

CONSEIL COMMUNAL DU 25 MAI 2023  
GEMEENTERAAD VAN 25 MEI 2023

REGISTRE  
REGISTER

**Présents**  
**Aanwezig**

Aleksandra Kokaj, *Présidente/De Voorzitster* ;  
Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Perrine Ledan, Valentine Delwart, François Jean Jacques Lambert, Daniel Hublet, *Echevin(s)/Schepen(en)* ;  
Björn Becker, Eric Sax, Marc Cools, Béatrice Fraiteur, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Jérôme Toussaint, Pierre Desmet, Bernard Hayette, Kathleen Delvoye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Stefan Cornelis, Odile Margaux, Vanessa Issi, Michel Cohen, Cécile Egrix, Blaise Godefroid, Aurélie Czekalski, Véronique Lederman-Bucquet, Yannick Franchimont, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter, Michel Bruylant, Patrick Zygas, Fathiya Alami, Jean-Pierre Collin, Mathias Junqué, *Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(leden)* ;  
Laurence Vainsel, *Secrétaire communale/Gemeentesecretaris*.

**Excusés**  
**Verontschuldigd**

Boris Dilliès, *Bourgmestre/Burgemeester* ;  
Céline Fremault, Jean-Luc Vanraes, Nicolas Clumeck, Lise Batugowski, Jacques Spelkens, *Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(leden)*.

Ouverture de la séance à 18:30  
Opening van de zitting om 18:30

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

**DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN**

**Communication - Communicatie**

25.05.2023/A/0001 **Approbation de la convention relative à la cession des droits d'auteur/intellectuels du graphiste Jérôme Huart au profit de l'Administration communale d'Uccle.**

Le Conseil,  
Vu les articles 117 et 232 de la nouvelle loi communale;  
Vu les articles XI.165 et suivants du Code de droit économique;  
Considérant qu'en vue de la réalisation de divers supports de communication liés aux actions et événements communaux à venir et mis en place par les différents échevinats, le Service Communication a lancé un appel d'offres en vue de désigner un graphiste pour la réalisation de ces supports pour les années 2023 et 2024;  
Que la mission du graphiste consiste notamment à effectuer un travail préparatoire d'Art direction, de conceptualisation et de mise en œuvre avant la mise en page;  
Que six graphistes ont été consultés pour remettre une offre de prix;  
Que sur la base des offres remises, le Collège des Bourgmestre et Echevins a décidé d'attribuer, lors de sa séance du 28 mars 2023, ce marché au graphiste Jérôme Huart (via la société No Name sprl - Chaussée de Waterloo 152 - 1640 Rhode Saint-Genèse) dont l'offre était la plus avantageuse et correspondait à la moyenne inférieure de la grille des tarifs moyens pratiqués en infographie freelance;  
Considérant que le prix relatif à la cession des droits d'auteur/intellectuels était inclus dans l'offre de prix remise par Jérôme Huart;  
Que les droits d'auteur concernés sont, notamment :

- le droit de reproduire les œuvres, de quelque manière et sous quelque forme que ce soit, en un nombre illimité, de manière directe ou indirecte, provisoire ou permanente, ou tout ou en partie (cela inclut le droit d'adaptation, de modification, de traduction, etc. desdits supports) ;
- le droit de louer et de prêter lesdites œuvres ;
- le droit de communiquer lesdites œuvres au public par un procédé quelconque et ;
- le droit de les distribuer librement et sous quelle que forme que ce soit au public.

Considérant qu'en cas de cession des droits d'auteur, l'Administration communale devient l'unique propriétaire des œuvres développées par Jérôme Huart en exécution de la mission qui lui est confiée et de tous types de documents et réalisations en découlant, mais aussi des droits d'auteur y relatifs;

Considérant que Jérôme Huart cède les droits intellectuels précités relatifs auxdites œuvres au profit de l'Administration communale d'Uccle, qui pourra en conséquence en disposer librement;

Que cette cession des droits d'auteur/intellectuels doit faire l'objet d'une convention,

Décide d'approuver le contrat de cession de droits d'auteur tel qu'annexé.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

---

**Goedkeuring van de overeenkomst betreffende de overdracht van de auteursrechten/intellectuele rechten van grafisch ontwerper Jérôme Huart ten behoeve van het gemeentebestuur van Ukkel.**

De Raad,

Gelet op artikel 117 en 232 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel XI.165 en volgende van het Wetboek van economisch recht;

Overwegende dat de dienst Communicatie met het oog op de realisatie van verschillende communicatiedragers voor toekomstige gemeentelijke acties en evenementen en opgezet door de verschillende diensten, een offerteoproep heeft gelanceerd voor de aanstelling van een grafisch ontwerper voor de realisatie van deze dragers voor de jaren 2023 en 2024;

Overwegende dat de opdracht van de grafisch ontwerper met name bestaat uit het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden op het gebied van art direction, conceptualisering en uitvoering vóór de opmaak;

Overwegende dat er zes grafisch ontwerpers werden geraadpleegd om een prijsofferte in te dienen;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op basis van de ingediende offertes in zitting van 28 maart 2023 heeft besloten deze opdracht te gunnen aan grafisch ontwerper Jérôme Huart (via de vennootschap No Name sprl - Waterloo-sesteenweg 152 - 1640 Sint-Genesius-Rode), wiens offerte het voordeligst was en overeenkwam met het laagste gemiddelde van het rooster van gemiddelde tarieven die in freelance infographic worden gehanteerd;

Overwegende dat de prijs met betrekking tot de overdracht van auteursrechten/intellectuele rechten was opgenomen in de door Jérôme Huart ingediende prijsofferte;

Overwegende dat de betrokken auteursrechten met name zijn :

- het recht om de werken te reproduceren, op gelijk welke wijze en in gelijk welke vorm, in een onbeperkte hoeveelheid, rechtstreeks of onrechtstreeks,

tijdelijk of permanent, geheel of gedeeltelijk (dit omvat het recht op aanpassing, wijziging, vertaling, enz. van deze dragers);

- het recht de genoemde werken te verhuren en uit te lenen;
- het recht om de genoemde werken aan het publiek openbaar te maken op gelijk welke methode en;
- het recht om deze werken vrij en in gelijk welke vorm te verspreiden aan het publiek;

Overwegende dat, in geval van overdracht van het auteursrecht, het gemeentebestuur de enige eigenaar wordt van de werken die door Jérôme Huart zijn ontwikkeld in uitvoering van de hem toevertrouwde opdracht en van alle types documenten en verwezenlijkingen die daaruit voortvloeien, maar ook van het daarmee samenhangende auteursrecht;

Overwegende dat Jérôme Huart de voornoemde intellectuele rechten met betrekking tot de voornoemde werken overdraagt ten gunste van het gemeentebestuur van Ukkel, dat er bijgevolg vrij over zal kunnen beschikken;

Overwegende dat deze overdracht van auteursrechten/intellectuele rechten het voorwerp moet uitmaken van een overeenkomst,

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst inzake de overdracht van auteursrechten, zoals bijgevoegd.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Convention de cession des droits patrimoniaux - droits intellectuels.pdf*

*Joëlle Maison entre en séance / treedt in zitting.*

---

## DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIMTE

### Voirie - Wegen

25.05.2023/A/0002    **Réfection des trottoirs de la rue du Repos et de l'avenue des Ormeaux.- Exercice 2023.- Approbation de la dépense, des documents du marché, de la procédure de passation du marché, du mode de financement et de la demande de subsides.**

Le Conseil,

Attendu qu'un crédit de 700.000,00 € est inscrit à l'article 421/731-60/82 du budget extraordinaire de 2023 pour la réfection de trottoirs;

Attendu que Collège propose la réfection des trottoirs de la rue du Repos entre l'avenue Wolvendaël et le Dieweg et de l'avenue des Ormeaux;

Attendu que le dossier est divisé en 2 lots :

- Lot 1 : rue du Repos;

- Lot 2 : avenue des Ormeaux;

Attendu que l'estimation de la dépense de ces travaux s'élève à 246.550,00 €, hors TVA pour le lot 1, soit 343.074,33 € révision et TVA incluse et à 172.020,00 €, hors TVA pour le lot 2, soit 239.365,83 € révision et TVA incluse et que ces dépenses seront engagées à l'article 421/731-60/82 du budget extraordinaire 2023;

Attendu que la procédure de passation du marché sera la procédure négociée directe avec publication préalable;

Attendu que le programme triennal d'investissement 2022-2023-2024 définissant les dossiers pour lesquels les subsides de la Région de Bruxelles-Capitale sont demandés a été approuvé par le conseil communal en date du 8 septembre 2022 et que la quote-part de la dotation s'élève pour Uccle à 451.281,00 €;

Attendu que pour ces travaux, projet n° 01 du programme triennal d'investissement, le taux des subsides demandés est de 70 %;

Attendu que le montant du subside est de 208.827,00 € pour le lot 1 et de 145.700,00 € pour le lot 2;

Attendu que conformément à l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 juillet 2018 fixant la composition des dossiers de demandes de subsides notre administration doit fournir une copie des autorisations régionales requises préalablement à l'exécution des travaux (permis d'urbanisme ou dispenses de permis), ainsi qu'un programme d'entretien pour les 5 années qui suivent la réception définitive des travaux repris ci-dessus;

Attendu que le plan quinquennal d'entretien des trottoirs s'établit comme suit :

1ère année : 1.000,00 € TVAC;

2ème année : 1.250,00 € TVAC;

3ème année : 1.500,00 € TVAC;

4ème année : 2.000,00 € TVAC;

5ème année : 2.500,00 € TVAC;

Attendu que les dépenses seront engagées à l'article 421/124-06/82 du budget ordinaire relatif à l'entretien des trottoirs qui est inscrit chaque année;

Attendu que l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 fixant la composition des dossiers de demandes de subsides mentionne également que le Conseil communal doit s'engager sur l'honneur de ne pas aliéner ou modifier l'affectation du bien pendant une période de vingt ans à dater de l'octroi du subside sans en avertir au préalable l'autorité subsidiaire et certifier que le projet n'a pas n'a pas bénéficié de subsides dans les vingt années qui précèdent;

Vu l'article 234 de la Nouvelle loi communale,

Décide :

1. d'approuver l'estimation d'un montant de 343.074,33 € TVA comprise pour le lot 1 et de 239.365,83 € TVA comprise pour le lot 2;
2. d'approuver le cahier spécial des charges devant régir les travaux du présent dossier;
3. d'approuver la procédure de passation du marché, qui sera la procédure négociée directe avec publication préalable et fixer les renseignements concernant les capacités techniques des entrepreneurs, à savoir que le soumissionnaire doit satisfaire aux conditions de l'agrément d'entrepreneur de travaux, catégorie C, classe 3 pour l'ensemble des lots ou classe 2 pour le lot 1 ou le lot 2 uniquement;
4. d'approuver l'avis de marché;
5. de marquer son accord sur la conclusion d'un emprunt pour financer la dépense non couverte par subsides;
6. de solliciter des subsides auprès de la Région de Bruxelles-Capitale (70%) ;
7. de confirmer qu'en vertu de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale du 12 juin 2003 – chapitre II, article 3, § 1, une demande de dispense de permis d'urbanisme sera introduite;
8. d'approuver le présent plan quinquennal d'entretien des trottoirs, qui seront renouvelés avec l'aide des subsides de la Région bruxelloise;
9. de prévoir les crédits nécessaires aux budgets ultérieurs relatifs à l'entretien des trottoirs;
10. de s'engager sur l'honneur de ne pas aliéner ou modifier l'affectation du bien pendant une période de vingt ans à dater de l'octroi du subside sans en avertir

au préalable l'autorité subsidiaire ;

11. de certifier que la commune n'a pas bénéficié de subsides pour ce projet dans les vingt années qui précèdent la demande de subsides.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

**Herstelling van de trottoirs van de Ruststraat en van de Olmpjeslaan.-  
Dienstjaar 2023.- Goedkeuring van de uitgave, de aanbestedingsdocumenten, de  
plaatsing van de procedure, de financieringswijze en de aanvraag van subsidies.**

De Raad,

Aangezien dat de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2023 een bedrag van 700.000,00 € voorziet op artikel 421/731-60/82 voor het herstellen van voetpaden;

Aangezien dat het College het herstellen van de trottoirs van de Ruststraat tussen de Wolvendaellaan en de Dieweg en van de Olmpjeslaan voorstelt;

Aangezien het dossier opgedeeld is in 2 percelen :

- Perceel 1 : Ruststraat;

- Perceel 2 : Olmpjeslaan;

Aangezien de raming van de uitgave van deze werken € 246.550,00 excl. btw, € 343.074,33 inclusief herziening en btw beloopt voor perceel 1 en € 172.020,00 excl. btw, € 239.365,83 inclusief herziening en btw voor perceel 2 en dat deze uitgave vastgelegd zal worden op artikel 421/731-60/82 van de buitengewone begroting van 2023;

Aangezien deze opdracht geplaatst zal worden via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Aangezien het driejarig investeringsprogramma 2022-2023-2024, dat de dossiers bepaalt waarvoor de subsidies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gevraagd worden, door de gemeenteraad goedgekeurd werd op 8 september 2022 en het aandeel van de toelage voor Ukkel € 451.281,00 bedraagt;

Aangezien voor deze werken, project nr. 1 van het driejarig investeringsprogramma, het percentage van de gevraagde subsidies 70 % beloopt;

Aangezien het bedrag van de subsidie € 208.827,00 beloopt voor perceel 1 en € 145.700,00 voor perceel 2;

Aangezien dat overeenkomstig het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 17 juli 2018 tot vaststelling van de samenstelling van de dossiers, voor de aanvraag om subsidie, de administratie een afschrift van de gewestelijke vergunningen die voorafgaan aan de uitvoering van de werken (stedenbouwkundige vergunning), alsook een onderhoudsprogramma voor de volgende vijf jaren volgend op de definitieve oplevering, moet leveren;

Gezien dat het vijfjarig onderhoudsplan als volgt werd opgesteld :

1ste jaar : 1.000,00 € BTWI;

2de jaar : 1.250,00 € BTWI;

3de jaar : 1.500,00 € BTWI;

4de jaar : 2.000,00 € BTWI;

5de jaar : 2.500,00 € BTWI;

Aangezien dat de uitgaven geboekt zullen worden op het artikel 421/124-06/82 van de gewone begroting betreffende het onderhoud van voetpaden asfalt dat ieder jaar ingeschreven wordt;

Aangezien dat het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 16 juli 1998 tot vaststelling van de samenstelling van de dossiers, voor de aanvraag om subsidie, eveneens vermeldt dat de Gemeenteraad een verbintenis op erewoord dat goed

gedurende twintig jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de subsidie werd toegekend, niet wordt vervreemd of de bestemming ervan wordt gewijzigd, zonder dat de subsidiërende overheid hiervan vooraf op de hoogte werd gesteld en dat de Gemeente geen subsidies heeft ontvangen voor dit project binnen de twintig jaar die de aanvraag van subsidies voorafgaan;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

1. de raming voor een bedrag van € 343.074,33 inclusief btw voor het perceel 1 en van € 239.365,83 inclusief btw voor het perceel 2 goed te keuren;
2. de documenten van de opdracht die deze werken beheersen goed te keuren;
3. de plaatsing van de procedure door vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking goed te keuren en de inlichtingen vast te stellen betreffende de financiële, economische en technische draagkrachten van de aannemer, te weten : de inschrijvers zullen aan de voorwaarden van de erkenning als aannemer van werken voldoen, categorie C, klasse 3 voor alle percelen of klasse 2 enkel voor perceel 1 of perceel 2;
4. de aankondiging van opdracht goed te keuren;
5. zijn akkoord te verlenen om een lening aan te gaan om de uitgave, niet gedekt door subsidies, te financieren;
6. subsidies aan te vragen bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
7. een aanvraag om een vrijstelling van stedenbouwkundige vergunning in te dienen;
8. het huidig vijfjarig onderhoudsplan van de voetpaden die hersteld zullen worden met behulp van subsidies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
9. de nodige kredieten voor het onderhoud van de voetpaden te voorzien op de latere begrotingen;
10. een verbintenis op erewoord aan te gaan dat het goed gedurende twintig jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de subsidie werd toegekend, niet wordt vervreemd of de bestemming ervan wordt gewijzigd, zonder dat de subsidiërende overheid hiervan vooraf op de hoogte werd gesteld;
11. te verzekeren dat de Gemeente geen subsidies heeft ontvangen voor dit project binnen de twintig jaar die de aanvraag van subsidies voorafgaan.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*14 annexes / 14 bijlagen*

*PSS - UCCLÉ - Repos - Ormeaux.pdf, 477199\_fr.pdf, 477199\_nl.pdf, GVP - UKKEL - Rust - Olmpjeslaan.pdf, Estimation trottoirs 2023- lot 1 REPOS.pdf, descriptif trottoirs 2023 - lot 1 REPOS.pdf, Estimation - trottoirs 2023 LOT 2 Ormeaux.pdf, trottoirs Rust - Olmpjes 2023 Offerte formulier.pdf, trottoirs repos - Ormeaux 2023 formulaire d'offre.pdf, trottoirs Repos - Ormeaux 2023 CSC NL.pdf, Récap trottoirs 2023- lot 1 REPOS.pdf, trottoirs Repos - Ormeaux 2023 CSC fr.pdf, descriptif trottoirs 2023 - lot 2 Ormeaux.pdf, Récap trottoirs 2023 LOT 2 Ormeaux.pdf*

*Patrick Zygas entre en séance / treedt in zitting.*

*Vanessa Issi quitte la séance / verlaat de zitting.*

*Yannick Franchimont quitte la séance / verlaat de zitting.*

25.05.2023/A/0003 **Police de la circulation routière - Règlement général complémentaire -  
Abrogations et nouvelles dispositions.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière;

Considérant que les mesures prévues ci-après concernent la voirie communale et/ou régionale;

**Abrogations :**

**Article 2 : Obligations de circulation**

Art.2.3. Réserve aux piétons, bicyclettes et/ou cyclomoteurs de classe A

Art.2.3.2. Une partie de la voie publique est réservée à la circulation des piétons et des cyclistes. La mesure est matérialisée par des signaux D10.

Art.2.3.2.1. Avenue Wolvendael, du n° 91 à la rue Klipveld;

Art.2.3.2.2. Avenue Jean et Pierre Carsoel, du n° 198 à la rue Basse;

Art.2.3.2.3. Avenue Jean et Pierre Carsoel, du n° 126 au n° 118;

Art.2.3.2.4. Avenue Jean et Pierre Carsoel, du n° 82 au n° 74;

**Article 5 : Arrêt et stationnement (signaux routiers)**

Art.5.7. Stationnement payant

Art.5.7.2. Le stationnement est payant pour une durée de maximum 2h, dans les zones suivantes, pour tous les usagers. La mesure est matérialisée par des signaux à validité zonale du type E9 pour indiquer le début et la fin de la zone et portant la mention « PAYANT » et éventuellement le placement d'horodateurs sur lesquels sont indiqués les horaires et les modalités de paiement.

Quartier 1, formé par les voiries suivantes :

Quartier 2, formé par les voiries suivantes :

Art.5.7.2.1. Zone orange

Chaussée d'Alseberg, de la rue Alphonse Asselbergs à la rue de Stalle;

Chaussée de Waterloo, de l'avenue du Fort-Jaco à l'avenue du Maréchal;

Le parking, entre le n° 526 et le n° 524 de l'avenue Brugmann;

Parvis Saint-Pierre;

Rue Vanderkindere, de la rue Dodonée à la rue Edith Cavell;

Rue Vanderkindere, de l'avenue Albert à la rue de la Mutualité;

Art.5.7.4. Le stationnement est payant dans les emplacements de stationnement dans les zones suivantes, excepté pour les titulaires d'une carte communale de stationnement. La mesure est matérialisée par des signaux à validité zonale du type E9 pour indiquer le début et la fin de la zone et portant la mention « PAYANT » complétés par la mention « excepté carte de stationnement » et éventuellement le placement d'horodateurs sur lesquels sont indiqués les horaires et les modalités de paiement.

Quartier 1, formé par les voiries suivantes :

Quartier 2, formé par les voiries suivantes :

Art.5.7.4.1. Zone verte

Ancien Dieweg;

Avenue Adolphe Dupuich;  
Avenue Albert, de la Place Léon Vanderkindere à la limite communale de Forest;  
Avenue Beau-Séjour;  
Avenue Bel-Air;  
Avenue Brugmann, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale d'Ixelles;  
Avenue de Foestraets, de l'avenue Fond'Roy à la chaussée de Waterloo;  
Avenue De Fré, de la rue Zeecrabbe à la chaussée de Waterloo;  
Avenue de la Floride, de l'avenue Montjoie à la rue Langeveld;  
Avenue des Chalets, de la chaussée de Waterloo au n° 9;  
Avenue des Cytises;  
Avenue des Eglantiers, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;  
Avenue des Ronces;  
Avenue des Sept Bonniers, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Avenue du Feuillage;  
Avenue du Fort-Jaco, de la chaussée de Waterloo à l'avenue du Feuillage;  
Avenue du Globe, de la rue Gatti de Gamond à la limite communale de Forest;  
Avenue du Jonc, de la rue Gatti de Gamond à la limite communale de Forest;  
Avenue du Prince de Ligne;  
Avenue du Prince d'Orange, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;  
Avenue du Val Fleuri;  
Avenue Houzeau, de l'avenue De Fré à la rue Groeselenberg;  
Avenue Jacques Pastur, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;  
Avenue Jean et Pierre Carsoel, de la chaussée de Saint-Job au n° 4A;  
Avenue Kersbeek, de la rue du Merlo à la limite communale de Forest;  
Avenue Legrand, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;  
Avenue Maréchal Joffre, de l'avenue Oscar Van Goidsthoven rue du Merlo à la limite communale de Forest;  
Avenue Molière, sur le territoire d'Uccle;  
Avenue Montjoie, de la chaussée de Waterloo à la rue Ernest Gossart;  
Avenue Moscicki;  
Avenue Mozart, de l'avenue Sept Bonniers à la limite communale de Forest;  
Avenue Oscar Van Goidtsnoven, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Avenue René Gobert;  
Avenue Van Bever, de la chaussée de Waterloo au n° 20;  
Avenue Victor-Emmanuel III, de la rue du Ham au n° 66;  
Avenue Winston Churchill, de la chaussée de Waterloo à la rue Dodonée;  
Avenue Wolvendael, du square Georges Marlow à la rue de la Fauvette;  
Bosveldweg, de l'avenue Moscicki à la rue Langeveld;  
Carré Cassimans;  
Carré Pauwels;  
Carré Sersté;  
Carré Stevens;  
Champ du Vert Chasseur, de la chaussée de Waterloo au n° 86;  
Chaussée d'Alseberg, de l'avenue Alphonse Asselbergs à la limite communale de Forest;  
Chaussée d'Alseberg, de l'avenue Brugmann à la limite communale de Drogenbos;  
Chaussée de Neerstalle, de la rue de Stalle à la limite communale de Forest;  
Chaussée de Saint-Job, de la place de Saint-Job jusqu'au parking Saint-Job;  
Chaussée de Waterloo, de l'avenue du Maréchal à la limite communale d'Ixelles;  
Chaussée de Waterloo, de l'avenue Prince d'Orange à l'avenue du Fort-Jaco;  
Cité du Vert Chasseur;  
Clos Dandoy;



Dieweg, de la chaussée d'Alseberg à l'avenue Groelstveld;  
Drève d'Anjou, sur le territoire d'Uccle;  
Drève de Carloo;  
Drève de Touraine;  
Drève du Caporal, de la chaussée de Waterloo jusqu'à l'avenue du Feuillage;  
Grand'Route, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Drogenbos;  
Le parking, entre le n° 1193 et le n° 1201 de la chaussée d'Alseberg;  
Le parking, entre le n° 3 et le n° 5 de la place Emile Danco;  
Montagne de Saint-Job, de la place de Saint-Job au n° 35;  
Opstalweg;  
Place de Saint-Job;  
Place Emile Danco;  
Place Guy d'Arezzo;  
Place Homère Goossens;  
Place Jean Vander Elst;  
Place Léon Vanderkindere;  
Rue Alphonse Asselbergs;  
Rue Alphonse Renard, de l'avenue Molière à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Beeckman, de la rue Alphonse Asselbergs à la place Jean Vander Elst;  
Rue Camille Lemonnier, de la place Guy d'Arezzo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue de Boetendael, de la rue des Carmélites à la rue Vanderkindere;  
Rue De Broyer;  
Rue de la Bascule;  
Rue de la Fourragère;  
Rue de la Mutualité, de la rue des Carmélites à la limite communale de Forest;  
Rue de la Primevère;  
Rue de la Seconde Reine;  
Rue de l'Anémone;  
Rue de l'Etoile, de la rue de Stalle à la limite communale de Drogenbos;  
Rue de Nieuwenhove;  
Rue De Praetere, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue de Stalle, de la chaussée d'Alseberg à la chaussée de Neerstalle;  
Rue des Fidèles;  
Rue Dodonée;  
Rue du Bambou, sur le territoire d'Uccle;  
Rue du Doyenné;  
Rue du Fossé;  
Rue du Framboisier;  
Rue du Pacifique;  
Rue du Postillon;  
Rue Edith Cavell;  
Rue Edmond Picard, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Egide Van Ophem, de la chaussée d'Alseberg au n° 46;  
Rue Emile Claus, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Emile Regard;  
Rue Ernest Gossart;  
Rue Franz Merjay, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Gabrielle;  
Rue Gatti de Gamond, de la rue Victor Allard à la limite communale de Forest;  
Rue Général Lotz;  
Rue Général Mac Arthur;  
Rue Jean-Baptiste Labarre;  
Rue Joseph Bens, de la rue Alphonse Asselbergs à la rue Gatti de Gamond;  
Rue Joseph Cuylits;

Rue Joseph Hazard;  
Rue Joseph Stallaert, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Jules Lejeune, de la place Guy d'Arezzo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Langeveld;  
Rue Lincoln, de l'avenue Bel-Air à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Marianne;  
Rue Marie Depage;  
Rue Meyerbeer, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Rue Roberts-Jones, de l'avenue Léo Errera au n° 77;  
Rue Roosendael, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Rue Stanley, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Vanderkindere, de la chaussée de Waterloo à la rue Dodonée;  
Rue Vanderkindere, de la rue de la Mutualité à la chaussée d'Alseberg;  
Rue Vanderkindere, de la rue Edith Cavell à l'avenue Brugmann;  
Rue Verhulst;  
Rue Victor Allard, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Rue Victor Gambier;  
Rue Xavier De Bue;  
Square Georges Marlow;  
Square Van Bever;  
Vieille rue du Moulin, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;

**Nouvelles dispositions :**

**Article 4 : Canalisation de la circulation**

Art.4.1. Ilot directionnel et zone d'évitement

Art.4.1.2. Une zone d'évitement est tracée sur les voies suivantes. La mesure est matérialisée par les marques de couleur blanche prévues à l'art. 77.4. de l'A.R.

Art.4.1.2.131. Rue Groeselenberg, 192 (1-3m);

Art.4.1.2.132. Rue Victor Allard, 28 (1-3m);

Art.4.1.2.133. Rue Vanderkindere, 119 (1-3m);

Art.4.1.2.134. Rue Vanderkindere, 119A (1-3m);

**Article 5 : Arrêt et stationnement (signaux routiers)**

Art.5.7. Stationnement payant

Art.5.7.2. Le stationnement est payant pour une durée de maximum 2h, dans les zones suivantes, pour tous les usagers. La mesure est matérialisée par des signaux à validité zonale du type E9 pour indiquer le début et la fin de la zone et portant la mention « PAYANT » et éventuellement le placement d'horodateurs sur lesquels sont indiqués les horaires et les modalités de paiement.

Quartier 1, formé par les voiries suivantes :

Quartier 2, formé par les voiries suivantes :

Art.5.7.2.2. Zone orange

Chaussée d'Alseberg, de la rue Alphonse Asselbergs à la rue de Stalle;

Chaussée de Waterloo, de l'avenue du Fort-Jaco à l'avenue du Maréchal;

Le parking, entre le n° 526 et le n° 524 de l'avenue Brugmann;

Parvis Saint-Pierre, de la place Homère Goossens à la rue du Postillon;

Place Homère Goossens;

Rue Vanderkindere, de la rue Dodonée à la rue Edith Cavell;

Rue Vanderkindere, de l'avenue Albert à la rue de la Mutualité;

Art.5.7.4. Le stationnement est payant dans les emplacements de stationnement dans les zones suivantes, excepté pour les titulaires d'une carte communale de stationnement. La mesure est matérialisée par des signaux à validité zonale du type E9 pour indiquer le début et la fin de la zone et portant la mention « PAYANT » complétés par la mention « excepté carte de stationnement » et éventuellement le placement d'horodateurs sur lesquels sont indiqués les horaires et les modalités de paiement.

Quartier 1, formé par les voiries suivantes :

Quartier 2, formé par les voiries suivantes :

Art.5.7.4.2. Zone verte

Ancien Dieweg;

Avenue Adolphe Dupuich;

Avenue Albert, de la Place Léon Vanderkindere à la limite communale de Forest;

Avenue Beau-Séjour;

Avenue Bel-Air;

Avenue Brugmann, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale d'Ixelles;

Avenue de Foestraets, de l'avenue Fond'Roy à la chaussée de Waterloo;

Avenue De Fré, de la rue Zeecrabbe à la chaussée de Waterloo;

Avenue de la Floride, de l'avenue Montjoie à la rue Langeveld;

Avenue des Chalets, de la chaussée de Waterloo au n° 9;

Avenue des Cytises;

Avenue des Eglantiers, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;

Avenue des Ronces;

Avenue des Sept Bonniers, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;

Avenue du Feuillage;

Avenue du Fort-Jaco, de la chaussée de Waterloo à l'avenue du Feuillage;

Avenue du Globe, de la rue Gatti de Gamond à la limite communale de Forest;

Avenue du Jonc, de la rue Gatti de Gamond à la limite communale de Forest;

Avenue du Prince de Ligne;

Avenue du Prince d'Orange, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;

Avenue du Val Fleuri;

Avenue Houzeau, de l'avenue De Fré à la rue Groeselenberg;

Avenue Jacques Pastur, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;

Avenue Jean et Pierre Carsoel, de la chaussée de Saint-Job au n° 4A;

Avenue Kersbeek, de la rue du Merlo à la limite communale de Forest;

Avenue Legrand, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;

Avenue Maréchal Joffre, de l'avenue Oscar Van Goidsthoven rue du Merlo à la limite communale de Forest;

Avenue Molière, sur le territoire d'Uccle;

Avenue Montjoie, de la chaussée de Waterloo à la rue Ernest Gossart;

Avenue Moscicki;

Avenue Mozart, de l'avenue Sept Bonniers à la limite communale de Forest;

Avenue Oscar Van Goidsthoven, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;

Avenue René Gobert;

Avenue Van Bever, de la chaussée de Waterloo au n° 20;

Avenue Victor-Emmanuel III, de la rue du Ham au n° 66;

Avenue Winston Churchill, de la chaussée de Waterloo à la rue Dodonée;

Avenue Wolvendael, du square Georges Marlow à la rue de la Fauvette;

Bosveldweg, de l'avenue Moscicki à la rue Langeveld;

Carré Cassimans;

Carré Pauwels;

Carré Sersté;

Carré Stevens;

Champ du Vert Chasseur, de la chaussée de Waterloo au n° 86;

Chaussée d'Alseberg, de l'avenue Alphonse Asselbergs à la limite communale de Forest;

Chaussée d'Alseberg, de l'avenue Brugmann à la limite communale de Drogenbos;

Chaussée de Neerstalle, de la rue de Stalle à la limite communale de Forest;

Chaussée de Saint-Job, de la place de Saint-Job jusqu'au parking Saint-Job;

Chaussée de Waterloo, de l'avenue du Maréchal à la limite communale d'Ixelles;  
Chaussée de Waterloo, de l'avenue Prince d'Orange à l'avenue du Fort-Jaco;  
Cité du Vert Chasseur;  
Clos Dandoy;  
Dieweg, de la chaussée d'Alseberg à l'avenue Groelstveld;  
Drève d'Anjou, sur le territoire d'Uccle;  
Drève de Carloo;  
Drève de Touraine;  
Drève du Caporal, de la chaussée de Waterloo jusqu'à l'avenue du Feuillage;  
Grand'Route, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Drogenbos;  
Le parking, entre le n° 1193 et le n° 1201 de la chaussée d'Alseberg;  
Le parking, entre le n° 3 et le n° 5 de la place Emile Danco;  
Montagne de Saint-Job, de la place de Saint-Job au n°35;  
Opstalweg;  
Parvis Saint-Pierre, de la rue du Postillon à la rue du Doyenné;  
Place de Saint-Job;  
Place Emile Danco;  
Place Guy d'Arezzo;  
Place Jean Vander Elst;  
Place Léon Vanderkindere;  
Rue Alphonse Asselbergs;  
Rue Alphonse Renard, de l'avenue Molière à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Beeckman, de la rue Alphonse Asselbergs à la place Jean Vander Elst;  
Rue Camille Lemonnier, de la place Guy d'Arezzo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue de Boetendael, de la rue des Carmélites à la rue Vanderkindere;  
Rue De Broyer;  
Rue de la Bascule;  
Rue de la Fourragère;  
Rue de la Mutualité, de la rue des Carmélites à la limite communale de Forest;  
Rue de la Primevère;  
Rue de la Seconde Reine;  
Rue de l'Anémone;  
Rue de l'Etoile, de la rue de Stalle à la limite communale de Drogenbos;  
Rue de Nieuwenhove;  
Rue De Praetere, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue de Stalle, de la chaussée d'Alseberg à la chaussée de Neerstalle;  
Rue des Fidèles;  
Rue Dodonée;  
Rue du Bambou, sur le territoire d'Uccle;  
Rue du Doyenné;  
Rue du Fossé;  
Rue du Framboisier;  
Rue du Pacifique;  
Rue du Postillon;  
Rue Edith Cavell;  
Rue Edmond Picard, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Egide Van Ophem, de la chaussée d'Alseberg au n° 46;  
Rue Emile Claus, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Emile Regard;  
Rue Ernest Gossart;  
Rue Franz Merjay, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Gabrielle;  
Rue Gatti de Gamond, de la rue Victor Allard à la limite communale de Forest;  
Rue Général Lotz;

Rue Général Mac Arthur;  
Rue Jean-Baptiste Labarre;  
Rue Joseph Bens, de la rue Alphonse Asselbergs à la rue Gatti de Gamond;  
Rue Joseph Cuylits;  
Rue Joseph Hazard;  
Rue Joseph Stallaert, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Jules Lejeune, de la place Guy d'Arezzo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Langeveld;  
Rue Lincoln, de l'avenue Bel-Air à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Marianne;  
Rue Marie Depage;  
Rue Meyerbeer, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Rue Roberts-Jones, de l'avenue Léo Errera au n° 77;  
Rue Roosendaël, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Rue Stanley, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Vanderkindere, de la chaussée de Waterloo à la rue Dodonée;  
Rue Vanderkindere, de la rue de la Mutualité à la chaussée d'Alseberg;  
Rue Vanderkindere, de la rue Edith Cavell à l'avenue Brugmann;  
Rue Verhulst;  
Rue Victor Allard, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Rue Victor Gambier;  
Rue Xavier De Bue;  
Square Georges Marlow;  
Square Van Bever;  
Vieille rue du Moulin, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;

#### **Art.5.9. Stationnement réservé**

Art.5.9.1. Le stationnement est réservé, dans les endroits suivants, à certaines catégories de véhicules: Personnes handicapées. La mesure est matérialisée par des signaux E9a complétés par un panneau additionnel sur lequel est reproduit le symbole d'une chaise roulante pour personnes handicapées.

Art.5.9.1.68. Avenue d'Homborchveld, 102 (6m);

Art.5.9.1.69. Rue Geleytsbeek, 33 (6m);

#### **Article 7 : Voies publiques à statut spécial**

Art.7.3. Chemin réservé aux piétons, cyclistes, cavaliers et speed pedelecs

Art.7.3.1. Un chemin ou une partie de la voie publique est réservé aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs aux endroits suivants sans délimitation de la partie du chemin qui est affectée aux différentes catégories d'usagers. La mesure est matérialisée par les signaux F99a et F101a. Le symbole des catégories d'usagers qui ont accès est reproduit sur les signaux.

Art.7.3.1.1. Avenue Wolvendaël, du n° 1 à l'avenue Arnold Delvaux et du n° 91 à la rue Klipveld;

Art.7.3.1.2. Avenue Jean et Pierre Carsoel, du n° 198 à la rue Basse, du n° 126 au n° 118 et du n° 82 au n° 74;

Art.7.3.1.3. Avenue des Hospices, du n° 156 à l'avenue Dolez;

Art.7.3.1.4. Avenue Dolez, du n° 464 au n° 362, de l'avenue Jacques Pastur au n° 160, du n° 111 à l'avenue de la Chênaie et du n° 139 au clos Andrée De Jongh;

Art.7.3.1.5. Vieille rue du Moulin, de l'avenue Hoche à l'avenue d'Andrimont et du n° 108 au n° 30;

#### **Article 10 : Dispositions finales**

Art.10.1. La signalisation prévue ci-dessus sera placée conformément aux dispositions de l'Arrêté Royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et de l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

Art.10.2. Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre de la Mobilité, après avis de la Commission Consultative pour la Circulation Routière, conformément à l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière, la pose et le coût de la signalisation routière, Décide d'approuver les mesures susmentionnées.

**M. l'échevin Wyngaard** fournit quelques précisions sur les points relatifs au stationnement et aux pistes cyclables.

*Après avoir établi des contacts avec les riverains du quartier Uccle-Centre, le Collège a tenu à redynamiser le parking couvert du Doyenné Saint-Pierre, d'une capacité de 40 places, sous statut de zone rouge jusqu'en 2017, puis de zone verte et enfin de zone rouge-orange.*

*Ces 40 places à disposition des clients sont compensées par 40 nouvelles places vertes, de manière à ce que l'offre de stationnement pour les riverains ne soit pas affectée.*

*Les riverains ont signalé qu'environ 20 places parmi les 40 prévues pour l'espace public étaient situées sur la place Homère Goossens, où a lieu chaque semaine un marché très fréquenté. Les riverains stationnés sur l'une de ces places sont alors contraints de déplacer leur véhicule dans le parking couvert durant le week-end pour finalement le remettre à l'emplacement initial le lundi matin, ce qui n'est guère confortable.*

*La solution qui a semblé la plus susceptible de convenir à tout le monde grâce à un effort de conciliation entre les aspirations des riverains et des commerçants a consisté à mettre en zone orange la place Homère Goossens et en zone verte une vingtaine de places le long de l'église entre la rue du Postillon et la rue du Doyenné.*

*En matière de pistes cyclables, il a fallu modifier la signalisation sur les trottoirs d'une largeur de 1,50 m qui font aussi office de pistes cyclables, étant donné qu'ils sont de nature à provoquer des conflits entre usagers faibles. Pour les cyclistes, la circulation sur le trottoir est désormais facultative et non plus obligatoire. C'est par exemple le cas de certains tronçons de la Vieille rue du Moulin ou de l'avenue Dolez. Cela ne concerne pas l'avenue Messidor ou l'avenue Van Bever, dont les larges pistes cyclables demeurent obligatoires.*

**M. Cools** signale que le groupe Uccle en avant s'abstiendra sur ce point par souci de cohérence avec ses prises de position antérieures sur les plans communaux de stationnement.

