



Mondelinge vraag van De h. TOJEROW : Toegankelijkheid van het station Kalevoet voor personen met beperkte mobiliteit en gezinnen met kinderwagens, met name in verband met het onderdoorgangsproject.

De h. Tojerow citeert het volgende uit de gemeentelijke beleidsnota:

“De toegankelijkheid, de bewegwijzering en het comfort van de Ukkelse stations en hun omgeving moeten echter worden verbeterd.

Het project van de onderdoorgang voor voetgangers en fietsers aan het station Kalevoet zal worden uitgevoerd, met een goede aansluiting op het toekomstige fiets-GEN. Dit laatste zal verbeteringen vereisen langs de spoorlijnen en op de wegen. We zullen dit ondersteunen.”

Een aantal gezinnen met kinderwagens en personen met beperkte mobiliteit (PBM) hebben gemeld dat het voor hen zeer moeilijk, zo niet onmogelijk, is om gebruik te maken van de bestaande onderdoorgang aan het station Kalevoet.

Anders moeten ze een enorme omweg van ongeveer 1 kilometer maken om een trein te halen op het tegenoverliggende perron.

Dit ongemak zal mensen waarschijnlijk sterk ontmoedigen om de trein op deze locatie te gebruiken.

Bevat het onderdoorgangsproject dat in de gemeentelijke beleidsverklaring wordt genoemd ook voorzieningen voor PBM's en gezinnen met kinderwagens? Wat is de voorziene planning voor de voltooiing van dit project?

Schepen Wyngaard had graag gezien dat de onderdoorgang nu al gebouwd zou zijn maar dat is helaas nog niet het geval. Toch zal het college er alles aan doen om het project zo snel mogelijk te concretiseren.

Het idee is om de huidige tunnels, die alleen trappen hebben en niet erg goed verlicht of veilig zijn, te vervangen.

Tijdens de vorige zittingsperiode werd een studiebureau aangesteld. Het college koos voor een onderdoorgang in plaats van een loopbrug. De laatste optie was niet optimaal vanuit esthetisch oogpunt en de onderdoorgang is veiliger dankzij de sociale controle die wordt geboden door de zichtbaarheid vanuit de openbare ruimte.

Het project vorderde niet zo snel als gehoopt door het grote aantal betrokken partijen: Infrabel, NMBS, MIVB, Brussel Mobiliteit en de gemeente. Beliris heeft zich er echter toe verbonden het project met meer dan 2 miljoen euro te steunen.

De vertragingen van de laatste jaren zijn vooral te wijten aan de parallelle opkomst van een ander, even opwindend project, het fiets-GEN - Cyclostraat, waarvoor momenteel studies aan de gang zijn.

Er zijn drie mogelijke scenario's voor het fiets-GEN: of hij loopt naar het oosten, of hij loopt naar het westen, of hij loopt langs een aantal wegen.

Het lijkt erop dat we in de richting gaan van een route langs de Egide Van Ophemstraat. Schepen Wyngaard wil er echter op wijzen dat dit type fietsverkeer vereist dat er vooraf wordt nagedacht over de technische realisatie van een verbinding tussen de onderdoorgang en dit toekomstig fiets-GEN. Een dergelijk systeem levert technische problemen op omdat niet alles noodzakelijkerwijs op dezelfde hoogte ligt.

Het college hoopt dat we zo snel mogelijk een bouwvergunning kunnen krijgen, hoewel de gebruikelijke procedures moeten worden gevolgd.

Het zal nog steeds nodig zijn om een geschikt tijdstip te bepalen voor het organiseren van de bouwplaats, noodzakelijkerwijs wanneer er een verstoring van het treinverkeer is, wat ruim van tevoren moet worden gepland

Schepen Wyngaard kan daarom nog geen precieze planning geven. Toch neemt het college deze zaak zeer serieus, omdat het absoluut essentieel is om de twee delen van deze wijk, die een demografische boom doormaakt, weer met elkaar te verbinden.

In ieder geval zullen de voorzieningen worden aangepast voor PBM's, rolstoelen en fietsen, zodat voetgangers en fietsers harmonieus kunnen samenleven op een brede, veilige loopbrug.