



Interpellation de M. COOLS : Réaménagement des abords de la gare de Linkebeek.

M. Cools signale que les passages piétons sur le pont au niveau de la gare de Linkebeek ne sont pas éclairés à hauteur des arrêts de bus. Pourtant, de nombreuses personnes traversent la voirie à cet endroit, y compris le soir, en raison des arrêts de bus et de la proximité de la gare. Les voitures y circulent parfois très vite et certaines d'entre elles tentent même de dépasser les bus à l'arrêt, ce qui est dangereux.

Vu qu'il s'agit d'une voirie communale, le placement d'un éclairage public est-il envisagé sur ce pont ? Des contacts ont-ils été pris à cette fin avec Sibelga ?

Que devient l'ancien pont ? Depuis l'arrêt de son utilisation, son état est misérable (végétation hors de contrôle, déchets,...). Une convention entre la commune et la SNCB ou Infrabel avait été envisagée en son temps et approuvée par le Conseil communal pour en faire un Kiss & Ride. Le projet est-il abandonné ou toujours d'actualité ?

Les travaux ont enfin débuté pour réaménager l'espace public autour de l'îlot Sophoras-Alisiers (trottoirs et voiries). Ils seront suivis d'ici peu par la création d'un parking de 79 places sur la dalle au-dessus du chemin de fer construite déjà depuis plus de 7 ans par Infrabel. C'est le délai qu'il a fallu pour qu'un permis d'urbanisme soit délivré, après une longue saga juridico-administrative qui en dit long sur la longueur et le dysfonctionnement des procédures d'autorisation des travaux en Région bruxelloise ! Le Collège peut-il confirmer que l'ensemble des travaux réalisés par la STIB et la commune seront terminés et le parking accessible à la fin de cet été ? Est-il prévu d'y créer un Kiss & Ride si celui-ci n'est plus envisagé sur l'ancien pont ?

M. l'Echevin Wyngaard répond que le pont le plus récent comporte deux passages pour piétons, l'un proche d'Uccle, l'autre proche de Linkebeek. Le passage proche d'Uccle est doté d'un poteau d'éclairage ; le passage plus éloigné d'Uccle et proche de Linkebeek en est privé.

Le placement éventuel d'un poteau d'éclairage dans la partie plus éloignée d'Uccle va être examiné mais il pose des problèmes d'ordre technique en raison de la présence de la dalle en dessous.

Pour ce qui concerne l'ancien pont, l'organisation d'un Kiss & Ride, qui avait été envisagée, n'a pu être concrétisée en raison de la vétusté de la structure et de la présence de fissures. Il semblerait que la démolition du pont soit envisagée mais M. l'Echevin Wyngaard n'a pas encore obtenu de la part d'Infrabel des informations à cet égard.

On va examiner la manière d'améliorer la signalisation des limitations de vitesse, par rapport à la règle du 30 km/h.

Le Collège n'a rien entendu quant à la fermeture de la gare de Linkebeek mais va se renseigner sur ce point.

Pour ce qui concerne le square Sophoras/Alisiers, M. l'Echevin Wyngaard confirme que le chantier a bien débuté. Les travaux réalisés par l'entrepreneur de la commune, en l'occurrence les travaux hydrauliques relatifs à la gestion des eaux au centre de l'îlot, sont achevés. Sibelga étant déjà intervenue pour l'éclairage, la STIB et Bruxelles-Mobilité sont à présent à l'œuvre pour les aménagements autour du square, le reprofilage de ce dernier, les trottoirs et les zones où les bus seront en attente. Ce processus devrait être poursuivi dans les semaines et les mois qui viennent.

Les aménagements de la commune par rapport à la dalle, en l'occurrence des marquages, seront réalisés l'été prochain. L'éclairage prévu par Sibelga ne devrait pas poser des problèmes d'ordre technique. M. l'Echevin Wyngaard ne dispose pas lui-même des compétences techniques qui lui

permettraient de déterminer pourquoi l'installation d'un éclairage présenterait des difficultés sur le pont et non sur la dalle.

M. Cools remercie M. l'Echevin Wyngaard pour la poursuite des contacts avec Infrabel.

Il prend acte de la vétusté du pont mais un pont devenu inutilisable voire dangereux en raison de sa vétusté devrait être abattu le plus rapidement possible.

Alors que de nombreux efforts sont accomplis pour réaménager l'îlot du côté de l'avenue des Hospices dans un sens vraiment qualitatif, on ne peut que déplorer l'état de l'autre côté

Il faudra faire le point sur la question de l'avenir de la gare de Linkebeek.

Lorsque le nouveau gouvernement bruxellois aura été installé, il faudra reprendre tous les contacts pour traiter la problématique de l'abonnement MTB, de manière à mettre fin aux situations aberrantes telles que, par exemple, les disparités de coût entre le bus et le train au Homborch.

M. l'Echevin Wyngaard précise que le Collège va s'efforcer d'obtenir des nouvelles sur le dossier de la gare de Linkebeek.

Ce sera aussi l'occasion d'évoquer le délicat projet de circulation à quatre voies sur ce tronçon.