*Certains éléments ne posent aucun problème. C'est notamment le cas des zones d'évitement ou des mesures relatives à la circulation des cyclistes évoquées par M. l'Echevin Wyngaard.*

*M. Cools est par contre beaucoup plus réservé à l'égard du dispositif relatif au square Homère Goossens et à la rue du Doyenné, et ce alors qu'en même temps, on procède à une redéfinition intégrale de l'ensemble des zones bleues, vertes et orange.*

*Selon M. Cools, il eût été préférable de laisser le parking du Doyenné en zone verte. En réalité, la suppression du régime de la location au mois, auquel était soumise la moitié des places (l'autre moitié étant en zone verte), pour y installer des horodateurs est loin de faciliter la vie des riverains. De même, pourquoi le parking de l'avenue Brugmann à hauteur de la salle Van Offelen est-il mis en zone orange alors que toute l'avenue Brugmann est en zone verte ?*

*Par ailleurs, M. Cools persiste à penser qu'un certain nombre de voiries auraient mérité d'être en zone bleue plutôt qu'en zone verte.*

*Lors de l'exposé de présentation du plan communal de mobilité, effectué mardi dernier, les experts du bureau d'études ont indiqué qu'une grande attention serait accordée à la scan-car ainsi qu'à la « moto-scan ». Vu cette volonté manifeste d'intensifier les contrôles, il faudrait être extrêmement prudent dans le choix et la détermination des zones.*

*On a peut-être perdu l'occasion d'aboutir à un consensus en ce domaine au sein de la commune.*

*Les réserves du groupe Uccle en avant à l'égard d'un certain nombre de choix en matière de zones de stationnement l'amènent à opter pour l'abstention.*

**Mme Fraiteur** demande quel est l'horaire de validité des zones orange, parce qu'elle voudrait être sûre que les usagers du CCU puissent disposer du parking à la sortie des spectacles.

**M. Hayette** signale que le groupe socialiste partage une série des arguments exposés par M. Cools et opte aussi pour l'abstention, de manière à assurer un front uni de l'opposition.

**M. De Bock** rejoint le point de vue défendu par MM. Cools et Hayette.

*Le groupe DéFi a d'ailleurs déjà critiqué dans le passé un certain nombre de mesures qui lui semblaient incohérentes.*

*En l'absence de marquages bien distincts, la présence de zones différentes sur le parvis Saint-Pierre va y rendre le stationnement particulièrement difficile.*

*Selon M. De Bock, le parking fermé aurait pu être géré différemment, et il en est de même du parking le long de l'avenue Brugmann en intérieur d'îlot.*

*M. De Bock reconnaît néanmoins que le Collège essaie de compenser les places perdues mais il faut bien constater qu'il y a une réduction du nombre de places disponibles par rapport à 2018, même en cas de mise à disposition des places du parking fermé de la rue du Doyenné.*

*Le groupe DéFi envisage donc de s'abstenir sur ce point.*

**M. Desmet** ne partage pas le point de vue des orateurs précédents quant à l'« incohérence » du Collège en cette matière.

*Le Collège s'efforce au contraire d'intégrer avec intelligence la logique suivie à l'échelon régional.*

*M. Desmet estime aussi que les propos de M. Cools sur l'« intensification excessive » des contrôles via la moto-scan sont peu pertinents : à partir du moment où l'on met en place un stationnement réglementé, il est normal d'en assurer le contrôle.*

*Le groupe Ecolo n'est pas nécessairement un chaud partisan du stationnement réglementé mais considère que le Collège gère ce dossier de manière rationnelle et lui apporte donc son soutien.*

**M. De Bock** déclare que les propos de M. Desmet l'incitent à changer son vote, en l'occurrence à passer de l'abstention au refus du point.

*Aucun habitant n'a été contacté dans les quartiers proches du secteur Cavell où la signalétique a été changée, ni dans les quartiers où le plan horodateurs a été modifié (parvis Saint-Pierre, Doyenné, rue Roberts-Jones, avenue Dupuich...). Il n'y a eu aucune évaluation de ce plan, aucune participation en amont.*

*M. De Bock ne peut pas faire confiance à une majorité qui change les règles de manière permanente sans jamais demander l'avis des citoyens.*

*M. De Bock et Mme Margaux voteront donc contre ce projet.*

**M. l'échevin Wyngaard** répond que le Collège s'efforce toujours d'adopter des règles équilibrées tout en étant conscient du fait qu'il n'y aura jamais d'unanimité dans le domaine du stationnement.

*Le Collège a établi une réglementation seulement pour une moitié du territoire, en l'occurrence dans les secteurs où cela lui semble nécessaire. De plus, 95 % des voiries réglementées actuellement l'étaient déjà sous la mandature précédente, et les modifications opérées par cette assemblée il y a quelques semaines portent sur des*

aspects secondaires par rapport aux mesures décidées sous la mandature précédente. En matière de participation citoyenne, il faut avoir l'honnêteté de reconnaître que certaines thématiques ne se prêtent guère à ce mode de consultation : si l'on demande à un citoyen s'il est favorable à l'aménagement d'une place pour personne handicapée, d'une place Cambio ou d'une borne de recharge électrique, il répondra que c'est certainement une bonne initiative, mais à condition que l'aménagement considéré ait lieu en face de chez lui plutôt que devant chez lui. Les gens ont d'ailleurs parfois tendance à considérer comme leur propriété des emplacements de l'espace public qui, de fait, appartiennent à tous. Quoi qu'il en soit, les services communaux procèdent toujours à une analyse approfondie pour déterminer les emplacements les plus adéquats.

Pour ce qui concerne le quartier Uccle-Centre, le Collège a pris des mesures pour soutenir le commerce local tout en veillant à garantir des solutions de stationnement pour les riverains. Les échanges avec les riverains ont d'ailleurs permis d'aménager des corrections sans entraver l'objectif d'une meilleure attractivité de l'offre pour les clients grâce à une organisation plus dynamique du parking du Doyenné Saint-Pierre. M. l'échevin Wyngaard a aussi eu l'occasion de rencontrer le comité de quartier du secteur Dupuich/Roberts Jones, auquel M. De Bock a fait allusion. Suite aux nombreux échanges, notamment par mail, le Collège s'est engagé à procéder à une évaluation. Une nouvelle réunion avec le comité de quartier et les habitants est prévue pour la fin septembre afin de faire le point sur la situation. Si l'on en vient à constater que les dispositions initialement prévues ne conviennent ni aux habitants ni aux membres du club sportif, le Collège et les services communaux ne vont évidemment pas s'entêter et effectueront les corrections nécessaires.

Cependant, certaines situations évoquées au sein de cette assemblée sont loin d'être neuves. Le parking Brugmann à proximité de la salle Van Offelen était en zone rouge sous la mandature précédente et la cohabitation de zones verte et orange à hauteur du parvis Saint-Pierre n'est pas non plus une nouveauté. Pourquoi s'en étonne-t-on aujourd'hui ?

Les mesures relatives au parking du doyenné Saint-Pierre n'ont manifestement pas été bien comprises.

Rien n'est changé pour l'étage inférieur : le système des locations à l'année y est maintenu.

C'est pour l'étage supérieur que des changements ont été effectués car sa situation en zone verte permettait aux citoyens disposant d'une carte de dérogation d'y stationner 2 ou 3 semaines, ce qui empêche la rotation.

Au cours des prochaines semaines, un dispositif de télé-jalonnement sera installé place Homère Goossens à hauteur du parvis Saint-Pierre, afin d'indiquer en temps réel aux automobilistes le nombre de places disponibles dans le parking Saint-Pierre.

M. l'échevin Wyngaard partage le point de vue selon lequel des efforts doivent encore être accomplis en matière de signalétique, par des marquages au sol ou par l'ajout de petits drapeaux sur certains horodateurs.

Il rappelle toutefois que la différence entre les zones vertes et orange ne réside pas vraiment dans le tarif mais dans la durée du stationnement : potentiellement toute la journée en zone verte et limitée à deux heures en zone orange.

M. l'échevin Wyngaard répond à Mme Fraiteur que, pour des raisons de lisibilité, l'horaire du stationnement est le même partout (de 09h00 à 18h00).

Il conteste les propos de M. De Bock selon lesquels la majorité changerait constamment les règles en matière de stationnement. En réalité, le Collège n'est intervenu qu'à deux ou trois reprises sous cette mandature pour changer la réglementation relative au stationnement, en procédant par groupements de manière à éviter d'entreprendre un processus de modification juste pour un tronçon de rue.

**M. Cools** estime que le statut antérieur rouge ou orange de certaines zones ne signifie



*pas qu'elles ne puissent pas devenir vertes aujourd'hui, eu égard à l'évolution de la situation et au quasi-doublement du tarif du stationnement.*

*Que va-t-il réellement se passer au parking de la rue du Doyenné ? Selon les éléments communiqués par La Dernière Heure, qui n'ont donné lieu à la publication d'aucun démenti, la capacité de stationnement y serait doublée pour les riverains.*

*Le Collège a-t-il l'intention de maintenir l'étage inférieur dans le système de la location au mois, l'étage supérieur demeurant en zone orange (quoique M. Cools préférât qu'il fût en zone verte) ou compte-t-il étendre la zone orange à l'étage inférieur ?*

**M. l'échevin Wyngaard** réplique qu'on peut toujours passer de l'orange au vert.

*La réforme entreprise n'entraîne pratiquement aucune différence en matière de tarif horaire puisque pour deux heures, il n'y a que 2 centimes d'écart entre la zone orange et la zone verte.*

*L'enjeu ne réside pas dans le tarif horaire mais dans la volonté de contribuer au dynamisme des quartiers commerçants en favorisant le stationnement des clients et en évitant le phénomène des voitures « ventouses », que celles-ci appartiennent à des riverains ou aux titulaires de cartes professionnelles.*

*M. l'échevin Wyngaard évoque à cet égard le cas de la chaussée de Waterloo à hauteur du Fort Jaco, secteur initialement en zone verte, dont les commerçants ont réclamé avec insistance le placement d'un tronçon en zone rouge (maintenant orange) parce que des employés, titulaires d'une carte professionnelle, se garaient devant les commerces. Il a fallu prendre des dispositions pour que les stationnements aux abords des commerces soient réservés en journée aux clients.*

*Le Collège n'écarte pas l'éventualité d'une mise en zone orange des deux étages du parking. On verra dans les prochains mois si la quarantaine de places en zone orange disponible à l'étage supérieur est suffisante pour répondre à la demande des clients d'Uccle-Centre ou s'il convient de mettre également en zone orange l'étage inférieur.*

*M. l'échevin Wyngaard précise aussi que le Collège a toujours l'intention de transformer l'ancien dépôt de la Voirie sis rue des Fidèles en parking d'une capacité d'une quinzaine de places pour les riverains.*

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 26 votes positifs, 4 votes négatifs, 4 abstentions.

*Non : Eric Sax, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Odile Margaux.*

*Abstentions : Marc Cools, Bernard Hayette, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré.*

---

### **Politie op het wegverkeer - Algemeen bijkomend reglement - Intrekkingen en nieuwe bepalingen.**

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer

en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de

politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere

plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de

plaatsing van verkeerstekens;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen en/of gewestwegen betreffen;

### **Intrekkingen :**

#### **Artikel 2 : Verplichte rijrichtingen**

Art.2.3. Voorbehouden voor voetgangers, fietsers en/of bromfietsers klasse A

Art.2.3.2. Een verplichte weg voor voetgangers en fietsers wordt ingesteld op de volgende plaatsen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord D10.

Art.2.3.2.1. Wolvendaellaan, van nr. 91 tot de Klipveldstraat;

Art.2.3.2.2. Jean en Pierre Carsoellaan, van nr. 198 tot de Diepestraat;

Art.2.3.2.3. Jean en Pierre Carsoellaan, van nr. 126 tot nr. 118;

Art.2.3.2.4. Jean en Pierre Carsoellaan, van nr. 82 tot nr. 74;

#### **Artikel 5 : Stilstaan en parkeren (verkeersborden)**

Art.5.7. Betalend parkeren

Art.5.7.2. Het parkeren is betalend voor een maximaal duur van 2 uren voor alle gebruikers in de volgende zones. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden van het type E9 met zonale geldigheid om het begin en het einde van de zone aan te duiden, met de vermelding «BETALEND» en eventueel de plaatsing van parkeerautomaten met aanduiding van de gebruiks- en betaalmodaliteiten.

Wijk 1, gevormd door de volgende straten:

Wijk 2, gevormd door de volgende straten :

Art.5.7.2.1. Alsebergsesteenweg, van de Alphonse Asselbergslaan tot de Stallestraat;

Waterloosesteenweg, van de Fort-Jacolaan tot de Maarschalklaan;

De parking, tussen het nr. 526 et het nr. 524 van de Brugmannlaan;

Sint-Pietersvoorplein;

Vanderkinderestraat, van de Dodonéestraat tot de Edith Cavellstraat;

Vanderkinderestraat, van de Albertlaan tot de Onderlinge Bijstandstraat;

Art.5.7.4. Het parkeren is betalend op de parkeerplaatsen in de volgende zones, uitgezonderd voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden van het type E9 met zonale geldigheid om het begin en het einde van de zone aan te duiden, met de vermelding «BETALEND» aangevuld met de vermelding "uitgezonderd parkeerkaart" en eventueel de plaatsing van parkeerautomaten met aanduiding van de gebruiks- en betaalmodaliteiten.

Wijk 1, gevormd door de volgende straten :

Wijk 2, gevormd door de volgende straten :

Art.5.7.4.1. Oude Dieweg;

Adolphe Dupuichlaan;

Albertlaan, van het Léon Vanderkindereplein tot de gemeentegrens van Vorst;

Schoon Verblijflaan;

Schoon Uitzichtlaan;

Brugmannlaan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;

de Foestraetslaan, van de Vronerodelaan tot de Waterloosesteenweg;

De Frélaan, van de Zeecrabbestraat tot de Waterloosesteenweg;

Floridalaan, van de Montjoielaan tot de Langeveldstraat;

Kasteeltjeslaan, van de Waterloosesteenweg tot nr. 9;

Goudenregenlaan;

Wilderoselaarslaan, van de waterloosesteenweg tot de Vronerodelaan;

Braamstruikenlaan;

Zeven Bunderslaan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;

Gebladertelaan;

Fort-Jacolaan, van de waterloosesteenweg tot de Gebladertelaan;

Globelaan, van de Gatti de Gamondstraat tot de gemeentegrens van Vorst;

Biezenlaan, van de Gatti de Gamondstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Prins de Lignelaan;  
Prins van Oranjelaan, van de waterloosesteenweg tot de Vronerodelaan;  
Val Fleurilaan;  
Houzeaulaan, van de De Frélaan tot de Groeselenbergstraat;  
Jacques Pasturlaan, van de waterloosesteenweg tot de Vronerodelaan;  
Jean en Pierre Carsoellaan, van de Sint-Jobsesteenweg tot nr. 4A;  
Kersbeeklaan, van de Merlostraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Legrandlaan, van de Waterloosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Maarschalk Joffrelaan, van de Oscar Van Goidtsnoevenlaan tot de gemeentegrens van Vorst;  
Molièrelaan, op het grondgebied van Ukkel;  
Montjoielaan, van de waterloosesteenweg tot de Ernest Gossartstraat;  
Moscickilaan;  
Mozartlaan, van de Zeven Bunderslaan tot de gemeentegrens van Vorst;  
Oscar Van Goidtsnoevenlaan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
René Gobertlaan;  
Van Beverlaan, van de waterloosesteenweg tot nr. 20;  
Victor-Emmanuel III laan, van de Hamstraat tot nr. 66;  
Winston Churchilllaan, van de waterloosesteenweg tot de Dodonéestraat;  
Wolvendaellaan, van de Georges Marlowsquare tot de Grasmusstraat;  
Bosveldweg, van de Moscickilaan tot de Langeveldstraat;  
Cassimansblok;  
Pauwelsblok;  
Serstéblok;  
Stevensblok;  
Groene Jagersveld, van de Waterloosesteenweg tot nr. 86;  
Alsebergsesteenweg, van de Alphonse Asselbergsstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Alsebergsesteenweg, van de Brugmannlaan tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
Neerstallesteenweg, van de Stallestraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Sint-Jobsesteenweg, van het Sint-Jobsplein tot de parking van Sint-Job;  
Waterloosesteenweg, van de Maarschalklaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Waterloosesteenweg, van de Prins van Oranjelaan tot de Fort-Jacolaan;  
Groene Jagerswijk;  
Dandoygaarde;  
Dieweg, van de Alsebergsesteenweg tot de Groelstveldlaan;  
Anjoudreef, op het grondgebied van Ukkel;  
Carloodreef;  
Tourainedreef;  
Korporaaldreef, van de waterloosesteenweg tot de Gebladertelaan;  
Grote Baan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
De parking tussen het nr. 1193 et het nr. 1201 van de Alsebergsesteenweg;  
De parking tussen het nr. 3 et het nr. 6 van het Emile Dancoplein;  
Berg van Sint-Job, van het Sint-Jobsplein tot nr. 35;  
Opstalweg;  
Sint-Jobsplein;  
Emile Dancoplein;  
Guido van Arezzoplein;  
Homère Goossensplein;  
Jean Vander Elstplein;  
Léon Vanderkindereplein;  
Alphonse Asselbergsstraat;

Alphonse Renardstraat, van de Molièrelaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Beeckmanstraat, van de Alphonse Asselbergsstraat tot het Jean Vander Elstplein;  
Camille Lemonnierstraat, van het Guido van Arezzoplein tot de gemeentegrens van Elsene;  
Boetendaelstraat, van de Karmelietenstraat tot de Vanderkinderestraat;  
De Broyerstraat;  
Basculestraat;  
Fourragèrestraat;  
Onderlinge Bijstandstraat, van de Karmelietenstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Sleutelbloemstraat;  
Tweede Koninginstraat;  
Anemoonstraat;  
Sterstraat, van de Stallestraat tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
de Nieuwenhovestraat;  
De Praeterestraat, van de Waterlooosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Stallestraat, van de Alsebergsesteenweg tot de Neerstallesteenweg;  
Gelovigenstraat;  
Dodonéestraat;  
Bamboestraat, op het grondgebied van Ukkel;  
Dekenijstraat;  
Grachtstraat;  
Frambozenstruikstraat;  
Stille Oceaanstraat;  
Postiljonstraat;  
Edith Cavellstraat;  
Edmond Picardstraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Egide Van Ophemstraat, van de Alsebergsesteenweg tot nr. 46;  
Emile Clausstraat, van de Waterlooosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Emile Regardstraat;  
Ernest Gossartstraat;  
Franz Merjaystraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Gabriellestraat;  
Gatti de Gamondstraat, van de Victor Allardstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Generaal Lotzstraat;  
Generaal Mac Arthurstraat;  
Jean-Baptiste Labarrestraat;  
Joseph Bensstraat, van de Alphonse Asselbergsstaat tot de Gatti de Gamondstraat;  
Joseph Cuylitsstraat;  
Joseph Hazardstraat;  
Joseph Stallaertstraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Jules Lejeunestraat, van het Guido van Arezzoplein tot de gemeentegrens van Elsene;  
Langeveldstraat;  
Lincolnstraat, van de Schoon Uitzichtlaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Mariannestraat;  
Marie Depagestraat;  
Meyerbeerstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Roberts-Jonesstraat, van de Léo Erreralaan tot nr. 77;  
Roosendaelstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Stanleystraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Vanderkinderestraat, van de Waterlooosesteenweg tot de Lincolnstraat;  
Vanderkinderestraat, van de Onderlinge Bijstandstraat tot de Alsebergsesteenweg;  
Vanderkinderestraat, van de Edith Cavellstraat tot de Brugmannlaan;  
Verhulststraat;  
Victor Allardstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;

Victor Gambierstraat;  
Xavier De Buestraat;  
Georges Marlowsquare;  
Van Beversquare;  
Oude Molenstraat, van de Waterloosesteenweg tot de Vronerodelaan;

**Nieuwe bepalingen :**

**Artikel 4 : Kanaliseren van het verkeer**

Art.4.1. Verkeersgeleider en verdrijvingsvlak

Art.4.1.2. Een verdrijvingsvlak wordt aangebracht op de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte strepen, conform artikel 77.4. van het K.B.

Art.4.1.2.131. Groeselenbergstraat, 192 (1-3m);

Art.4.1.2.132. Victor Allardstraat, 28 (1-3m);

Art.4.1.2.133. Vanderkinderestraat, 119 (1-3m);

Art.4.1.2.134. Vanderkinderestraat, 119A (1-3m);

Artikel 5 : Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

**Art.5.7. Betalend parkeren**

Art.5.7.2. Het parkeren is betalend voor een maximaal duur van 2 uren voor alle gebruikers in de volgende zones. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden van het type E9 met zonale geldigheid om het begin en het einde van de zone aan te duiden, met de vermelding «BETALEND» en eventueel de plaatsing van parkeerautomaten met aanduiding van de gebruiks- en betaalmodaliteiten.

Wijk 1, gevormd door de volgende straten:

Wijk 2, gevormd door de volgende straten:

Art.5.7.2.2. Oranje zone

Alsembergsesteenweg, van de Alphonse Asselbergslaan tot de Stallestraat;

Waterloosesteenweg, van de Fort-Jacolaan tot de Maarschalklaan;

De parking, tussen het nr. 526 et het nr. 524 van de Brugmannlaan;

Sint-Pietersvoorplein, van het Homère Goossensplein tot de Postiljonstraat;

Homère Goossensplein;

Vanderkinderestraat, van de Dodonéestraat tot de Edith Cavellstraat;

Vanderkinderestraat, van de Albertlaan tot de Onderlinge Bijstandstraat;

Art.5.7.4. Het parkeren is betalend op de parkeerplaatsen in de volgende zones, uitgezonderd voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden van het type E9 met zonale geldigheid om het begin en het einde van de zone aan te duiden, met de vermelding «BETALEND» aangevuld met de vermelding "uitgezonderd parkeerkaart" en eventueel de plaatsing van parkeerautomaten met aanduiding van de gebruiks- en betaalmodaliteiten.

Wijk 1, gevormd door de volgende straten:

Wijk 2, gevormd door de volgende straten:

Art.5.7.4.2. Groene zone

Oude Dieweg;

Adolphe Dupuichlaan;

Albertlaan, van het Léon Vanderkindereplein tot de gemeentegrens van Vorst;

Schoon Verblijflaan;

Schoon Uitzichtlaan;

Brugmannlaan, van de Alsembergsesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;

de Foestraetslaan, van de Vronerodelaan tot de Waterloosesteenweg;

De Frélaan, van de Zeecrabbestraat tot de Waterloosesteenweg;

Floridalaan, van de Montjoielaan tot de Langeveldstraat;

Kasteeltjeslaan, van de Waterloosesteenweg tot nr. 9;

Goudenregenlaan;

Wilderoselaarslaan, van de waterloosesteenweg tot de Vronerodelaan;

Braamstruikenlaan;  
Zeven Bunderslaan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Gebladertelaan;  
Fort-Jacolaan, van de waterloosesteenweg tot de Gebladertelaan;  
Globelaan, van de Gatti de Gamondstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Biezenlaan, van de Gatti de Gamondstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Prins de Lignelaan;  
Prins van Oranjelaan, van de waterloosesteenweg tot de Vronerodelaan;  
Val Fleurilaan;  
Houzeaulaan, van de De Frélaan tot de Groeselenbergstraat;  
Jacques Pasturlaan, van de waterloosesteenweg tot de Vronerodelaan;  
Jean en Pierre Carsoellaan, van de Sint-Jobsesteenweg tot nr. 4A;  
Kersbeeklaan, van de Merlostraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Legrandlaan, van de Waterloosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Maarschalk Joffrelaan, van de Oscar Van Goidtsnovenlaan tot de gemeentegrens van Vorst;  
Molièrelaan, op het grondgebied van Ukkel;  
Montjoielaan, van de waterloosesteenweg tot de Ernest Gossartstraat;  
Moscickilaan;  
Mozartlaan, van de Zeven Bunderslaan tot de gemeentegrens van Vorst;  
Oscar Van Goidtsnovenlaan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
René Gobertlaan;  
Van Beverlaan, van de waterloosesteenweg tot nr. 20;  
Victor-Emmanuel III laan, van de Hamstraat tot nr. 66;  
Winston Churchilllaan, van de waterloosesteenweg tot de Dodonéestraat;  
Wolvendaellaan, van de Georges Marlowsquare tot de Grasmusstraat;  
Bosveldweg, van de Moscickilaan tot de Langeveldstraat;  
Cassimansblok;  
Pauwelsblok;  
Serstéblok;  
Stevensblok;  
Groene Jagersveld, van de Waterloosesteenweg tot nr. 86;  
Alsebergsesteenweg, van de Alphonse Asselbergsstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Alsebergsesteenweg, van de Brugmannlaan tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
Neerstallesteenweg, van de Stallestraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Sint-Jobsesteenweg, van het Sint-Jobsplein tot de parking van Sint-Job;  
Waterloosesteenweg, van de Maarschalklaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Waterloosesteenweg, van de Prins van Oranjelaan tot de Fort-Jacolaan;  
Groene Jagerswijk;  
Dandoygaarde;  
Dieweg, van de Alsebergsesteenweg tot de Groelstveldlaan;  
Anjoudreef, op het grondgebied van Ukkel;  
Carloodreef;  
Tourainedreef;  
Korporaaldreef, van de waterloosesteenweg tot de Gebladertelaan;  
Grote Baan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
De parking tussen het nr. 1193 et het nr. 1201 van de Alsebergsesteenweg;  
De parking tussen het nr. 3 et het nr. 6 van het Emile Dancoplein;  
Berg van Sint-Job, van het Sint-Jobsplein tot nr. 35;  
Opstalweg;  
Sint-Pietersvoorplein, van de Postiljonstraat tot de Dekenijstraat;  
Sint-Jobsplein;

Emile Dancoplein;  
Guido van Arezzoplein;  
Jean Vander Elstplein;  
Léon Vanderkindereplein;  
Alphonse Asselbergsstraat;  
Alphonse Renardstraat, van de Molièrelaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Beeckmanstraat, van de Alphonse Asselbergsstraat tot het Jean Vander Elstplein;  
Camille Lemonnierstraat, van het Guido van Arezzoplein tot de gemeentegrens van Elsene;  
Boetendaelstraat, van de Karmelietenstraat tot de Vanderkinderestraat;  
De Broyerstraat;  
Basculestraat;  
Fourragèrestraat;  
Onderlinge Bijstandstraat, van de Karmelietenstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Sleutelbloemstraat;  
Tweede Koninginstraat;  
Anemoonstraat;  
Sterstraat, van de Stallestraat tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
de Nieuwenhovestraat;  
De Praeterestraat, van de Waterlooosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Stallestraat, van de Alsebergsesteenweg tot de Neerstallesteenweg;  
Gelovigenstraat;  
Dodonéestraat;  
Bamboestraat, op het grondgebied van Ukkel;  
Dekenijstraat;  
Grachtstraat;  
Frambozenstruikstraat;  
Stille Oceaanstraat;  
Postiljonstraat;  
Edith Cavellstraat;  
Edmond Picardstraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Egide Van Ophemstraat, van de Alsebergsesteenweg tot nr. 46;  
Emile Clausstraat, van de Waterlooosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Emile Regardstraat;  
Ernest Gossartstraat;  
Franz Merjaystraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Gabriellestraat;  
Gatti de Gamondstraat, van de Victor Allardstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Generaal Lotzstraat;  
Generaal Mac Arthurstraat;  
Jean-Baptiste Labarrestraat;  
Joseph Bensstraat, van de Alphonse Asselbergsstraat tot de Gatti de Gamondstraat;  
Joseph Cuylitsstraat;  
Joseph Hazardstraat;  
Joseph Stallaertstraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Jules Lejeunestraat, van het Guido van Arezzoplein tot de gemeentegrens van Elsene;  
Langeveldstraat;  
Lincolnstraat, van de Schoon Uitzichtlaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Mariannestraat;  
Marie Depagestraat;  
Meyerbeerstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Roberts-Jonesstraat, van de Léo Erreralaan tot nr. 77;  
Roosendaelstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Stanleystraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;

Vanderkinderestraat, van de Waterloosesteenweg tot de Lincolnstraat;  
Vanderkinderestraat, van de Onderlinge Bijstandstraat tot de Alsebergsesteenweg;  
Vanderkinderestraat, van de Edith Cavellstraat tot de Brugmannlaan;  
Verhulststraat;  
Victor Allardstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Victor Gambierstraat;  
Xavier De Buestraat;  
Georges Marlowsquare;  
Van Beversquare;  
Oude Molenstraat, van de Waterloosesteenweg tot de Vronerodelaan;

#### **Art.5.9. Parkeren voorbehouden**

Art.5.9.1. Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen voor bepaalde categorieën voertuigen: Personen met een handicap. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een rolstoel voor personen met een handicap afgebeeld is.

Art.5.9.1.68. Homborchveldlaan, 102 (6m);

Art.5.9.1.69. Geleytsbeekstraat, 33 (6m);

#### **Artikel 7 : Openbare wegen met een bijzonder statuut .**

Art.7.3. Weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelecs

Art.7.3.1. Een weg of een deel van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs op de volgende plaatsen zonder afbakening van het deel van de weg dat voorbehouden wordt voor de verschillende categorieën gebruikers. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden F99a en F101a. Het symbool van de categorieën gebruikers die er toegang toe hebben, wordt weergegeven op de borden.

Art.7.3.1.1. Wolvendaellaan, van nr. 1 tot de Arnold Delvauxlaan en van nr. 91 tot de Klipveldstraat;

Art.7.3.1.2. Jean en Pierre Carsoellaan, van nr. 198 tot de Diepestraat, van nr. 126 tot nr. 118 en van nr. 72 tot nr. 74;

Art.7.3.1.3. Godshuizenlaan, van nr. 156 tot de Dolezlaan;

Art.7.3.1.4. Dolezlaan, van nr. 464 tot nr. 362, van de Jacques Pasturlaan tot nr° 160, van nr. 111 tot de Eikenboslaan en van nr. 139 tot de Andrée De Jonghgaarde;

Art.7.3.1.5. Oude Molenstraat, van de Hochelaan tot de Andrimontlaan en van nr. 108 tot nr. 30;

#### **Artikel 10 : Slotbepalingen**

Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art.10.2. Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

Beslist de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

***Schepen Wyngaard** gaf enkele details over de punten met betrekking tot parkeren en fietspaden.*

*Na contacten met buurtbewoners in de wijk Ukkel-Centrum wou het college de parking Dekenij Sint-Pieter, met een capaciteit van 40 plaatsen, nieuw leven inblazen. Tot 2017 was het een rode zone, daarna een groene zone en ten slotte een rood-oranje zone.*

*Deze 40 plaatsen voor klanten worden gecompenseerd door 40 nieuwe groene plaatsen zodat het parkeeraanbod voor buurtbewoners niet wordt aangetast.*



*Buurtbewoners hebben erop gewezen dat ongeveer 20 van de 40 geplande parkeerplaatsen in de openbare ruimte op het Homère Goossensplein liggen, waar elke week een drukke markt wordt gehouden. Bewoners die op een van deze plaatsen parkeren, zijn dan gedwongen om hun voertuig in het weekend naar de overdekte parking te verplaatsen om het vervolgens op maandagochtend weer op de oorspronkelijke plaats terug te zetten, wat niet echt comfortabel is.*

*De oplossing die het meest geschikt leek voor iedereen, dankzij een poging om de wensen van de buurtbewoners en winkeliers met elkaar te verzoenen, was om het Homère Goossensplein in een oranje zone te plaatsen en een twintigtal parkeerplaatsen langs de kerk tussen de Postillonstraat en de Dekenijstraat in een groene zone.*

*Wat de fietspaden betreft, moest de bewegwijzering op de trottoirs van 1,50 m breed, die ook dienst doen als fietspaden, worden aangepast omdat ze conflicten kunnen veroorzaken tussen zwakke gebruikers. Voor fietsers is het gebruik van de stoep nu optioneel in plaats van verplicht. Dit geldt bijvoorbeeld voor bepaalde delen van de Oude Molenstraat en de Dolezlaan. Dit geldt niet voor de Messidorlaan of de Van Beverlaan, waar de brede fietspaden verplicht blijven.*

**De h. Cools** wijst erop dat Uccle en avant zich voor dit punt zal onthouden uit zorg om de samenhang met haar eerdere standpunten over gemeentelijke parkeerplannen.

*Sommige elementen vormen geen probleem. Dit is met name het geval voor de verdrijvingsvakken en de fietsersmaatregelen die schepen Wyngaard noemde.*

*Hij heeft echter veel meer bedenkingen bij de maatregelen met betrekking tot het Homère Goossensplein en de Dekenijstraat, terwijl tegelijkertijd alle blauwe, groene en oranje zones volledig opnieuw worden gedefinieerd.*

*Volgens hem was het beter geweest om de parking Dekenij in de groene zone te laten. De afschaffing van de maandelijkse huurregeling voor de helft van de parkeerplaatsen (de andere helft ligt in de groene zone) om parkeerautomaten te installeren, maakt het leven van de buurtbewoners er niet eenvoudiger op. Waarom is de parking van de Brugmannlaan in de buurt van zaal Van Offelen in een oranje zone geplaatst, terwijl de hele Brugmannlaan in een groene zone ligt ?*

*De h. Cools houdt ook vol dat een aantal wegen in een blauwe in plaats van een groene zone hadden moeten liggen.*

*Tijdens de voorstelling van het gemeentelijk mobiliteitsplan afgelopen dinsdag gaven de experts van het adviesbureau aan dat er veel aandacht zou worden besteed aan de scancar en de "motoscan". Gezien deze duidelijke wens om de controles op te voeren moeten we uiterst voorzichtig zijn met het kiezen en bepalen van zones.*

*We hebben misschien de kans gemist om hierover een consensus te bereiken binnen de gemeente.*

*De bedenkingen van Uccle en avant met betrekking tot een aantal keuzes inzake parkeerzones hebben ertoe geleid dat zij zich zal onthouden.*

**Mevr. Fraiteur** vraagt naar de geldigheidsduur van de oranje zones, omdat ze er zeker van wil zijn dat de gebruikers van het CCU na de voorstellingen gebruik kunnen maken van de parking.

**De h. Hayette** wijst erop dat de socialistische fractie een aantal van de argumenten van de h. Cools deelt en ook heeft besloten zich te onthouden om ervoor te zorgen dat de oppositie eensgezind is.

**De h. De Bock** is het eens met de h. Cools en Hayette.

*DéFi heeft in het verleden al kritiek geuit op een aantal maatregelen die onsamenhangend leken.*

*Door het ontbreken van duidelijke markeringen zal de aanwezigheid van verschillende*

zones op het Sint-Pietersvoorplein het parkeren bijzonder moeilijk maken.  
Volgens de h. De Bock had de gesloten parking anders beheerd kunnen worden, net als de parking langs de Brugmannlaan binnen het huizenblok.  
De h. De Bock erkent dat het college de verloren plaatsen probeert te compenseren maar er is toch een vermindering van het aantal beschikbare plaatsen in vergelijking met 2018, zelfs als de plaatsen in de gesloten parking in de Dekenijstraat ter beschikking worden gesteld.  
DéFi zal zich voor dit punt aldus onthouden.

**De h. Desmet** is het niet eens met de vorige sprekers dat het college "inconsequent" is op dit gebied.

Integendeel, het college tracht de op gewestelijk niveau gevolgde logica op intelligente wijze te integreren.

De h. Desmet vindt ook dat de opmerkingen van de h. Cools over de "overdreven intensivering" van de controles via motoscan niet erg relevant zijn: zodra gereguleerd parkeren wordt ingevoerd, is het normaal om ervoor te zorgen dat het gecontroleerd wordt.

Ecolo is niet per se een voorstander van gereguleerd parkeren maar vindt dat het college op een rationele manier met deze kwestie omgaat en steunt het daarom.

**De h. De Bock** zegt dat de opmerkingen van de h. Desmet hem ertoe hebben aangezet zijn stem te veranderen van onthouding in verwerping van het punt.

Er is geen contact opgenomen met de bewoners van de wijken in de buurt van de Cavell-sector waar de bewegwijzering is gewijzigd, noch met de bewoners van de wijken waar het plan voor de parkeerautomaten is gewijzigd (Sint-Pietersvoorplein, Dekenij, Roberts-Jonesstraat, Dupuichlaan ...). Er is geen evaluatie geweest van dit plan, en geen inspraak stroomopwaarts.

De h. De Bock kan geen vertrouwen hebben in een meerderheid die permanent de regels verandert zonder ooit de mening van het publiek te vragen.

De h. De Bock en mevr. Margaux zullen daarom tegen stemmen.

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat het college altijd probeert evenwichtige regels vast te stellen maar zich bewust is van het feit dat er nooit unanimititeit kan zijn op het gebied van parkeren.

Het college heeft slechts de helft van het grondgebied gereguleerd, in de sectoren waar het dat nodig acht. Bovendien was 95 % van de wegen die nu worden gereguleerd al gereguleerd onder het vorige mandaat en de wijzigingen die deze vergadering een paar weken geleden heeft aangebracht, hebben betrekking op aspecten die ondergeschikt zijn aan de maatregelen waartoe onder het vorige mandaat werd besloten.

Als het gaat om burgerinspraak, moeten we eerlijk genoeg zijn om te erkennen dat sommige kwesties zich niet lenen voor dit soort raadpleging: als je een burger vraagt of hij of zij voorstander is van de aanleg van een parkeerplaats voor een gehandicapte, een Cambioplats of een elektrisch oplaadpunt, dan zullen ze zeggen dat dit zeker een goed initiatief is, maar op voorwaarde dat het tegenover hun huis is in plaats van ervoor. In feite hebben mensen soms de neiging om openbare ruimtes die van iedereen zijn als hun eigen eigendom te beschouwen. In elk geval voeren de gemeentediensten altijd een grondige analyse uit om de meest geschikte locaties te bepalen.

In de wijk Ukkel-Centrum heeft het college stappen ondernomen om lokale bedrijven te ondersteunen en tegelijk er parkeeroplossingen voor buurtbewoners te garanderen. Dankzij gesprekken met buurtbewoners konden correcties worden aangebracht zonder de doelstelling om het aanbod aantrekkelijker te maken voor klanten in het gedrang te brengen, dankzij een meer dynamische organisatie van de parking Dekenij

*Sint-Pieter.*

*Schepen Wyngaard heeft ook een ontmoeting gehad met het buurtcomité Dupuich/Roberts Jones, waarnaar de h. De Bock verwees. Na talrijke uitwisselingen, met name per e-mail, zegde het college toe een evaluatie uit te voeren. Eind september is een nieuwe bijeenkomst met het buurtcomité en de bewoners gepland om de balans op te maken. Als blijkt dat de aanvankelijke regelingen noch de bewoners, noch de leden van de sportclub bevallen, zullen het college en de gemeentediensten uiteraard niet koppig zijn en de nodige correcties aanbrengen.*

*Sommige situaties die tijdens deze vergadering aan bod kwamen, zijn echter verre van nieuw. De parking Brugmann nabij zaal Van Offelen lag onder het vorige mandaat in een rode zone en ook het bestaan van groene en oranje zones nabij het Sint-Pietersvoorplein is niets nieuws. Waarom zijn we vandaag verrast ?*

*De maatregelen met betrekking tot de parking Sint-Pieter zijn duidelijk niet goed begrepen.*

*Voor de benedenverdieping is er niets veranderd: het systeem van verhuur het hele jaar door wordt behouden.*

*Voor het bovenverdieping zijn er wel wijzigingen doorgevoerd, omdat de ligging in een groene zone mensen met een parkeerkaart toestond om daar 2 of 3 weken te parkeren, wat de rotatie verhindert.*

*In de komende weken wordt een infosysteem geïnstalleerd op het Homère Goossensplein, vlakbij het Sint-Pietersvoorplein, om automobilisten in real time te informeren over het aantal beschikbare plaatsen in de parking.*

*Schepen Wyngaard is het ermee eens dat er meer moet worden gedaan op het gebied van bewegwijzering, met markeringen op de grond of de toevoeging van kleine vlaggetjes op sommige parkeerautomaten.*

*Hij wijst er echter op dat het verschil tussen de groene en oranje zones niet echt in het tarief zit, maar in de duur van het parkeren: potentieel de hele dag in de groene zone en beperkt tot twee uur in de oranje zone.*

*Schepen Wyngaard antwoordt mevr. Fraiteur dat voor de duidelijkheid de parkeertijden overal hetzelfde zijn (van 9.00 tot 18.00 uur).*

*Hij betwist de bewering van de h. De Bock dat de meerderheid de parkeerregels voortdurend verandert. In feite heeft de raad tijdens deze zittingsperiode slechts twee of drie keer ingegrepen om de parkeerregels te wijzigen, en wel groepsgewijs om te voorkomen dat slechts voor één deel van de straat een wijzigingsproces moest worden uitgevoerd.*

**De h. Cools** is van mening dat de eerdere rode of oranje status van bepaalde zones niet betekent dat ze nu niet groen kunnen worden, gezien de veranderende situatie en de bijna-verdubbeling van de parkeertarieven.

