



Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer
COVID-19 - Invoering van fietsstraten

Het college,

Gelet op de gezondheids crisis COVID-19;

Aangezien het aantal verplaatsingen op alle mogelijke wijzen sterk gedaald is in het kader van de huidige periode van afzondering en geleidelijke afbouw van de lockdown;

Aangezien de bewoners meer kiezen voor verplaatsingen te voet en met de fiets;

Aangezien de buurtbewoners voor deze verplaatsingen moeten beschikken over ruimte om de maatregelen van fysieke afstand van de Nationale Veiligheidsraad te kunnen naleven;

Aangezien er in het kader van de komende periode van geleidelijke afbouw van de lockdown verwacht wordt dat heel wat burgers zullen afzien van het gebruik van het openbaar vervoer en kiezen voor andere verplaatsingswijzen (auto, motorfiets, scooter, fiets en te voet) om naar het werk of naar school te gaan of om boodschappen te doen;

Aangezien de afbouw van de lockdown noodzakelijkerwijs meer mensen op straat zal teweegbrengen en de naleving van de regels van fysieke afstand (nog) moeilijker zal maken;

Aangezien het gewest de gemeentes wil ondersteunen en voorstelt bepaalde straten tijdelijk om te vormen tot fietsstraten (max. 30 km/uur);

Aangezien de invoering van deze fietsstraten in de huidige context als doelstelling heeft te anticiperen op de wijzigingen in het mobiliteitsgedrag die de laatste weken al vastgesteld werden en de komende weken verwacht worden en ze in goede banen te leiden door het fietsers veiliger te maken in de openbare ruimte;

Aangezien fietsers in een fietsstraat de volledige breedte van de openbare weg mogen gebruiken wanneer hij enkel in hun rijrichting open is en de helft van de breedte aan de rechterkant wanneer hij in beide rijrichtingen open is;

Aangezien een fietsstraat toegankelijk is voor motorvoertuigen, maar ze de fietsers niet mogen inhalen;

Aangezien de snelheid er steeds beperkt is tot 30 km/uur;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit voorstelt dat de onderstaande wegen tijdelijk omgevormd worden tot fietsstraten;

Aangezien het gaat om specifieke wegen gelegen op gewestelijke fietsroutes (GFR) of op de loop van het toekomstige FietsGEN;

Aangezien de politie zijn goedkeuring verleend heeft aan deze voorstellen;

Aangezien het gewest de levering en plaatsing van de benodigdheden voor de verticale signalisatie, de markering of de dranghekken of gelijkaardig (binnen de grenzen van de beschikbare voorraad) voor zijn rekening neemt;

Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt: "Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer";

Gelet op de wet op het wegverkeer;

Gelet op het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Beslist:

- Het gewest de opdracht te geven tijdelijk zes fietsstraten in te voeren en dit minstens tot eind juni 2020:
 - *Elzeboomlaan, tussen de Dokter Decrolylaan en de Alphonse Asselbergsstraat;*
 - *Mariannestraat;*
 - *Rodestraat;*
 - *Zijlaan;*
 - *Roberts Jonesstraat, tussen de Edith Cavellstraat en de Léo Erreralaan;*
 - *Brunardlaan;*
- Dat het voorgaande op elk moment gewijzigd kan worden, naargelang de evolutie van de gezondheidscrisis.

Deze ordonnantie treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan.

Afgekondigd en aangeplakt te Ukkel op 18 mei 2020.

De gemeentesecretaris,

Laurence VAINSEL



Het college,

Boris DILLIÈS

Burgemeester