonnable maintenir les règles de circulation provisoire afin que les services puissent réaliser l'analyse d'opportunité susmentionnée pendant le temps nécessaire tout en prenant en compte les vacances d'été ;

Que le Collège entend ainsi éviter le risque de confusion susmentionné ;

Qu'il paraît dès lors souhaitable, dans l'attente de cette nouvelle analyse des services, de prolonger le test jusqu'au 30 septembre 2022 ;

Vu qu'une communication est prévue sur le site internet et sur un panneau installé sur place afin d'informer de la prolongation de la mesure;

Vu l'article 130bis de la nouvelle loi communale qui stipule que « le Collège des Bourgmestres et Echevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière »;

Vu la loi relative à la circulation routière;

Décide :

d'adopter, sur la base de l'article 130 bis de la NLC, l'ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière;

de prolonger l'ordonnance de police proposée par la cellule Mobilité pour la mise en sens unique de la Drève des Gendarmes sur deux tronçons : l'un de l'avenue des Chênes vers l'avenue du Maréchal, et l'autre de l'avenue du Fort-Jaco vers l'avenue du Maréchal, et de la mise en cul-de-sac de l'avenue du Maréchal et ce jusqu'au 30 septembre 2022 ;

de charger la cellule Mobilité de prévenir Bruxelles-Propreté de cette prolongation;

que cette ordonnance sera publiée conformément aux articles 112 et 114 de la NLC et entrera en vigueur le jour de sa publication.

Publié et affiché à Uccle, le

30 -06- 2022

Par ordonnance :

Le Secrétaire communal f.f.,

Patrick De Nutte

Le Collège,

Boris Dillies

Bourgmestre



Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer

Gendarmendreef - Invoering van eenrichtingsverkeer in drie gedeeltes. Verlenging van de maatregel.

Het college,

Gelet op het advies van het wijkcomité Lorraine en de klachten van inwoners over het transitverkeer in de dreef;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit bij wijze van test voorstelt om van de Gendarmendreef eenrichtingsverkeer te maken op twee gedeeltes - van de Eikenlaan tot de Maarschalklaan en van de Fort-Jacolaan tot de Maarschalklaan;

Aangezien het nodig was om de Maarschalklaan doodlopend te maken om deze wijzigingen in goede banen te leiden;

Aangezien de politie met de genoemde voorstellen heeft ingestemd;

Aangezien de buurtbewoners geïnformeerd werden via een huis-aan-huisbericht en er een openbare vergadering plaatsgevonden heeft op 14 oktober 2021;

Aangezien de test aangevangen is op 3 november 2021 en moest aflopen op 26 januari 2022;

Gelet op de beslissing van het Overlegcomité van 17 november 2021 en de verplichte terugkeer naar telewerk;

Aangezien deze beslissing geleid heeft tot wijzigingen in de verplaatsingswijzen;

Aangezien het Overlegcomité van 6 januari 2022 de geldende maatregelen inzake telewerk bekrachtigd heeft;

Gelet op de beslissing van het college van 18 januari 2022 om de test te verlengen tot 1 april zodat hij gevoerd wordt in omstandigheden die de werkelijke situatie op het terrein zo goed mogelijk weerspiegelen ingevolge de verplichte terugkeer naar telewerk vanaf november 2021;

Aangezien het college van 29 maart 2022 heeft besloten de maatregel te verlengen tot 1 mei 2022 in afwachting van de toezending van de conclusies en de getrokken lessen op verkeersvlak;

Aangezien het college in zitting van 26 april 2022 heeft besloten de maatregel tot 1 juli 2022 te verlengen om de verkeersgegevens grondiger te kunnen analyseren;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit de studie als afdoende beschouwt en aanbeveelt de geteste situatie permanent te maken;

Aangezien er op 21 juni 2022 ter attentie van de buurtbewoners een openbare vergadering is gehouden om de conclusies van de test toe te lichten. Aangezien er bij die gelegenheid veel standpunten naar voren zijn gebracht, zowel positieve als negatieve, en er verschillende suggesties werden geformuleerd;

Aangezien deze voorstellen en de kwestie van de mogelijkheid om een nieuwe test te organiseren op basis van een geloofwaardig alternatief scenario een serieuze analyse door de diensten verdienen;

Gezien het feit dat de analyse van de mogelijkheid om een alternatief scenario te testen tijdens de komende weken zal plaatsvinden;

Dat indien nodig een brede communicatie moet worden voorbereid en nieuwe bewegwijzering moet worden aangebracht; dat daarentegen, indien de organisatie van een 2e test niet relevant blijkt, een brede communicatie dient worden voorbereid;

Aangezien de politie, om redenen van verkeersveiligheid en mobiliteit, onwenselijk acht om de tijdelijke verkeersregels te vaak aan te passen, met het risico van verwarring bij weggebruikers;

Aangezien het College dit advies onderschrijft en het redelijk acht om de voorlopige verkeersregels te handhaven zodat de diensten de bovengenoemde kansanalyse kunnen uitvoeren voor de tijd die nodig is met inachtneming van de zomervakantie;

Dat het College daarmee voornoemd verwarringsgevaar wil vermijden;

Aangezien het derhalve wenselijk lijkt om, in afwachting van deze nieuwe analyse door de diensten, de test te verlengen tot 30 september 2022;

Aangezien een mededeling is gepland op de website en op een ter plaatse geïnstalleerd bord om te informeren over de verlenging van de maatregel;

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid geeft tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer in te stellen;

Gelet op de wet op het wegverkeer;

Beslist:

zijn goedkeuring te verlenen, op basis van artikel 130 bis van de NGW, aan de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer;

de politieverordening voorgesteld door de cel Mobiliteit voor eenrichtingsverkeer in twee delen van de Gendarmendreef: het ene van de Eikenlaan naar de Maarschalklaan en het andere van de Fort-Jacolaan naar de Maarschalklaan, en het doodlopend maken van de Maarschalklaan te verlengen, en dit tot 30 september 2022; de cel Mobiliteit de opdracht te geven Net Brussel te informeren over deze verlenging;

dat deze verordening overeenkomstig artikels 112 en 114 van de NGW gepubliceerd zal worden en in werking zal treden op de dag van haar publicatie.

Gepubliceerd en uitgehangen te Ukkel, op

30 -06- 2022

Op bevel:

De wnd. gemeentesecretaris,

Patrick De Nutte

Het college,

Boris Dilliès

Burgemeester