*Wat gaat er echt gebeuren met de parking van de Dekenijstraat ? Volgens informatie uit La Dernière Heure, die niet is ontkend, wordt de parkeercapaciteit voor omwonenden verdubbeld.*

*Is het college van plan de benedenverdieping onder het systeem van maandelijkse huur te houden en de bovenverdieping in de oranje zone te houden (hoewel de h. Cools liever de groene zone ziet), of is het van plan de oranje zone uit te breiden tot de benedenverdieping ?*

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat je altijd van oranje naar groen kunt gaan.

*De hervorming die wordt doorgevoerd maakt vrijwel geen verschil voor het uurtarief, omdat er voor twee uur slechts 2 cent verschil is tussen de oranje en groene zone.*

*Het gaat niet om het uurtarief, maar om de wens om bij te dragen aan de dynamiek van winkelwijken door klanten aan te moedigen om te parkeren en door langparkeerders te vermijden, of die nu van buurtbewoners zijn of van houders van professionele kaarten.*

*Schepen Wyngaard noemt in dit verband het geval van de Waterloosesteenweg vlakbij Fort-Jaco, een sector die aanvankelijk groen was maar waar winkeliers erop stonden dat een deel rood (nu oranje) werd omdat werknemers met parkeerkaarten voor de winkels gingen staan. Er moest worden ingegrepen om ervoor te zorgen dat de parkeerplaatsen in de buurt van winkels overdag vrij blijven voor klanten.*

*Het college sluit niet uit dat de twee verdiepingen van de parking oranje gezoneerd worden. We zullen de komende maanden zien of de ongeveer veertig beschikbare plaatsen in de oranje zone op de bovenverdieping voldoende zijn om aan de vraag van klanten van Ukkel-Centrum te voldoen of dat de benedenverdieping ook oranje moet worden.*

*Schepen Wyngaard wijst er ook op dat het college nog steeds van plan is om het voormalige depot van de dienst Wegen in de Gelovigenstraat om te bouwen tot een parking met een capaciteit van ongeveer 15 plaatsen voor omwonenden.*

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 26 positieve stemmen, 4 negatieve stemmen, 4 onthoudingen.

*Nee : Eric Sax, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Odile Margaux.*

*Onthoudingen : Marc Cools, Bernard Hayette, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré.*

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2023 05 25\_Cc\_NoteExplicative.pdf, 2023 05 25\_Cc\_Annexes.pdf*

---

25.05.2023/A/0004 **Règlement d'administration intérieure.- En ville sans ma voiture du 17 septembre 2023.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment son article 117;

Vu l'accord conclu le 26 avril 2023 entre les bourgmestres des dix-neuf communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale;

Considérant que le 17 septembre 2023 aura lieu la « journée sans voiture »;

Que le conseil communal décide de s'associer également à cet événement;

Qu'à cette occasion, seules les personnes et les véhicules autorisés pourront circuler sur tout le territoire des dix-neuf communes;

Qu'il convient dès lors d'assurer la cohérence dans la délivrance des autorisations;

Qu'à cet égard, une multiplication des démarches pour la personne désirant obtenir une autorisation risque de la dissuader de se conformer au règlement et, partant, de l'inciter à frauder,

Arrête :

Article unique : l'accord conclu le 26 avril 2023 entre le bourgmestre de la commune d'Uccle et les bourgmestres des dix-huit autres communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale est approuvé.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

---

**Reglement van inwendig bestuur.- Zonder auto mobiel in de stad van 17 september 2023.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet , met name het artikel 117;

Gelet op het akkoord gesloten op 26 april 2023 tussen de burgemeesters van de

negentien gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad;  
Overwegende dat op 17 september 2023 de dag « zonder auto mobiel in de stad » plaatsvindt;

Dat de Gemeenteraad beslist om zich bij dit evenement aan te sluiten;

Dat bij deze gelegenheid enkel de personen en de voertuigen die een toelating hebben verkregen, zich mogen verplaatsen over het hele grondgebied van de negentien gemeenten;

Dat dienovereenkomstig coherentie dient verzekerd bij de uitreiking van doorgangsbewijzen;

Dat een uitbreiding van het aantal stappen die men dient te ondernemen om een doorgangsbewijs te verkrijgen, een afradend effect kan hebben om het reglement na te leven en tot fraude kan aanzetten,

Besluit :

Enig artikel : het akkoord dat op 26 april 2023 gesloten werd tussen de burgemeester van de gemeente Ukkel en de burgemeesters van de achttien andere gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*Hans Marcel Joos Van de Cauwer entre en séance / treedt in zitting.*

---

25.05.2023/A/0005 **Convention entre la Région de Bruxelles-Capitale et la commune d'Uccle pour l'organisation d'actions de sensibilisation dans le cadre de l'appel « Mobilité durable - Vivre la ville ». La subvention concerne l'organisation des actions « Vollenbike » et « formation et balade à vélo pour le personnel communal ».**

Le Conseil,

Considérant que la Région, afin de rencontrer les objectifs du plan « Good Move », veut soutenir les Communes pour concrétiser les actions de leur politique de mobilité et qu'en conséquence elle propose un « soutien régional aux actions communales de Mobilité 2023 et de sécurité routière » sous forme d'octroi de subsides;

Considérant que, le 3 mars 2023, la Commune a soumis à Bruxelles Mobilité les projets de mobilité qui entrent dans le cadre de ce soutien;

Considérant que, le 10 mai 2023, Bruxelles Mobilité a confirmé la bonne réception des documents transmis;

Considérant qu'il s'agit notamment de subsides pour l'organisation d'actions de sensibilisation dans le cadre de l'appel « Mobilité durable - Vivre la ville »;

Considérant que la subvention concerne l'organisation des actions « Vollenbike » et « formation et balade à vélo pour le personnel communal »;

Considérant que la Région va financer ces projets pour un montant de 39.470 €;

Considérant que la subvention sera liquidée en deux tranches;

Considérant que la première tranche sera de 23.682 € et la deuxième tranche de 15.788 €;

Considérant que la convention porte sur la période du 1/1/2023 au 31/12/2023;

Considérant que le dossier complet des pièces justificatives doit être introduit au plus tard le 30/06/2024;

Considérant que les dossiers introduits après cette date seront automatiquement annulés et à charge de la Commune,

Décide d'approuver la convention en annexe.

Le Conseil approuve le point.

---

**Overeenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Ukkel voor de organisatie van sensibiliseringsacties in het kader van de oproep « Duurzame mobiliteit – De stad beleven ». De subsidie heeft betrekking op de organisatie van de acties « Vollenbike » en « opleiding en fietstocht voor het gemeentepersoneel ».**

De Raad,

Overwegende dat het gewest, om tegemoet te komen aan de doelstellingen van het Good Move-plan, de gemeentes wil ondersteunen om de acties van hun mobiliteitsbeleid te concretiseren en het bijgevolg een « gewestelijke ondersteuning van de gemeentelijke mobiliteits- en verkeersveiligheidsacties 2023 » voorstelt in de vorm van de toekenning van subsidies;

Overwegende dat de gemeente de mobiliteitsprojecten die binnen het kader van deze ondersteuning vallen op 3 maart 2023 ingediend heeft bij Brussel Mobiliteit;

Overwegende dat Brussel Mobiliteit de goede ontvangst van de documenten bevestigd heeft op 10 mei 2023;

Overwegende dat het meer bepaald gaat om subsidies voor de organisatie van sensibiliseringsacties in het kader van de oproep « Duurzame mobiliteit – De stad beleven »;

Overwegende dat de subsidie heeft betrekking op de organisatie van de acties «Vollenbike» en « opleiding en fietstocht voor het gemeentepersoneel »;

Overwegende dat het gewest dit project zal financieren voor een bedrag van 39.470 €;

Overwegende dat de subsidie in twee schijven betaald zal worden;

Overwegende dat de eerste schijf 23.682€ en de tweede schijf 15.788 € bedraagt;

Overwegende dat de overeenkomst betrekking heeft op de periode van 1/1/2023 au 31/12/2023;

Overwegende dat het volledige dossier met verantwoordingsstukken moet uiterlijk op 30/06/2024;

Overwegende dat dossiers ingediend na deze datum automatisch nietig verklaard worden en ten laste van de gemeente vallen,

Beslist de overeenkomst in de bijlage goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2023\_Vivre en ville\_Convention\_SUP23.780\_NL.pdf, 2023\_Vivre en ville\_Convention\_SUP23.780\_FR.pdf*

---

25.05.2023/A/0006 **Convention entre la Région de Bruxelles-Capitale et la commune d’Uccle pour l’organisation et l’exécution de petits travaux d’infrastructures dans le cadre du projet d’investissement pour l’amélioration de la sécurité routière en voiries communales de 2023 à 2025.**

Le Conseil,

Considérant que la Région, afin de rencontrer les objectifs du plan « Good Move », veut soutenir les Communes pour concrétiser les actions de leur politique de mobilité et qu’en conséquence elle propose un « soutien régional aux actions communales de Mobilité 2023 et de sécurité routière » sous forme d’octroi de subsides;

Considérant que, le 30 janvier 2023, la Commune a soumis à Bruxelles Mobilité les

projets de mobilité qui entrent dans le cadre de ce soutien;

Considérant que, le 4 mai 2023, Bruxelles Mobilité a confirmé la bonne réception des documents transmis;

Considérant qu'il s'agit notamment de subsides pour l'organisation et l'exécution de petits travaux d'infrastructures dans le cadre du projet d'investissement pour l'amélioration de la sécurité routière en voiries communales en 2023 à 2025;

Considérant que les dépenses qui pourront être prises en charge par la subvention sont les suivantes :

- Ecole communale de Messidor (avenue de Messidor) : sécurisation abords d'école;
- Ecole maternelle Het Tinnen Soldaatje (rue Général Lotz) : sécurisation abords d'écoles;
- Ecole Decroly (drève des Gendarmes - chaussée de La Hulpe) : sécurisation abords d'écoles;
- Avenue des Hospices 51 - Chaussée de Saint-Job 691 (Ecole communale de Saint-Job) : réduction et maîtrise de la vitesse ville 30;
- Avenue du Prince de ligne 70 : sécurisation traversées piétonnes;
- Avenue des Tilleuls 16 : sécurisation traversées piétonnes;
- Avenue Adolphe Wansart 14 : sécurisation traversées piétonnes;
- Rue Engeland 90 - Avenue Château de Walzin 10A : sécurisation traversées piétonnes;
- Avenue Docteur Decroly 56 - Avenue Latérale 27 : sécurisation traversées piétonnes;
- Avenue Jean et Pierre Carsoel : sécurisation traversées piétonnes / marquages cyclables;
- Avenue Guillaume Herinckx 52 : sécurisation traversées piétonnes;

Considérant que la Région va financer ce projet pour un montant de 529.512 €;

Considérant que la subvention sera liquidée en deux tranches;

Considérant que la première tranche sera de 264.756 € et la deuxième tranche de 264.756 €;

Considérant que la convention porte sur la période du 01/07/2023 au 30/06/2025;

Considérant que le dossier complet de justificatifs doit être introduit au plus tard le 31/12/2025;

Considérant que les dossiers introduits après cette date seront automatiquement annulés et à charge de la Commune,

Décide d'approuver la convention en annexe.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

**Overeenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Ukkel voor de organisatie en uitvoering van kleine infrastructuurwerken in het kader van het investeringsproject voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de gemeentewegen van 2023 tot 2025.**

De Raad,

Overwegende dat het gewest, om tegemoet te komen aan de doelstellingen van het Good Move-plan, de gemeentes wil ondersteunen om de acties van hun mobiliteitsbeleid te concretiseren en het bijgevolg een "gewestelijke ondersteuning van de gemeentelijke mobiliteits- en verkeersveiligheidsacties 2023" voorstelt in de vorm van de toekenning van subsidies;

Overwegende dat de gemeente de mobiliteitsprojecten die binnen het kader van deze ondersteuning vallen op 30 januari 2023 ingediend heeft bij Brussel Mobiliteit;

Overwegende dat Brussel Mobiliteit de goede ontvangst van de documenten bevestigd heeft op 4 mei 2023;

Overwegende dat het meer bepaald gaat om subsidies voor de organisatie en uitvoering van kleine infrastructuurwerken in het kader van het investeringsproject voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de gemeentewegen van 2023 tot 2025;

Overwegende dat de uitgaven die door deze subsidie kunnen gedekt worden de volgende zijn :

- Gemeente basisschool de Messidor (Messidorlaan) : beveiliging schoolomgevingen;
- Kinderdagverblijf Het Tinnen Soldaatje (General Lotzstraat) : beveiliging schoolomgevingen;
- School Decroly (Gendarmendreef / Terhulpensesteenweg) : beveiliging schoolomgevingen;
- Godshuizenlaan 51 - Sint-Jobsesteenweg 691 (gemeenteschool Sint-Job) : vermindering en beheersing van de snelheid Stad 30;
- Prins de Lignelaan 70 : beveiliging oversteekplaatsen;
- Lindenlaan 16 : beveiliging oversteekplaatsen;
- Adolphe Wansartlaan 14 : beveiliging oversteekplaatsen;
- Engelandstraat 90 - Kasteel de Walzinlaan 10A : beveiliging oversteekplaatsen;
- Dokter Decrolylaan 56 - Zijlaan 27 : beveiliging oversteekplaatsen;
- Jean en Pierre Carsoellaan : beveiliging oversteekplaatsen / fietsmarkeringen;
- Guillaume Herinckxlaan 52 : beveiliging oversteekplaatsen;

Overwegende dat het gewest dit project zal financieren voor een bedrag van 529.512 €;

Overwegende dat de subsidie in twee schijven betaald zal worden;

Overwegende dat de eerste schijf 264.756 € en de tweede schijf 264.756 € bedraagt;

Overwegende dat de overeenkomst betrekking heeft op de periode van 01/07/2023 t.e.m. 30/06/2025;

Overwegende dat het volledige dossier met verantwoordingsstukken moet uiterlijk op 31/12/2025;

Overwegende dat dossiers ingediend na deze datum automatisch nietig verklaard worden en ten laste van de gemeente vallen,

Beslist de overeenkomst in de bijlage goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2023\_SécuritéRoutière\_Convention\_SUP23.876\_FR.docx,*

*2023\_SécuritéRoutière\_Convention\_SUP23.876\_NL.docx*

*Vanessa Issi entre en séance / treedt in zitting.*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN

### Sports - Sport

25.05.2023/A/0007 **L'urgence a été demandée et acceptée à l'unanimité.- Panathlon Wallonie-  
Bruxelles - Assemblée générale ordinaire du 20 juin 2023.**

Le Conseil,

Vu que le Conseil communal, en sa séance du 20 janvier 2022, a décidé de reconduire la convention d'adhésion avec l'A.S.B.L. Panathlon Wallonie-Bruxelles;



Vu que Panathlon Wallonie-Bruxelles tiendra le mardi 20 juin 2023, une assemblée générale ordinaire;  
Vu qu'il nous est demandé de désigner notre représentant pour le 6 juin 2023 au plus tard;  
Vu que cette demande a été reçue le mercredi 17 mai 2023, soit le jour de la publication de l'ordre du jour du Conseil communal;  
Qu'il était dès lors impossible de soumettre ce point à l'ordre du jour du Conseil;  
Considérant que l'urgence est dès lors demandée;  
Considérant qu'il est également possible que la Commune fasse une procuration libre pour cette AG,  
Décide de désigner M. Thibaud Wyngaard, échevin des sports, comme représentant de la Commune à cette assemblée générale.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

**De hoogdringendheid werd gevraagd en unaniem aangenomen.- Panathlon Wallonie-Bruxelles - Gewone algemene vergadering van 20 juni 2023.**

De Raad,  
Aangezien de Gemeenteraad in zitting van 20 januari 2022 heeft beslist toe te treden tot de V.Z.W. Panathlon Wallonie-Bruxelles;  
Overwegende dat Panathlon Wallonie-Bruxelles een gewone algemene vergadering zal houden op dinsdag 20 juni 2023;  
Aangezien ons gevraagd wordt onze vertegenwoordiger uiterlijk op 6 juni 2023 aan te wijzen;  
Aangezien dit verzoek werd ontvangen op woensdag 17 mei 2023, de dag van de bekendmaking van de agenda van de Gemeenteraad;  
Aangezien het aldus onmogelijk was dit punt op de agenda van de Raad te plaatsen;  
Overwegende dat derhalve om spoed wordt verzocht;  
Overwegende dat het voor de gemeente ook mogelijk is om een vrije volmacht voor deze algemene vergadering te verlenen,  
Besluit de h. Thibaud Wyngaard, schepen van sport, aan te wijzen als vertegenwoordiger van de Gemeente voor deze algemene vergadering.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*5 annexes / 5 bijlagen*

*Bilan et comptes de résultat - 202200 - 202212 dernière version.pdf, Def - Budget prévisionnel 2023.pdf, Courrier Uccle.pdf, Complément bilan 2022.pdf, ODJ AG 2023.pdf*

---

**DÉPARTEMENT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET POLITIQUE FONCIÈRE -  
DEPARTEMENT RUIMTELIJKE ORDENING EN GRONDBELEID**

**Planification urbaine - Stadsplanning**

25.05.2023/A/0008 **Modification du PPAS 15bis.- Etape de la procédure d'élaboration : Modification du PPAS 15bis, demande d'avis préalable à perspective.brussels et Bruxelles-Environnement sur l'opportunité de modifier le plan et sur la nécessité ou non**

**d'un rapport d'incidences environnementales.- Auteur de projet : Service de l'Urbanisme - Cellule planification.**

Le point est reporté.

---

**Wijziging van BBP 15bis.- Fase van de uitwerkingsprocedure : Wijziging van BBP 15bis, vraag naar voorafgaand advies aan perspective.brussels en Leefmilieu Brussel over de geschiktheid om het plan te wijzigen en over de noodzaak van een milieueffectenrapport.- Projectontwerper : Dienst Stedenbouw - Cel Planning.**

Het punt wordt verdaagd.

*1 annexe / 1 bijlage*

*PPAS 15ter - Note d'accompagnement - consultations préalables PB.BE - mars 2023.pdf*

*Yannick Franchimont entre en séance / treedt in zitting.*

---

## **Propriétés communales - Gemeente-eigendommen**

25.05.2023/A/0009 **L'urgence a été demandée et acceptée à l'unanimité.- Propriétés communales.- Pavillon Louis XV.- Remise en concession domaniale.- Approbation du contrat de concession domaniale.**

Le Conseil,

Vu la délibération 016/21.01.2023/A/0010 par laquelle le Conseil communal a décidé notamment de remettre en concession domaniale, pour neuf années, le « Pavillon Louis XV » sis avenue du Wolvendael, 44, ainsi que la terrasse y attenante avec une redevance mensuelle de 1.000 € la première année, 1.500 € la deuxième année et 2.000 € à partir de la troisième année soumise à indexation annuelle et une garantie à constituer correspondant à un trimestre de redevances;

Qu'il a en outre décidé d'organiser une procédure avec appel à la concurrence du type de l'appel d'offres à candidatures;

Considérant que le service a effectué une vingtaine de visites durant le mois de mars;

Considérant que le Collège a rencontré les différents candidats en date du 28 avril;

Considérant que le contrat de concession domaniale pourrait démarrer au 1er août voire au 1er juillet si les lieux sont complètement vidés et nettoyés;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et échevins,

Décide :

- d'approuver le projet de contrat de concession domaniale portant sur le bâtiment nommé « Pavillon Louis XV », son perron, ses annexes et sa terrasse;

- d'imputer la recette d'un montant de 5.000 € correspondant aux redevances d'août à décembre 2023 à l'article 124/163-01/87.

**M. l'échevin Biermann** précise que le Collège a attribué la concession à l'établissement « Le Rabassier ».

*Le projet de convention reprend l'ensemble des conditions sur lesquelles un accord a pu être dégagé au mois de janvier.*

*L'urgence a été demandée pour permettre au concessionnaire de déployer son activité et de contribuer ainsi à l'animation du parc de Wolvendael dès cet été.*

**M. Hayette** constate que depuis qu'il exerce la fonction de conseiller communal, c.à.d. depuis 2007, le Pavillon Louis XV a fait l'objet de multiples expériences.

*Le Collège a choisi Le Rabassier; restaurant gastronomique à 120 € le couvert, qui propose néanmoins, selon le libellé de la décision, « une cuisine plus simple et plus abordable en terrasse ».*

*La coexistence d'offres à caractère distinct existe déjà dans d'autres établissements, mais M. Hayette persiste à penser que des menus à 120 € sont très chers et que le Collège aurait pu négocier pour obtenir des prix moins élevés.*

*Le groupe socialiste s'abstiendra sur ce point.*

**M. Cools** signale que le groupe Uccle avant s'abstiendra également sur ce point.

*Le Conseil est amené à se prononcer sur deux points : l'urgence et le fond.*

*M. Cools estime que l'urgence est tout à fait justifiée afin d'éviter que la période estivale ne soit inexploitée.*

*Mais pour ce qui concerne le fond du dossier, M. Cools partage les réserves de M. Hayette.*

*Parmi les deux restaurants qui pouvaient convenir, celui qui finalement n'a pas été retenu proposait des menus à 40 €.*

*Convaincu de la nécessité d'aller de l'avant, le groupe Uccle en avant n'émet pas un vote négatif mais opte pour l'abstention en raison de sa perplexité face aux choix opérés.*

**M. Norré** estime qu'il n'y a pas lieu de lancer un débat sur l'urgence car il y a un assez large consensus sur la nécessité d'aller de l'avant.

*Les termes de la convention s'inscrivent dans le sillage de la discussion constructive sur les conditions.*

*Cependant, en amont de cette convention, il y a la décision du Collège, dont les conseillers communaux ne connaissent pas tous les tenants et aboutissants.*

*Or, il semble qu'outre le candidat finalement retenu, il y avait plusieurs candidats valables, dont l'un proposait des repas pour des montants plus abordables aux alentours de 40 € et l'autre a assuré la valorisation culturelle de lieux importants à Etterbeek.*

*Ceci étant de nature à susciter des questions, M. Norré décide également de s'abstenir sur ce point.*

**M. De Bock** veut faire preuve de compréhension à l'égard de la demande d'urgence même si celle-ci est arrivée tardivement. Il faut l'accepter pour permettre au candidat retenu de développer son activité économique.

*M. De Bock comprend aussi qu'eu égard au cadre, on privilégie un accueil qualitatif, mais les tarifs des menus sont tels qu'ils rendront ce lieu de facto inaccessible pour toute une série de personnes, ce qui tendra peut-être à accentuer la vision un peu trop répandue d'une commune fragmentée.*

*M. De Bock accorde néanmoins sa confiance au Collège.*

**M. l'échevin Biermann** remercie les conseillers communaux pour leur approbation de l'urgence.

*La convention reprend l'ensemble des points qui ont été discutés.*

*Pour ce qui concerne l'attribution de la concession, M. l'échevin Biermann signale que dans le passé, des concessionnaires ont tenté sans succès d'exploiter un*

*restaurant gastronomique.*

*D'autres ont tenté de développer des activités plus abordables, qui finalement ne se sont pas avérées plus rentables.*

*L'une des propositions de qualité reçues cette fois-ci par le Collège envisageait la création d'un kiosque mais cette solution présentait l'inconvénient de ne pas valoriser l'intérieur du bâtiment.*

*Le Collège a souhaité désigner un concessionnaire qui réunisse toutes les qualités pour garantir le succès de l'activité, en assurant à la fois la valorisation du pavillon et l'animation du parc.*

*Le candidat retenu dispose d'une expérience professionnelle concluante, dans la mesure où il a déjà exploité dans un autre quartier un établissement d'une taille identique à celle du Pavillon Louis XV.*

*Ce candidat propose des tarifs abordables pour l'extérieur mais comme l'activité extérieure est de toute façon saisonnière, il fallait qu'il la compense par une offre de restauration gastronomique plus coûteuse durant les mois d'hiver, surtout s'il tient à garantir des contrats à durée indéterminée et à temps plein pour son personnel.*

*Quoi qu'il en soit, il faut laisser le concessionnaire déployer son activité dès cet été, et il sera toujours possible d'en rediscuter.*

Le Conseil approuve le point.

37 votants : 32 votes positifs, 5 abstentions.

*Abstentions : Marc Cools, Bernard Hayette, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter.*

---

**De hoogdringendheid werd gevraagd en unaniem aangenomen.- Gemeente-eigendommen.- Paviljoen Lodewijk XV.- Nieuwe domeinconcessie.- Goedkeuring van de domeinconcessieovereenkomst.**

De Raad,

Gelet op beraadslaging 016/21.01.2023/A/0010 waarbij de Gemeenteraad meer bepaald heeft beslist om het "Paviljoen Lodewijk XV" gelegen aan de Wolvendaelaan 44, en het aangrenzende terras, in domeinconcessie te geven gedurende negen jaar, tegen een maandelijks vergoeding van € 1.000 in het eerste jaar, € 1.500 in het tweede jaar en € 2.000 vanaf het derde jaar, mits jaarlijkse indexering, en een te stellen waarborg die overeenstemt met een kwartaal vergoedingen;

Overwegende dat hij bovendien heeft beslist een procedure met oproep tot mededinging van het type offerteoproep tot kandidaturen te organiseren;

Overwegende dat de dienst in de maand maart een twintigtal bezoeken heeft uitgevoerd;

Overwegende dat het college op 28 april de verschillende kandidaten heeft ontmoet;

Overwegende dat de domeinconcessieovereenkomst op 1 augustus of zelfs op 1 juli zou kunnen ingaan als de plaatsen volledig leeg en schoongemaakt zijn;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

- zijn goedkeuring te verlenen aan het ontwerp van de domeinconcessieovereenkomst voor het gebouw "Paviljoen Lodewijk XV", zijn bordes, zijn bijgebouwen en zijn terras;

- de ontvangst van een bedrag van € 5.000, wat overeenkomt met de vergoedingen van augustus tot december 2023, te boeken onder artikel 124/163-01/87.

**Schepen Biermann** legt uit dat het college de concessie had gegund aan "Le Rabassier".

*In het ontwerp van de overeenkomst staan alle voorwaarden waarover in januari overeenstemming was bereikt.*

*De dringendheid is gevraagd om de concessiehouder in staat te stellen vanaf deze*

zomer zijn werkzaamheden te starten en zo bij te dragen aan de levendigheid van het Wolvendaelpark.

**De h. Hayette** merkt op dat sinds hij gemeenteraadslid is (sinds 2007), het Paviljoen Lodewijk XV het onderwerp is geweest van talloze experimenten.

Het college heeft gekozen voor Le Rabassier, een gastronomisch restaurant dat € 120 per bord kost, maar dat volgens het besluit een "eenvoudigere en meer betaalbare keuken op het terras" biedt.

Het naast elkaar bestaan van verschillende aanbiedingen bestaat al in andere etablissementen maar de h. Hayette blijft van mening dat menu's van €120 erg duur zijn en dat het college had kunnen onderhandelen om lagere prijzen te krijgen.

De socialistische fractie zal zich voor dit punt onthouden.

**De h. Cools** wijst erop dat Uccle en Avant zich voor dit punt eveneens zal onthouden.

De raad wordt gevraagd te stemmen over twee punten: urgentie en inhoud.

De h. Cools is van mening dat de urgentie volledig gerechtvaardigd is om te voorkomen dat er in de zomerperiode geen activiteit is.

Maar wat de inhoud van de zaak betreft, deelt de h. Cools de bedenkingen van de h. Hayette.

Van de twee restaurants die geschikt hadden kunnen zijn, bood het restaurant dat uiteindelijk niet werd gekozen menu's van € 40 aan.

Overtuigd van de noodzaak om door te gaan, stemt Uccle en avant niet tegen het project maar kiest ze voor onthouding vanwege haar verbijstering over de gemaakte keuzes.

**De h. Norré** is van mening dat het niet nodig is om een debat te starten over de dringendheid van de zaak aangezien er een vrij brede consensus bestaat over de noodzaak om verder te gaan.

De voorwaarden van de overeenkomst zijn in lijn met de constructieve discussie over de voorwaarden.

De overeenkomst wordt echter voorafgegaan door de beslissing van het college, waarvan de details niet volledig bekend zijn bij de gemeenteraadsliden.

Het lijkt erop dat er naast de uiteindelijk geselecteerde kandidaat meerdere geldige kandidaten waren, van wie de ene maaltijden aanbod tegen een meer betaalbare prijs van ongeveer € 40, terwijl de andere verantwoordelijk was voor de culturele opwaardering van belangrijke locaties in Etterbeek.

Omdat dit vragen zou kunnen oproepen, besluit de h. Norré zich eveneens te onthouden.

**De h. De Bock** wil begrip tonen voor het verzoek om dringendheid, ook al is het laat binnengekomen. Het moest worden ingewilligd om de geselecteerde kandidaat in staat te stellen zijn economische activiteit te ontwikkelen.

De h. De Bock begrijpt ook dat, gezien het kader, de nadruk ligt op kwaliteit, maar de menuprijzen zijn van dien aard dat ze deze zaak de facto ontoegankelijk zullen maken voor een hele waaier van mensen, wat misschien de al te wijdverspreide visie van een gefragmenteerde gemeente zal accentueren.

Desalniettemin spreekt de h. De Bock zijn vertrouwen in het college uit.

**Schepen Biermann** bedankt de gemeenteraadsliden voor het goedkeuren van de dringendheid.

De overeenkomst omvat alle punten die besproken zijn.

Met betrekking tot het verlenen van de concessie wijst de schepen erop dat concessiehouders in het verleden zonder succes hebben geprobeerd een gastronomisch restaurant te exploiteren.

*Anderen hebben geprobeerd meer betaalbare activiteiten te ontwikkelen, die uiteindelijk niet winstgeverder bleken te zijn.*

*Een van de kwaliteitsvoorstellen die het college dit keer ontving was om een kiosk te maken, maar deze oplossing had als nadeel dat het interieur van het gebouw er niet mooier op werd.*

*Het college wou een concessiehouder aanstellen die over alle kwaliteiten beschikte om het succes van de activiteit te garanderen, door zowel de opwaardering van het paviljoen als de animatie van het park te garanderen.*

*De geselecteerde kandidaat heeft een bewezen staat van dienst omdat hij eerder in een andere wijk een etablissement van dezelfde omvang als het Paviljoen heeft geëxploiteerd.*

*Deze kandidaat biedt betaalbare tarieven voor buiten maar aangezien de externe business sowieso seizoensgebonden is, moest hij dit compenseren door duurdere gastronomische gerechten aan te bieden tijdens de wintermaanden, vooral als hij zijn personeel voltijdse contracten van bepaalde duur wilde garanderen.*

*In ieder geval zou de concessiehouder toestemming moeten krijgen om vanaf deze zomer te starten en het zal altijd mogelijk zijn om de zaak opnieuw te bespreken.*

De Raad keurt het punt goed.

37 stemmers : 32 positieve stemmen, 5 onthoudingen.

*Onthoudingen : Marc Cools, Bernard Hayette, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter.*

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2023 01 26 accord remise en location.pdf, Convention concession.pdf*

---

## DÉPARTEMENT FACILITY MANAGEMENT - DEPARTEMENT FACILITY MANAGEMENT

### Architecture - Architectuur

25.05.2023/A/0010 **Programme triennal d'investissement 2022 - 2024 dans le cadre de l'ordonnance du 16 juillet 1998.**

Le Conseil,

Considérant qu'en application de l'article 14 de l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public (Travaux subsidiés), le Gouvernement a décidé qu'une enveloppe de 7,5 million € sera affectée à la réalisation de travaux qui contribuent à une utilisation rationnelle de l'énergie dans des bâtiments appartenant aux communes ou aux C.P.A.S;

Attendu qu'en application de l'article 5bis de cette même ordonnance, il a été décidé qu'une autre enveloppe d'un montant de 3.090.000,00 € sera également affectée à la réalisation de travaux qui contribuent à une utilisation rationnelle de l'énergie dans des bâtiments appartenant aux communes ou aux C.P.A.S.;

Considérant l'Ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public, modifiée le 30 avril 2009, ainsi que les trois arrêtés d'application du même jour, parus au Moniteur belge le 20 août 1998, règlent les procédures relatives aux subsides régionaux. Les subsides "communauté française" (bâtiments scolaires) et "COCOF" (sports,...) ne sont pas concernés, ni ceux relatifs aux monuments et sites;

Attendu que la réglementation prévoit notamment :

- l'instauration d'une dotation triennale d'investissement;
- l'obligation pour les communes d'établir un programme triennal d'investissement;
- le taux de subsidiation de base de ces projets s'élève à 100 % mais le subside sera limité à une enveloppe maximale de 400.000,00 EUR par projet. Un bâtiment ou complexe de bâtiments peut faire l'objet de plusieurs projets, un projet doit porter sur un montant de 50.000,00 € TTC pour être recevable;
- diverses modalités relatives à l'introduction des dossiers, ainsi qu'à leur instruction et notamment à l'instauration de "délais de rigueur";

Que le Collège, en séance du 28 mars 2023, a approuvé le programme PTI 2022-2024, ainsi que l'intégration du projet rue Auguste Danse, 25 dans le plan triennal d'investissement 2022-2024 :

Objet	Article budgétaire	Montant	Exercice	Taux de subvention possible	Subside escompté
Immeuble rue Auguste Danse, 25.- Rénovation du bâtiment	137/665-52/96	€ 4.664.000,0 0 TTC	2023	100 % plafonné à 400.000,00 €	400.000,00 €
Total					400.000,00 €

Pend pour information, la décision du Collège des Bourgmestre et échevins du 28 mars 2023 approuvant l'adoption d'un plan triennal d'investissement 2022-2024.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Driejarig investeringsprogramma 2022 - 2024 in het kader van de ordonnantie van 16 juli 1998.**

De Raad,

Overwegende dat de regering in toepassing van artikel 14 van de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen (Gesubsidieerde werken) beslist heeft een enveloppe van 7,5 miljoen euro uit te trekken voor het uitvoeren van werken die bijdragen aan een rationeel energieverbruik in de gebouwen die eigendom zijn van de gemeenten of de OCMW's; Aangezien in toepassing van artikel 5bis van dezelfde ordonnantie beslist is dat een andere enveloppe voor een bedrag van € 3.090.000,00 uitgetrokken wordt voor het uitvoeren van werken die bijdragen aan een rationeel energieverbruik in de gebouwen die eigendom zijn van de gemeenten of de OCMW's;

Overwegende de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen, gewijzigd op 30 april 2009, alsook de drie uitvoeringsbesluiten van dezelfde dag, verschenen in het Belgisch Staatsblad op 20 augustus 1998, die de procedures voor gewestsubsidies vastleggen.

De subsidies van de Franse gemeenschap (schoolgebouwen) en van de COCOF (sport, ...) vallen hier niet onder, noch deze betreffende monumenten en landschappen;

Aangezien in de regelgeving het volgende bepaald wordt :

- het invoeren van een driejarige investeringsdotatie;
- de verplichting van de gemeenten om een driejaarlijks investeringsprogramma op te stellen;
- de basissubsidiëring voor deze projecten bedraagt 100 % maar de subsidie wordt beperkt tot een maximumenveloppe van 400.000,00 EUR per project. Een gebouw of een gebouwencomplex kan het voorwerp uitmaken van verscheidene projecten, een project moet betrekking hebben op een bedrag van € 50.000,00 incl. btw om

ontvankelijk te zijn;

- allerlei modaliteiten voor het indienen van dossiers, voor het onderzoek ernaar en voor het invoeren van een uiterste termijn;

Aangezien het College in zitting van 28 maart 2023 het volgende heeft goedgekeurd :

- het DIP-programma 2022-2024;

- de integratie van het project Auguste Dansestraat, 25 in het driejarig investeringsplan 2022-2024 :

Voorwerp	Begrotingsartikel	Bedrag	Dienstjaar	Percentage van de mogelijke subsidie	Verwachte subsidie
Gebouw Auguste Dansestraat 25 - Renovatie van het gebouw	137/665-52/96	€ 4.664.000,00 incl. btw	2023	100 % begrensd op € 400.000,00	€ 400.000,00
Totaal					€ 400.000,00

Neemt kennis van de beslissing van het College van Burgemeester en schepenen van 28 maart 2023 tot goedkeuring van de aanname van een driejaarlijks investeringsprogramma 2022-2024.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Lettre inscription projets.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET POLITIQUE FONCIÈRE - DEPARTEMENT RUIMTELIJKE ORDENING EN GRONDBELEID

### Environnement - Milieu

25.05.2023/A/0011 **L'urgence a été demandée et acceptée à l'unanimité.- Approbation d'une convention d'occupation et d'entretien de ruchers par un apiculteur uclois sur le site du Cimetière de Verrewinkel.**

Le Conseil,

Vu la délibération du Collège échevinal du 27 janvier 2009 approuvant le plan de gestion du cimetière de Verrewinkel;

Vu que l'état des lieux du site de ce même plan de gestion met en évidence une variété de plantations tout à fait propice au bon développement d'un rucher;

Vu que le Conseil a adopté l'Agenda 21 local en date du 26 octobre 2009;

Vu que la protection et amélioration du patrimoine naturel est un des objectifs de l'Agenda 21;

Considérant que l'amélioration de l'entomofaune fait donc partie de cet objectif;



Considérant que les abeilles domestiques et sauvages sont des espèces emblématiques, qu'elles sont des acteurs majeurs du maintien et du développement de la biodiversité et qu'elles sont garantes de la stabilité des écosystèmes;

Considérant la demande spontanée de l'apiculteur, Mr Boukhris Tarik, au service de l'Environnement quant à un terrain communal propice à l'installation de ruchers en 2023;

Considérant que la localisation des ruchers (sur le toit du garage) a été discutée entre le service de l'Etat Civil, de l'Environnement et l'apiculteur concerné;

Considérant que les ruchers, implantés de façon à ne pas interférer avec l'activité du site et à ne pas poser de problème de sécurité, sont gérés de façon autonome par l'apiculteur bénévole;

Considérant que l'activité proposée (maximum 3 colonies) ne nécessite pas de permis d'environnement;

Considérant que ces ruchers sont un signe public évident de l'amélioration de l'état sanitaire du cimetière et, en conséquence, de sa bonne gestion par les services communaux;

Considérant la convention ci-jointe qui assure une bonne gestion des ruchers par l'apiculteur,

Décide de marquer son accord quant à l'exploitation de ruchers sur le site du Cimetière de Verrewinkel aux conditions ci-jointes par Monsieur Boukhris.

Le Conseil approuve le point.

37 votants : 37 votes positifs.

---

**De hoogdringendheid werd gevraagd en unaniem aangenomen.- Goedkeuring van een overeenkomst voor het gebruik en onderhoud van bijenkorven door een Ukkelse imker op het terrein van de begraafplaats Verrewinkel.**

De Raad,

Gelet op de beraadslaging van het college van schepenen van 27 januari 2009 tot goedkeuring van het beheersplan van de begraafplaats Verrewinkel;

Overwegende dat uit de plaatsbeschrijving van het terrein van dit beheersplan een verscheidenheid aan beplantingen naar voren komt die volledig geschikt zijn voor de ontwikkeling van een bijenstal;

Overwegende dat de raad op 26 oktober 2009 Lokale Agenda 21 heeft goedgekeurd;

Overwegende dat de bescherming en de verbetering van het natuurlijk erfgoed een van de doelstellingen van Agenda 21 is;

Overwegende dat de verbetering van de entomofauna derhalve deel uitmaakt van deze doelstelling;

Overwegende dat huisbijen en wilde bijen emblematische soorten zijn, dat zij een belangrijke rol spelen bij het behoud en de ontwikkeling van de biodiversiteit en dat zij de stabiliteit van de ecosystemen garanderen;

Gelet op het spontane verzoek van de imker, de heer Boukhris Tarik, aan de Milieudienst met betrekking tot een gemeentelijk terrein dat geschikt is voor de installatie van bijenstallen in 2023;

Overwegende dat de locatie van de bijenstallen (op het dak van de garage) is besproken tussen de dienst Burgerlijke Stand, Milieu en de betrokken imker;

Overwegende dat de bijenstallen, die zodanig zijn geplaatst dat zij de activiteit van de site niet hinderen en geen veiligheidsprobleem vormen, autonoom worden beheerd door de vrijwillige imker;

Overwegende dat voor de voorgestelde activiteit (max. 3 kolonies) geen milieuvergunning nodig is;

Overwegende dat deze bijenstallen een duidelijk openbaar teken zijn van de verbetering van de sanitaire toestand van de begraafplaats en bijgevolg van het goede

beheer ervan door de gemeentediensten;  
Gelet op de bijgevoegde overeenkomst die een goed beheer van de bijenstallen door de imker garandeert,  
Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de exploitatie van bijenstallen op de site van de begraafplaats Verrewinkel door de heer Boukhris aan de bijgevoegde voorwaarden.

