



Interpellatie van De h. COOLS : Het gebruik van de circulaire economie bij wegwerkzaamheden.

De h. Cools is van mening dat de circulaire economie moet worden gebruikt waar dat mogelijk en economisch duurzaam is. Dit is vooral belangrijk voor het milieu.

Daarom vindt de h. Cools het betreurenswaardig en onbegrijpelijk dat stoepranden van een zo edel materiaal als blauwsteen, wanneer ze in goede staat verkeren, bij wegwerkzaamheden worden vervangen door betonnen stoepranden. Dit is enige tijd geleden gebeurd in de Victor-Emmanuel III laan en wordt momenteel gedaan, of is net gedaan, rond de Sint-Jobskerk.

Volgens de h. Cools hadden de stoepranden in blauwsteen op hun plaats kunnen blijven als ze waren verhoogd, vooral rond een iconische plek als de Sint-Jobskerk. Bovendien kost het verhogen minder dan het aanbrengen van nieuwe betonnen stoepranden.

Wat is de rechtvaardiging voor het vervangen van de stoepranden in blauwsteen door betonnen stoepranden rond de Sint-Jobskerk?

De stoepranden in blauwsteen maken deel uit van ons erfgoed. Worden verwijderde stoepranden altijd bewaard en, indien nodig, hergebruikt in bepaalde wegen?

Het is ook mogelijk om oude lichtmasten te hergebruiken. Worden deze bewaard en, in samenwerking met Sibelga, indien nodig gebruikt op bepaalde sites zoals de Crabbegatweg?

Tijdens wegrenovaties, wanneer de wegkoffer opnieuw wordt geasfalteerd, gaat dit proces gepaard met het verwijderen van de bestaande straatstenen onder het asfalt. In het verleden zijn deze stenen verkocht of hergebruikt op andere wegen, bijvoorbeeld om parkeerplaatsen te verharden. Wordt hetzelfde beleid gevoerd?

De oude banken met hun gietijzeren poten hebben veel meer charme dan de nieuwe industriële bankjes. Is renovatie van deze oude bankjes te verkiezen boven vervanging?

Schepen Wyngaard antwoordt dat het college de belangstelling van de h. Cools voor hergebruik en circulariteit deelt en er hard aan werkt om de actoren waarmee het samenwerkt, met name aannemers, hiervan bewust te maken.

Wat het Sint-Jobplein betreft, zijn de stoepranden in blauwsteen behouden gebleven en de betonnen stoepranden die nog aanwezig zijn op een stuk van veertig meter zullen worden vervangen door stoepranden in blauwsteen die van elders worden gerecupereerd.

De gemeentediensten proberen de wegen en openbare ruimten zo aan te leggen dat de symmetrie gewaarborgd is door uniforme toepassing van ofwel stoepranden in blauwsteen ofwel betonnen stoepranden omdat de laatste als minder esthetisch en minder edel kunnen worden beschouwd.

Wanneer bij herinrichtingswerken stoepranden in blauwsteen moeten worden verwijderd, worden de in goede staat verkerende exemplaren (ongeveer 30 tot 40% van een straat) bewaard en opgeslagen in het depot Papenkasteelstraat, met het oog op een eventueel hergebruik.

De stoepranden in blauwsteen worden bewaard in de Riddershofstedelaan waar momenteel werkzaamheden aan de gang zijn. Dit is ook het geval in het bovenste deel van de Ruststraat waar de trottoirs worden hersteld: als de stoepranden in blauwsteen in goede staat zijn, blijven ze behouden en als ze te beschadigd zijn, worden ze vervangen door stoepranden in blauwsteen uit de gemeentelijke voorraad.

Straatstenen in goede staat worden behouden en hergebruikt, vooral op parkeerplaatsen. De moeilijkheid ligt echter in het feit dat straatstenen idealiter moeten worden gefreesd vanwege de schade die wordt veroorzaakt door hun ligging onder het asfalt maar omdat straatstenen versleten zijn wanneer ze worden gefreesd, is het niet altijd mogelijk om ze te hergebruiken.

De gietijzeren banken zijn niet opgegeven maar toevertrouwd aan de diensten van schepen De Brouwer met het oog op hun installatie in de parken en groene ruimtes van de gemeente.

De verlichtingspalen van het type "Belgica" worden gerecupereerd door Sibelga maar het blijkt moeilijk om ze opnieuw te gebruiken omdat ze niet compatibel zijn met de ledlampen die nu in gebruik zijn. Het zijn dus niet de oude straatlantaarns die zijn geïnstalleerd aan de Gendarmendreef en onderaan de Avijlweg, ook al zijn ze van het type Belgica.

De h. Cools is verheugd over de wens om de stoepranden in blauwsteen te behouden en over het goede nieuws over het Sint-Jobplein.

De h. Cools erkent dat het moeilijk is om de "Belgica"-palen te hergebruiken maar vindt dat Sibelga moet worden gevraagd ervoor te zorgen dat ze niet in de container belanden. Ze zouden kunnen worden doorverkocht aan particulieren die een paal in hun tuin willen plaatsen.

De h. Cools drong ook aan op het behoud van de gietijzeren poten van de banken in het Wolvendaelpark die opnieuw moeten worden beplankt.