



Interpellatie van De h. COOLS : Herinrichting van de stationsomgeving van Linkebeek.

De h. Cools wijst erop dat de voetgangersoversteekplaatsen op de brug bij het station Linkebeek niet verlicht zijn ter hoogte van de bushaltes. Toch steken daar veel mensen over, zelfs 's avonds, vanwege de bushaltes en de nabijheid van het station. Auto's rijden soms erg hard en sommigen proberen zelfs bussen in te halen aan bushaltes, wat gevaarlijk is.

Dit is een gemeenteweg. Zijn er plannen om straatverlichting op de brug te installeren? Zijn hiertoe contacten gelegd met Sibelga?

Wat gebeurt er met de oude brug? Sinds de opheffing is de brug in erbarmelijke staat (wildgroei, afval ...). Er werd destijds een overeenkomst tussen de gemeente en de NMBS of Infrabel overwogen en door de gemeenteraad goedgekeurd om er een Kiss & Ride-zone van te maken. Is het project stopgezet of gaat het nog door?

Er is eindelijk begonnen met de heraanleg van de openbare ruimte rond het huizenblok Sophoras-Alisiers (voetpaden en wegen). Binnenkort volgt de aanleg van een parkeergarage met 79 plaatsen op de plaat boven de spoorweg die Infrabel al meer dan 7 jaar aan het bouwen is. Zo lang heeft het geduurd voor de bouwvergunning werd toegekend, na een lang bestuurlijk proces dat veel zegt over de duur en het disfunctioneren van de vergunningsprocedures voor werken in het Brussels Gewest! Kan het college bevestigen dat alle werkzaamheden van de MIVB en de gemeente voltooid zullen zijn en dat de parking voor het einde van deze zomer toegankelijk zal zijn? Zijn er plannen om een Kiss & Ride te creëren als deze niet meer voorzien is op de oude brug?

Schepen Wyngaard antwoordt dat de meest recente brug twee voetgangersoversteekplaatsen heeft, één ter hoogte van Ukkel en één ter hoogte van Linkebeek. De oversteekplaats bij Ukkel heeft een lichtmast; de oversteekplaats verder weg van Ukkel en bij Linkebeek niet.

De mogelijke installatie van een lichtmast in het deel verder weg van Ukkel zal worden onderzocht maar dit levert technische problemen op door de aanwezigheid van de plaat eronder.

Wat de oude brug betreft, kon de organisatie van een Kiss & Ride, die voorzien was, niet gerealiseerd worden door de vervallen staat van de structuur en de aanwezigheid van scheuren. Het lijkt erop dat sloop van de brug wordt overwogen maar schepen Wyngaard heeft hierover nog geen informatie ontvangen van Infrabel.

We gaan kijken hoe we de bewegwijzering voor snelheidslimieten kunnen verbeteren, in relatie tot de 30 km/u-regel.

Het college heeft niets gehoord over de sluiting van het station Linkebeek maar zal zich hierover buigen.

Met betrekking tot de Sophoras/Alisierssquare bevestigde schepen Wyngaard dat de werkzaamheden zijn begonnen. De werkzaamheden die door de aannemer van de gemeente zijn uitgevoerd, in dit geval de hydraulische werken met betrekking tot de waterhuishouding in het midden van het blok, zijn afgerond. Sibelga was al betrokken bij de verlichting en de MIVB en Brussel Mobiliteit zijn nu bezig met de inrichting van het plein, de heraanleg van het plein, de voetpaden en de zones waar de bussen zullen wachten. Dit proces zal de komende weken en maanden worden voortgezet.

De verbeteringen van de gemeente aan de bestrating, in de vorm van markeringen, zullen volgende zomer worden uitgevoerd. De door Sibelga geplande verlichting zou geen technische problemen moeten opleveren. Schepen Wyngaard heeft zelf niet de technische expertise om te bepalen waarom de installatie van verlichting problemen zou opleveren op de brug en niet op de plaat.

De h. Cools bedankt schepen Wyngaard voor zijn voortdurende contacten met Infrabel

Hij neemt nota van het feit dat de brug verouderd is maar een brug die door zijn veroudering onbruikbaar of zelfs gevaarlijk is geworden, moet zo snel mogelijk worden afgebroken

Terwijl er veel moeite is gedaan om het huizenblok aan de kant van de Hospitaallaan herin te richten, is de staat van de andere kant deplorabel.

We moeten een balans opmaken van de toekomst van het station Linkebeek.

Zodra de nieuwe Brusselse regering is geïnstalleerd, moeten alle contacten worden hervat om de kwestie van het MTB-abonnement aan te pakken, zodat er een einde komt aan abnormale situaties zoals bijvoorbeeld het verschil in kosten tussen de bus en de trein in Homborch

Schepen Wyngaard voegde hieraan toe dat het college zou proberen nieuws te krijgen over de kwestie van het station Linkebeek

Dit zal ook een gelegenheid zijn om het delicate project van vierbaansverkeer op dit stuk weg te bespreken