De Raad keurt het punt goed.  
37 stemmers : 37 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Convention Uccle pour ruchers MAI 2023\_2 (Nederlands).docx, Convention Uccle pour ruchers MAI 2023\_Boukhris \_signé\_2.pdf*

---

## DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIJTE

### Service vert - Groendienst

25.05.2023/A/0012 **Mise à disposition d'un terrain situé avenue Princesse Paola, 9 à 1180 Uccle dans le cadre de la création d'un vignoble écologique et participatif.- Convention de concession domaniale.**

Le Conseil,

Vu la décision du Collège du 31 mai 2022 de mettre à disposition un terrain communal (jardin Paola) situé avenue Princesse Paola, 9 à 1180 Uccle en vue d'y implanter une plantation de pieds de vignes;

Vu que le bien occupé sera exclusivement utilisé comme terrain pour cultiver des plantes fruitières, vignes et quelques arbres fruitiers et d'y créer une dynamique de quartier dans un projet à long terme, de créer du lien, de favoriser la convivialité et l'implication des habitants et soutenir la biodiversité au contact du vivant;

Vu que l'occupant s'engage à n'utiliser que des moyens écologiques pour ses cultures;

Vu que l'occupant s'engage à respecter les bonnes relations de voisinage et à respecter la quiétude et le cadre de vie des habitants;

Vu que l'occupant s'engage à utiliser le bien selon la destination donnée et à le conserver en bon état d'entretien;

Considérant qu'il y a lieu d'approuver la concession domaniale entre l'association « Les Vignerons Urbains » dont le siège social est établi Avenue de la Princesse Paola 9 à 1180 Bruxelles et représentée par Monsieur Marc Elferink et la Commune d'Uccle;

Vu que la concession domaniale a été validée par le service juridique en date du 12 avril 2023,

Décide d'approuver la concession domaniale entre l'association « Les Vignerons Urbains » dont le siège social est établi Avenue Princesse Paola 9 à 1180 Bruxelles et représentée par Monsieur Marc Elferink et la Commune d'Uccle.

Le point est reporté.

---

**Terbeschikkingstelling van een terrein in de Prinses Paolalaan 9 te 1180 Ukkel in het kader van de aanleg van een ecologische en participatieve wijngaard.- Domeinconcessieovereenkomst.**

De Raad,

Gelet op de beslissing van het college van 31 mei 2022 om een gemeenteterrein (Paolatuin) in de Prinses Paolalaan 9 te 1180 Ukkel ter beschikking te stellen om er wijnstokken te planten;

Aangezien het goed uitsluitend gebruikt zal worden als terrein om fruitplanten, wijnstokken en enkele fruitbomen te kweken en er een wijkdynamiek in een langetermijnproject tot stand te brengen, banden te smeden, de gezelligheid en de betrokkenheid van de inwoners te stimuleren en de biodiversiteit in contact met de mens te ondersteunen;

Aangezien de gebruiker zich ertoe verbindt enkel ecologische middelen te gebruiken voor zijn teelt;

Aangezien de gebruiker zich ertoe verbindt de goede verstandhouding met de buurt en de rust en de leefomgeving van de bewoners te respecteren;

Aangezien de gebruiker zich ertoe verbindt het goed te gebruiken volgens de gegeven bestemming en het in goede staat van onderhoud te bewaren;

Overwegende dat de domeinconcessie tussen de vereniging "Les Vignerons Urbains", met maatschappelijke zetel Prinses Paolalaan 9 te 1180 Brussel en vertegenwoordigd door de heer Marc Elferink, en de gemeente Ukkel goedgekeurd moet worden;

Aangezien de domeinconcessie op 12 april 2023 bekrachtigd werd door de Juridische dienst,

Beslist de domeinconcessie tussen de vereniging "Les Vignerons Urbains", met maatschappelijke zetel Prinses Paolalaan 9 te 1180 Brussel en vertegenwoordigd door de heer Marc Elferink, en de gemeente Ukkel goed te keuren.

Het punt wordt verdaagd.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*UCCLE - VIGNERONS URBAINS version définitive 13.04.23.docx, UCCLÉ - VIGNERONS URBAINS version définitive 13.04.23\_nl.docx*

---

25.05.2023/A/0013 **Réaménagement des aires de jeux et création d'aires de jeux inclusives au Parc de Wolvendael.- Approbation de la dépense, des documents d'adjudication et du mode de passation du marché.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment l'article 234, § 1 relatif aux compétences du Conseil communal;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 41, § 1, 2°;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques;

Vu qu'au budget extraordinaire de 2023 figure une allocation à l'article 766/725-60/83 pour effectuer le réaménagement de deux zones de jeux existantes au parc de Wolvendael en zones de jeux inclusives (accessible aux PMR) suite au permis d'urbanisme obtenu;

Vu que les aménagements suivants sont prévus : réaménagement des aires de jeux existantes en aires de jeux inclusives (accessible aux PMR), remplacer les jeux existants par des modules de jeux adaptés aux enfants à mobilité réduites, placer un

revêtement de sol permettant un accès et une circulation aisée pour les enfants et/ou parents à mobilité réduite aux aires de jeux ;

Eu égard à l'importance du programme et au personnel qualifié nécessaire pour mener à bien une telle entreprise, il est proposé de confier le travail à une firme privée;

Vu que les documents en annexe ont été établis en vue d'une procédure négociée directe avec publication préalable en application des dispositions de l'article 41 de la loi du 17/06/2016;

Vu que puisque le marché est à bordereau de prix, c'est-à-dire que les prix unitaires s'appliquent à des quantités présumées, les travaux pourront être réalisés jusqu'à épuisement du montant de l'estimation;

Vu que l'estimation de la dépense pour réaliser les travaux s'élève à 350.000 € (T.V.A. comprise);

Considérant que le montant estimé hors TVA n'atteint pas la limite pour l'utilisation de la procédure négociée directe avec publication préalable de 750.000 €;

Vu que l'ouverture des soumissions aurait lieu le 22 juin 2023;

Sur proposition du Collège des bourgmestre et échevins,

Décide d'approuver :

- l'estimation de la dépense de 350.000 € TVAC à l'article 766/725-60/83 du budget extraordinaire de 2023 pour le réaménagement de deux zones de jeux existantes du parc de Wolvendael en aire de jeux inclusives (accessible aux PMR) suite au permis d'urbanisme obtenu soit 190.000 EUR TVAC pour le LOT 1 : Préparation au chantier et placement des nouveaux modules de jeux et 160.000 EUR TVAC pour le LOT 2 : Placement des revêtements de sols;

- le choix de la procédure de passation du marché, soit une procédure négociée directe avec publication préalable;

- les documents d'adjudication;

- l'avis de marché;

Et de transmettre cette délibération à l'autorité de tutelle en vue de l'exercice de la tutelle générale.

Le Conseil approuve le point.

37 votants : 37 votes positifs.

---

### **Herinrichting van speelplekken en realisatie van inclusieve speelplekken in het Wolvendaelpark.- Goedkeuring van de uitgave, de aanbestedingsdocumenten en van de plaatsingswijze van de opdracht.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 234, § 1 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, § 1, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Overwegende dat er in de buitengewone begroting van 2023 een toelage is voorzien onder artikel 766/725-60/83 voor de herinrichting van twee bestaande speelzones in het Wolvendaelpark tot inclusieve speelzones (toegankelijk voor PBM) ingevolge de verkregen bouwvergunning;

Overwegende dat de volgende inrichtingen zijn gepland: herinrichting van de bestaande speelzones in inclusieve speelzones (toegankelijk voor PBM), vervanging van de bestaande speeltuigen door speelmodules aangepast aan kinderen met beperkte mobiliteit, installatie van een vloerbedekking die een gemakkelijke toegang en circulatie voor kinderen en/of ouders met beperkte mobiliteit in de speelzones mogelijk maakt;

Gezien de omvang van het programma en het nodige geschoolde personeel om een dergelijke aanneming tot een goed einde te brengen wordt voorgesteld om het werk toe te vertrouwen aan een privéfirma;

Aangezien de documenten in de bijlage opgesteld werden met het oog op een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking in toepassing van de bepalingen van artikel 41 van de wet van 17/06/2016;

Aangezien de opdracht een opdracht tegen prijslijst is, met andere woorden de eenheidsprijzen worden toegepast op veronderstelde hoeveelheden, kunnen de werken uitgevoerd worden tot uitputting van het bedrag van de raming;

Aangezien de raming van de uitgave om de werken uit te voeren € 350.000 (inclusief btw) beloopt);

Overwegende dat het geraamde bedrag excl. btw de grens van € 750.000 voor de aanwending van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking niet bereikt;

Aangezien de opening van de inschrijvingen plaatsvond op 22 juni 2023;

Op voorstel van het College van Burgemeester en schepenen,

Beslist goed te keuren :

- de raming van de uitgave van € 350.000 incl. btw onder artikel 766/725-60/83 van de buitengewone begroting van 2023 voor de herinrichting van twee bestaande speelzones in het Wolvendaelpark tot een inclusieve speelzones (toegankelijk voor PBM) ingevolge de verkregen bouwvergunning; ofwel 190.000 EUR incl. btw voor PERCEEL 1 : Voorbereiding van de werf en plaatsing van de nieuwe speelmodules en 160.000 EUR incl. btw voor PERCEEL 2 : Plaatsing van de vloerbekleding;

- de keuze van de plaatsingsprocedure van de opdracht, ofwel een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

- de aanbestedingsdocumenten;

- de aankondiging van de opdracht;

En deze beraadslaging over te maken aan de toezichthoudende overheid met het oog op de uitoefening van het algemeen toezicht.

De Raad keurt het punt goed.

37 stemmers : 37 positieve stemmen.

*7 annexes / 7 bijlagen*

*CSC NL.pdf, Plan définitif.pdf, Avis de marché\_nl.pdf, Metrè récapitulatif FR.pdf, Metrè récapitulatif.pdf, Avis de marché.pdf, CSC.pdf*

---

25.05.2023/A/0014 **Restauration complète du parc Raspail - Approbation des conditions du marché, de la dépense, de la procédure de passation du marché et de l'avis de marché.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment l'article 234, § 1 relatif aux compétences du Conseil communal;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 41, § 1, 2°;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques;

Vu qu'au budget extraordinaire de 2023 figure une allocation à l'article 766/725-60/83 pour la restauration complète du parc Raspail suite au permis d'urbanisme introduit à Urban Brussels;

Vu que le projet consiste en la restauration du jardin historique par l'évocation de l'ancienne bâtisse Raspail, les restaurations à l'identique du mur périphérique, du belvédère, de la glacière, de la pièce d'eau, l'évocation des boucles de promenades pittoresques, la création de clairières et de mise en lumière de perspectives scénographiques la mise en valeur du plateau promontoire et des talus végétalisés, la réfection des chemins et des seuils d'accès, l'intégration de mobilier urbain confortable, de poubelles de tri sélectif et de panneaux didactiques;

Vu que le projet nécessite l'abattage de 5 arbres, suivant étude phytosanitaire et prévoit la replantation de 48 arbres et plus de 600 m<sup>2</sup> d'arbustes et de semis;

Eu égard à l'importance du programme et au personnel qualifié nécessaire pour mener à bien une telle entreprise, il est proposé de confier le travail à une firme privée;

Vu que les documents en annexe ont été établis en vue d'une procédure ouverte;

Vu que puisque le marché est à bordereau de prix, c'est-à-dire que les prix unitaires s'appliquent à des quantités présumées, les travaux pourront être réalisés jusqu'à épuisement du montant de l'estimation;

Vu que l'estimation de la dépense pour réaliser les travaux s'élève à 3.068.920,57 € (T.V.A. comprise);

Considérant que cette estimation ne dépasse pas les seuils d'application de la publicité européenne;

Considérant que le marché sera attribué au soumissionnaire ayant introduit l'offre économiquement la plus avantageuse sur base du prix;

Vu que l'ouverture des soumissions aurait lieu le 28 juillet 2023;

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et échevins,

Décide d'approuver :

- le projet de restauration complète du parc Raspail;
- l'estimation de la dépense de 3.068.920,57 € TVAC à l'article 766/725-60/83 du budget extraordinaire de 2023 pour la restauration complète du parc Raspail;
- le choix de la procédure de passation du marché, soit une ouverte;
- les documents d'adjudication;
- l'avis de marché;

Et de transmettre cette délibération à l'autorité de tutelle en vue de l'exercice de la tutelle générale.

Le Conseil approuve le point.  
37 votants : 37 votes positifs.

---

**Volledige restauratie van het Raspailpark - Goedkeuring van de voorwaarden van de opdracht, de uitgave, de plaatsingsprocedure en de aankondiging van de opdracht.**

De Raad,  
Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 234, § 1 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;  
Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de

rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, § 1, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Aangezien er in de buitengewone begroting van 2023 een toelage is voorzien onder artikel 766/725-60/83 voor de volledige restauratie van het Raspailpark ingevolge de stedenbouwkundige vergunning voorgelegd aan Urban Brussel;

Overwegende dat het project bestaat uit de restauratie van de historische tuin door het oude Raspail-gebouw te evoceren, de identieke restauraties van de randmuur, de belvédère, het ijshuis, de waterpartij, de evocatie van de pittoreske wandellussen, de aanleg van open plekken en de verlichting van scenografische perspectieven de opwaardering van het voorgebergteplateau en de begroeiide hellingen, het herstel van de paden en toegangsdrempels, de integratie van comfortabel stadsmeubilair, selectieve sorteerbakken en didactische panelen;

Overwegende dat het project de kap van 5 bomen vereist, volgens een fytosanitaire studie, en voorziet in de heraanplanting van 48 bomen en meer dan 600 m<sup>2</sup> struiken en zaailingen;

Gezien de omvang van het programma en het nodige geschoolde personeel om een dergelijke aanneming tot een goed einde te brengen wordt voorgesteld om het werk toe te vertrouwen aan een privéfirma;

Overwegende dat de bijgevoegde documenten zijn opgesteld voor een openbare procedure;

Aangezien de opdracht een opdracht tegen prijslijst is, met andere woorden de eenheidsprijzen worden toegepast op veronderstelde hoeveelheden, kunnen de werken uitgevoerd worden tot uitputting van het bedrag van de raming;

Aangezien de raming van de uitgave om de werken uit te voeren € 3.068.920,57 (inclusief btw) belooft);

Overwegende dat deze raming de drempels niet overschrijdt die van toepassing zijn op de Europese afkondiging;

Overwegende dat de opdracht wordt toegekend aan de inschrijver die de economisch voordeligste offerte heeft ingediend op basis van de prijs;

Aangezien de opening van de inschrijvingen zou plaatsvinden op 28 juli 2023;

Op voorstel van het College van Burgemeester en schepenen,

Beslist goed te keuren :

- het volledige restauratieproject van het Raspailpark;
- de geraamde uitgave van € 3.068.920,57 incl. btw onder artikel 766/725-60/83 van de buitengewone begroting van 2023 voor de volledige restauratie van het Raspailpark;
- de plaatsingsprocedure van de opdracht, namelijk een openbare procedure;
- de aanbestedingsdocumenten;
- de aankondiging van de opdracht;

En deze beraadslaging over te maken aan de toezichthoudende overheid met het oog op de uitoefening van het algemeen toezicht.

De Raad keurt het punt goed.

37 stemmers : 37 positieve stemmen.

*5 annexes / 5 bijlagen*

*CSC 3.05.23 (Nederlands).docx, C17016\_DPU\_12\_Métrés descriptifs.pdf, C17016\_DPU\_13\_Clauses techniques.pdf, 2023\_Avis de marché.pdf, CSC 3.05.23.docx*

---

## Matériel et expulsions - Materiaal en uitdrijvingen

25.05.2023/A/0015 **Règlement-redevance sur les demandes de prêt matériel - Modifications.**

Le Conseil,

Attendu que le règlement-redevance sur les demandes de prêt de matériel a été adopté par le Conseil communal du 24 mai 2017;

Vu que les tarifs de prêt de matériel n'ont pas été indexés depuis cette date;

Considérant qu'il y a lieu d'adapter ces tarifs;

Etant donné que le service prêt de matériel est de plus en plus fréquemment confronté à la restitution du matériel prêté mal conditionné et/ou souillé ;

Considérant qu'il y a dès lors lieu d'ajouter un montant à facturer à titre de frais au demandeur en cas de non-respect de conditionnement conforme du matériel prêté lors de la reprise de ce dernier,

Décide d'approuver les modifications du règlement-redevance sur les demandes de prêt matériel ci-annexé.

Le Conseil approuve le point.

37 votants : 37 votes positifs.

---

## Vergoedingsreglement inzake de uitlening van materiaal - Wijzigingen.

De Raad,

Overwegende dat het vergoedingsreglement inzake de uitlening van materiaal op 24 mei 2017 door de gemeenteraad werd goedgekeurd;

Overwegende dat de tarieven voor de uitlening van materiaal sinds die datum niet meer werden geïndexeerd;

Overwegende dat het noodzakelijk is deze tarieven aan te passen;

Overwegende dat de Uitleendienst steeds vaker geconfronteerd wordt met uitgeleend materiaal dat slecht verpakt en/of vuil wordt teruggebracht;

Overwegende dat het aldus noodzakelijk is een bedrag toe te voegen dat als kosten aan de aanvrager wordt gefactureerd in geval van niet-conforme verpakking van het geleende materiaal bij de teruggave hiervan,

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan het bijgevoegde vergoedingsreglement inzake de uitlening van materiaal.

De Raad keurt het punt goed.

37 stemmers : 37 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Règlement-redevance prêt matériel fr..pdf, Règlement-redevance prêt matériel nl..pdf*

*Eric Sax quitte la séance / verlaat de zitting.*

---

**DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN**

**Secrétariat central - Centraal secretariaat**



25.05.2023/A/0016 **Marchés publics.- Nouvelle loi communale, article 234, § 3.- Prise pour information des décisions du Collège échevinal.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234, § 3 et 236,

Prend pour information les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins suivantes :

- 25 avril 2023 - Renouvellement de couches de roulement au Homborch - 174.011,31 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82;
- 25 avril 2023 - Ecoles communales - Achat de porte-manteaux - 2.025,54 € (T.V.A. comprise) - Article 722/741-51/40 - Fonds de réserve;
- 25 avril 2023 - Animations musicales dans les crèches communales d'Uccle pour un an, suivie par trois possibilités de reconductions tacites d'une durée d'une année chacune - 52.920 € (T.V.A. comprise);
- 25 avril 2023 - Informatisation des services - Achat de quatre terminaux mobiles de paiement avec imprimante de type Yoximo 4G pour les bibliothèques communales - 2.890 € (T.V.A. comprise) pour l'achat - Article 139/742-53/53 - Fonds de réserve - Dépense annuelle, estimée et indexée pour l'année 2023 et suivantes pour les frais de maintenance, de transactions et d'abonnements de 3.552 € (T.V.A. comprise) - Article 139/123-13/53;
- 2 mai 2023 - Réaménagement de l'avenue Bourgmestre Jean Herinckx - Exercice 2021 - Lot 1 - Approbation de la dépense supplémentaire de 81.988,04 € - Article 421/731-60/82;
- 2 mai 2023 - Ecole du Centre - Remplacement d'un chauffe-eau au gaz - 2.881,83 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85 - Emprunt;
- 2 mai 2023 - Informatisation des services - Renouvellement de 350 licences MS Teams (Office 365 E1 Enterprise) - 25.829,87 € (T.V.A. comprise) - Article 139/742-53/53 - Fonds de réserve;
- 16 mai 2023 - Mission d'étude pour la réalisation du plan communal de mobilité d'Uccle - Approbation avenant 3 : « prestations de traduction, réunions et accompagnement en phase d'enquête publique » - 36.179 € (T.V.A. comprise) - Article 410/747-60/95 - Fonds de réserve;
- 16 mai 2023 - Marché de service pour l'entretien, le dépannage et la télésurveillance des installations d'alarmes incendie et intrusion du 1er mai 2023 au 30 avril 2025 - Engagement mixte (budgets ordinaire et extraordinaire) de la dépense totale liée à ce marché - Divers articles du code économique 125-06/85 du service ordinaire sur 2 ans - Dépense maximale (T.V.A. comprise) de 169.400 € - Divers articles du code économique 724-60/85 du service extraordinaire 2023 - Dépense de 38.236,95 € (T.V.A. comprise) - Emprunt (articles 137/724-60/85, 424/724-60/85, 722/724-60/85, 764/724-60/85 et 84401/724-60/85) et Fonds de réserve (articles 124/724-60/85, 721/724-60/85, 734/724-60/85, 878/724-60/85, 75101/724-60/85, 76201/724-60/85, 76301/724-60/85, 76302/724-60/85 et 76701/724-60/85);
- 16 mai 2023 - Maison communale - Travaux d'aménagement pour accueillir la Justice de Paix et mise en conformité incendie - 169.400 € (T.V.A. comprise) - Article 137/724-60/85;
- 16 mai 2023 - Ecole de Messidor - Rénovation des toitures et du plafond du couloir (section maternelles) - 50.424,84 € (T.V.A. comprise) - Article 721/724-60/85;
- 16 mai 2023 - Centre Culturel et Artistique d'Uccle - Rénovation du réseau d'égouttage (bassin d'orage et citerne - partie gauche) - 89.600,50 € (T.V.A. comprise) - Article 76201/735-60/85;
- 16 mai 2023 - Mission de consultance en vue de la dispense de précompte professionnel pour le travail en équipe, et plus spécifiquement liée aux travaux immobiliers - 93.605,60 € (T.V.A. comprise) - Article 131/123-06/33;

- 16 mai 2023 - Fourniture de matériels artistiques et bricolages pour les écoles communales 2023 - 67.743 € (T.V.A. comprise) - Articles 721/124-02/40, 722/124-02/40, 75101/124-02/40 et 75102/124-02/40,
- 16 mai 2023 - Petits matériels scolaires pour les écoles communales 2023 - 103.719 € (T.V.A. comprise) - Articles 721/124-02/40, 722/124-02/40, 75101/124-02/40 et 75102/124-02/40;
- 16 mai 2023 - Matériel et équipement électrique pour les écoles communales, les crèches et services communaux 2023 - 40.000 € (T.V.A. comprise) - Articles 721/744-98/40, 722/744-98/40, 75101/744-98/40, 75102/744-98/40, 76702/744-98/70 et 84401/744-98/58.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Overheidsopdrachten.- Nieuwe gemeentewet, artikel 234, § 3.- Kennisneming van beslissingen van het Schepencollege.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236,

Neemt kennis van de volgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen :

- 25 april 2023 - Vernieuwing van het wegdek in de Homborchwijk - 174.011,31 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82;
- 25 april 2023 - Gemeentescholen - Aankoop van kapstokken - 2.025,54 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/741-51/40 - Reservefonds;
- 25 april 2023 - Muzikale animaties in de gemeentelijke kinderdagverblijven met mogelijkheid op driemaal een jaarlijks stilzwijgende verlenging - 52.920 € (B.T.W. inbegrepen);
- 25 april 2023 - Informatisering van de diensten - Aankoop van vier mobiele betaalterminals met printer type Yoximo 4G voor de gemeentelijke bibliotheken - 2.890 € (B.T.W. inbegrepen) voor de aankoop - Artikel 139/742-53/53 - Reservefonds - Jaarlijkse geraamde en geïndexeerde uitgave van 3.552 € (B.T.W. inbegrepen) voor het jaar 2023 en volgende voor de kosten van onderhoud, transacties en abonnementen - Artikel 139/123-13/53;
- 2 mei 2023 - Herinrichting van de Burgemeester Jean Herinckxlaan - Dienstjaar 2021 - Lot 1 - Goedkeuring van de bijkomende uitgave van 81.988,04 € - Artikel 421/731-60/82;
- 2 mei 2023 - School Centrum - Vervanging van een gasketel - 2.881,83 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/85 - Lening;
- 2 mei 2023 - Informatisering van de diensten - Hernieuwing van 350 MS Teams-licenties (Office 365 E1 Enterprise) - 25.829,87 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 139/742-53/53 - Reservefonds;
- 16 mei 2023 - Studieopdracht voor de realisatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan van Ukkel - Goedkeuring van amendement 3 : « vertaaldiensten, vergaderingen en ondersteuning tijdens de fase van het openbaar onderzoek » - 36.179 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 410/747-60/95 - Reservefonds;
- 16 mei 2023 - Dienstenopdracht voor het onderhoud, herstelling en telebewaking van de brand- en inbraakalarmen van 1 mei 2023 tot 30 april 2025 - Gecombineerde vastlegging van de totale uitgave van deze opdracht (gewone en buitengewone begroting) - Verschillende artikels met economische code 125-06/85 van de gewone dienst voor 2 jaar - Maximale uitgave (B.T.W. inbegrepen) van 169.400 € - Verschillende artikels met economische code 724-60/85 van de buitengewone dienst 2023 - Uitgave van 38.236,95 € (B.T.W. inbegrepen) - Lening (artikels 137/724-60/85, 424/724-60/85, 722/724-60/85, 764/724-60/85 en 84401/724-60/85) en Reservefonds (artikels 124/724-60/85, 721/724-60/85, 734/724-60/85, 878/724-60/85,

75101/724-60/85, 76201/724-60/85, 76301/724-60/85, 76302/724-60/85 en 76701/724-60/85);

- 16 mei 2023 - Gemeentehuis - Verbouwwingswerken om de het Vrederecht te kunnen onderbrengen en het gebouw in overeenstemming te brengen met de huidige brandvoorschriften - 169.400 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/724-60/85;
- 16 mei 2023 - School Messidor - Renovatie van het dak en plafond van de gang (kleuterafdeling) - 50.424,84 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 721/724-60/85;
- 16 mei 2023 - Cultureel Centrum van Ukkel - Renovatie van het afwateringsnetwerk (stormbekken en citerne - linkerkant) - 89.600,50 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 76201/735-60/85;
- 16 mei 2023 - Adviesopdracht voor de vrijstelling van de roerende voorheffing voor teamwerk, meer bepaald in verband met bouwwerken - 93.605,60 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 131/123-06/33;
- 16 mei 2023 - Levering van artistiek en knutselmateriaal voor de gemeentescholen 2023 - 67.743 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikels 721/124-02/40, 722/124-02/40, 75101/124-02/40 et 75102/124-02/40,
- 16 mei 2023 - Klein schoolmateriaal voor de gemeentescholen 2023 - 103.719 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikels 721/124-02/40, 722/124-02/40, 75101/124-02/40 et 75102/124-02/40;
- 16 mei 2023 - Elektrisch materiaal en uitrusting voor de gemeentescholen, gemeentelijke kinderdagverblijven en -diensten 2023 - 40.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikels 721/744-98/40, 722/744-98/40, 75101/744-98/40, 75102/744-98/40, 76702/744-98/70 et 84401/744-98/58.

De Raad neemt kennis.

---

## DÉPARTEMENT FINANCES - DEPARTEMENT FINANCIËN

### Taxes - Belastingen

25.05.2023/A/0017 **Prise en charge par l'administration fiscale régionale de l'établissement et du recouvrement des centimes additionnels à la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristique.**

Le Conseil,

Vu l'article 170, § 4 de la Constitution;

Vu l'article 117 de la Nouvelle loi communale;

Vu l'ordonnance du 23 décembre 2016 relative à la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristique, article 13, § 2;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 janvier 2017 établissant les modalités de certains actes prévus par l'ordonnance du 23 décembre 2016 relative à la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristique, article 4/1;

Considérant que l'administration fiscale régionale assurera l'établissement, l'enrôlement, la perception et le recouvrement des centimes additionnels à la taxe régionale sur l'hébergement touristique pour l'exercice d'imposition 2024, pour autant que la commune émette le souhait de bénéficier de ce service avant le 30 juin 2023;

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et échevins,

Décide :

**Article 1**

De charger l'administration fiscale de la Région de Bruxelles-Capitale de l'établissement, de l'enrôlement, de la perception et du recouvrement des centimes additionnels à la taxe régionale sur les établissements touristiques, pour l'exercice d'imposition 2024.

**Article 2**

De charger le Collège des Bourgmestre et Echevins de la notification de cette décision conformément à l'article 4/1 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 janvier 2017 établissant les modalités de certains actes prévus par l'ordonnance du 23 décembre 2016 relative à la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristique.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Belasting van de gewestelijke fiscale administratie met de heffing, de inkohiering, de inning en de invordering van de gemeentelijke opcentiemen op de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies.**

De Raad,

Gelet op artikel 170, § 4 van de Grondwet;

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de ordonnantie van 23 december 2016 betreffende de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies, artikel 13, § 2;

Gelet op besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van bepaalde handelingen voorzien door de ordonnantie van 23 december 2016 betreffende de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies, artikel 4/1;

Overwegende dat de gewestelijke fiscale administratie slechts zal instaan voor de heffing, de inkohiering, de inning en de invordering van de gemeentelijke opcentiemen op de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies voor aanslagjaar 2024 in zoverre de gemeente voor 30 juni 2023 de wens uit om van deze dienstverlening gebruik te maken;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

Besluit :

**Artikel 1**

De fiscale administratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te belasten met de heffing, de inkohiering, de inning en de invordering van de opcentiemen op de gewestelijke belasting op de inrichtingen van toeristisch logies voor aanslagjaar 2024.

**Artikel 2**

Het College van Burgemeester en Schepenen te belasten met de mededeling van deze beslissing aan de gewestelijke fiscale administratie overeenkomstig artikel 4/1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van bepaalde handelingen voorzien door de ordonnantie van 23 december 2016 betreffende de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*Carine Gol-Lescot quitte la séance / verlaat de zitting.*

**DÉPARTEMENT AFFAIRES SOCIALES ET ÉCONOMIQUES - DEPARTEMENT  
SOCIALE EN ECONOMISCHE ZAKEN**

**Action sociale - Sociale actie**

25.05.2023/A/0018 **Convention de partenariat entre la Commune d'Uccle et Actiris - Projet local -  
Les rencontres généreuses de l'Insertion socio-professionnelle ucquoise.**

Le Conseil,

Vu la convention de collaboration en annexe établie entre Actiris et la Commune;  
Considérant que le CPAS, l'ALE, l'antenne Actiris et la commune d'Uccle souhaitent  
collaborer dans le cadre des projets locaux et ont déposé un dossier "Rencontres  
généreuses de l'insertion socioprofessionnelle ucquoise" afin de favoriser des espaces  
d'échanges entre ces partenaires;

Considérant qu'Actiris a approuvé le dossier le 16 novembre 2022 et attribue un  
subside de 2.981,00 € à la commune pour la réalisation du projet "Rencontres  
généreuses de l'insertion socioprofessionnelle ucquoise";

Sur la proposition du collège des Bourgmestre et échevins,

Décide d'approuver la convention en annexe entre la commune d'Uccle et Actiris.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

**Partnerschapsovereenkomst tussen de Gemeente Ukkel en Actiris - Lokaal  
project - De vruchtbare ontmoetingen van de Ukkelse sociale-professionele  
integratie.**

De Raad,

Gelet op de samenwerkingsovereenkomst in bijlage tussen Actiris en de gemeente;  
Overwegende dat het OCMW, het PWA, de Actiris Antenne en de gemeente Ukkel  
wensen samen te werken in het

kader van lokale projecten en een dossier "Vruchtbare ontmoetingen" van de Ukkelse  
sociaal-professionele integratie" hebben neergelegd om de uitwisselingen tussen deze  
instellingen te bevorderen;

Overwegende dat Actiris het dossier heeft goedgekeurd op 16.11.2022 en de gemeente  
een subsidie van 2.981,00€ toekent teneinde het project "Vruchtbare  
ontmoetingen bijeenkomsten van de Ukkelse sociaal-professionele integratie" te  
realiseren;

Op voorstel van het college van Burgemeester en schepenen,

Besluit de overeenkomst tussen de gemeente Ukkel en Actiris, als bijlage, goed te  
keuren.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2023\_UCC-AC\_Convention-SYN\_Rencontres (003).pdf, 2023\_UCC-  
AC\_Overeenkomst-SYN\_Rencontres.pdf*

---

25.05.2023/A/0019 **Convention de partenariat entre la Commune d'Uccle et Actiris - Projet local -  
Women on the Move.**

Le Conseil,  
Vu la convention de collaboration en annexe entre Actiris et la Commune;  
Considérant que le CPAS, l'ALE, l'antenne Actiris et la commune d'Uccle souhaitent collaborer dans le cadre des projets locaux de la Maison de l'Emploi d'Uccle et ont déposé un dossier "Women on the Move", à savoir un programme d'activités comprenant un volet coaching, information et outillage à destination d'un groupe de maximum 15 chercheuses d'emploi;  
Considérant qu'Actiris a approuvé le dossier le 16 novembre 2022 et attribue un subside de 16.100,00 € à la commune pour la réalisation du projet "Women on the Move",  
Décide d'approuver la convention en annexe entre la commune d'Uccle et Actiris.

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Partnerschapsovereenkomst tussen de Gemeente Ukkel en Actiris - Lokaal project - Women on the Move.**

De Raad,  
Gelet op de samenwerkingsovereenkomst in bijlage tussen Actiris en de Gemeente Ukkel;  
Overwegend dat het OCMW, het PWA, de Actiris Antenne en de gemeente Ukkel wensen samen te werken in het kader van lokale projecten van het Jobhuis van Ukkel en een dossier "Women on the Move" hebben neergelegd, te weten, een activiteitenprogramma (coachen, informeren en instrumenten) ter bestemming van een groep van maximum 15 vrouwelijke werkzoekenden;  
Overwegende dat Actiris het dossier heeft goedgekeurd op 16 november 2022 en de gemeente een subsidie van 16.100,00 € toekent teneinde het project "Women on the Move" te realiseren;  
Op voorstel van het college van Burgemeester en schepenen,  
Besluit de overeenkomst tussen de gemeente Ukkel en Actiris, als bijlage, goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*  
*2023\_UCC-AC\_Convention-ECE\_Women.pdf, 2023\_UCC-AC\_Overeenkomst-ECE\_Women.pdf*

---

## **Commerce - Handel**

25.05.2023/A/0020 **Abrogation du règlement relatif à la prime d'encouragement à l'ouverture d'un commerce à Uccle - Nouveau règlement relatif aux primes d'encouragement à l'ouverture d'un commerce à Uccle.**

Le Conseil,  
Considérant que le Conseil communal a adopté, en sa séance du 28 avril 2022, le règlement relatif à la prime d'encouragement à l'ouverture d'un commerce à Uccle;  
Que conformément à l'article 4 du règlement, le Collège, en sa séance du 7 février 2023, a décidé d'ajouter le quartier Stalle sur base des chiffres de hub.brussels qui

confirmaient un taux de vacance commerciale de plus de 15 %;

Que depuis l'entrée en vigueur du règlement en date du 1er juin 2022, 14 primes ont été octroyées dans les 5 quartiers visés par le règlement;

Que la carte interactive des cellules vides sera mise à jour à partir du 1er juin 2023 sur base des données transmises par HUB et vérifiées par le service Economie/Commerce (reprises en annexe);

Qu'après avoir fait le bilan de la prime initiale, il a été décidé de modifier les conditions d'octroi afin mieux répondre à la réalité de terrain et aux enjeux de durabilité;

Que les nouvelles conditions sont les suivantes :

- Les bénéficiaires obtiendront une prime à l'ouverture d'un montant de 2.000,00 € sous forme de chèques commerces s'ils sont situés dans une cellule vide et dans les zones définies par le règlement;
- Les bénéficiaires obtiendront une prime durable de 3.000 € sous forme de chèques commerces s'ils sont situés dans les zones définies par le règlement et qu'ils répondent aux critères de commerce durable visés dans le règlement;
- Les 2 primes visées ci-dessus sont cumulables;

Que le budget communal alloué aux chèques commerces permet la réalisation de cette action;

Qu'un nouveau règlement a été rédigé en ce sens,

Décide :

- d'abroger le règlement relatif à la prime d'encouragement à l'ouverture d'un commerce à Uccle;
- d'approuver le nouveau règlement relatif aux primes d'encouragement à l'ouverture d'un commerce à Uccle avec une entrée en vigueur le 1er juin 2023.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 32 votes positifs, 3 abstentions.

*Abstentions : Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Odile Margaux.*

---

### **Intrekking van een reglement met betrekking tot de aanmoedigingspremie voor de opening van een handelszaak in Ukkel - Nieuw reglement met betrekking tot de aanmoedigingspremies voor de opening van een handelszaak in Ukkel.**

De Raad,

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 28 april 2022 het reglement met betrekking tot de aanmoedigingspremie voor de opening van een handelszaak in Ukkel heeft vastgesteld;

Overwegende dat het college overeenkomstig artikel 4 van het reglement in zitting van 7 februari 2023 heeft besloten om de wijk Stalle toe te voegen op basis van cijfers van hub.brussels die een commerciële leegstand van meer dan 15 % bevestigen;

Overwegende dat er, sinds de inwerkingtreding van het reglement op 1 juni 2022, 14 premies werden toegekend in de 5 wijken waarop het reglement betrekking heeft;

Overwegende dat de interactieve kaart van lege cellen vanaf 1 juni 2023 wordt bijgewerkt op basis van gegevens die door de HUB worden doorgegeven en gecontroleerd door de dienst Economie/Handel (vermeld in de bijlage);

Overwegende dat er, na evaluatie van de initiële premie, werd besloten de toekenningsvoorwaarden te wijzigen om beter te beantwoorden aan de realiteit op het terrein en de uitdagingen van duurzaamheid;

Overwegende dat de nieuwe voorwaarden als volgt zijn :

- De begunstigden zullen een openingspremie van € 2.000 ontvangen in de

forme van handelscheques indien zij gevestigd zijn in een lege cel en in de gebieden die in het reglement werden bepaald;

- De begunstigen zullen een duurzame premie van € 3.000 ontvangen in de vorm van handelscheques indien zij gevestigd zijn in de gebieden die in het reglement werden bepaald en als ze voldoen aan de criteria voor duurzame activiteiten die in het reglement werden bepaald;
- De 2 bovenvermelde premies kunnen worden gecumuleerd;

Overwegende dat het gemeentelijke budget toegewezen aan de handelscheques de verwezenlijking van deze actie mogelijk maakt;

Overwegende dat er in die zin een reglement werd opgesteld,

Beslist :

- het reglement met betrekking tot de aanmoedigingspremie voor de opening van een handelszaak in Ukkel in te trekken.

- het nieuwe reglement met betrekking tot de aanmoedigingspremies voor de opening van een handelszaak in Ukkel met inwerkingtreding op 1 juni 2023 goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 32 positieve stemmen, 3 onthoudingen.

*Onthoudingen : Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Odile Margaux.*

*4 annexes / 4 bijlagen*

*Reglement met betrekking tot de aanmoedigingspremie voor de opening van een handel.docx, Règlement relatif aux primes d'encouragement à l'ouverture d'un commerce à Uccle.docx, Modifications en track change - Règlement primes d'encouragement.docx, Listing vitrines vides (terrain avril mai 2023).xlsx*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

### Secrétariat central - Centraal secretariaat

25.05.2023/A/0021 **Question écrite de Mme Czekalski : les primes environnementales et énergétiques de la Commune.**

« Verdir mieux et avec moins ». Les bienfaits des toitures ou de murs végétaux sont multiples. Qu'il s'agisse de la qualité de vie, d'une meilleure isolation du bâtiment, etc, la végétalisation de l'espace public ne peut qu'être bénéfique. Puisqu'on sait que le territoire n'est pas extensible, profitons des surfaces disponibles: toits des maisons, des écoles, des entreprises, etc. Et amenons de la biodiversité là où l'espace et la disponibilité nous le permettent.

C'est pourquoi différentes communes bruxelloises dont la nôtre Uccle proposent des primes environnementales et énergétiques qui permettent de pousser certaines personnes à contribuer à des investissements durables pour leur habitation.

Monsieur le Bourgmestre, chers membres du Collège, permettez-moi de vous poser les questions suivantes :

- Des primes existent à Uccle pour les toitures végétales et les parois verticales à couverture végétale, le placement de mare naturelle, l'installation d'un



chauffe-eau solaire, l'installation ou a rénovation d'une citerne d'eau de pluie, etc. Pourriez-vous nous faire un bilan quant à ces primes ?

- • Combien de primes ont été octroyées depuis leur mise en place ?
- • Quel est le budget annuel qui y est consacré ? Et quel est le budget moyen concrètement alloué lors de l'octroi de la prime ?
- • Quels impacts peuvent-elles avoir sur un foyer ?
- Quelle communication a été faite autour de ces prime et par quels supports ? Quels ont été les éventuels retours quant à cette communication ?

### Réponse :

Le montant octroyé à ce jour est de 145.954,55 € sous la forme de 316 primes depuis 2003.

En ce qui concerne la communication au lancement des primes : il y a eu flyers, toutes-boites occasionnels, site internet.

Des communications sont faites dans le Wolvendael Magazine.

Outre le tableau récapitulatif ci-dessous, voici quelques informations.

Aucune prime pour une paroi végétale n'a été octroyée par la commune depuis sa création en 2012.

Les budgets moyens par prime sont les suivants :

- CES (chauffe-eau solaire) : 500 €
- CIEP (citerne d'eau de pluie) : 488,82 €
- MN (mare naturelle) : 119,86 €
- TV (toiture verte) : 420,15 €
- IE (infiltration des eaux de pluie) : 368,92 €

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Schriftelijke vraag van Mevr. Czekalski : de milieupremies en de energiepremies van de Gemeente.**

"Beter vergroenen met minder". De voordelen van groene daken en muren zijn talrijk. Of het nu gaat om levenskwaliteit, betere isolatie van gebouwen, enzovoort, het vergroenen van de openbare ruimte kan alleen maar gunstig zijn. Aangezien we weten dat het grondgebied niet uitbreidbaar is, laten we het beste maken van de beschikbare oppervlakken: de daken van huizen, scholen, bedrijven ... En laten we biodiversiteit brengen waar de ruimte en de beschikbaarheid het toelaten.

Daarom bieden een aantal Brusselse gemeenten, waaronder onze eigen gemeente Ukkel, milieu- en energiepremies aan om mensen aan te moedigen duurzame investeringen te doen in hun woning.

Mijnheer de Burgemeester, beste leden van het college, ik zou u graag de volgende vragen willen stellen :

- Zijn er in Ukkel premies voor groene daken en verticale muren bedekt met vegetatie, de installatie van een natuurlijke vijver, de installatie van een

zonneboiler, de installatie of renovatie van een regenwatertank ...? Kunt u ons een balans geven van deze premies ?

- Hoeveel premies zijn er toegekend sinds de invoering ervan ?
- Wat is het jaarlijkse budget ? En wat is het gemiddelde budget dat daadwerkelijk wordt toegewezen wanneer de premie wordt toegekend ?
- Welke impact kunnen ze hebben op een gezin ?
- Hoe zijn deze premies gecommuniceerd en via welke media ? Welke feedback hebben we eventueel ontvangen ?

**Antwoord :**

Het tot nu toe toegekende bedrag is € 145 954,55 euro in de vorm van 316 premies sinds 2003.

Wat betreft de communicatie over de lancering van de premies: flyers, huis-aan-huisberichten, website.

Ook is er informatie gepubliceerd in de Wolvendael.

In aanvulling op de samenvattende tabel hieronder volgt hier wat informatie.

Er zijn geen premies voor een plantenmuur toegekend door de gemeente sinds de creatie in 2012.

De gemiddelde budgetten per premie :

- ZB (zonneboiler) : € 500
- RWT (regenwatertank) : € 488,82
- NV (natuurlijke vijver) : € 119,86
- GD (groendak) : € 420,15
- RWI (regenwaterinfiltratie) : € 368,92

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*QE Primes - Uccle.docx*

---

25.05.2023/A/0022 **Question écrite de M. De Bock : le nombre de coupures et/ou de poses de limiteurs de gaz/électricité ces dernières années à Uccle par rapport à la Région bruxelloise.**

Je souhaite vous interroger sur un indice de précarité énergétique depuis le début de la législature 2018, c'est-à-dire pour les années 2018-2019-2020-2021-2022-2023 :

1. le nombre d'interventions de fermetures et/ou de poses de limiteurs par SIBELGA à Uccle par rapport à l'ensemble de la Région bruxelloise.
2. la répartition selon ces années d'interventions selon qu'il s'agit d'un contrat commercial ou résidentiel (aucune intervention ne peut se faire sur un contrat résidentiel sans passer par le juge de paix) à Uccle par rapport à l'ensemble de la Région bruxelloise.

**Réponse :**

Veillez trouver ci-dessous les éléments transmis par Sibelga à ce sujet :

Le nombre de coupures de clients résidentiels réalisées à Uccle sur la période 2018-2023 s'élève à 370 au total : sur décision de justice de paix (ce qu'on appelle CUT-OFF) et en fin de période hivernale (ce qu'on appelle End Of Contract ; pour un client résidentiel dont le contrat de fourniture est arrivé à son terme sans qu'un autre contrat de fourniture ne prenne le relais).

Ce nombre ventilé par année représente  $\pm 4$  % des coupures de clients résidentiels réalisées sur la même période dans les 19 communes.

**Code postal**

**1180**

**UCCLE**

Année coupure	Mois coupure	Cut off	Coupure après période hivernale (cut-off + EOC)	Total général
2018	4	3	24	27
	5	4		4
	6	1		1
	7	8		8
	8	2		2
	9	24	1	25
2019	4	9	45	54
	5	5	1	6
	6	9		9
	7	5		5
	8	3		3
	9	13	2	15
2021	6	9	82	91
	7	3	27	30
	8	24		24
	9	2	1	3
2022	6	8	12	20
	7		2	2
	8		3	3
	9		1	1
2023	4	4	33	37
Total général		124	234	370

S'agissant du nombre de limiteurs de puissance placés à Uccle, il s'est élevé à 3.804 sur la période 2018-2021. Compte tenu de l'ordonnance qui, en 2022, a supprimé le placement des limiteurs de puissance en RBC, depuis 2022, ce processus a été remplacé par une « info de sensibilisation » (quand un client résidentiel est mis en demeure pour défaut de paiement par son fournisseur et que celui-ci informe Sibelga de son intention d'entamer la procédure de résolution du contrat de fourniture). Par cette info, Sibelga sensibilise le client concerné sur les conséquences de la procédure de résolution et l'informe des aides disponibles (notamment l'existence de mécanismes de protection).

Ce nombre ventilé par année représente ± 5,5 % des prestations de ce type réalisées sur la même période dans les 19 communes.

POSTCODE_CD	1180
Année	Nb placement limpu
2018	1038
2019	999
2020	1025
2021	742

Le Conseil prend connaissance.

---

**Schriftelijke vraag van de h. De Bock : het aantal afsluitingen en/of plaatsingen van budgetmeters voor gas/elektriciteit tijdens de voorbije jaren te Ukkel, in vergelijking met het Brussels Gewest.**

Ik zou u een vraag willen stellen over een energiearmoede-index sinds het begin van de zittingsperiode 2018, d.w.z. voor de jaren 2018-2019-2020-2021-2022-2023 :

1. het aantal interventies van SIBELGA om af te sluiten en/of begrenzers te plaatsen in Ukkel in vergelijking met het hele Brusselse gewest;
2. de verdeling volgens deze jaren van de interventies naargelang het gaat om een commercieel of residentieel contract (geen enkele interventie kan worden uitgevoerd op een residentieel contract zonder via de vrederechter te gaan) in Ukkel in vergelijking met het hele Brusselse gewest.

**Antwoord :**

Hieronder vindt u de informatie van Sibelga hierover :

Het aantal afsluitingen van residentiële klanten uitgevoerd in Ukkel over de periode 2018-2023 bedraagt in totaal 370 : per beslissing van de vrederechter (bekend als CUT-OFF) en op het einde van de winterperiode (bekend als End Of Contract; voor een residentiële klant wiens leveringscontract is afgelopen zonder dat een ander leveringscontract het overneemt).

Dit aantal, opgesplitst per jaar, vertegenwoordigt  $\pm 4 \%$  van de afsluitingen van residentiële klanten in dezelfde periode in de 19 gemeentes.

Jaar afsluiting	Maand afsluiting	Cut off	Afsluiting na winterperiode (cut-off + EOC)	Alg. tot
2018	4	3	24	27
	5	4		4
	6	1		1
	7	8		8
	8	2		2
	9	24	1	25
2019	4	9	45	54
	5	5	1	6
	6	9		9
	7	5		5
	8	3		3
	9	13	2	15
2021	6	9	82	91
	7	3	27	30
	8	24		24
	9	2	1	3
2022	6	8	12	20
	7		2	2
	8		3	3
	9		1	1
2023	4	4	33	37
Alg. totaal		124	234	370

Het aantal in Ukkel geplaatste vermogensbegrenzers bedroeg 3804 in de periode 2018-2021. Als gevolg van de ordonnantie tot afschaffing van de plaatsing van vermogensbegrenzers in het BHG in 2022, is dit proces vervangen door een "bewustmakingsinfo" (wanneer een residentiële klant in gebreke wordt gesteld wegens wanbetaling door zijn leverancier en deze laatste Sibelga op de hoogte brengt van zijn voornemen om de procedure tot beëindiging van het leveringscontract op te starten). Met deze informatie maakt Sibelga de betrokken klant bewust van de gevolgen van de afsluitingsprocedure en informeert hem over de beschikbare bijstand (met name het bestaan van beschermingsmechanismen).

Dit aantal, opgesplitst per jaar, vertegenwoordigt ± 5,5% van de diensten van dit type in dezelfde periode in de 19 gemeentes

POSTCODE_CD	1180
Jaar	Aantal plaatsing <u>limpu</u>
2018	1038
2019	999
2020	1025
2021	742

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Question écrite de M. De Bock - coupures Sibelga.docx*

---

25.05.2023/A/0023

**Question écrite de M. Desmet : la réhabilitation des églises récemment désacralisées à Uccle.**

Voici un an, j'avais souhaité interroger le Collège afin d'être informé de l'évolution du dossier que j'ai appelé « Précieux Sang ». Plusieurs bâtiments gravitent, sur une superficie d'environ 25 ares, autour de cette église, propriété de la fabrique et construite en 1950 par l'architecte au prénom sans doute prémonitoire, Chrétien Veraart. Une dernière messe y a été célébrée en 2019.

Vous nous aviez précisé, M. Biermann, que l'église a été vendue et que principalement du logement devrait s'y développer.

D'autres bâtiments du site méritent aussi notre entière attention. Certainement, l'ex-école Notre-Dame du Wolvenberg, aussi nommée « La Pomme », créée en 1955 à l'initiative des parents qui en ont posé les premières pierres !

Après de nombreux aléas, les parents tout comme les enfants ont longtemps espéré que cet établissement réputé pour la qualité de son projet pédagogique puisse perdurer. Malheureusement, la fermeture définitive semble actée.

Pour le bâti occupé par les mouvements de jeunesse, une attente de rénovation des locaux et/ou d'une nouvelle implantation semblent attendues.

Pourriez-vous nous apporter quelques informations quant à l'évolution de ces 3 dossiers ?

Pour clôturer, pourriez-vous aussi nous informer de l'évolution du projet de réhabilitation au sein de l'église Saint-Joseph, au Homborch ?

**Réponse :**

- L'église du Précieux-Sang

A l'heure actuelle, nous n'avons connaissance d'aucune demande de permis sur le site. Aucun avant-projet n'a été présenté depuis janvier 2022 (date de la réunion de projet organisée dans le cadre du COBAT chez Urban – Direction de l'urbanisme). Un avis défavorable a été remis lors de la réunion de projet en janvier 2022. PV de la réunion ci-joint.

- L'Ecole « La pomme ».

L'école a effectivement fermé définitivement ses portes. D'après nos informations, l'AOP aurait désigné, suite à un appel à projet, un nouvel occupant, lequel conserverait une activité d'équipement d'intérêt collectif.

S'il devait y avoir un changement d'utilisation en un autre type d'équipement qu'une école, un permis d'urbanisme serait nécessaire.

- Mouvements de jeunesse

Nous ne disposons pas d'information sur le sujet, étant donné qu'il n'y a aucun projet sur l'Eglise. Il faut rappeler que lors de l'appel à projet sur l'Eglise il a été précisé que la transformation de l'Eglise devait dans la mesure du possible tenir compte des mouvements de jeunesse.

- Eglise du Parvis Chantecler

La commission de concertation a émis un avis partagé (avis favorable conditionnel d'Urban et avis défavorable de la commune) sur le projet introduit le 25/05/2022.

Le demandeur a introduit des plans modifiés à deux reprises, les derniers étant introduit le 05/04/2023.

L'accusé de réception de dossier complet a été envoyé le 19/04/2023. Cette nouvelle version du projet nécessite une demande d'avis conforme du Fonctionnaire délégué ainsi qu'un nouvel avis du SIAMU. Il s'agit d'une procédure en 90 jours. La date ultime de délivrance du permis est donc le 18/07/2023, sous réserve d'une demande de modifications des plans et document soit par le fonctionnaire délégué, soit par le Collège, ce qui pourrait suspendre le délai.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Schriftelijke vraag van de h. Desmet : nieuwe bestemmingen voor de recent ontworpen kerken te Ukkel.**

Een jaar geleden vroeg ik het college om informatie over de voortgang van wat ik het project "Kostbaar Bloed" noemde. Deze kerk, eigendom van de fabriek en in 1950 gebouwd door Chrétien Veraart, een architect wiens voornaam waarschijnlijk



premonitoir was, wordt omringd door verschillende gebouwen met een oppervlakte van ongeveer 25 are. De laatste mis werd er opgedragen in 2019.

Mijnheer Biermann, u vertelde ons dat de kerk verkocht was en dat er voornamelijk woningen zouden worden gebouwd.

Andere gebouwen op de site verdienen ook onze volle aandacht. Zeker de voormalige school Notre-Dame du Wolvenberg, ook bekend als "La Pomme", opgericht in 1955 op initiatief van de ouders die de eerste stenen legden !

Na vele ups en downs hebben zowel ouders als kinderen lang gehoopt dat deze school, bekend om de kwaliteit van haar onderwijs, zou kunnen overleven. Helaas lijkt de school voorgoed te gaan sluiten.

Wat de gebouwen van de jeugdbeweging betreft, wachten we op renovatie en/of een nieuwe locatie.

Kunt u ons informatie geven over de voortgang van deze 3 dossiers ?

Kunt u ons tot slot ook een update geven over het renovatieproject van de Sint-Jozefkerk in Homborch ?

**Antwoord :**

- Kerk Kostbaar Bloed

Momenteel zijn er geen bouwaanvragen voor de site bekend. Sinds januari 2022 (datum van de projectvergadering in het kader van het BWRO bij Urban – Directie Stedenbouw) zijn er geen voorontwerpen meer ingediend. Op de projectvergadering van januari 2022 werd een ongunstig advies gegeven. Pv van de vergadering bijgevoegd.

- School "La pomme"

De school is voorgoed gesloten. Volgens onze informatie heeft AOP na een projectoproep een nieuwe bewoner aangesteld, die het gebouw als gemeenschapsvoorziening zal blijven gebruiken.

Voor een verandering van het gebruik naar een ander type voorziening dan een school is een bouwvergunning nodig.

- Jeugdbewegingen

We hebben geen informatie over dit onderwerp, aangezien er geen plannen voor de kerk zijn. Er moet aan herinnerd worden dat tijdens de oproep voor projecten over de kerk gespecificeerd werd dat de transformatie van de kerk zoveel mogelijk rekening moest houden met jeugdbewegingen.

- Kerk Canteclaervoorplein

De overlegcommissie bracht een verdeeld advies uit (voorwaardelijk gunstig advies van Urban en ongunstig advies van de gemeente) over het ingediende project op 25/05/2022.

De aanvrager diende twee keer gewijzigde plannen in, de laatste keer op 05/04/2023.

Het ontvangstbewijs van het volledige dossier werd verstuurd op 19/04/2023. Deze nieuwe versie van het project vereist een vraag tot advies van de gedelegeerde ambtenaar en een nieuw advies van de DBDMH. Dit is een procedure van 90 dagen. De uiterste datum voor de afgifte van de vergunning is dus 18/07/2023, onder voorbehoud van een verzoek tot wijziging van plannen en documenten door de gedelegeerde ambtenaar of het college, waardoor de termijn zou kunnen worden opgeschort.

De Raad neemt kennis.

*3 annexes / 3 bijlagen*

*2022.01.19 - COQ - fiche de projet\_Eglise Du Précieux sang\_Uccle.docx, Réponse QE Desmet réhabilitation églises.pdf, 2022.01.19 - RP.PV - Eglise Du Précieux Sang.pdf*

---

25.05.2023/A/0024 **Interpellation de M. Cohen : Bibliothèques communales - Envoi du reçu par mail.**

**M. Cohen** signale que dans les bibliothèques communales, la location d'ouvrages donne lieu à la délivrance d'un reçu mentionnant chaque livre emprunté ainsi que la date limite pour le ramener.

Ce ticket est imprimé et donné quasiment à chaque lecteur.

Ce geste apparemment anodin représente non seulement un coût économique mais surtout un coût environnemental.

M. Cohen suggère d'envoyer ce reçu par mail afin d'éviter une impression. Cela se réalise déjà dans certaines enseignes, telles que par exemple les magasins « Färm ».

Le programme utilisé dans les bibliothèques communales va être modifié dans quelques mois. On pourrait en profiter pour rajouter cette fonctionnalité.

Cette amélioration permettrait aussi l'envoi du premier rappel de retard par mail et non plus par la poste.

Au début, la tâche des bibliothécaires sera un peu plus fastidieuse afin de rentrer l'adresse mail des lecteurs dans le système mais il en résultera un gain financier pour le budget communal et un gain environnemental pour la planète.

**Mme l'échevine Ledan** répond que les bibliothèques francophones attirent un public nombreux, puisque 300.000 emprunts y sont réalisés par an, tous médias confondus, ce qui place Uccle en tête des bibliothèques de la Région bruxelloise.

Les bibliothécaires disposent normalement des adresses e-mail des lecteurs, puisque celles-ci sont demandées depuis déjà très longtemps lors de l'inscription dans une bibliothèque communale.

Lors de l'emprunt d'un livre, les bibliothécaires peuvent imprimer un ticket indiquant le titre, l'auteur et la durée du prêt. Mais avant de procéder à une impression, les bibliothécaires demandent aux usagers s'ils le souhaitent, ce qui en général n'est pas le cas puisque les adresses e-mail ont été transmises au moment de l'inscription.

Le logiciel utilisé actuellement intègre les préoccupations environnementales, puisque l'impression du ticket n'a lieu qu'en cas de confirmation du lecteur. Une note est ajoutée à la fiche des lecteurs qui ne souhaitent pas avoir de ticket, de manière à ce que la question ne leur soit plus posée par la suite.

Les lecteurs sont aussi encouragés à consulter leur compte personnel sur le portail « biblio.brussels », où il est possible de suivre l'ensemble des prêts en cours dans le réseau ucclois.

L'adresse électronique étant systématiquement demandée lors de l'inscription, les

rappels sont envoyés par mail. Si aucune adresse mail n'est connue, l'envoi est effectué par courrier postal.

Mme l'échevine Ledan signale qu'un nouveau système intégré des bibliothèques est en train d'être mis en place à l'échelle régionale. La phase de test de l'importation des données est en cours et sera suivie par celle du paramétrage.

Cette mutualisation des données permettra de tenir compte, dans une certaine mesure, des spécificités de chaque commune.

Les services de l'échevinat veilleront à ce que l'impression des tickets dans ce cadre soit effectuée uniquement sur demande express.

L'adresse mail sera utilisée systématiquement pour le suivi des emprunts ainsi que pour l'envoi de newsletters communes aux bibliothèques francophones du réseau, dans le respect total du Règlement général sur la protection des données (RGPD).

Mme l'Echevine Ledan précise cependant que l'impact environnemental des e-mails est loin d'être négligeable par rapport à celui des tickets imprimés.

**M. Cohen** précise que pour 90 % des usagers de la bibliothèque du Phare, qu'il fréquente lui-même assidûment, les tickets sont imprimés.

N'ayant lui-même jamais entendu parler d'un compte qui pourrait être consulté sur un site internet, il estime qu'il faudrait en faire davantage la publicité.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Cohen : Gemeentelijke bibliotheken - Opsturen per mail van het ontvangstbewijs.**

**De h. Cohen** wijst erop dat wanneer boeken worden gehuurd bij gemeentelijke bibliotheken, er een bon wordt uitgeschreven voor elk geleend boek en de deadline voor het terugbrengen ervan.

Deze bon wordt afgedrukt en aan bijna elke lezer gegeven.

Dit schijnbaar onschuldige gebaar brengt niet alleen economische kosten met zich mee, maar ook milieukosten.

De h. Cohen stelt voor om de bon per e-mail te versturen om afdrukken te vermijden. Dit wordt al gedaan in sommige winkels zoals "Färm".

De software die in de gemeentelijke bibliotheken wordt gebruikt, wordt over een paar maanden gewijzigd. We zouden hiervan kunnen profiteren om deze functionaliteit toe te voegen.

Deze verbetering zou het ook mogelijk maken om de eerste herinnering aan achterstallige items per e-mail te versturen in plaats van per post.

In het begin zal het voor de bibliothecarissen wat omslachtiger zijn om de e-mailadressen van de lezers in het systeem in te voeren maar het resultaat zal een financiële winst voor de gemeentebegroting en een milieuwinst voor de planeet zijn.

**Schepen Ledan** antwoordt dat de Franstalige bibliotheken een groot aantal gebruikers aantrekken, met 300.000 geleende items per jaar, inclusief alle media, waarmee Ukkel bovenaan de lijst van bibliotheken in het Brussels Gewest staat.

De bibliothecarissen hebben normaal gesproken e-mailadressen van lezers omdat deze al lang worden opgevraagd wanneer men zich inschrijft bij een gemeentelijke bibliotheek.

Wanneer een boek geleend wordt, kunnen bibliothecarissen een bon afdrukken met daarop de titel, de auteur en de uitleentermijn. Voordat de bon wordt afgedrukt, vragen bibliothecarissen gebruikers echter of ze een kopie willen ontvangen, wat over het algemeen niet het geval is omdat e-mailadressen werden verstrekt bij de inschrijving.

De software die momenteel wordt gebruikt houdt rekening met het milieu, aangezien

de bon alleen wordt afgedrukt als de lezer dit bevestigt. Er wordt een nota toegevoegd aan de fiche van lezers die geen bon wensen, zodat ze de vraag later niet opnieuw gesteld krijgen.

De lezers worden ook aangemoedigd om hun persoonlijke account te raadplegen op het portaal "biblio.brussels", waar het mogelijk is om alle lopende uitleningen in het Ukkelse netwerk te volgen.

Aangezien het e-mailadres systematisch wordt gevraagd bij de inschrijving, worden herinneringen per e-mail verzonden. Als er geen e-mailadres bekend is, worden herinneringen per post verstuurd.

Schepen Ledan wijst erop dat er op gewestelijke niveau een nieuw geïntegreerd bibliotheekstelsel wordt ingevoerd. De testfase voor het importeren van gegevens is aan de gang en zal worden gevolgd door de instellingsfase.

Deze bundeling van gegevens zal het mogelijk maken om tot op zekere hoogte rekening te houden met de specifieke kenmerken van elke gemeente.

De gemeente zal ervoor zorgen dat bonnen alleen op uitdrukkelijk verzoek worden afgedrukt.

Het e-mailadres zal systematisch worden gebruikt om het uitlenen te controleren en om nieuwsbrieven te versturen die gemeenschappelijk zijn voor de Franstalige bibliotheken van het netwerk, volledig in overeenstemming met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

Schepen Ledan wijst er echter op dat de milieu-impact van e-mails verre van verwaarloosbaar is in vergelijking met die van gedrukte bonnen.

**De h. Cohen** wijst erop dat 90 % van de gebruikers van bibliotheek Le Phare, die hij zelf regelmatig bezoekt, geprinte bonnen gebruikt.

Aangezien hij nog nooit had gehoord van een account dat via een website kon worden geraadpleegd, vond hij dat er meer bekendheid aan moest worden gegeven.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation de M. Cohen - BIBLIOTHEQUES COMMUNALES.docx*

*Aleksandra Kokaj quitte la séance / verlaat de zitting.*

*Yannick Franchimont préside la séance / zit de zitting voor.*

---

25.05.2023/A/0025

### **Interpellation de M. Cools : les initiatives à prendre pour une commune plus jeune.**

**M. Cools** rappelle qu'Uccle est une des trois communes de la Région bruxelloise où la moyenne d'âge est la plus élevée. La tendance au vieillissement de la population est une constante depuis plusieurs années. Elle impose de développer des politiques de bien-être pour les seniors et d'adopter des politiques pour attirer les jeunes ménages à Uccle ou éviter que les jeunes en âge de fonder une famille en viennent à quitter la commune.

Pour que la commune soit attirante pour les jeunes ménages, il faut que le logement leur soit accessible. Or, le coût du logement est élevé à Uccle. Mobiliser les réserves foncières des pouvoirs publics pour les mettre à disposition de jeunes ménages par le biais de baux emphytéotiques de 99 ans permettrait de développer du logement moyen acquisitif accessible pour ce public. Le Collège est-il ouvert à une telle politique, qui a d'ailleurs fait l'objet d'une proposition émise par Citydev ?

L'allègement du précompte immobilier pendant quelques années pour les jeunes ménages qui s'installent à Uccle est une autre piste à explorer. Elle a été suivie

pendant plusieurs années dans la commune avant d'être supprimée. Une évaluation des résultats de cette prime a-t-elle été effectuée ? S'agit-il d'un bon instrument ? Le Collège envisage-t-il ou non de la réinstaurer ? L'obligation de charges d'urbanisme lors de grands projets pourrait constituer une troisième piste.

Plus de la moitié du parc de logement de la commune date d'avant 1945. Une partie de ce parc nécessite des rénovations. Si un jeune ménage acquiert un logement à rénover, il doit assumer, outre le coût d'acquisition, le coût de la rénovation. Dans certains cas, il peut bénéficier de primes régionales. Le Collège envisage-t-il la création de primes communales complémentaires à la rénovation pour les jeunes ménages ? Quelles démarches le Collège a-t-il effectuées pour que les habitants de la zone de rénovation urbaine de la chaussée d'Alseberg puissent bénéficier de primes régionales renforcées à la rénovation ? Ces primes sont-elles à présent effectives ?

Quoique le logement soit trop souvent un handicap, la commune dispose néanmoins d'atouts pour accueillir de jeunes ménages. La qualité de vie y est indéniable. Uccle est une commune très verte qui compte un grand nombre de commerces, d'établissements scolaires et de crèches. La vie culturelle y est très développée et les services publics sont efficaces. Il y a davantage de sécurité que dans d'autres communes bruxelloises. Les transports en commun y sont bien présents, à tout le moins dans le nord de la commune. Ces atouts devraient être valorisés dans le cadre d'un « pré-accueil » destiné aux jeunes ménages intéressés par une installation à Uccle. On pourrait s'inspirer de l'exemple de la ville de Strasbourg, qui consacre une page spéciale de son site web aux informations relatives à l'installation de nouveaux habitants, ou de celui d'autres villes françaises, dont un agent exerce la fonction de coordinateur de l'accueil des nouveaux habitants. Le « box bienvenue » remis à ces derniers pourrait être plus étoffé.

Le Collège est-il disposé à développer une telle politique ? Quelles actions projette-t-il pour attirer de jeunes ménages à Uccle et inverser la courbe du vieillissement ?

**M. De Bock** rappelle les ambitions affichées à plusieurs reprises dans la Déclaration de politique générale de la majorité quant au soutien aux jeunes familles.

Ce document stipulait que la planification urbanistique visera à développer l'accès au logement pour les jeunes familles en soutenant les projets de logements moyens familiaux.

La Déclaration de politique générale mentionnait également le soutien aux projets d'habitat groupé, à l'habitat intergénérationnel ainsi qu'à tout projet éventuel de Community Land Trust dans le cadre d'un partenariat public associatif, vu que ce type de projet permet de réduire le coût d'accès à la propriété pour un public ciblé dans le cadre d'une démarche collective.

Quel bilan le Collège tire-t-il de son action par rapport aux objectifs de la Déclaration de politique générale ?

Quel est le nombre de logements créés, que ceux-ci soient soutenus dans un cadre public, privé, associatif ?

Quels sont les résultats en termes d'évolution de la courbe du vieillissement de la population ?

**M. Hayette** rejoint les préoccupations de M. Cools sur l'accueil des jeunes.

Mais il ne suffit pas d'accueillir les jeunes. Il faut aussi les empêcher de partir, dans un contexte où de nombreuses familles ucloises quittent la région bruxelloise parce que le coût du logement y est devenu prohibitif.

M. Hayette sait bien que la marge de manœuvre de la commune est limitée en ce domaine mais il invite néanmoins le Collège à s'entendre avec la Région afin de réhabiliter certains quartiers et développer le logement social.

La politique proactive de la ville de Strasbourg à l'égard de la jeunesse s'explique par le fait qu'il s'agit de la ville la plus jeune de France, un habitant sur deux ayant moins

de 30 ans. Rien n'empêche évidemment Uccle de faire preuve du même dynamisme envers les jeunes qui désirent s'installer à Uccle.

**M. l'échevin Biermann** rappelle que la commune dispose de nombreux atouts pour la jeunesse tels que des écoles de grande qualité, des infrastructures sportives et culturelles, etc., et le Collège s'investit en permanence pour que ce patrimoine demeure accueillant.

Le site internet de la commune a été entièrement repensé dans sa structure, afin qu'il soit la vitrine de tout ce qu'Uccle est susceptible d'offrir à tous ceux qui envisagent de s'y installer, d'y travailler, d'y scolariser leurs enfants, etc.

Le nouveau bâtiment de l'administration communale a aussi été conçu dans la perspective d'un service optimal à la population, en particulier pour les nouveaux habitants.

La piste des baux emphytéotiques est envisageable mais ne pourrait être entreprise qu'en partenariat avec l'ensemble des acteurs du logement public.

Lors des discussions relatives à l'élaboration d'une convention avec l'autorité régionale dans le cadre du Plan d'urgence logement, il est apparu que la Région accorde la priorité absolue à la création de logements sociaux, eu égard au besoin de logements de ce type sur le territoire bruxellois.

Les représentants de la commune ont souligné les différences de tarif du marché immobilier ucclois par rapport à la moyenne bruxelloise et la nécessité de développer à Uccle du logement moyen afin d'y attirer de jeunes ménages.

Vu que la Région met surtout l'accent sur le logement social, les positions uccloises suscitent peu d'enthousiasme du côté régional, ce qui conduit la commune à développer sa politique via les charges d'urbanisme, dans le cadre desquelles il est possible de créer des logements conventionnés qui ne soient pas des logements sociaux.

Pour le projet des jardins de Kinsendaël, le Collège s'est prononcé pour des logements de type conventionné via une charge d'urbanisme. Dans le cadre du permis délivré par la Région pour l'ancien garage Peugeot sis au n°290 de la rue de Stalle, le Collège a également demandé que la charge d'urbanisme consiste en du logement conventionné, et cette requête a été accordée.

Le Collège n'est pas opposé à l'instauration d'une prime communale complémentaire à la rénovation, qui mérite d'être étudiée.

Vu que depuis 2022, les primes régionales ne sont plus majorées dans les zones de rénovation urbaine (ZRU), l'échelle considérée pour le calcul des primes s'étend à l'ensemble du territoire régional et ne se limite pas aux ZRU.

M. l'Echevin Biermann n'est pas en mesure de fournir toutes les données chiffrées souhaitées par M. De Bock mais précise toutefois que le service de l'Urbanisme a développé un outil statistique qui permettra de disposer de données sur le nombre de nouveaux logements créés, de terrains en pleine terre récupérés dans le cadre des permis délivrés, etc.

En matière de logement intergénérationnel, la convention présentée à la Région propose aussi le développement d'un projet pilote consistant à créer des logements de ce type dans les quartiers dotés de grandes maisons unifamiliales occupées par des couples âgés dont les enfants ont quitté le foyer familial.

Le débat sur le logement intergénérationnel s'inscrit dans la réflexion plus vaste sur la densification, dans le cadre de laquelle il apparaît que, dans la perspective d'une préservation du patrimoine, il faut diviser des maisons unifamiliales pour aménager de plus petits logements accessibles aux jeunes ménages, en veillant à ne pas trop densifier. Dans certains cas, il faudra vraisemblablement réviser certains PPAS.

**M. Cools** ne nie pas du tout la présence d'informations utiles sur le site internet communal mais la consultation de celui-ci serait facilitée s'il y avait un onglet intitulé

« Je veux m'installer à Uccle » donnant accès de manière groupée à tous les renseignements pertinents.

Il va de soi que les logements conventionnés doivent relever du logement moyen, via des conditions de revenus et des conditions d'âge (par exemple une limite d'âge fixée à 45 ans), de manière à avoir de jeunes ménages. La commune a tout à fait le droit de proposer à la Région un ratio raisonnable de logements moyens dans les projets de logement public.

Il est certes nécessaire de construire des logements sociaux mais il faut éviter qu'Uccle ne devienne une sorte de grand home pour personnes âgées parsemé d'une part de noyaux de villas pour citoyens aisés et d'autre part de quartiers sociaux. Il faut donc attirer un public jeune pour assurer la mixité sociale de la commune.

À cet égard, les logements de personnes âgées qui se libèrent parce que celles-ci décèdent ou sont placées en institution pourraient être occupés par des jeunes si on leur en donne les moyens grâce à des primes de rénovation.

**M. De Bock** estime que des efforts doivent être accomplis sur le bâti existant, que ce soit par la division ou par des aménagements visant à optimiser l'occupation fonctionnelle.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Cools : te nemen initiatieven voor een jongere gemeente.**

**De h. Cools** wijst erop dat Ukkel een van de drie gemeentes in het Brusselse gewest is met de hoogste gemiddelde leeftijd. De tendens van vergrijzing is al enkele jaren een constante. Dit vereist de ontwikkeling van een welzijnsbeleid voor senioren en de goedkeuring van beleidsmaatregelen om jonge gezinnen naar Ukkel aan te trekken of te voorkomen dat jongeren in de leeftijd om een gezin te stichten de gemeente verlaten.

Wil de gemeente aantrekkelijk zijn voor jonge gezinnen, dan moet huisvesting voor hen toegankelijk zijn. De kosten voor huisvesting zijn echter hoog in Ukkel. Door de grondreserves van de overheid te mobiliseren om ze via erfpacht voor 99 jaar ter beschikking te stellen van jonge gezinnen zouden voor deze groep betaalbare woningen met een gemiddeld inkomen kunnen worden ontwikkeld. Staat het college open voor een dergelijk beleid, dat ook het onderwerp was van een voorstel van Citydev ?

De OV een paar jaar verlagen voor jonge gezinnen die naar Ukkel verhuizen is een andere mogelijkheid die het onderzoeken waard is. Het werd enkele jaren gebruikt in de gemeente voordat het werd afgeschaft. Zijn de resultaten van deze subsidie geëvalueerd ? Is het een goede maatregel ? Overweegt het college om het opnieuw in te voeren of niet ? Een derde optie zou kunnen zijn om stedenbouwkundige lasten op te leggen voor grote projecten.

Meer dan de helft van het woningbestand van de gemeente dateert van voor 1945. Een deel ervan is aan renovatie toe. Als een jong gezin een te renoveren woning koopt, moet het naast de aankoopprijs ook de renovatiekosten dragen. In sommige gevallen kunnen ze in aanmerking komen voor gewestelijke subsidies. Overweegt het college om bijkomende gemeentelijke renovatiepremies voor jonge gezinnen in het leven te roepen ? Welke stappen heeft het college ondernomen om ervoor te zorgen dat bewoners van de stadsvernieuwingszone van de Alsebergsesteenweg kunnen genieten van verhoogde gewestelijke renovatiepremies ? Zijn deze subsidies nu doeltreffend ?

Hoewel huisvesting al te vaak een handicap is, heeft de gemeente toch een aantal troeven om jonge gezinnen aan te trekken. De levenskwaliteit is onmiskenbaar. Ukkel is een zeer groene gemeente met een groot aantal winkels, scholen en

kinderdagverblijven. Ze heeft een sterk ontwikkeld cultureel leven en efficiënte openbare diensten. Het is veiliger dan andere Brusselse gemeentes. Er is goed openbaar vervoer, althans in het noorden van de gemeente. Deze troeven zouden gepromoot moeten worden in het kader van het onthaal gericht op jonge gezinnen die zich in Ukkel willen vestigen. We zouden ons kunnen laten inspireren door het voorbeeld van de stad Straatsburg die een speciale pagina op haar website wijdt aan informatie over de vestiging van nieuwe inwoners, of dat van andere Franse steden, waar een ambtenaar optreedt als welkomstcoördinator voor nieuwe inwoners. De "welkomstbox" voor nieuwe inwoners zou kunnen worden uitgebreid.

Is het college bereid om een dergelijk beleid te ontwikkelen ? Wat denkt het te doen om jonge gezinnen naar Ukkel te lokken en de vergrijzingscurve om te buigen ?

**De h. De Bock** herinnert zich de ambities die meermaals werden geuit in de algemene beleidsverklaring van de meerderheid over de steun aan jonge gezinnen.

Daarin staat dat stedenbouw ernaar zal streven de toegang tot huisvesting voor jonge gezinnen te ontwikkelen door middelgrote gezinshuisvestingsprojecten te ondersteunen.

De algemene beleidsverklaring vermeldt ook steun voor gegroepeerde huisvestingsprojecten, intergenerationele huisvesting en elk mogelijk project van Community Land Trust als onderdeel van een publiek-privaat partnerschap, aangezien dit soort projecten het mogelijk maakt om de kosten van de toegang tot eigendom voor een specifiek publiek te verlagen in het kader van een collectieve aanpak.

Hoe beoordeelt het college zijn acties in het licht van de doelstellingen van de algemene beleidsverklaring ?

Hoeveel woningen zijn er gecreëerd, ondersteund door de publieke, private of verenigingssector ?

Wat zijn de resultaten in termen van veranderingen in de vergrijzingscurve ?

**De h. Hayette** is het eens met de bezorgdheid van de h. Cools over het aantrekken van jonge mensen.

Maar het is niet genoeg om jongeren te verwelkomen. We moeten ook voorkomen dat ze vertrekken, op een moment dat veel Ukkelse gezinnen de Brusselse regio verlaten omdat de woonkosten er onbetaalbaar zijn geworden.

De h. Hayette beseft heel goed dat de speelruimte van de gemeente op dit gebied beperkt is maar hij nodigt het college toch uit om tot een akkoord te komen met het Gewest om bepaalde wijken te herwaarderen en sociale huisvesting te ontwikkelen.

Het proactieve jeugdbeleid van de stad Straatsburg is te verklaren door het feit dat het de jongste stad van Frankrijk is, met een op de twee inwoners onder de 30 jaar. Er is natuurlijk niets dat Ukkel ervan weerhoudt om dezelfde dynamiek te tonen ten aanzien van jongeren die naar Ukkel willen verhuizen.

**Schepen Biermann** wijst erop dat de gemeente veel troeven heeft voor jongeren, zoals scholen van hoge kwaliteit, sport- en culturele voorzieningen en het college doet er voortdurend alles aan om ervoor te zorgen dat deze troeven gastvrij blijven.

De website van de gemeente werd volledig vernieuwd om alles wat Ukkel te bieden heeft onder de aandacht te brengen van iedereen die overweegt hier te gaan wonen, werken, zijn kinderen hier naar school te sturen enz..

Het nieuwe gebouw van het gemeentebestuur werd ook ontworpen met het oog op een optimale dienstverlening aan de bevolking, vooral voor nieuwe inwoners.

Erfpachtcontracten kunnen worden overwogen maar alleen in partnerschap met alle betrokkenen bij de openbare huisvesting.

Tijdens de besprekingen over het opstellen van een overeenkomst met de gewestelijke overheid in het kader van het urgentieplan voor huisvesting, werd duidelijk dat het Gewest absolute voorrang geeft aan de creatie van sociale woningen, gezien de



behoefte aan dit soort woningen in Brussel.

De vertegenwoordigers van de gemeente benadrukten de prijsverschillen op de vastgoedmarkt in Ukkel ten opzichte van het Brusselse gemiddelde en de noodzaak om in Ukkel gemiddelde woningen te ontwikkelen om jonge gezinnen aan te trekken. Gezien de focus van het Gewest op sociale huisvesting konden de standpunten van Ukkel op weinig enthousiasme rekenen van gewestelijke zijde, wat de gemeente ertoe bracht om haar beleid te ontwikkelen via stedenbouwkundige lasten, waarbij het mogelijk is om gesubsidieerde woningen te creëren die geen sociale woningen zijn.

Voor het project Jardins de Kinsendaël heeft het college gekozen voor gesubsidieerde woningen via een stedenbouwkundige last. In het kader van de door het Gewest afgeleverde vergunning voor de voormalige Peugeot-garage aan de Stallestraat 290 heeft het college ook gevraagd dat de stedenbouwkundige last zou bestaan uit gesubsidieerde woningen en dit verzoek werd ingewilligd.

Het college is niet tegen de invoering van een aanvullende gemeentelijke renovatiepremie, die het overwegen waard is.

Gezien het feit dat vanaf 2022 de gewestelijke premies niet meer zullen worden verhoogd in stadsvernieuwingsgebieden, strekt de schaal die in aanmerking wordt genomen voor de berekening van de premie zich uit tot het hele gewestelijke grondgebied en is niet beperkt tot stadsvernieuwingsgebieden.

Schepen Biermann kon niet alle door de h. De Bock gevraagde cijfers verstrekken maar zei wel dat de dienst Stedenbouw een statistische tool had ontwikkeld die gegevens zou verschaffen over het aantal nieuwe woningen dat werd gecreëerd, de hoeveelheid open terrein die werd hergebruikt in het kader van de afgegeven vergunningen enz.

Wat intergenerationele huisvesting betreft, stelt het akkoord dat aan het Gewest werd voorgelegd ook voor om een proefproject uit te werken waarbij dergelijke woningen worden gebouwd in wijken met grote eengezinswoningen die worden bewoond door bejaarde koppels waarvan de kinderen het ouderlijk huis hebben verlaten.

Het debat over intergenerationele huisvesting maakt deel uit van een ruimer debat over verdichting, waarin blijkt dat het met het oog op het behoud van ons patrimonium nodig is om eengezinswoningen op te splitsen om kleinere woningen te creëren die toegankelijk zijn voor jonge gezinnen, zonder te overdrijven. In sommige gevallen zal het waarschijnlijk nodig zijn om bepaalde BBP's te herzien.

**De h. Cools** ontkent niet dat er nuttige informatie op de gemeentelijke website staat maar het zou gemakkelijker zijn om die te raadplegen als er een tabblad "Ik wil naar Ukkel verhuizen" zou zijn dat gegroepeerd toegang geeft tot alle relevante informatie. Het spreekt voor zich dat de gesubsidieerde woningen via inkomensvoorwaarden en leeftijdsvoorwaarden (bijvoorbeeld een leeftijdsgrens van 45 jaar) binnen het bereik van de gemiddelde woningen moeten vallen, zodat er jonge gezinnen zijn. De gemeente heeft het volste recht om aan het Gewest een redelijke verhouding gemiddelde woningen voor te stellen in de projecten voor sociale huisvesting.

Het is zeker nodig om sociale woningen te bouwen maar we moeten vermijden dat Ukkel een soort groot bejaardentehuis wordt, met aan de ene kant villa's voor welgestelde burgers en aan de andere kant sociale wijken. We moeten dus een jongere bevolking aantrekken om de sociale mix van de gemeente te garanderen.

In dit verband zouden woningen van ouderen die leeg komen te staan omdat ze overlijden of in een tehuis worden geplaatst, bewoond kunnen worden door jongeren als ze daarvoor de middelen krijgen via renovatiepremies.

**De h. De Bock** is van mening dat inspanningen moeten worden geleverd om bestaande gebouwen te verbeteren door ze op te splitsen of ze aan te passen om hun functioneel gebruik te optimaliseren.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation de M. Cools pour une commune plus jeune.docx*

---

25.05.2023/A/0026 **Interpellation de M. Cohen : la réforme de la collecte des déchets.**

**M. Cohen** rappelle que, lors de la séance du Conseil du mois dernier, il était intervenu pour souligner les carences dans l'information des Ucclois sur cette réforme. Il s'attendait en effet à des problèmes, mais non d'une telle ampleur : cette réforme a accumulé les ratés tout comme les sacs-poubelles dans les rues.

M. le Bourgmestre dit souvent avec raison que la commune d'Uccle est élégante. Malheureusement, ce n'est plus une réalité depuis le 15 mai : les sacs-poubelles jonchent certaines artères, quand ils ne sont pas éventrés, avec leur contenu répandu sur la voie publique.

Les Ucclois n'ont pas été suffisamment informés, comme M. Cohen l'avait pointé. Le fascicule a été distribué beaucoup trop tard dans les boîtes aux lettres. De plus, ce fascicule, probablement réalisé par un bureau d'études ou une agence spécialisée ayant pris beaucoup d'argent public, est absolument incompréhensible.

M. Cohen pointe aussi un manque d'anticipation des problèmes. Pourquoi n'a-t-on pas mis des équipes en réserve dans les premières semaines pour aller collecter les poubelles dans les quartiers confrontés à des difficultés ?

Le Ministre Maron a prétendu qu'il n'y avait pas de gros soucis et Bruxelles-Propreté a déclaré : « Un peu de chaos, ça fait un petit côté éducatif, c'est sympa ». Comment peut-on être aussi déconnecté de la réalité du terrain !

M. Cohen est conscient d'employer des mots durs, mais ceux-ci sont justifiés face à un tel fiasco.

Mais il sait également que Mme l'échevin Gol-Lescot et ses services sont sur le pont depuis le 15 mai.

Quelles ont été les actions menées par l'administration communale pour remédier à cette situation ?

Le Collège a-t-il établi des contacts avec le cabinet du Ministre Maron et/ou l'Agence Bruxelles-Propreté ?

Qu'est-il prévu pour les prochaines semaines ?

Est-il envisageable que les Ucclois puissent déposer leurs poubelles à la déchetterie située à Forest ?

**M. Hayette** rappelle que, lors de la dernière séance du Conseil communal, les citoyens interpellaient le Collège et le parti Ecolo sur le nouveau ramassage des sacs-poubelles à Uccle. Les critiques d'une réforme antisociale étaient fondées et rejoignent ce que beaucoup de personnes pensent : cette réforme n'est pas vécue de la même façon selon que l'on habite un trois pièces/cuisine avec deux enfants ou une maison familiale spacieuse avec jardin, terrasse, pergolas, garage...

Après cette première semaine de tournée, de nombreux bourgmestres de la Région ont calculé le nombre de poubelles qui jonchaient les rues pendant plusieurs jours. M. Hayette n'a pas procédé à ce dénombrement pour Uccle, mais les poubelles laissées à l'abandon dans les rues montrent que les Ucclois n'ont visiblement pas tous compris. Le cabinet du Ministre Maron n'avait pourtant pas lésiné sur les moyens pour faire connaître les différentes mascottes, mais sans donner de détails précis pour aider les citoyens à sortir leurs poubelles le bon jour et le bon moment.

Le sens de la campagne de communication du Ministre et de Bruxelles-Propreté laisse M. Hayette dans la perplexité. Dans une forme épurée d'éducation permanente, les

gens étaient poussés à se tromper pour comprendre ce qu'ils devaient faire. Il est sûr que les documents déposés dans les boîtes aux lettres exigeaient une lecture approfondie pour connaître les heures de passage dans la rue considérée et les conditions de dépôt des poubelles blanches, bleues, vertes, orange...

On imagine le prochain stade caractérisé par des sanctions et amendes, et ce pour une réforme antisociale que peu de gens semblent vouloir, qui a été mal conçue, mal communiquée et qui entraînera beaucoup de frustration et de colère.

La commune a-t-elle été consultée sur la campagne de communication ? Que compte faire le Collège pour régler le chaos de la première tournée ?

Tout cet amateurisme incite à se demander s'il faut s'habituer à vivre avec des poubelles dans les rues comme à Paris ou contribuer à la révision de règles dont personne ne veut.

**M. Cools** partage le point de vue développé par MM. Cohen et Hayette.

Dans le cadre d'une interpellation citoyenne, des habitants ont protesté contre cette réforme en regrettant que le Collège n'ait pas tout entrepris pour éviter qu'Uccle ne figure parmi les communes-pilotes, et M. Cools le déplore également.

Mme l'Echevin Gol-Lescot a affirmé que la commune n'avait guère le choix face à une décision régionale mais semblait envisager cette réforme sous un jour favorable en considérant que le changement peut être positif.

Or, le résultat s'avère décevant : vu qu'il y a une seule collecte au lieu de deux, une masse deux fois supérieure de déchets s'amoncelle un peu partout dans la commune.

M. Cools est favorable à la constitution d'une seule zone, solution prônée par Mme l'Echevin Gol-Lescot dans un article de presse.

**M. Junqué** n'est pas du tout d'accord avec les propos qui viennent d'être tenus. Il a été notamment étonné par les propos de M. Hayette, alors qu'il s'agit d'une mesure régionale et que le parti de ce dernier est dans le gouvernement régional.

MM. Cohen et Hayette se sont contredits, l'un prétendant que la campagne était bonne et l'autre mauvaise.

**M. Cohen** nie avoir prétendu que la campagne était bonne.

**M. Junqué** précise que la campagne a été menée de façon très intensive : affichages en rue, publicités sur les réseaux sociaux et les sites web, informations à la radio, à la télévision et dans la presse locale. Un porte-à-porte est même organisé dans certains quartiers où la collecte des déchets s'avère plus compliquée.

MM. Cohen et Hayette prétendent qu'il est difficile de savoir les jours de ramassage des poubelles mais M. Junqué a lui-même fait le test sur internet et cela ne lui a pris qu'une minute.

Selon M. Junqué, il serait incongru de qualifier cette réforme d'antisociale. La réduction de la fréquence des ramassages de deux fois par semaine à une fois par semaine n'est d'application que pour les ménages qui déposent leurs poubelles dans la rue. Or, 28 % des ménages ucclois disposent dans leur immeuble de locaux « poubelles », pour lesquels la collecte des déchets a encore lieu deux fois par semaine. Selon M. Junqué, peu de ménages ucclois ne bénéficient ni d'un local « poubelles » ni d'un balcon ou d'une terrasse afin d'y entreposer quelque temps un sac orange.

Tout en admettant que la situation a parfois été difficile la semaine dernière dans certaines rues, M. Junqué estime qu'un temps d'adaptation est toujours nécessaire. La collecte des déchets s'est d'ailleurs beaucoup mieux passée cette semaine-ci.

Cette réforme s'avère aussi très avantageuse pour le respect de l'environnement ainsi que pour l'amélioration de la mobilité et de la propreté publique.

Le Ministre Maron et le gouvernement bruxellois ont incontestablement fait preuve

de courage politique dans la gestion de ce dossier.

**M. De Bock** estime qu'il faut attendre une quinzaine de jours pour déterminer comment la situation évolue. Néanmoins, le ramassage des déchets semble mieux se passer, même si la mise en route de la réforme n'a pas été optimale.

Pour M. De Bock, il faut viser en permanence à réduire l'impact de la collecte des déchets sur la mobilité, étant donné les camions-poubelles obstruent complètement les voiries lorsque les éboueurs ramassent des poubelles de part et d'autre du véhicule.

L'horaire des ramassages devrait aussi faire l'objet d'une concertation avec l'administration communale.

Il y aurait peut-être eu moins d'incohérence au départ si l'information avait été initiée très en amont.

Quoi qu'il en soit, M. De Bock relayera ces préoccupations auprès des instances régionales.

**Mme l'échevin Gol-Lescot** confirme que la décision a été prise à l'échelon régional et qu'aucun des bourgmestres des 10 communes intégrées dans le plan pilote n'avait la capacité d'émettre un refus.

Cependant, quoique l'administration communale ne soit pas en mesure d'intervenir quant au fond, le service de la Propreté travaille d'arrache-pied depuis lundi dernier pour nettoyer les rues (y compris le jeudi de l'Ascension et les samedi et dimanche).

Mme l'échevin Gol-Lescot reconnaît que la brochure utilisée pour la campagne de communication manquait de clarté.

Elle aurait aussi préféré que l'ensemble du territoire communal fût intégré dans une seule zone plutôt qu'éparpillé dans 5 zones différentes.

La situation a évolué dans un sens favorable depuis la semaine dernière mais est encore loin d'être idéale. Mais Mme l'Echevin Gol-Lescot veut demeurer positive : la seule tâche dans laquelle la commune peut s'investir, c'est de faire en sorte que ça fonctionne.

Les services de l'échevinat ont notamment imprimé et distribué à toute vitesse un toutes-boîtes destiné à la rue Vanderkindere, afin d'éviter autant que possible une situation chaotique dans le contexte de la brocante prévue le dimanche.

Il n'en demeure pas moins que la Région a diffusé des informations inexacts dans son formulaire et sur son site internet, et que ces erreurs sont corrigées petit à petit.

La Région était aussi censée fournir 300 poubelles orange à la commune d'Uccle et vient d'annoncer que 200 seraient peut-être livrées demain ou la semaine prochaine.

L'administration communale n'est pas en mesure d'intervenir pour résoudre les problèmes de circulation posés par la collecte des déchets, puisque ce ne sont pas des agents communaux qui conduisent les camions de Bruxelles-Propreté.

Il est impossible d'établir des horaires pour la sortie des poubelles qui soient susceptibles de plaire à tout le monde. L'horaire en soirée entre 18h00 et 20h00 ne convient pas aux citoyens qui achèvent leur journée de travail plus tardivement, l'horaire en matinée ne convient pas à d'autres. La commune a néanmoins insisté pour qu'il n'y ait pas de poubelles le matin sur les trottoirs de la rue du Doyenné lorsque les enfants se rendent à l'école, et ce afin de répondre à une demande des parents.

Mme l'Echevin Gol-Lescot a aussi demandé qu'un container pour poubelles blanches soit installé à la déchetterie régionale. Les conseillers communaux qui siègent au Parlement régional devraient y relayer cette requête.

**M. Cohen** remercie le personnel de l'administration communale pour son travail intensif.

Mais il estime que le Ministre Ecolo s'est montré imprévoyant dans la gestion de ce dossier, alors que gouverner, c'est prévoir. Et le Ministre démontre qu'il est déconnecté de la réalité lorsqu'il prétend sur les plateaux télévisés que tout va bien

alors que la situation est catastrophique.

L'argument selon lequel les informations diffusées sur internet pourraient pallier les carences du fascicule omet le fait que les personnes âgées ou défavorisées ont plus difficilement accès à l'outil informatique.

**M. De Bock** est tout à fait disposé à accentuer la sensibilisation sur cette problématique au sein du Parlement bruxellois, et il en est de même des autres mandataires uclois qui siègent au sein de cette assemblée, tels que Mmes Czekalski et Maison.

Toutefois, il estime qu'il faut demeurer mesuré dans l'analyse de ce dossier. Il regrette que certains membres du MR, apparemment soucieux de marquer une certaine distance par rapport à leur alliance locale, ressentent le besoin de se distinguer en tapant sur le parti Ecolo et le Ministre Alain Maron.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Cohen : hervorming van de afvalinzameling.**

**De h. Cohen** herinnert eraan dat hij tijdens de raadszitting van vorige maand tussenbeide was gekomen om te wijzen op de tekortkomingen in de informatie die aan de inwoners van Ukkel over deze hervorming werd verstrekt. Hij had inderdaad problemen verwacht maar niet op zo'n grote schaal: deze hervorming zit vol mislukkingen.

De burgemeester zegt vaak terecht dat Ukkel een elegante gemeente is. Helaas is dat sinds 15 mei niet meer het geval: sommige straten vol vuilniszakken, al dan niet opengescheurd, met hun inhoud op de openbare weg.

De Ukkelaars zijn onvoldoende geïnformeerd, zoals de h. Cohen al aangaf. De folder is veel te laat in de brievenbussen terechtgekomen. Bovendien is de folder, waarschijnlijk gemaakt door een adviesbureau of een gespecialiseerd bureau dat veel overheidsgeld heeft opgestreken, volstrekt onbegrijpelijk.

De h. Cohen wijst er ook op dat er niet op problemen is geanticipeerd. Waarom werden er in de eerste weken geen teams stand-by gezet om vuilnis op te halen in wijken met problemen ?

Minister Maron beweerde dat er geen grote problemen waren en volgens Net Brussel was een beetje chaos een leuk educatief tintje. Hoe kan men zo weinig voeling hebben met de realiteit ter plaatse!

De h. Cohen is zich ervan bewust dat hij harde woorden gebruikt maar ze zijn gerechtvaardigd in het licht van zo'n fiasco.

Hij weet ook dat schepen Gol-Lescot en haar diensten sinds 15 mei stand-by zijn.

Welke maatregelen heeft het gemeentebestuur genomen om de situatie te verhelpen ?

Heeft het college contact gehad met het kabinet van minister Maron en/of het Agentschap Net Brussel ?

Wat zijn de plannen voor de komende weken ?

Is het mogelijk dat de Ukkelaars hun afval naar het containerpark in Vorst brengen ?

**De h. Hayette** herinnert zich dat burgers tijdens de laatste vergadering van de gemeenteraad vragen stelden aan het college en Ecolo over de nieuwe ophaling van vuilniszakken in Ukkel. De kritiek over een asociale hervorming was gegrond en weerspiegelt wat veel mensen denken: deze hervorming wordt niet op dezelfde manier ervaren naargelang het woningtype waarin men woont.

Na de eerste week van de rondleiding hebben veel burgemeesters van het gewest het aantal vuilniszakken berekend dat al enkele dagen op straat stond. De h. Hayette heeft deze telling niet uitgevoerd voor Ukkel maar de vuilnisbakken die achtergelaten zijn in de straten tonen aan dat de inwoners van Ukkel het duidelijk niet allemaal begrepen

hebben. Het kabinet van minister Maron had kosten noch moeite gespaard om de verschillende mascottes bekend te maken maar zonder precieze details te geven om de burgers te helpen hun vuilnisbakken op de juiste dag en het juiste tijdstip buiten te zetten.

De h. Hayette is verbijsterd over de communicatiecampagne van de minister en Net Brussel. In een geraffineerde vorm van levenslang leren werden mensen aangespoord om fouten te maken om te begrijpen wat ze moesten doen. Natuurlijk moesten de documenten in de brievenbussen grondig worden gelezen om te weten te komen op welke tijdstippen welke straten werden bediend en wat de voorwaarden waren voor het deponeren van witte, blauwe, groene en oranje vuilniszakken ...

Het is gemakkelijk voor te stellen dat de volgende fase gekenmerkt zal worden door boetes en sancties en dit voor een asociale hervorming die maar weinig mensen lijken te willen, die slecht is bedacht, slecht is gecommuniceerd en tot veel frustratie en woede zal leiden.

Werd de gemeente geraadpleegd over de communicatiecampagne ? Wat zal het college doen aan de chaos van de eerste ronde ?

Al dit amateurisme roept de vraag op: moeten we eraan wennen om te leven met vuilniszakken in de straten zoals in Parijs, of moeten we helpen om de regels te herzien die niemand wil ?

**De h. Cools** deelt de mening van de h. Cohen en de h. Hayette.

In een burgerinterpellatie protesteren inwoners tegen deze hervorming en betreuren ze dat het college niet alles in het werk heeft gesteld om ervoor te zorgen dat Ukkel geen proefgemeente was, wat de h. Cools ook betreurt.

Schepen Gol-Lescot verklaarde dat de gemeente weinig keuze had tegenover een gewestelijke beslissing maar leek positief te staan tegenover de hervorming omdat die ook positief kon zijn.

Het resultaat is echter teleurstellend: met slechts één ophaling in plaats van twee, stapelt zich twee keer zoveel afval op in de hele gemeente.

De h. Cools was voorstander van één enkele zone, een oplossing die schepen Gol-Lescot in een persartikel had aangegeven.

**De h. Junqué** is het volstrekt oneens met wat zojuist is gezegd. Hij was met name verbaasd over de opmerkingen van de h. Hayette, hoewel dit een gewestelijke maatregel is en de partij van de h. Hayette in de gewestelijke regering zit.

De h. Cohen en de h. Hayette spraken elkaar tegen: de een beweerde dat de campagne goed was en de ander slecht.

**De h. Cohen** ontkent te hebben beweerd dat de campagne goed was.

**De h. Junqué** legt uit dat de campagne zeer intensief was gevoerd: affiches op straat, reclame op sociale netwerken en websites, informatie op de radio, op televisie en in de lokale pers. Er zijn zelfs huis-aan-huisberichten verstuurd in bepaalde wijken waar de afvalophaling moeilijker is.

De heren Cohen en Hayette beweren dat het moeilijk is om erachter te komen wanneer de vuilniszakken worden opgehaald maar de h. Junqué heeft zelf de test gedaan op internet en het kostte hem slechts een minuut.

Volgens de h. Junqué zou het onlogisch zijn om deze hervorming als asociaal te bestempelen. De verlaging van de ophaalfrequentie van twee keer per week naar één keer per week geldt alleen voor gezinnen die hun vuilniszakken op straat zetten. 28% van de Ukkels gezinnen heeft echter een vuilnislokaal in hun gebouw, waar het afval nog steeds twee keer per week wordt opgehaald. Volgens de h. Junqué hebben maar weinig Ukkelse gezinnen geen vuilnislokaal of een balkon of terras waar ze een oranje zak tijdelijk kunnen plaatsen.

Hoewel Junqué toegeeft dat de situatie vorige week in bepaalde straten soms moeilijk was, is hij van mening dat een aanpassingsperiode altijd nodig is. Deze week verliep de afvalinzameling veel vlotter.

De hervorming blijkt ook zeer gunstig te zijn voor het milieu, de mobiliteit en de openbare reinheid.

Minister Maron en de Brusselse regering hebben ongetwijfeld politieke moed getoond in het beheer van dit dossier.

**De h. De Bock** is van mening dat we twee weken moeten wachten om te zien hoe de situatie zich ontwikkelt. Toch lijkt de afvalinzameling beter te verlopen, ook al is de hervorming niet zo vlot doorgevoerd als had gekund.

Voor de h. De Bock moet het doel altijd zijn om de impact van de afvalinzameling op de mobiliteit te verminderen, aangezien de vuilniswagens de wegen volledig blokkeren wanneer vuilnis langs weerszijden wordt opgehaald.

Het ophaalschema moet ook met het gemeentebestuur worden besproken.

Misschien zou er in het begin minder inconsistentie zijn geweest als de informatie ruim van tevoren was verstrekt.

In ieder geval zal de h. De Bock deze bezorgdheden overmaken aan de gewestelijke instanties.

**Schepen Gol-Lescot** bevestigt dat de beslissing op gewestelijk niveau is genomen en dat geen van de burgemeesters van de 10 proefgemeentes de bevoegdheid heeft om te weigeren.

Maar hoewel het gemeentebestuur niet in staat is om inhoudelijk in te grijpen, werkt de dienst Reinheid sinds afgelopen maandag keihard om de straten schoon te maken (ook op Hemelvaartsdag en op zaterdag en zondag).

Schepen Gol-Lescot erkent dat de brochure die gebruikt werd voor de communicatiecampagne onduidelijk was.

Ze had ook liever gezien dat de hele gemeente in één zone was opgenomen in plaats van verspreid over 5 verschillende zones.

De situatie is verbeterd sinds vorige week, maar is nog steeds verre van ideaal. Maar schepen Gol-Lescot wil positief blijven: de enige taak waar de gemeente zich mee kan bemoeien is om de dingen te laten werken.

De dienst van de schepen heeft met name een huis-aan-huisbericht verspreid voor de Vanderkinderestraat om een chaotische situatie in het kader van de brocante van zondag zoveel mogelijk te vermijden.

Feit blijft echter dat het Gewest onjuiste informatie heeft verspreid op zijn formulier en op zijn website en dat deze fouten geleidelijk worden gecorrigeerd.

Het Gewest zou ook 300 oranje vuilnisbakken leveren aan de gemeente Ukkel en heeft net aangekondigd dat er morgen of volgende week misschien 200 worden geleverd.

Het gemeentebestuur kan niet tussenbeide komen om de verkeersproblemen veroorzaakt door de afvalophaling op te lossen omdat de vrachtwagens van Net Brussel niet bestuurd worden door gemeentepersoneel.

Het is onmogelijk om voor het buitenzetten van de vuilnisbakken tijdstippen vast te leggen die iedereen bevallen. De avonddienstregeling tussen 18 en 20 u. is niet geschikt voor mensen die later klaar zijn met werken, en de ochtenddienstregeling is niet geschikt voor anderen. De gemeente heeft er echter op aangedrongen dat er 's ochtends geen vuilniszakken op het trottoir van de Dekenijstraat mogen staan wanneer kinderen op weg zijn naar school, als antwoord op een verzoek van ouders.

Schepen Gol-Lescot heeft ook gevraagd om een container voor witte vuilniszakken te plaatsen bij het gewestelijke containerpark. De gemeenteraadsleden die in het gewestelijke parlement zetelen moeten dit verzoek doorgeven.

**De h. Cohen** bedankt het personeel van het gemeentebestuur voor hun harde werk. Hij vond echter dat de minister van Ecolo kortzichtig was geweest in zijn beheer van dit dossier, terwijl regeren juist vooruit plannen is. En de minister laat zien dat hij geen voeling heeft met de realiteit als hij op televisie beweert dat alles in orde is, terwijl de situatie rampzalig is. Het argument dat informatie op het internet de tekortkomingen van de folder zou kunnen compenseren, gaat voorbij aan het feit dat ouderen en kansarmen minder toegang hebben tot computers.

**De h. De Bock** is perfect bereid om deze kwestie onder de aandacht te brengen in het Brusselse parlement, net als de andere Ukkelse mandatarissen die in deze vergadering zetelen, zoals mevr. Czekalski en mevr. Maison. Hij is echter van mening dat we gematigd moeten blijven in onze analyse van deze kwestie. Hij betreurt het dat sommige MR-leden, die zich blijkbaar willen distantiëren van hun lokale alliantie, het nodig vinden om zich te onderscheiden door Ecolo en minister Alain Maron aan te vallen.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*REFORME DE LA COLLECTE DES DECHETS.docx*

---

25.05.2023/A/0027 **Interpellation de M. Hayette : le ramassage des poubelles.**

**M. Hayette** rappelle que, lors de la dernière séance du Conseil communal, les citoyens interpellaient le Collège et le parti Ecolo sur le nouveau ramassage des sacs-poubelles à Uccle. Les critiques d'une réforme antisociale étaient fondées et rejoignent ce que beaucoup de personnes pensent : cette réforme n'est pas vécue de la même façon selon que l'on habite un trois pièces/cuisine avec deux enfants ou une maison familiale spacieuse avec jardin, terrasse, pergolas, garage...

Après cette première semaine de tournée, de nombreux bourgmestres de la Région ont calculé le nombre de poubelles qui jonchaient les rues pendant plusieurs jours. M. Hayette n'a pas procédé à ce dénombrement pour Uccle, mais les poubelles laissées à l'abandon dans les rues montrent que les Ucclois n'ont visiblement pas tous compris. Le cabinet du Ministre Maron n'avait pourtant pas lésiné sur les moyens pour faire connaître les différentes mascottes, mais sans donner de détails précis pour aider les citoyens à sortir leurs poubelles le bon jour et le bon moment.

Le sens de la campagne de communication du Ministre et de Bruxelles-Propreté laisse M. Hayette dans la perplexité. Dans une forme épurée d'éducation permanente, les gens étaient poussés à se tromper pour comprendre ce qu'ils devaient faire. Il est sûr que les documents déposés dans les boîtes aux lettres exigeaient une lecture approfondie pour connaître les heures de passage dans la rue considérée et les conditions de dépôt des poubelles blanches, bleues, vertes, orange...

On imagine le prochain stade caractérisé par des sanctions et amendes, et ce pour une réforme antisociale que peu de gens semblent vouloir, qui a été mal conçue, mal communiquée et qui entraînera beaucoup de frustration et de colère.

La commune a-t-elle été consultée sur la campagne de communication ? Que compte faire le Collège pour régler le chaos de la première tournée ?

Tout cet amateurisme incite à se demander s'il faut s'habituer à vivre avec des poubelles dans les rues comme à Paris ou contribuer à la révision de règles dont personne ne veut.



**M. Cohen** rappelle que, lors de la séance du Conseil du mois dernier, il était intervenu pour souligner les carences dans l'information des Ucclois sur cette réforme. Il s'attendait en effet à des problèmes, mais non d'une telle ampleur : cette réforme a accumulé les ratés tout comme les sacs-poubelles dans les rues.

M. le Bourgmestre dit souvent avec raison que la commune d'Uccle est élégante. Malheureusement, ce n'est plus une réalité depuis le 15 mai : les sacs-poubelles jonchent certaines artères, quand ils ne sont pas éventrés, avec leur contenu répandu sur la voie publique.

Les Ucclois n'ont pas été suffisamment informés, comme M. Cohen l'avait pointé. Le fascicule a été distribué beaucoup trop tard dans les boîtes aux lettres. De plus, ce fascicule, probablement réalisé par un bureau d'études ou une agence spécialisée ayant pris beaucoup d'argent public, est absolument incompréhensible.

M. Cohen pointe aussi un manque d'anticipation des problèmes. Pourquoi n'a-t-on pas mis des équipes en réserve dans les premières semaines pour aller collecter les poubelles dans les quartiers confrontés à des difficultés ?

Le Ministre Maron a prétendu qu'il n'y avait pas de gros soucis et Bruxelles-Propreté a déclaré : « Un peu de chaos, ça fait un petit côté éducatif, c'est sympa ». Comment peut-on être aussi déconnecté de la réalité du terrain !

M. Cohen est conscient d'employer des mots durs, mais ceux-ci sont justifiés face à un tel fiasco.

Mais il sait également que Mme l'échevin Gol-Lescot et ses services sont sur le pont depuis le 15 mai.

Quelles ont été les actions menées par l'administration communale pour remédier à cette situation ?

Le Collège a-t-il établi des contacts avec le cabinet du Ministre Maron et/ou l'Agence Bruxelles-Propreté ?

Qu'est-il prévu pour les prochaines semaines ?

Est-il envisageable que les Ucclois puissent déposer leurs poubelles à la déchetterie située à Forest ?

**M. Cools** partage le point de vue développé par MM. Cohen et Hayette.

Dans le cadre d'une interpellation citoyenne, des habitants ont protesté contre cette réforme en regrettant que le Collège n'ait pas tout entrepris pour éviter qu'Uccle ne figure parmi les communes-pilotes, et M. Cools le déplore également.

Mme l'Echevin Gol-Lescot a affirmé que la commune n'avait guère le choix face à une décision régionale mais semblait envisager cette réforme sous un jour favorable en considérant que le changement peut être positif.

Or, le résultat s'avère décevant : vu qu'il y a une seule collecte au lieu de deux, une masse deux fois supérieure de déchets s'amoncelle un peu partout dans la commune.

M. Cools est favorable à la constitution d'une seule zone, solution prônée par Mme l'Echevin Gol-Lescot dans un article de presse.

**M. Junqué** n'est pas du tout d'accord avec les propos qui viennent d'être tenus. Il a été notamment étonné par les propos de M. Hayette, alors qu'il s'agit d'une mesure régionale et que le parti de ce dernier est dans le gouvernement régional.

MM. Cohen et Hayette se sont contredits, l'un prétendant que la campagne était bonne et l'autre mauvaise.

**M. Cohen** nie avoir prétendu que la campagne était bonne.

**M. Junqué** précise que la campagne a été menée de façon très intensive : affichages en rue, publicités sur les réseaux sociaux et les sites web, informations à la radio, à la télévision et dans la presse locale. Un porte-à-porte est même organisé dans certains quartiers où la collecte des déchets s'avère plus compliquée.

MM. Cohen et Hayette prétendent qu'il est difficile de savoir les jours de ramassage des poubelles mais M. Junqué a lui-même fait le test sur internet et cela ne lui a pris qu'une minute.

Selon M. Junqué, il serait incongru de qualifier cette réforme d'antisociale. La réduction de la fréquence des ramassages de deux fois par semaine à une fois par semaine n'est d'application que pour les ménages qui déposent leurs poubelles dans la rue. Or, 28 % des ménages uclois disposent dans leur immeuble de locaux « poubelles », pour lesquels la collecte des déchets a encore lieu deux fois par semaine. Selon M. Junqué, peu de ménages uclois ne bénéficient ni d'un local « poubelles » ni d'un balcon ou d'une terrasse afin d'y entreposer quelque temps un sac orange.

Tout en admettant que la situation a parfois été difficile la semaine dernière dans certaines rues, M. Junqué estime qu'un temps d'adaptation est toujours nécessaire. La collecte des déchets s'est d'ailleurs beaucoup mieux passée cette semaine-ci.

Cette réforme s'avère aussi très avantageuse pour le respect de l'environnement ainsi que pour l'amélioration de la mobilité et de la propreté publique.

Le Ministre Maron et le gouvernement bruxellois ont incontestablement fait preuve de courage politique dans la gestion de ce dossier.

**M. De Bock** estime qu'il faut attendre une quinzaine de jours pour déterminer comment la situation évolue. Néanmoins, le ramassage des déchets semble mieux se passer, même si la mise en route de la réforme n'a pas été optimale.

Pour M. De Bock, il faut viser en permanence à réduire l'impact de la collecte des déchets sur la mobilité, étant donné les camions-poubelles obstruent complètement les voiries lorsque les éboueurs ramassent des poubelles de part et d'autre du véhicule.

L'horaire des ramassages devrait aussi faire l'objet d'une concertation avec l'administration communale.

Il y aurait peut-être eu moins d'incohérence au départ si l'information avait été initiée très en amont.

Quoi qu'il en soit, M. De Bock relatera ces préoccupations auprès des instances régionales.

**Mme l'échevin Gol-Lescot** confirme que la décision a été prise à l'échelon régional et qu'aucun des bourgmestres des 10 communes intégrées dans le plan pilote n'avait la capacité d'émettre un refus.

Cependant, quoique l'administration communale ne soit pas en mesure d'intervenir quant au fond, le service de la Propreté travaille d'arrache-pied depuis lundi dernier pour nettoyer les rues (y compris le jeudi de l'Ascension et les samedi et dimanche).

Mme l'échevin Gol-Lescot reconnaît que la brochure utilisée pour la campagne de communication manquait de clarté.

Elle aurait aussi préféré que l'ensemble du territoire communal fût intégré dans une seule zone plutôt qu'éparpillé dans 5 zones différentes.

La situation a évolué dans un sens favorable depuis la semaine dernière mais est encore loin d'être idéale. Mais Mme l'Echevin Gol-Lescot veut demeurer positive : la seule tâche dans laquelle la commune peut s'investir, c'est de faire en sorte que ça fonctionne.

Les services de l'échevinat ont notamment imprimé et distribué à toute vitesse un toutes-boîtes destiné à la rue Vanderkindere, afin d'éviter autant que possible une situation chaotique dans le contexte de la brocante prévue le dimanche.

Il n'en demeure pas moins que la Région a diffusé des informations inexacts dans son formulaire et sur son site internet, et que ces erreurs sont corrigées petit à petit.

La Région était aussi censée fournir 300 poubelles orange à la commune d'Uccle et vient d'annoncer que 200 seraient peut-être livrées demain ou la semaine prochaine.

L'administration communale n'est pas en mesure d'intervenir pour résoudre les

problèmes de circulation posés par la collecte des déchets, puisque ce ne sont pas des agents communaux qui conduisent les camions de Bruxelles-Propreté.

Il est impossible d'établir des horaires pour la sortie des poubelles qui soient susceptibles de plaire à tout le monde. L'horaire en soirée entre 18h00 et 20h00 ne convient pas aux citoyens qui achèvent leur journée de travail plus tardivement, l'horaire en matinée ne convient pas à d'autres. La commune a néanmoins insisté pour qu'il n'y ait pas de poubelles le matin sur les trottoirs de la rue du Doyenné lorsque les enfants se rendent à l'école, et ce afin de répondre à une demande des parents.

Mme l'Echevin Gol-Lescot a aussi demandé qu'un container pour poubelles blanches soit installé à la déchetterie régionale. Les conseillers communaux qui siègent au Parlement régional devraient y relayer cette requête.

**M. Cohen** remercie le personnel de l'administration communale pour son travail intensif.

Mais il estime que le Ministre Ecolo s'est montré imprévoyant dans la gestion de ce dossier, alors que gouverner, c'est prévoir. Et le Ministre démontre qu'il est déconnecté de la réalité lorsqu'il prétend sur les plateaux télévisés que tout va bien alors que la situation est catastrophique.

L'argument selon lequel les informations diffusées sur internet pourraient pallier les carences du fascicule omet le fait que les personnes âgées ou défavorisées ont plus difficilement accès à l'outil informatique.

**M. De Bock** est tout à fait disposé à accentuer la sensibilisation sur cette problématique au sein du Parlement bruxellois, et il en est de même des autres mandataires uclois qui siègent au sein de cette assemblée, tels que Mmes Czekalski et Maison.

Toutefois, il estime qu'il faut demeurer mesuré dans l'analyse de ce dossier. Il regrette que certains membres du MR, apparemment soucieux de marquer une certaine distance par rapport à leur alliance locale, ressentent le besoin de se distinguer en tapant sur le parti Ecolo et le Ministre Alain Maron.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Hayette : de afvalophaling.**

**De h. Hayette** herinnert zich dat burgers tijdens de laatste vergadering van de gemeenteraad vragen stelden aan het college en Ecolo over de nieuwe ophaling van vuilniszakken in Ukkel. De kritiek over een asociale hervorming was gegrond en weerspiegelt wat veel mensen denken: deze hervorming wordt niet op dezelfde manier ervaren naargelang het woningtype waarin men woont.

Na de eerste week van de rondleiding hebben veel burgemeesters van het gewest het aantal vuilniszakken berekend dat al enkele dagen op straat stond. De h. Hayette heeft deze telling niet uitgevoerd voor Ukkel maar de vuilnisbakken die achtergelaten zijn in de straten tonen aan dat de inwoners van Ukkel het duidelijk niet allemaal begrepen hebben. Het kabinet van minister Maron had kosten noch moeite gespaard om de verschillende mascottes bekend te maken maar zonder precieze details te geven om de burgers te helpen hun vuilnisbakken op de juiste dag en het juiste tijdstip buiten te zetten.

De h. Hayette is verbijsterd over de communicatiecampagne van de minister en Net Brussel. In een geraffineerde vorm van levenslang leren werden mensen aangespoord om fouten te maken om te begrijpen wat ze moesten doen. Natuurlijk moesten de documenten in de brievenbussen grondig worden gelezen om te weten te komen op welke tijdstippen welke straten werden bediend en wat de voorwaarden waren voor het deponeren van witte, blauwe, groene en oranje vuilniszakken ...

Het is gemakkelijk voor te stellen dat de volgende fase gekenmerkt zal worden door boetes en sancties en dit voor een asociale hervorming die maar weinig mensen lijken te willen, die slecht is bedacht, slecht is gecommuniceerd en tot veel frustratie en woede zal leiden.

Werd de gemeente geraadpleegd over de communicatiecampagne ? Wat zal het college doen aan de chaos van de eerste ronde ?

Al dit amateurisme roept de vraag op: moeten we eraan wennen om te leven met vuilniszakken in de straten zoals in Parijs, of moeten we helpen om de regels te herzien die niemand wil ?

**De h. Cohen** herinnert eraan dat hij tijdens de raadszitting van vorige maand tussenbeide was gekomen om te wijzen op de tekortkomingen in de informatie die aan de inwoners van Ukkel over deze hervorming werd verstrekt. Hij had inderdaad problemen verwacht maar niet op zo'n grote schaal: deze hervorming zit vol mislukkingen.

De burgemeester zegt vaak terecht dat Ukkel een elegante gemeente is. Helaas is dat sinds 15 mei niet meer het geval: sommige straten vol vuilniszakken, al dan niet opengescheurd, met hun inhoud op de openbare weg.

De Ukkelaars zijn onvoldoende geïnformeerd, zoals de h. Cohen al aangaf. De folder is veel te laat in de brievenbussen terechtgekomen. Bovendien is de folder, waarschijnlijk gemaakt door een adviesbureau of een gespecialiseerd bureau dat veel overheidsgeld heeft opgestreken, volstrekt onbegrijpelijk.

De h. Cohen wijst er ook op dat er niet op problemen is geanticipeerd. Waarom werden er in de eerste weken geen teams stand-by gezet om vuilnis op te halen in wijken met problemen ?

Minister Maron beweerde dat er geen grote problemen waren en volgens Net Brussel was een beetje chaos een leuk educatief tintje. Hoe kan men zo weinig voeling hebben met de realiteit ter plaatse!

De h. Cohen is zich ervan bewust dat hij harde woorden gebruikt maar ze zijn gerechtvaardigd in het licht van zo'n fiasco.

Hij weet ook dat schepen Gol-Lescot en haar diensten sinds 15 mei stand-by zijn.

Welke maatregelen heeft het gemeentebestuur genomen om de situatie te verhelpen ?

Heeft het college contact gehad met het kabinet van minister Maron en/of het Agentschap Net Brussel ?

Wat zijn de plannen voor de komende weken ?

Is het mogelijk dat de Ukkelaars hun afval naar het containerpark in Vorst brengen ?

**De h. Cools** deelt de mening van de h. Cohen en de h. Hayette.

In een burgerinterpellatie protesteren inwoners tegen deze hervorming en betreuren ze dat het college niet alles in het werk heeft gesteld om ervoor te zorgen dat Ukkel geen proefgemeentes was, wat de h. Cools ook betreurt.

Schepen Gol-Lescot verklaarde dat de gemeente weinig keuze had tegenover een gewestelijke beslissing maar leek positief te staan tegenover de hervorming omdat die ook positief kon zijn.

Het resultaat is echter teleurstellend: met slechts één ophaling in plaats van twee, stapelt zich twee keer zoveel afval op in de hele gemeente.

De h. Cools was voorstander van één enkele zone, een oplossing die schepen Gol-Lescot in een persartikel had aangegeven.

**De h. Junqué** is het volstrekt oneens met wat zojuist is gezegd. Hij was met name verbaasd over de opmerkingen van de h. Hayette, hoewel dit een gewestelijke maatregel is en de partij van de h. Hayette in de gewestelijke regering zit.

De h. Cohen en de h. Hayette spraken elkaar tegen: de een beweerde dat de campagne goed was en de ander slecht.

**De h. Cohen** ontkent te hebben beweerd dat de campagne goed was.

**De h. Junqué** legt uit dat de campagne zeer intensief was gevoerd: affiches op straat, reclame op sociale netwerken en websites, informatie op de radio, op televisie en in de lokale pers. Er zijn zelfs huis-aan-huisberichten verstuurd in bepaalde wijken waar de afvalophaling moeilijker is.

De heren Cohen en Hayette beweren dat het moeilijk is om erachter te komen wanneer de vuilniszakken worden opgehaald maar de h. Junqué heeft zelf de test gedaan op internet en het kostte hem slechts een minuut.

Volgens de h. Junqué zou het onlogisch zijn om deze hervorming als asociaal te bestempelen. De verlaging van de ophaalfrequentie van twee keer per week naar één keer per week geldt alleen voor gezinnen die hun vuilniszakken op straat zetten. 28% van de Ukkels gezinnen heeft echter een vuilnislokaal in hun gebouw, waar het afval nog steeds twee keer per week wordt opgehaald. Volgens de h. Junqué hebben maar weinig Ukkelse gezinnen geen vuilnislokaal of een balkon of terras waar ze een oranje zak tijdelijk kunnen plaatsen.

Hoewel Junqué toegeeft dat de situatie vorige week in bepaalde straten soms moeilijk was, is hij van mening dat een aanpassingsperiode altijd nodig is. Deze week verliep de afvalinzameling veel vlotter.

De hervorming blijkt ook zeer gunstig te zijn voor het milieu, de mobiliteit en de openbare reinheid.

Minister Maron en de Brusselse regering hebben ongetwijfeld politieke moed getoond in het beheer van dit dossier.

**De h. De Bock** is van mening dat we twee weken moeten wachten om te zien hoe de situatie zich ontwikkelt. Toch lijkt de afvalinzameling beter te verlopen, ook al is de hervorming niet zo vlot doorgevoerd als had gekund.

Voor de h. De Bock moet het doel altijd zijn om de impact van de afvalinzameling op de mobiliteit te verminderen, aangezien de vuilniswagens de wegen volledig blokkeren wanneer vuilnis langs weerszijden wordt opgehaald.

Het ophaalschema moet ook met het gemeentebestuur worden besproken.

Misschien zou er in het begin minder inconsistentie zijn geweest als de informatie ruim van tevoren was verstrekt.

In ieder geval zal de h. De Bock deze bezorgdheden overmaken aan de gewestelijke instanties.

**Schepen Gol-Lescot** bevestigt dat de beslissing op gewestelijk niveau is genomen en dat geen van de burgemeesters van de 10 proefgemeentes de bevoegdheid heeft om te weigeren.

Maar hoewel het gemeentebestuur niet in staat is om inhoudelijk in te grijpen, werkt de dienst Reinheid sinds afgelopen maandag keihard om de straten schoon te maken (ook op Hemelvaartsdag en op zaterdag en zondag).

Schepen Gol-Lescot erkent dat de brochure die gebruikt werd voor de communicatiecampagne onduidelijk was.

Ze had ook liever gezien dat de hele gemeente in één zone was opgenomen in plaats van verspreid over 5 verschillende zones.

De situatie is verbeterd sinds vorige week, maar is nog steeds verre van ideaal. Maar schepen Gol-Lescot wil positief blijven: de enige taak waar de gemeente zich mee kan bemoeien is om de dingen te laten werken.

De dienst van de schepen heeft met name een huis-aan-huisbericht verspreid voor de Vanderkinderestraat om een chaotische situatie in het kader van de brocante van zondag zoveel mogelijk te vermijden.

Feit blijft echter dat het Gewest onjuiste informatie heeft verspreid op zijn formulier

en op zijn website en dat deze fouten geleidelijk worden gecorrigeerd.

Het Gewest zou ook 300 oranje vuilnisbakken leveren aan de gemeente Ukkel en heeft net aangekondigd dat er morgen of volgende week misschien 200 worden geleverd.

Het gemeentebestuur kan niet tussenbeide komen om de verkeersproblemen veroorzaakt door de afvalophaling op te lossen omdat de vrachtwagens van Net Brussel niet bestuurd worden door gemeentepersoneel.

Het is onmogelijk om voor het buitenzetten van de vuilnisbakken tijdstippen vast te leggen die iedereen bevallen. De avonddienstregeling tussen 18 en 20 u. is niet geschikt voor mensen die later klaar zijn met werken, en de ochtenddienstregeling is niet geschikt voor anderen. De gemeente heeft er echter op aangedrongen dat er 's ochtends geen vuilniszakken op het trottoir van de Dekenijstraat mogen staan wanneer kinderen op weg zijn naar school, als antwoord op een verzoek van ouders.

Schepen Gol-Lescot heeft ook gevraagd om een container voor witte vuilniszakken te plaatsen bij het gewestelijke containerpark. De gemeenteraadsleden die in het gewestelijke parlement zetelen moeten dit verzoek doorgeven.

**De h. Cohen** bedankt het personeel van het gemeentebestuur voor hun harde werk.

Hij vond echter dat de minister van Ecolo kortzichtig was geweest in zijn beheer van dit dossier, terwijl regeren juist vooruit plannen is. En de minister laat zien dat hij geen voeling heeft met de realiteit als hij op televisie beweert dat alles in orde is, terwijl de situatie rampzalig is.

Het argument dat informatie op het internet de tekortkomingen van de folder zou kunnen compenseren, gaat voorbij aan het feit dat ouderen en kansarmen minder toegang hebben tot computers.

**De h. De Bock** is perfect bereid om deze kwestie onder de aandacht te brengen in het Brusselse parlement, net als de andere Ukkelse mandatarissen die in deze vergadering zetelen, zoals mevr. Czekalski en mevr. Maison.

Hij is echter van mening dat we gematigd moeten blijven in onze analyse van deze kwestie. Hij betreurt het dat sommige MR-leden, die zich blijkbaar willen distantiëren van hun lokale alliantie, het nodig vinden om zich te onderscheiden door Ecolo en minister Alain Maron aan te vallen.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Quand doit-on sortir les sacs-poubelles.docx*

*Aleksandra Kokaj entre en séance / treedt in zitting.*

*Aleksandra Kokaj préside la séance / zit de zitting voor.*

---

25.05.2023/A/0028

**Interpellation de M. Hayette : le Plan communal de mobilité.**

**M. Hayette** rappelle que le dernier plan communal de mobilité date de 2006. A l'époque, la majorité politique à Uccle était différente, et les citoyens n'avaient pas encore exprimé des exigences en matière de changement climatique, de pandémie ou de crise financière et sociale. Lors de la dernière campagne électorale, tous les partis avaient placé la mobilité au centre de leurs préoccupations. Et les socialistes ne pouvaient pas parler de mobilité sans insister sur sa dimension sociale et économique.

A un peu plus d'un an des prochaines échéances électorales, la majorité communale (Ecolo – MR – Les Engagés) vient de lancer la communication pour un nouveau plan communal de mobilité. Certains partis doivent en effet redorer leur blason et se refaire

une santé électorale après les échecs du nucléaire et du plan Good Move, sans parler du plan climat, dont on attend toujours les premières lignes.

La méthode du Collège est souvent la même. On nous l'avait proposée pour ce qui devait être le plan climat, on nous la sert à nouveau pour la mobilité. Dans un premier temps, on confie, pour des milliers d'euros, la phase d'étude à un bureau spécialisé qui, dans un second temps, formule des principes et des propositions en concertation avec le cabinet de l'échevin. Sans grande surprise, les propositions formulées ont clairement un parfum écologique, ce qui n'est pas anormal quand on connaît leurs auteurs, mais l'engagement idéologique doit s'arrêter pour promouvoir un débat indépendant dans l'intérêt de tous les citoyens. Les conseillers communaux ont été informés de la publication du plan communal de mobilité dès le 26 mai et du lancement de l'enquête publique jusqu'au 31 juillet prochain. Puis il appartiendra au Collège de tenir compte ou non des remarques qui auront été faites afin de formuler des propositions définitives, qui seront soumises au Conseil communal fin septembre. Pourquoi le Collège a-t-il choisi la période de juillet, traditionnellement considérée comme une période de congé, pour réaliser son enquête publique ? Craindrait-il de ne pas parvenir à convaincre ?

La mise en œuvre devrait être effectuée progressivement mais les premiers éléments incitent à faire preuve de vigilance. Le groupe socialiste sera pour sa part attentif à la situation des commerçants d'Uccle, en particulier ceux de la zone d'Uccle-Centre qui ont été soumis à rude épreuve avec les travaux de la chaussée d'Alseberg et la crise du covid. La problématique du stationnement est centrale pour de nombreux commerçants. Le manque de places et les prix prohibitifs ont eu raison des plus volontaires, qui ont préféré désertier un Uccle-Centre moribond. Etablir un plan communal de mobilité n'aurait aucun sens.

D'après les informations disponibles, deux mailles seraient travaillées : une maille Churchill et une maille Uccle-Centre. Et le nombre de voiries qui passeraient de 50 km/h à 30 km/h est censé augmenter. Mais si toutes les voiries passent à 30 km/h, il ne sera plus possible de maintenir les axes structurants nécessaires à la fluidité du trafic.

Il n'est pas absurde de modifier des sens de circulation et d'ajouter des sens uniques dans les secteurs qui en sont dépourvus comme la rue Edith Cavell mais il faut être attentif aux conséquences des choix opérés. Pourquoi le document ne mentionne-t-il pas la gestion des chantiers, dont les incidents de la chaussée de Drogenbos attestent l'importance ? Eu égard au fait que le plan présenté comporte peu de données chiffrées, le Collège peut-il budgéter toutes les actions envisagées et transmettre le montant de l'enveloppe globale, en ce compris les frais d'étude ?

L'amélioration de la vie des quartiers passe par une meilleure politique de mobilité mais cette dernière ne doit pas être idéologique. M. Hayette espère que le Collège respectera ce principe de neutralité jusqu'à la fin du processus.

**M. Cools** n'émet aucune objection à ce qu'une réunion de présentation soit organisée avant le début de l'enquête publique. Mais il déplore que les différents documents n'aient pas été disponibles sur le site internet avant cette réunion. Comment poser des questions sur un plan sans prendre connaissance de ses documents constitutifs ?

De plus, à plusieurs reprises, on a dit avec insistance que cette réunion avait pour but de poser des questions et non d'émettre une opinion dans la perspective d'un premier échange ou du lancement d'un débat.

Selon M. Cools, il eût été souhaitable d'organiser plusieurs réunions par quartier avant la finalisation du document, de manière à déjà permettre, le cas échéant, une première révision du texte.

M. Hayette a eu raison de regretter que la moitié de la période prévue pour l'enquête publique se déroule durant les congés scolaires. Il eût mieux valu patienter jusqu'en septembre ou octobre.

Quoique M. le Bourgmestre ait prétendu dans son exposé que ce plan n'est pas assimilable, à tout le moins intégralement, au plan Good Move, il s'avère qu'au lieu de blocs de béton obstruant les rues, il y aura des sens uniques en sens contraire, ce qui revient un peu au même.

Ainsi, la rue Xavier De Bue sera mise en sens unique sur le tronçon allant de la chaussée d'Alseberg au Parvis saint-Pierre, alors que la rue Joseph Bens est mise dans le sens unique opposé au sens unique actuel, ce qui signifie qu'on ne pourra plus passer de la rue du Doyenné vers la rue Joseph Bens. En outre, l'avenue des Sept-Bonniers est également mise en sens unique.

C'est donc bien la philosophie du Plan Good Move qui est mise en œuvre, et il en est de même pour l'autre maille, avec la mise en place d'un sens unique rue Edith Cavell à hauteur de l'école Notre-Dame des Champs.

Alors que le Collège s'est prononcé, avec l'approbation de sa majorité au Conseil communal, sur la répartition des artères censées demeurer à 50 km/h, la proposition en matière de limitation de vitesse consiste à mettre à 30 km/h toutes les voiries communales qui restent encore à 50 km/h.

De nombreux éléments de ce plan sont donc de nature à justifier un débat.

M. l'échevin Wyngaard et M. le Bourgmestre ayant bien précisé que ce plan pourrait être revu en fonction des remarques émises lors de l'enquête publique, on verra bien comment la discussion évoluera lors du véritable débat sur le plan communal de mobilité.

Cependant, M. Cools constate qu'aux niveaux fédéral et régional, le MR fulmine contre le plan Good Move alors qu'au niveau local, il met en œuvre sa philosophie sous-jacente, totalement déséquilibrée même s'il y a quelques éléments positifs à retenir.

M. Cools regrette aussi que les conseillers communaux n'aient pas été réellement associés au processus d'élaboration. Le plan a été conçu délibérément pour être l'émanation de la seule majorité.

**M. De Bock** estime qu'il n'y a pas lieu d'incriminer la Région vu que le sujet débattu concerne surtout Uccle et est l'œuvre de la majorité MR-Ecolo-Engagés.

S'il avait été Echevin de la Mobilité, M. De Bock aurait prévu 4 mois d'enquête publique de mai à septembre, avant le débat au mois d'octobre, de manière à garantir une réelle consultation de l'ensemble de la population.

Il est assez frustrant de constater que les conseillers communaux n'ont pas eu accès à la primeur des informations alors que toute une série d'autres personnes disposaient de l'ensemble des propositions avant leur publication.

Le Ministre Van den Brandt a répondu à M. De Bock au Parlement bruxellois que l'adoption de la limitation de vitesse à 30 km/h pour l'avenue Winston Churchill a été décidée après une consultation de la commune, ce que la commune dément par ailleurs. Il serait opportun de faire le point à ce sujet.

Il conviendrait en réalité de faire preuve d'une totale transparence en cette matière, notamment pour déterminer d'où vient la décision de mettre en sens unique la rue Edith Cavell.

En dépit de l'organisation d'ateliers participatifs, il n'y a pas d'études prouvant que la gestion de la mobilité évolue dans le sens d'une plus grande cohérence.

Selon M. De Bock, la participation devrait surtout intervenir lors de l'application des mesures, et il n'en est rien.

M. De Bock souhaiterait donc obtenir de M. échevin Wyngaard des explications sur l'élaboration de ce plan. La Région et les acteurs locaux ont-ils été consultés ? Si c'est le cas, selon quelles modalités ? Comment les modifications sont-elles introduites dans ce plan de mobilité locale ?

**M. Cohen** est étonné d'entendre que les conseillers communaux n'auraient pas été



bien informés.

Il y a eu voici deux ans une première réunion avec des représentants du bureau d'études, au cours de laquelle tous les conseillers qui s'étaient donné la peine d'être présents ont pu entendre des explications sur la première version du projet.

La présentation effectuée il y a deux semaines a exposé une nouvelle mouture très nettement éloignée du projet initial.

Selon M. Cohen, le plan communal est réfléchi et sensé et ne témoigne en aucune manière d'une soumission complaisante au plan Good Move.

M. Cohen émet néanmoins une certaine réserve à l'égard de la proposition visant à imposer une limitation de vitesse à 30 km/h sur l'avenue Messidor.

**Mme Czekalski** remercie M. l'échevin Wyngaard et le représentant du bureau d'études pour leur disponibilité au cours de la présentation effectuée il y a deux semaines. Plus de trois heures ont été consacrées à l'analyse exhaustive de tous les modes de déplacement sur le territoire communal.

Mme Czekalski remarque que le groupe DéFi n'a pas participé à cette réunion. Si M. De Bock avait été présent, il saurait que la multi-modalité est mise à l'honneur dans le plan et que les associations, notamment les associations de commerçants, ont été étroitement associées à son élaboration.

**M. De Bock** proteste contre les insinuations de Mme Czekalski.

**M. Godefroid** ne comprend pas pourquoi certains en viennent à critiquer un plan qui n'est pas encore soumis.

Puisque le processus se situe actuellement au stade de l'enquête publique, les seules critiques susceptibles d'être émises concernent la manière dont cette enquête publique est organisée.

Selon M. Godefroid, cette enquête est menée conformément aux règles en vigueur.

M. Godefroid déplore que les positions défendues par le Parti Socialiste en matière de mobilité ne sont guère progressistes.

**M. l'échevin Wyngaard** réplique à M. Hayette, suite aux critiques de ce dernier à l'égard des méthodes du Collège et notamment des échevins Ecolo, que l'attitude du Parti Socialiste est contradictoire, dans la mesure où il critique à l'échelon local des mesures qu'il soutient à l'échelon régional.

Ce nouveau plan constitue un engagement fort, dont les objectifs correspondent aux propositions émises par tous les partis politiques en période électorale.

Le processus étant particulièrement lourd et complexe, M. l'Echevin Wyngaard salue l'investissement du bureau d'études et des bureaux de traduction, qui ont travaillé d'arrache-pied ces derniers jours afin de mettre en ligne des centaines de pages cette nuit.

Le rapport d'incidence environnemental est aussi le fruit des analyses d'un bureau externe.

Les trois phases successives du processus sont consacrées respectivement au diagnostic, aux objectifs et au plan d'action.

Le Collège a hésité quant à la formule à adopter pour le calendrier des réunions. Si la réunion avait eu lieu après quelques semaines d'enquête publique, une fois les documents disponibles, peut-être lui aurait-on reproché de l'organiser trop tardivement. Le Collège a donc jugé préférable de prévoir la réunion avant, même si tous les documents n'étaient pas disponibles, de manière à aiguiller toutes les personnes intéressées et à permettre à tous les citoyens de poser leurs questions.

Environ 70 personnes ont participé à la réunion publique, qui sera suivie par deux autres réunions qui seront consacrées respectivement aux problématiques particulières des quartiers Churchill et Uccle-Centre.

Le bureau d'études a fourni un travail intense pour intégrer les suggestions qui seront émises dans le cadre de l'enquête publique, car les citoyens disposent d'une expertise de fait en raison de leur connaissance du quartier.

La période choisie pour l'enquête s'étend du 26 mai à la fin juillet et comprend donc 6 semaines en dehors des congés scolaires francophones. Mais il faut prendre conscience du fait qu'aucune période n'est idéale à 100 %.

Le Collège est très attentif à la situation des commerçants. Le projet de parking dans le secteur Doyenné/Saint-Pierre a été développé afin d'offrir une solution aux automobilistes dans la perspective d'une dynamisation de l'activité commerciale.

Les transports en commun n'ont pas été négligés et il en est de même du stationnement pour les vélos, qui a été largement développé à Uccle-Centre. M. l'Echevin Wyngaard signale toutefois que les clients des commerces d'Uccle-Centre s'y rendent majoritairement à pied.

M. l'échevin Wyngaard s'étonne aussi des réticences de M. Cools à l'égard des propositions d'inversion de sens unique mentionnées dans le plan communal de mobilité, dans la mesure où la version de 2006 de ce plan, portée par M. Cools lui-même lorsqu'il exerçait la fonction d'échevin, proposait, entre autres, de couper littéralement la rue de la Fauvette en y aménageant deux culs-de-sac. D'aucuns en viendraient même à penser que ce plan-ci est moins ambitieux que celui de M. Cools en 2006. En réalité, il n'y a rien d'incongru à considérer que, dans certaines situations, la circulation pourrait être améliorée par l'inversion d'un sens unique.

Le Collège a organisé une réunion destinée spécifiquement aux conseillers communaux et une seconde réunion de ce type aura lieu avant le lancement de l'enquête publique. Il est donc faux de prétendre que les conseillers communaux n'auraient pas été suffisamment entendus.

Le plan mentionne des données chiffrées significatives, notamment dans le document relatif à la phase 3.

De plus, des données chiffrées relatives aux projets du plan communal de mobilité seront référencées dans le plan triennal.

Pour le reste, il appartiendra aux majorités qui se succéderont au cours des prochaines années de se prononcer lors des débats budgétaires.

Le Collège déplore les fuites dans les réseaux sociaux, et ce d'autant plus que les informations relayées sur ces supports s'avèrent souvent fausses.

**M. Cools** réfute l'affirmation selon laquelle le Conseil communal est associé.

Lors de la réunion de présentation effectuée il y a deux ans, le groupe de M. Cools a émis des remarques sur la division en 8 mailles, sur la constitution d'un énorme maille d'une superficie presque équivalente à la moitié du territoire communal, etc. Le Collège n'en a pas tenu compte, même lorsqu'il s'agissait de points sur lesquels les conseillers de la majorité avaient marqué leur accord.

M. Cools maintient fermement sa position : le Collège applique la philosophie de Good Move, quoiqu'il prétende le contraire.

M. Cools ne conteste pas l'intérêt à inverser les sens uniques dans certaines situations, mais pour ce qui concerne Uccle-Centre, le bureau d'études a affirmé très clairement que la mesure vise à renvoyer le trafic sur la chaussée d'Alseberg, déjà très encombrée.

Et l'établissement d'un sens unique contraire dans les rues Joseph Bens et du Doyenné revêt une signification particulière lorsqu'on y associe les scénarios de sens unique sur la rue Xavier De Bue.

Lors de la réunion destinée aux conseillers communaux, M. Cools avait demandé si la création de quelques places de stationnement était envisagée sur la place de Saint-Job eu égard à l'intention d'aménager un parking à l'étage supérieur, et on lui a répondu qu'il n'en était rien.

Si les remarques de l'enquête publique ne sont pas prises en compte par le Collège, le

groupe Uccle en avant déposera, le cas échéant, des amendements en septembre.

**M. De Bock** tient à répondre à l'attaque de Mme Czekalski sur son absence.

Vu que cette année-ci, la période des vacances de Pâques s'étendait du 1<sup>er</sup> au 14 mai, on peut comprendre qu'il ne soit pas toujours possible de modifier son agenda lorsqu'on est avisé du déplacement de la réunion du 15 au 16 mai moins de 6 jours avant.

Toutefois, si M. De Bock avait été échevin dans cette majorité, jamais il n'aurait prévu une réunion d'information pour les conseillers communaux sans fournir à ces derniers une documentation élémentaire leur permettant de percevoir la philosophie générale, à l'instar des documents « powerpoint » projetés au Parlement bruxellois.

Une pseudo-présentation d'un document pour donner l'apparence d'une consultation ne correspond pas à la vision de M. De Bock quant à la participation et l'information des conseillers communaux.

M. l'échevin Wyngaard a beau prétendre que des modifications sont encore possibles, ce projet de la majorité MR-Ecolo-Engagés est tel que, faute de remarques ou à tout le moins de remarques suffisantes, il sera imposé à la population.

M. De Bock est attentif au report de circulation induit par la mise en sens unique de la rue Edith Cavell. Il remarque que le document se concentre surtout sur les quartiers Churchill et Uccle-Centre en omettant la fermeture du bois de la Cambre, comme si les quartiers cités étaient les seuls où se posent des problèmes de mobilité.

La mise en sens unique de la rue Roberts-Jones, effectuée il y a quelques années, pouvait se justifier en raison de la présence de l'école Notre-Dame des Champs, mais on n'a pas suffisamment réfléchi au report du trafic sur les autres rues, que cette mesure allait entraîner étant donné que la circulation allait nécessairement être orientée vers l'avenue de la Floride. Il n'y a donc rien d'étonnant à ce que les citoyens soient furieux, non seulement les riverains mais aussi tous les usagers contraints de faire des détours.

Or, vu que la circulation sur la rue Edith Cavell, certes guère facile, n'est pas infernale, il y a lieu de s'interroger sur la pertinence d'un sens unique.

**M. Hayette** estime que dans un tel projet, il faut éviter le clivage entre majorité et opposition et intégrer les remarques des citoyens dans des propositions claires et précises.

**M. Godefroid** estime inappropriées les plaintes de M. De Bock quant à l'absence de documents pour le débat de ce soir, puisque le plan communal de mobilité n'est pas vraiment à l'ordre du jour. Ce n'est qu'après l'enquête publique au cours de laquelle chacun pourra donner son avis que le Conseil communal aura à se prononcer sur le plan.

Le seul sujet dont on peut débattre aujourd'hui, c'est l'organisation de l'enquête publique, et de ce point de vue, M. Godefroid ne peut que féliciter les services communaux et le bureau d'études, qui sont parvenus à finaliser des documents importants dans un délai très court.

**Mme Czekalski** réplique à M. De Bock que le plan communal de mobilité n'a pas négligé le Bois de la Cambre.

**M. De Bock** lui demande comment elle le sait.

**Mme Czekalski** lui répond qu'elle le sait parce qu'elle assisté à toutes les séances car lorsqu'il y a une période de vacances scolaires, il est toujours possible de s'organiser. Vu que l'on a affaire à un processus évolutif, Mme Czekalski estime qu'il faut laisser l'enquête publique se dérouler et reprendre la discussion à la rentrée.

**M. l'échevin Wyngaard** rappelle que le plan communal de mobilité porté par M. Cools a été, de fait, pionnier dans l'application des mesures de Good Move.

L'hostilité de M. Cools face à une éventuelle convergence du plan actuel avec Good Move n'en est que plus étonnante.

M. l'échevin Wyngaard rappelle aussi que les 8 mailles ont été fixées à l'échelon régional par la majorité qui a approuvé le plan Good Move et qui réunissait le parti Socialiste, Ecolo, DéFi, l'Open VLD, Groen et Vooruit.

Ces éléments devraient inciter l'opposition à faire preuve d'un peu plus de modération.

Le procès intenté à la réunion d'information organisée il y a quelques jours est injuste : cette réunion a été fixée juste après les vacances de Pâques de manière à permettre à un maximum de gens d'y participer, le bureau d'études a travaillé avec acharnement pour que la présentation puisse avoir lieu bien avant l'enquête publique et le document powerpoint de présentation comportait de 80 à 90 slides exposant des informations très détaillées. Le Collège a donc fait preuve du plus grand respect à l'égard des élus tant de l'opposition que de la majorité.

Il est faux de prétendre que les dispositions relatives aux rues Joseph Bens et du Doyenné visent à reporter le trafic sur la chaussée d'Alsemberg. Le changement de sens unique a pour objectif de sécuriser le secteur pour les enfants fréquentant les écoles et l'académie.

Le document relatif à la phase 3 ne donne pas de précisions sur le parking de la place de Saint-Job, qui a été évoqué.

M. l'échevin Wyngaard confirme cependant que le Collège a bien l'intention d'aménager un étage supplémentaire de parking le long du chemin de fer afin de compenser les pertes de places de stationnement sur la place de Saint-Job.

Le nombre de pertes de places de parking sur la place de Saint-Job et le scénario qui sera finalement retenu ne sont pas encore indiqués car le processus participatif (associant de nombreux citoyens puisque de 100 à 150 personnes ont participé à la dernière réunion publique) est encore en cours.

M. l'échevin Wyngaard remarque à cet égard que la participation citoyenne fonctionne bien à Uccle.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Hayette : het gemeentelijk mobiliteitsplan.**

**De h. Hayette** herinnert zich dat het laatste gemeentelijke mobiliteitsplan dateert uit 2006. Toen was de politieke meerderheid in Ukkel anders en hadden de burgers hun eisen nog niet geuit op het gebied van klimaatverandering, pandemieën of de financiële en sociale crisis. Tijdens de laatste verkiezingscampagne hadden alle partijen mobiliteit centraal gesteld. En de socialisten konden niet over mobiliteit praten zonder de sociale en economische dimensies ervan te benadrukken.

Met nog iets meer dan een jaar te gaan voor de volgende verkiezingen is de gemeentelijke meerderheid (Ecolo - MR - Les Engagés) net begonnen met de communicatiecampagne voor een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan. Bepaalde partijen moeten hun imago herstellen en hun electorale gezondheid herwinnen na de mislukkingen van de nucleaire plannen en Good Move, om nog maar te zwijgen van het klimaatplan, waarvan de eerste lijnen nog steeds op zich laten wachten.

De methode van het college is vaak dezelfde. Het werd ons voorgesteld voor wat het klimaatplan moest worden, en nu wordt het opnieuw gebruikt voor mobiliteit. Eerst wordt de studiefase tegen duizenden euro's toevertrouwd aan een gespecialiseerd adviesbureau, dat vervolgens in overleg met het kabinet van de schepen uitgangspunten en voorstellen formuleert. Het zal niemand verbazen dat de ingediende

voorstellen duidelijk een ecologische inslag hebben, wat niet abnormaal is als je de auteurs ervan kent, maar de ideologische betrokkenheid moet ophouden om een onafhankelijk debat te bevorderen in het belang van alle burgers. De gemeenteraadsleden werden op 26 mei op de hoogte gebracht van de publicatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan en de lancering van het openbaar onderzoek tot 31 juli. Daarna zal het aan het college zijn om te beslissen of er al dan niet rekening wordt gehouden met de gemaakte opmerkingen om de definitieve voorstellen te formuleren, die eind september aan de gemeenteraad zullen worden voorgelegd.

Waarom heeft het college de maand juli, die traditioneel als vakantieperiode wordt beschouwd, gekozen om zijn openbaar onderzoek uit te voeren? Is hij bang dat hij de mensen niet zal kunnen overtuigen ?

De invoering moet geleidelijk gebeuren, maar de eerste aanwijzingen wijzen erop dat waakzaamheid geboden is. De socialistische fractie zal van haar kant de situatie van de handelaars in Ukkel nauwlettend in het oog houden, vooral die in de wijk Ukkel-Centrum, die zwaar op de proef worden gesteld door de werken aan de Alsebergsesteenweg en de covidcrisis. Parkeren is een belangrijk probleem voor veel handelaars. Het gebrek aan parkeerplaatsen en de onbetaalbare prijzen hebben de meest gewilligen over de streep getrokken, die liever een doodlopend Ukkel-Centrum verlaten. Het heeft geen zin om een gemeentelijk mobiliteitsplan op te stellen.

Volgens de beschikbare informatie zou er gewerkt worden met twee mazen: een maas van Churchill en een maas van Ukkel-Centrum. En het aantal wegen dat zou worden teruggebracht van 50 km/u naar 30 km/u zou toenemen. Maar als alle wegen worden teruggebracht naar 30 km/u, is het niet langer mogelijk om de verkeersaders te onderhouden die nodig zijn om het verkeer te laten doorstromen.

Het is niet absurd om de rijrichting te veranderen en eenrichtingsstraten toe te voegen in sectoren die dat niet hebben, zoals de Edith Cavellstraat, maar we moeten voorzichtig zijn met de gevolgen van de keuzes die we maken. Waarom maakt het document geen melding van het beheer van bouwterreinen, waarvan het belang werd aangetoond door de incidenten op de Drogenbossesteenweg ? Het voorgelegde plan bevat weinig cijfers. Kan het college alle geplande acties budgetteren en het totale budget, inclusief studiekosten, meedelen ?

Om het leven in de wijk te verbeteren is een beter mobiliteitsbeleid nodig maar dit beleid mag niet ideologisch zijn. De h. Hayette hoopt dat het college dit beginsel van neutraliteit tot het einde van het proces zal respecteren.

**De h. Cools** heeft er geen bezwaar tegen dat er een presentatiebijeenkomst wordt georganiseerd voor aanvang van het openbaar onderzoek. Hij betreurt het echter dat de verschillende documenten voorafgaand aan deze bijeenkomst niet beschikbaar waren op de website. Hoe kun je vragen stellen over een plan als je de documenten waaruit het bestaat niet hebt gezien ?

Bovendien werd meermaals nadrukkelijk gesteld dat deze vergadering bedoeld was om vragen te stellen en niet om een mening te geven met het oog op een eerste gedachtewisseling of het op gang brengen van een debat.

Volgens de h. Cools zou het wenselijk zijn geweest om meerdere bijeenkomsten per wijk te organiseren alvorens het document af te ronden, zodat een eerste herziening van de tekst mogelijk zou zijn geweest indien dit nodig was.

De h. Hayette betreurt terecht dat de helft van de periode voor het openbaar onderzoek tijdens de schoolvakanties valt. Het zou beter zijn geweest om te wachten tot september of oktober.

Hoewel de burgemeester in zijn presentatie beweerde dat dit plan op zijn minst niet helemaal vergelijkbaar is met het plan Good Move, blijkt dat er in plaats van betonblokken die de straten blokkeren, eenrichtingsstraten in de tegenovergestelde richting komen, wat min of meer hetzelfde is.

Bijvoorbeeld, de Xavier De Buestraat wordt eenrichtingsverkeer op het stuk tussen de

Alsebergsesteenweg en het Sint-Pietersvoorplein, terwijl de Joseph Bensstraat eenrichtingsverkeer wordt in de tegenovergestelde richting van het huidige eenrichtingsverkeer, wat betekent dat het niet langer mogelijk zal zijn om over te steken van de Dekenijstraat naar de Joseph Bensstraat. Daarnaast zal ook de Zeven Bunderslaan eenrichtingsverkeer worden.

De filosofie van het plan Good Move wordt dus uitgevoerd en hetzelfde geldt voor de andere maas, met de invoering van eenrichtingsverkeer in de Edith Cavellstraat ter hoogte van de school Notre-Dame des Champs.

Terwijl het college, met de goedkeuring van zijn meerderheid in de gemeenteraad, heeft beslist over de verdeling van de verkeersaders die 50 km/u moeten blijven, bestaat het voorstel voor de snelheidsbeperking erin om van alle gemeentelijke wegen die nog 50 km/u mogen, 30 km/u te maken.

Er zijn dus veel elementen in dit plan die discussie rechtvaardigen.

Aangezien schepen Wyngaard en de burgemeester duidelijk hebben gemaakt dat het plan kan worden herzien op basis van de opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek zijn gemaakt, valt nog te bezien hoe de discussie zich zal ontwikkelen tijdens het eigenlijke debat over het gemeentelijk mobiliteitsplan.

De h. Cools merkt echter op dat de MR op federaal en gewestelijk niveau tekeer gaat tegen het plan Good Move, terwijl het op lokaal niveau de onderliggende filosofie ervan uitvoert, wat totaal onevenwichtig is, ook al zijn er enkele positieve elementen die behouden moeten worden.

De h. Cools betreurt ook dat gemeenteraadsleden niet echt betrokken zijn geweest bij het opstellen van het plan. Het plan is bewust zo opgezet dat het alleen van de meerderheid komt.

**De h. De Bock** is van mening dat er geen reden is om het Gewest te beschuldigen, aangezien het onderwerp in kwestie voornamelijk Ukkel betreft en het werk is van de meerderheid MR-Ecolo-Engagés.

Als hij schepen van Mobiliteit was geweest, zou de h. De Bock een openbaar onderzoek van 4 maanden hebben gepland, van mei tot september, vóór het debat in oktober, om een echte raadpleging van de hele bevolking te garanderen.

Het is nogal frustrerend om vast te stellen dat gemeenteraadsleden geen toegang hadden tot de vroegste informatie, terwijl een hele reeks andere mensen wel toegang hadden tot alle voorstellen voordat ze werden gepubliceerd.

Minister Van den Brandt antwoordde aan de h. De Bock in het Brusselse parlement dat de goedkeuring van de snelheidsbeperking van 30 km/u voor de Winston Churchilllaan was beslist na overleg met de gemeente, wat de gemeente ontkent. Het zou een goed idee zijn om de balans op te maken.

In feite moet er volledige transparantie zijn op dit gebied, met name om te bepalen waar de beslissing om van de Edith Cavellstraat een eenrichtingsstraat te maken vandaan kwam.

Ondanks de organisatie van participatieve workshops zijn er geen studies die aantonen dat het mobiliteitsbeheer in de richting van meer coherentie evolueert.

Volgens de h. De Bock moet participatie vooral plaatsvinden tijdens de toepassing van maatregelen en dat is niet het geval.

De h. De Bock zou dan ook graag zien dat schepen Wyngaard uitlegt hoe dit plan tot stand is gekomen. Zijn het Gewest en de lokale actoren geraadpleegd? Zo ja, hoe? Hoe worden wijzigingen verwerkt in dit lokale mobiliteitsplan?

**De h. Cohen** is verbaasd te horen dat de gemeenteraadsleden niet goed op de hoogte zijn gehouden.

Twee jaar geleden was er een eerste bijeenkomst met vertegenwoordigers van het studie bureau, waarbij alle raadsleden die de moeite hadden genomen om aanwezig te zijn, uitleg konden krijgen over de eerste versie van het project.

De presentatie die twee weken geleden werd gegeven, liet een nieuwe versie zien die sterk afweek van het oorspronkelijke project.

Volgens de h. Cohen is het gemeentelijke plan goed doordacht en verstandig en getuigt het geenszins van een zelfgenoegzame onderwerping aan het plan Good Move. De h. Cohen had echter bedenkingen bij het voorstel om een snelheidslimiet van 30 km/u in te stellen op de Messidorlaan.

**Mevr. Czekalski** bedankt schepen Wyngaard en de vertegenwoordiger van het studie bureau voor hun beschikbaarheid tijdens de presentatie twee weken geleden. Meer dan drie uur werd besteed aan een complete analyse van alle vervoerswijzen in de gemeente.

Ze merkt op dat DéFi niet aanwezig was op deze vergadering. Als de h. De Bock wel aanwezig was geweest, had hij geweten dat multimodaliteit een prominente plaats inneemt in het plan en dat verenigingen, met name handelsverenigingen, nauw betrokken zijn geweest bij het opstellen ervan.

**De h. De Bock** protesteert tegen de insinuaties van mevr. Czekalski.

**De h. Godefroid** begrijpt niet waarom sommigen kritiek hebben op een plan dat nog niet is ingediend.

Aangezien het proces zich momenteel in de fase van het openbaar onderzoek bevindt, heeft de enige kritiek die kan worden geuit betrekking op de manier waarop het openbaar onderzoek wordt georganiseerd.

Volgens de h. Godefroid verloopt het onderzoek volgens de geldende regels.

De h. Godefroid betreurt het dat de standpunten die de socialistische partij verdedigt met betrekking tot mobiliteit nauwelijks progressief zijn.

**Schepen Wyngaard** antwoordt de h. Hayette, naar aanleiding van diens kritiek op de werkwijze van het college en met name op die van de Ecolo-raadsleden, dat de houding van de socialistische partij tegenstrijdig is, omdat zij kritiek heeft op maatregelen op lokaal niveau die zij op gewestelijk niveau steunt.

Dit nieuwe plan is een sterk engagement, waarvan de doelstellingen overeenstemmen met de voorstellen die alle politieke partijen tijdens de verkiezingsperiode hebben gedaan.

Omdat het proces bijzonder lang en complex is, prijst schepen Wyngaard de inspanningen van het studie bureau en de vertaalkantoren, die de afgelopen dagen onvermoeibaar hebben gewerkt om honderden pagina's in één nacht online te zetten.

Het milieueffectrapport is ook het resultaat van analyses door een extern bureau.

De drie opeenvolgende fasen van het proces zijn respectievelijk gewijd aan de diagnose, de doelstellingen en het actieplan.

Het college aarzde over de te gebruiken formule voor het vergaderschema. Als de vergadering een paar weken na het openbaar onderzoek was gehouden, zodra de documenten beschikbaar waren, had deze kritiek kunnen krijgen omdat zij te laat had plaatsgevonden. Het college vond het daarom beter om de vergadering van tevoren te plannen, ook al waren nog niet alle documenten beschikbaar, zodat alle belanghebbenden konden worden aangesproken en alle burgers hun vragen konden stellen.

Ongeveer 70 mensen woonden de openbare vergadering bij, die zal worden gevolgd door twee andere vergaderingen gewijd aan de specifieke kwesties van respectievelijk de wijken Churchill en Ukkel-Centrum.

Het studie bureau heeft hard gewerkt om de suggesties die naar voren zullen worden gebracht als onderdeel van het openbaar onderzoek te integreren, aangezien burgers de facto expertise hebben dankzij hun kennis van de wijk.

De gekozen periode voor het onderzoek loopt van 26 mei tot eind juli, dat wil zeggen

6 weken buiten de Franse schoolvakanties. Het is echter belangrijk om te beseffen dat geen enkele periode 100 % ideaal is.

Het college heeft veel aandacht voor de situatie van de handelaars. Het parkeerproject in de sector Dekenij/Sint-Pieter is ontwikkeld om een oplossing te bieden aan automobilisten en zo de commerciële activiteit te stimuleren.

Het openbaar vervoer werd niet verwaarloosd, net als de fietsenstalling die uitgebreid werd ontwikkeld in Ukkel-Centrum. Schepen Wyngaard wijst er echter op dat het merendeel van het winkelend publiek in Ukkel-Centrum te voet komt.

Schepen Wyngaard was ook verbaasd over de bedenkingen van de h. Cools over de voorstellen voor eenrichtingsverkeer in het gemeentelijk mobiliteitsplan, aangezien de versie van 2006 van het plan, dat de h. Cools zelf steunde toen hij nog schepen was, onder andere voorstelde om de Grasmusstraat letterlijk in te korten door twee doodlopende straten te creëren. Sommigen zouden zelfs kunnen denken dat dit plan minder ambitieus is dan het plan van de h. Cools uit 2006. In werkelijkheid is er niets mis mee om te bedenken dat in bepaalde situaties het verkeer kan worden verbeterd door een eenrichtingsweg om te draaien.

Het college heeft speciaal voor gemeenteraadsleden een bijeenkomst georganiseerd en er zal nog een tweede bijeenkomst worden gehouden voordat het openbaar onderzoek van start gaat. Het is daarom onjuist om te beweren dat de gemeenteraadsleden niet voldoende zijn gehoord.

Het plan bevat significante cijfers, met name in het document dat betrekking heeft op fase 3.

Bovendien zullen cijfers met betrekking tot projecten in het gemeentelijk mobiliteitsplan worden vermeld in het driejarenplan.

Voor de rest is het aan de opeenvolgende meerderheden de komende jaren om hun beslissingen te nemen tijdens de begrotingsdebatten.

Het college betreurt het lekken op sociale netwerken, vooral omdat de informatie die via deze media wordt verspreid vaak onjuist blijkt te zijn.

**De h. Cools** betwist de bewering dat de gemeenteraad erbij betrokken was.

Tijdens de presentatievergadering twee jaar geleden maakte de fractie van de h. Cools een aantal opmerkingen over de verdeling in 8 mazen, het ontstaan van een enorme maas die een gebied beslaat dat bijna gelijk is aan de helft van het gemeentelijke grondgebied, enzovoort. Het college heeft hier geen rekening mee gehouden, ook al waren het punten waarover de meerderheid van de raadsleden het eens was.

De h. Cools blijft bij zijn standpunt: het college past de filosofie van Good Move toe, ondanks zijn beweringen van het tegendeel.

De h. Cools betwist de waarde van het omkeren van eenrichtingsstraten in bepaalde situaties niet maar wat Ukkel-Centrum betreft, heeft het studie bureau heel duidelijk gesteld dat de maatregel bedoeld is om het verkeer om te leiden naar de Alsebergsesteenweg, die al erg overbelast is.

En de invoering van eenrichtingsverkeer in de Joseph Bensstraat en de Dekenijstraat krijgt een bijzondere betekenis in combinatie met de eenrichtingsscenario's in de Xavier De Buestraat.

Tijdens de vergadering voor gemeenteraadsleden vroeg de h. Cools of de creatie van enkele parkeerplaatsen op het Sint-Jobsplein werd overwogen met het oog op het voornemen om een parking op de verdieping te bouwen, en hij kreeg te horen dat dit niet het geval was.

Als het college geen rekening houdt met de opmerkingen van het openbaar onderzoek, zal Uccle en avant in september amendementen indienen.

**De h. De Bock** reageert op de aanval van mevr. Czekalski op zijn afwezigheid.

Aangezien de paasvakantie dit jaar liep van 1 tot 14 mei, is het begrijpelijk dat het niet altijd mogelijk is om zijn agenda te wijzigen wanneer men minder dan 6 dagen van



tevooren op de hoogte wordt gebracht van de verplaatsing van 15 naar 16 mei.

Als de h. De Bock echter schepen van deze meerderheid was geweest, zou hij nooit een infovergadering voor gemeenteraadsleden hebben gepland zonder hen te voorzien van basisdocumentatie waarmee ze de algemene filosofie konden begrijpen, zoals de powerpointdocumenten die in het Brusselse parlement werden getoond.

Een pseudo-presentatie van een document om de schijn van een raadpleging te wekken komt niet overeen met de visie van de h. De Bock op de participatie en informatie van gemeenteraadsleden.

Hoewel schepen Wyngaard beweert dat wijzigingen nog mogelijk zijn, is dit ontwerp van de meerderheid MR-Ecolo-Engagés van dien aard dat het, bij gebrek aan opmerkingen of ten minste voldoende opmerkingen, aan de bevolking zal worden opgelegd.

De h. De Bock wijst in het bijzonder op de verkeershinder door het eenrichtingsverkeer in de Edith Cavellstraat. Hij merkt op dat het document zich vooral concentreert op de wijken Churchill en Ukkel-Centrum, zonder rekening te houden met de sluiting van het Ter Kamerenbos, alsof dit de enige wijken met mobiliteitsproblemen zijn.

Het eenrichtingssysteem dat enkele jaren geleden werd ingevoerd in de Roberts-Jonesstraat werd misschien gerechtvaardigd door de aanwezigheid van de school Notre-Dame des Champs, maar er werd onvoldoende rekening gehouden met de verplaatsing van het verkeer naar andere straten die deze maatregel met zich mee zou brengen, aangezien het verkeer noodzakelijkerwijs naar de Floridalaan zou worden geleid. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de burgers woedend zijn, niet alleen omwonenden maar alle gebruikers die gedwongen worden om te rijden.

Aangezien het verkeer in de Edith Cavellstraat weliswaar niet gemakkelijk, maar ook niet hels is, is er reden om de relevantie van eenrichtingsverkeer in twijfel te trekken.

**De h. Hayette** is van mening dat het bij een project als dit belangrijk is om een scheiding tussen de meerderheid en de oppositie te voorkomen en de opmerkingen van burgers te verwerken in duidelijke en precieze voorstellen.

**De h. Godefroid** vindt de klachten van de h. De Bock over het gebrek aan documenten voor het debat van vanavond ongepast, aangezien het gemeentelijk mobiliteitsplan niet echt op de agenda staat. Pas na het openbaar onderzoek, waarbij iedereen zijn mening kan geven, zal de gemeenteraad zich over het plan moeten uitspreken.

Het enige onderwerp waarover vandaag gedebatteerd kan worden is de organisatie van het openbaar onderzoek, en vanuit dit oogpunt kan de h. Godefroid alleen maar de gemeentediensten en het studie bureau feliciteren, die erin geslaagd zijn om belangrijke documenten in een zeer kort tijdsbestek af te ronden.

**Mevr. Czekalski** antwoordt de h. De Bock dat het Ter Kamerenbos niet is verwaarloosd in het gemeentelijk mobiliteitsplan.

**De h. De Bock** vraagt hoe zij dit weet.

**Mevr. Czekalski** antwoordt dat ze dat wist omdat ze alle vergaderingen heeft bijgewoond, want als er een schoolvakantieperiode was, was het altijd mogelijk om afspraken te maken.

Aangezien we te maken hebben met een zich ontwikkelend proces, vindt mevr. Czekalski dat we het openbaar onderzoek op zijn beloop moeten laten en de discussie aan het begin van het schooljaar moeten hervatten.

**Schepen Wyngaard** wijst erop dat het door de h. Cools gepresenteerde gemeentelijke

mobilitéplan in feite een pionier was in de toepassing van Good Move-maatregelen. Dit maakt de vijandigheid van de h. Cools tegen een convergentie van het huidige plan met Good Move des te verrassender.

Schepen Wyngaard wijst er ook op dat de 8 mazen op gewestelijk niveau werden bepaald door de meerderheid die het Good Move plan goedkeurde en die de Socialistische Partij, Ecolo, DéFi, Open VLD, Groen en Vooruit verenigde.

Deze factoren zouden de oppositie moeten aanzetten tot wat meer gematigdheid.

Het verwijt aan het adres van de infovergadering van enkele dagen geleden is onterecht: de vergadering was net na de paasvakantie gepland om zoveel mogelijk mensen de kans te geven aanwezig te zijn, het studie bureau heeft hard gewerkt om ervoor te zorgen dat de presentatie ruim voor het openbaar onderzoek kon plaatsvinden en het powerpointdocument bevatte 80 tot 90 slides met zeer gedetailleerde informatie. Het college toonde daarom het grootste respect voor de gekozen vertegenwoordigers van zowel oppositie als meerderheid.

Het is verkeerd te beweren dat de inrichting van de Joseph Bensstraat en de Dekenijstraat bedoeld is om het verkeer naar de Alsembergsesteenweg te verschuiven. De verandering naar eenrichtingsverkeer is bedoeld om de sector veiliger te maken voor kinderen die naar de scholen en de academie gaan.

Het fase 3 document geeft geen details over de parking van het Sint-Jobsplein, die wel werd vermeld.

Schepen Wyngaard bevestigt echter dat het college van plan is een extra parkeerniveau langs het spoor te bouwen om het verlies van parkeerplaatsen op het Sint-Jobsplein te compenseren.

Het aantal parkeerplaatsen dat verloren gaat op het Sint-Jobsplein en het scenario dat uiteindelijk gekozen zal worden zijn nog niet bekend, omdat het inspraakproces (waarbij veel burgers betrokken zijn; op de laatste openbare bijeenkomst waren tussen de 100 en 150 mensen aanwezig) nog gaande is.

In dit verband merkt schepen Wyngaard op dat burgerinspraak goed werkt in Ukkel.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Plan communal de mobilité .docx*

---

25.05.2023/A/0029 **Question orale de M. Desmet : fermeture de la maison de repos Anaïs.**

**M. Desmet** rappelle que depuis quelques semaines, la maison de repos Anaïs (chaussée d'Alsemberg, 828) a fermé ses portes.

M. Desmet n'est pas parvenu à en connaître les raisons. Peut-être le Collège dispose-t-il de plus amples informations.

La fermeture de ce lieu d'accueil pour une cinquantaine de seniors semble malheureusement annoncer d'autres, notamment au sein du réseau Orpéa.

Les résidents ont-ils pu être relogés, éventuellement avec l'aide des services du CPAS ?

Cette situation renforce la conviction du groupe écologiste quant à la nécessité du maintien et du développement de maisons de repos publiques via le CPAS. Mais cette position est loin de faire l'unanimité au sein du Conseil communal.

M. Desmet a aussi déposé une question écrite consacrée au terrain jouxtant l'ex-maison de repos Anaïs.

**M. l'échevin Lambert Limbosch** répond que la fermeture de la maison de repos Anaïs n'a pas laissé le Collège indifférent. D'ailleurs, des détritiques et prospectus

jonchent l'entrée de cet immeuble, manifestement à l'abandon.

Cependant, la commune n'est pas partie prenante dans les ouvertures et fermetures de maisons de repos, cette matière relevant des compétences régionales.

Ayant sollicité des renseignements auprès d'Iriscare, M. l'Echevin Lambert Limbosch a appris que le groupe qui détient cette maison de repos a agi de façon cavalière.

Manifestement, les gestionnaires de cette maison de repos n'ont pas géré le dossier en conformité avec les règles en vigueur.

Certaines personnes ont téléphoné au service des Seniors pour demander ce qui se passait dans la résidence Anaïs, mais l'administration communale ne disposait d'aucune information. Certes, elle n'était pas censée en avoir, mais les gestionnaires de ce home auraient fait preuve d'une forme de courtoisie s'ils s'étaient donné la peine de prévenir la commune de la fermeture de leur établissement.

Il ne semble pas que le CPAS ait été informé non plus.

Il est très difficile pour Iriscare, et a fortiori pour la commune, d'avoir un suivi des personnes contraintes de quitter une maison de repos pour cause de fermeture. L'administration communale n'a cependant pas été sollicitée par des familles de résidents qui, prises au dépourvu, auraient recherché d'urgence une solution de rechange.

**M. Desmet** souhaite que les deux maisons de repos relevant du CPAS puissent continuer à prospérer et que leur soit épargné le sort des homes privés, soumis à des aléas financiers.

Le Conseil prend connaissance.

---

#### **Mondelinge vraag van de h. Desmet : sluiting van het rusthuis Anaïs.**

**De h. Desmet** herinnert eraan dat het rusthuis Anaïs (Alsebergsesteenweg, 828) enkele weken geleden de deuren sloot.

Hij heeft de redenen hiervoor niet kunnen achterhalen. Misschien heeft het college meer informatie.

Helaas lijkt deze sluiting voor een vijftigtal senioren een voorbode van andere sluitingen, vooral binnen het Orpéa-netwerk.

Zijn de bewoners opnieuw gehuisvest, mogelijk met de hulp van het OCMW?

Deze situatie versterkt het geloof van de groene fractie in de noodzaak om openbare rusthuizen te behouden en te ontwikkelen via het OCMW. Dit standpunt wordt echter verre van unaniem gesteund door de gemeenteraad.

De h. Desmet diende ook een schriftelijke vraag in over de grond naast het voormalige rusthuis Anaïs.

**Schepen Lambert Limbosch** antwoordt dat de sluiting van het rusthuis Anaïs het college niet onverschillig heeft gelaten. Bovendien ligt er afval en flyers bij de ingang van het gebouw, dat duidelijk verwaarloosd is.

De gemeente is echter niet betrokken bij het openen en sluiten van rusthuizen, omdat dit een gewestelijke aangelegenheid is.

Na informatie te hebben ingewonnen bij Iriscare, ontdekte schepen Lambert Limbosch dat de groep die eigenaar is van het rusthuis, onzorgvuldig had gehandeld.

Het is duidelijk dat de beheerders van dit rusthuis de zaak niet volgens de geldende regels hebben afgehandeld.

Sommigen belden naar de dienst Senioren om te vragen wat er gebeurde in residentie Anaïs maar het gemeentebestuur had geen informatie. Ze werd verondersteld er geen te hebben maar de beheerders van dit rusthuis zouden een vorm van hoffelijkheid hebben getoond als ze de moeite hadden genomen om de gemeente op de hoogte te brengen van de sluiting van hun instelling.

Ook het OCMW lijkt niet op de hoogte te zijn gebracht.

Het is erg moeilijk voor Iriscare, en a fortiori voor de gemeente, om bij te houden welke mensen een rusthuis moeten verlaten wegens sluiting. Het gemeentebestuur is echter niet benaderd door de families van bewoners die, overrompeld, dringend op zoek zouden zijn gegaan naar een alternatieve oplossing.

**De h. Desmet** hoopt dat de twee rusthuizen van het OCMW zullen blijven bloeien en dat ze niet het lot zullen ondergaan van privéthuizen, die onderhevig zijn aan financiële onzekerheden.

De Raad neemt kennis.

---

25.05.2023/A/0030 **Question orale de M. Van de Cauter : jumelage avec une autre commune belge.**

**M. Van de Cauter** se demande si un quelconque citoyen sait avec quelle commune Uccle est jumelée, si jumelage il y a. Cette pratique du pacte entre communes, très populaire dans les années 80, est aujourd'hui en net déclin.

Cependant, un jumelage peut être intéressant, puisqu'il met en contact les habitants de communes parfois très différentes.

Uccle est une commune officiellement bilingue, mais où seulement 5 % des habitants (et ce taux est peut-être encore exagéré) parlent le néerlandais à la maison.

Un jumelage avec une commune néerlandophone pourrait donner lieu à des échanges bilingues, par exemple de professeurs et d'élèves, et permettrait d'améliorer la maîtrise du néerlandais de la part des Ucclois et de renforcer les connaissances des mandataires grâce aux expériences vécues dans la gestion d'une autre commune belge.

La commune d'Uccle pourrait-elle se jumeler avec une autre commune belge, en particulier une commune du nord du pays afin de permettre des échanges linguistiques ?

**Mme l'échevine Ledan** répond que la commune d'Uccle est jumelée avec Neuilly-sur-Seine et la ville de Carthage.

Le serment qui lie Uccle à Neuilly-sur-Seine, datant de 1972, engageait les deux communes à maintenir leur lien, favoriser les échanges et la compréhension mutuelle entre habitants et conjuguer leurs efforts pour promouvoir l'unité européenne.

Ces deux jumelages sont tombés en désuétude en raison de la nature même de cette démarche. En effet, ce concept a été développé au lendemain de la Seconde guerre mondiale afin de promouvoir la réconciliation franco-allemande en tant que vecteur de paix et de compréhension entre les peuples via l'éducation bilingue.

Ce jumelage de réconciliation issu du contexte de la Seconde guerre mondiale a été suivi dans les années 60 par un jumelage de paix et dans les années 70 par un jumelage de coopération associant des villes du Nord et du Sud.

Il est nécessaire qu'il y ait un engagement simultané de la commune et des habitants pour qu'un jumelage fonctionne de manière durable.

Le jumelage ne peut donc atteindre son but qu'à la condition que les habitants participent à sa réalisation, que ce soit directement ou par l'intermédiaire d'associations ou d'organisations sportives, culturelles et sociales.

Dans ce cadre, il convient de constituer un comité de jumelage dont la tâche consiste à orchestrer la participation des forces vives et des bénévoles de la commune.

Le choix d'un partenaire s'avère aussi crucial, vu que les jumelages réussis sont ceux qui se nouent entre communes présentant des similarités.

Les questions à poser sont donc les suivantes : pourquoi le Collège souhaite-t-il un jumelage ? Quelles actions compte-t-il privilégier ? Le Collège dispose-t-il de moyens pour mettre correctement en œuvre ce jumelage et mobiliser les habitants ?

Toutefois, à Uccle comme dans de nombreuses communes en Europe, la gestion de la crise sanitaire, de la guerre en Ukraine ainsi que d'autres urgences ont accaparé les services administratifs et les ont obligés à laisser en suspens des projets tels que l'établissement d'un jumelage.

Cependant, aujourd'hui comme hier, le Collège tient à tisser des liens avec d'autres communes, en priorité des communes européennes en raison de l'actualité géopolitique. Dans cette perspective, le jumelage avec une commune ukrainienne est très sérieusement envisagé.

Par ailleurs, Uccle étant une commune bilingue dont une petite minorité de la population est d'expression néerlandaise, le Collège a la volonté d'y faire vivre ce bilinguisme.

Il n'y a pas de jumelage proprement dit entre communes belges francophones et néerlandophones ou germanophones puisque toutes font partie du même Etat.

Mais cela n'empêche en aucune manière de tisser des liens par d'autres biais. La commune d'Uccle a dès lors signé une charte d'amitié avec la commune de Linkebeek, concrétisée par l'octroi d'un subside à la bibliothèque des jeunes, et collabore avec la commune de Drogenbos dans le cadre du Parcours d'Artistes.

Mme l'Echevine Ledan est donc favorable au renforcement des échanges entre écoles, associations et structures culturelles francophones et néerlandophones par d'autres voies que le jumelage.

**M. Van de Cauter** regrette que sa proposition ne soit pas accueillie avec plus d'enthousiasme.

Le jumelage entre communes francophones et néerlandophones présente l'avantage d'être un procédé peu coûteux et s'avèrerait particulièrement opportun dans la perspective des futures élections, cruciales pour l'avenir du pays.

Il ne devrait être guère difficile d'établir un jumelage avec une commune flamande où la NVA ou le Vlaams Belang n'est pas au pouvoir.

Avant d'œuvrer à l'unité européenne, il faut préserver l'unité belge.

Le Conseil prend connaissance.

35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Mondelinge vraag van de h. Van de Cauter : verzustering met een andere Belgische gemeente.**

**De h. Van de Cauter** vraagt zich af of er burgers zijn die weten met welke gemeente Ukkel een stedenband heeft. Deze praktijk tussen gemeentes, erg populair in de jaren '80, is nu sterk aan het afnemen.

Verzusteringen kunnen echter interessant zijn, omdat het inwoners van soms zeer verschillende gemeentes samenbrengt.

Ukkel is een officieel tweetalige gemeente, maar slechts 5 % van de inwoners (en dat is misschien nog overdreven) spreekt thuis Nederlands.

Een verzustering met een Nederlandstalige gemeente zou kunnen leiden tot tweetalige uitwisselingen, bijvoorbeeld van leerkrachten en leerlingen, en zou de inwoners van Ukkel in staat stellen om hun kennis van het Nederlands te verbeteren en de kennis van de verkozenen te versterken dankzij hun ervaring met het besturen van een andere Belgische gemeente.

Zou de gemeente Ukkel kunnen samenwerken met een andere Belgische gemeente, in het bijzonder een gemeente in het noorden van het land, om taaluitwisselingen mogelijk te maken ?

**Schepen Ledan** antwoordt dat Ukkel een stedenband heeft met Neuilly-sur-Seine en de stad Carthago.

De eed tussen Ukkel en Neuilly-sur-Seine, die dateert van 1972, verplichtte de twee gemeentes om hun banden te onderhouden, uitwisselingen en wederzijds begrip tussen inwoners aan te moedigen en hun inspanningen te bundelen om de Europese eenheid te bevorderen.

Deze twee verzusteringen zijn in onbruik geraakt door de aard van deze aanpak. Het concept werd ontwikkeld in de nasleep van de Tweede Wereldoorlog om de Frans-Duitse verzoening te promoten als een middel om vrede en begrip tussen de volkeren te bevorderen door tweetalig onderwijs.

Deze verzoening, die ontstond in de context van de Tweede Wereldoorlog, werd in de jaren '60 gevolgd door vredesbanden en in de jaren '70 door samenwerkingsbanden tussen steden in het Noorden en het Zuiden.

Om verzusteringen op de lange termijn te laten werken, moet er een gelijktijdig engagement zijn van zowel de lokale overheid als de lokale bevolking.

Verzustering kan zijn doel alleen bereiken als de lokale bevolking erbij betrokken is, rechtstreeks of via verenigingen of sportieve, culturele en sociale organisaties.

Daarom moet er een verzusteringscomité worden opgericht om de deelname van vrijwilligers uit de gemeente te coördineren.

De keuze van een partner is ook cruciaal, aangezien succesvolle verzusteringen die zijn tussen gemeentes met overeenkomsten.

De vragen die gesteld moeten worden zijn dus: waarom is het college geïnteresseerd in verzustering? Welke acties zijn prioritair? Heeft het college de middelen om de verzustering uit te voeren en de lokale bevolking te mobiliseren?

In Ukkel, zoals in veel gemeentes in Europa, hebben het beheer van de gezondheidscrisis, de oorlog in Oekraïne en andere noodsituaties de tijd van de bestuurlijke diensten opgeslokt, waardoor ze genoodzaakt waren om projecten zoals verzusteringen op een laag pitje te zetten.

Maar gezien de huidige geopolitieke situatie wil het college, net als in het verleden, graag banden aanknopen met andere gemeentes, vooral met Europese gemeentes. Met het oog hierop wordt de verzustering met een Oekraïense gemeente ernstig overwogen.

Bovendien is Ukkel een tweetalige gemeente, met een kleine minderheid van de bevolking die Nederlands spreekt, en het college wil deze tweetaligheid graag bevorderen.

Er is geen jumelage als dusdanig tussen Franstalige en Nederlandstalige of Duitstalige Belgische gemeentes, aangezien ze allemaal deel uitmaken van dezelfde staat.

Maar dat belet geenszins dat er op een andere manier banden worden gesmeed. De gemeente Ukkel heeft een vriendschapscharter ondertekend met de gemeente Linkebeek, wat heeft geleid tot de toekenning van een subsidie aan de jeugdbibliotheek, en werkt samen met de gemeente Drogenbos in het kader van het Kunstenaarsparcours.

Schepen Ledan is dan ook voorstander van het versterken van uitwisselingen tussen Franstalige en Nederlandstalige scholen, verenigingen en culturele structuren op een andere manier dan via verzusteringen.

**De h. Van de Cauter** betreurt het dat zijn voorstel niet enthousiaster is ontvangen.

Verzustering tussen Franstalige en Nederlandstalige gemeentes heeft het voordeel dat het een goedkoop proces is en zou bijzonder opportuun zijn met het oog op de komende verkiezingen, die cruciaal zijn voor de toekomst van het land.

Het moet niet moeilijk zijn om een verzustering aan te gaan met een Vlaamse gemeente waar de NVA of het Vlaams Belang niet aan de macht is.

Vooraleer aan Europese eenheid te werken, moeten we de Belgische eenheid bewaren.

De Raad neemt kennis.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

25.05.2023/A/0031

**Question orale de M. Cools : la participation de la Commune à l'enquête publique sur le plan stratégique de Sibelga.**

M. Cools précise que Brugel organise une enquête publique sur le plan de développement de Sibelga du 10 mai au 10 juin 2023. Cette enquête est certes signalée, mais noyée parmi beaucoup d'autres informations, dans un toutes-boîtes distribué par Sibelga plus d'une semaine après le début de l'enquête. Sur son site internet, Sibelga annonce comme dates de l'enquête la période allant du 12 mai au 12 juin 2023 et signale que son plan de développement concerne la période 2024-2028. Il est destiné à « garantir une alimentation énergétique sécurisée et fiable à Bruxelles, tout en contribuant à la transition énergétique de la Région ».

M. Cools regrette que cette enquête publique importante ne soit pas annoncée sur le site de la commune. Il déplore aussi qu'en dépit de ses propres demandes en séance plénière du Conseil communal, les représentants d'Uccle à Sibelga n'aient toujours pas présenté un rapport sur les politiques développées par cette intercommunale. Un tel exposé du plan stratégique aurait été intéressant.

Le Collège compte-t-il se manifester dans le cadre de cette enquête publique et y faire connaître son point de vue sur ce plan stratégique ?

M. l'échevin Wyngaard répond qu'il faut établir une distinction entre le plan stratégique et le plan de développement.

L'enquête publique concerne le plan de développement, dénommé antérieurement plan d'investissement, qui fait d'ailleurs l'objet d'une enquête publique chaque année. Il s'agit en l'occurrence d'une actualisation annuelle du plan précédent, relatif à une période de 5 années. L'enquête de l'année dernière portait donc sur la version 23-27 du plan, et celle de cette année-ci sur la version 24-28.

Sibelga est désormais chargée de cette enquête publique, organisée naguère par Brugel.

Cette enquête a été annoncée par le magazine Energiguide, diffusé par Sibelga, ainsi que sur le réseau social LinkedIn.

Comme il n'est pas dans les usages que les communes remettent un avis en ce domaine, le Collège n'a pas envisagé d'en remettre un mais il n'y est pas opposé a priori.

M. l'échevin signale toutefois que les communes ont des représentants au sein des organes de l'intercommunale et que la sensibilité particulière des pouvoirs locaux est prise en considération via des organes tels que Bruxelles-Environnement, Brulocalis, ou le Conseil des usagers gaz/électricité, qui y sont également impliqués.

Il propose d'organiser pour les conseillers communaux une réunion d'information avec la direction de Sibelga.

M. Cools signale que, selon les documents de Sibelga, l'organisation était confiée à Brugel.

Il comprend le raisonnement en vertu duquel un avis est censé être remis par Brulocalis plutôt que par les communes.

Selon lui, ceux qui siègent à Brulocalis devraient suivre ce dossier de près car le document manque d'ambition pour tout ce qui relève des énergies renouvelables.

Brulocalis devrait accorder une attention particulière à la problématique des compteurs, eu égard aux variations de prix induites par l'adoption des compteurs

smart et des compteurs intelligents.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van de h. Cools : de deelneming van de Gemeente aan het openbare onderzoek over het strategisch plan van Sibelga.**

**De h. Cools** wijst erop dat Brugel van 10 mei tot 10 juni 2023 een openbaar onderzoek organiseerde naar het ontwikkelingsplan van Sibelga. Hoewel het onderzoek werd aangekondigd, werd het verstoep tussen een heleboel andere informatie in een huis-aan-huisbericht dat Sibelga meer dan een week na het begin van het onderzoek verspreidde. Op haar website kondigt Sibelga de periode van 12 mei tot 12 juni 2023 aan als data voor het onderzoek en stelt dat haar ontwikkelingsplan betrekking heeft op de periode 2024-2028. Haar doel is "een zekere en betrouwbare energiebevoorrading van Brussel te garanderen en tegelijk bij te dragen tot de energietransitie van het gewest".

De h. Cools betreurt het dat dit belangrijk openbaar onderzoek niet is aangekondigd op de website van de gemeente. Hij betreurt ook dat de vertegenwoordigers van Ukkel bij Sibelga, ondanks zijn eigen verzoeken tijdens de plenaire zitting van de gemeenteraad, nog steeds geen verslag hebben voorgelegd over het beleid dat door deze intercommunale werd ontwikkeld. Een dergelijke voorstelling van het strategisch plan zou interessant geweest zijn.

Is het college van plan zijn standpunt over dit strategisch plan kenbaar te maken tijdens het openbaar onderzoek ?

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat er onderscheid gemaakt moet worden tussen het strategisch plan en het ontwikkelingsplan.

Het openbaar onderzoek betreft het ontwikkelingsplan, voorheen bekend als het investeringsplan, waar jaarlijks een openbaar onderzoek naar wordt gedaan. Dit is een jaarlijkse actualisering van het vorige plan over een periode van 5 jaar. Het onderzoek van vorig jaar betrof versie 23-27 van het plan en dat van dit jaar versie 24-28.

Sibelga heeft nu de leiding over dit openbaar onderzoek, dat eerder werd georganiseerd door Brugel.

Het onderzoek werd aangekondigd in het tijdschrift Energiguide, dat door Sibelga wordt verspreid, en op het sociale netwerk LinkedIn.

Aangezien het niet gebruikelijk is dat lokale overheden een advies uitbrengen op dit gebied, heeft het college niet overwogen om er een uit te brengen, maar het is er niet a priori tegen.

Schepen Wyngaard wijst er echter op dat de gemeentes vertegenwoordigers hebben in de organen van de intergemeentelijke en dat rekening wordt gehouden met de specifieke gevoeligheden van lokale overheden via organen als Leefmilieu Brussel, Brulocalis en de Gebruikersraad Gas/Elektriciteit, die ook betrokken zijn.

Schepen Wyngaard stelt voor om een infovergadering voor gemeenteraadsleden te organiseren met de directie van Sibelga.

**De h. Cools** wijst erop dat volgens de documenten van Sibelga de organisatie is toevertrouwd aan Brugel.

Hij begrijpt de redenering achter het feit dat een aankondiging door Brulocalis moest worden gedaan en niet door de gemeentes.

Volgens de h. Cools moeten degenen die in Brulocalis zitten dit dossier goed volgen, omdat het document ambitie mist als het gaat om duurzame energie.

Brulocalis zou bijzondere aandacht moeten besteden aan de kwestie van de meters, gezien de prijsschommelingen als gevolg van de invoering van slimme meters.



25.05.2023/A/0032

**Question orale de Mme Czekalski : les conséquences d'une possible suspension du Metro 3 sur le futur de la station Albert.**

**Mme Czekalski** rappelle qu'il y a un peu moins d'un an, le Conseil se réjouissait de la solution trouvée pour accueillir les trams 4 et 7 dans la station Albert et non en surface, afin d'offrir aux Ucclois une connexion rapide et facile au futur métro 3.

Selon les informations diffusées dans la presse ce 23 mai 2023, Beliris suspendrait son financement dans le cadre du déploiement du métro 3. Il y a dès lors lieu de s'interroger sur les conséquences de cette décision pour les Ucclois, les usagers des transports en commun et pour la construction du pôle multimodal à la station Albert.

La station Albert se situe au croisement d'Uccle, Forest et Saint-Gilles. Selon Mme Czekalski, l'accès au métro est une des options essentielles pour désenclaver le sud de Bruxelles.

Ayant toujours défendu cette option, Mme Czekalski estime qu'il fallait en tous cas veiller à ce que la solution choisie par la STIB et le gouvernement bruxellois offre aux usagers des firmes considérées une correspondance sans contrainte avec la future ligne 3 du métro et leur évite de subir une correspondance supplémentaire à Vanderkindere pour rejoindre le métro 3. Le tram 7 dessert les arrêts Heysel jusque Vanderkindere en passant notamment par Buyl, Legrand, Bascule, Cavell, Churchill. C'est aussi une ligne importante pour les étudiants qui se rendent à l'université.

Vu que la mobilité constitue un enjeu essentiel pour la Région bruxelloise et la commune d'Uccle, Mme Czekalski est intervenue à de nombreuses reprises sur ce thème au Conseil communal et au Parlement bruxellois.

Le 15 juin 2021, Mme Czekalski interrogeait Mme le Ministre Van den Brandt sur les travaux en cours à la station Albert, et plus particulièrement sur la construction, prévue dans le cadre du Plan Good Move, des terminus des trams 4 et 7 sous l'avenue Besme. Le 18 janvier, elle a rappelé en commission la nécessité d'assurer le plus rapidement possible la jonction du tram 7 à la station Albert.

Dans sa réponse, Mme le Ministre reconnaissait que le maintien du terminus à Vanderkindere occasionnerait des correspondances supplémentaires et que le dossier était en cours d'analyse.

Le 24 juin 2021, le Conseil communal avait approuvé à l'unanimité la motion demandant l'aménagement du terminus de la ligne de tram 7 à la station Albert.

La fluidité du trafic et de l'offre de transports en commun est de nature à améliorer la qualité de vie au sein de la commune et l'attractivité de la Région.

Le Collège a-t-il été informé de la décision de suspension du déploiement du métro 3 et des éventuelles conséquences sur la construction d'un pôle multimodal à la station Albert ?

Quelles démarches sont entreprises par le Collège pour assurer le maintien de la construction d'un pôle multimodal à la station Albert ?

**M. l'échevin Wyngaard** répond que le Collège n'a pas été officiellement avisé de cette décision de suspension.

En réalité, M. l'échevin Wyngaard l'a apprise par voie de presse, comme sans doute la plupart des membres de cette assemblée.

Des documents relatifs à cette décision de Beliris commencent à circuler, mais beaucoup de points demeurent flous quant aux conditions et aux conséquences potentielles de cette suspension.

Le gouvernement bruxellois temporise en enjoignant le gouvernement fédéral à

prendre ses responsabilités pour sortir ce dossier de l'ornière.

M. le Bourgmestre et M. l'échevin Wyngaard rencontreront prochainement le Directeur général de la STIB, M. Briec de Meeus, pour évoquer les différents dossiers de la STIB qui impliquent la commune.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van Mevr. Czekalski : de gevolgen van een mogelijke opschorting van de metrolijn 3 voor de toekomst van het station Albert.**

**Mevr. Czekalski** herinnert eraan dat de raad iets minder dan een jaar geleden ingenomen was met de oplossing om tram 4 en 7 in het Albertstation onder te brengen in plaats van bovengronds, om Ukkelaars een snelle en gemakkelijke verbinding met de toekomstige metro 3 te bieden.

Volgens informatie die op 23 mei 2023 in de pers verscheen, schort Beliris zijn financiering voor de aanleg van metro 3 op. Dit doet vragen rijzen over de gevolgen van deze beslissing voor de inwoners van Ukkel, voor de gebruikers van het openbaar vervoer en voor de bouw van het multimodale knooppunt aan het Albertstation.

Het Albertstation ligt op het kruispunt van Ukkel, Vorst en Sint-Gillis. Volgens mevr. Czekalski is de toegang tot de metro een van de essentiële opties om het zuiden van Brussel te ontsluiten.

Mevr. Czekalski, die deze optie altijd heeft verdedigd, is van mening dat het in ieder geval noodzakelijk was om ervoor te zorgen dat de door de MIVB en de Brusselse regering gekozen oplossing de gebruikers van de bedrijven in kwestie een onbeperkte verbinding met de toekomstige metrolijn 3 bood en voorkwam dat ze een extra aansluiting op Vanderkindere moesten nemen om metrolijn 3 te bereiken. Tram 7 rijdt van Heizel naar Vanderkindere en passeert Buyl, Legrand, Bascule, Cavell en Churchill. Het is ook een belangrijke lijn voor studenten op weg naar de universiteit. Aangezien mobiliteit een belangrijk thema is voor het Brussels Gewest en de gemeente Ukkel, heeft mevr. Czekalski zich hierover herhaaldelijk uitgesproken in de gemeenteraad en het Brusselse parlement.

Op 15 juni 2021 stelde ze vragen aan minister Van den Brandt over de werken die aan de gang zijn in het Albertstation, en meer bepaald over de in het kader van het plan Good Move geplande aanleg van de eindhaltes van tram 4 en 7 onder de Besmelaan. Op 18 januari herinnerde ze de commissie aan de noodzaak om de aansluiting van tram 7 op het Albertstation zo snel mogelijk te verzekeren.

In haar antwoord erkende de minister dat het behoud van de eindhalte Vanderkindere bijkomende verbindingen zou vergen en dat de kwestie momenteel wordt geanalyseerd.

Op 24 juni 2021 keurde de gemeenteraad unaniem een motie goed die de inrichting van het eindpunt van tramlijn 7 aan het Albertstation vroeg.

De vlotte doorstroming van het verkeer en het openbaar vervoer zal de levenskwaliteit in de gemeente en de aantrekkelijkheid van het gewest ten goede komen.

Is het college op de hoogte gesteld van het besluit om de inzet van metro 3 op te schorten en van de mogelijke gevolgen voor de aanleg van een multimodaal knooppunt aan het Albertstation ?

Welke stappen heeft het college ondernomen om ervoor te zorgen dat de bouw van een multimodaal knooppunt aan het Albertstation gehandhaafd blijft ?

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat het college niet officieel op de hoogte is gebracht van de schorsing.

In feite vernam schepen Wyngaard het via de pers, net als ongetwijfeld de meeste leden van deze vergadering.

Documenten met betrekking tot het Beliris-besluit beginnen te circuleren, maar veel

punten blijven onduidelijk over de voorwaarden en mogelijke gevolgen van de schorsing.

De Brusselse regering houdt de boot af en roept de federale regering op haar verantwoordelijkheid te nemen om deze kwestie uit het slop te halen.

De burgemeester en schepen Wyngaard zullen binnenkort een ontmoeting hebben met de directeur-generaal van de MIVB, de h. Briec de Meeus, om de verschillende MIVB-kwesties te bespreken waarbij de gemeente betrokken is.

De Raad neemt kennis.

Levée de la séance à 22:45

Opheffing van de zitting om 22:45

La Secrétaire communale,  
De Gemeentesecretaris,

La Présidente,  
De Voorzitster,

Laurence Vainsel

Aleksandra Kokaj