

CONSEIL COMMUNAL DU 15 DÉCEMBRE 2022  
GEMEENTERAAD VAN 15 DECEMBER 2022

REGISTRE  
REGISTER

**Présents**  
**Aanwezig**

Aleksandra Kokaj, *Présidente/De Voorzitster* ;  
Boris Dilliès, *Bourgmestre/Burgemeester* ;  
Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Perrine Ledan, Valentine Delwart, Daniel Hublet, *Echevin(s)/Schepen(en)* ;  
Björn Becker, Eric Sax, Marc Cools, Béatrice Fraiteur, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Céline Fremault, Jean-Luc Vanraes, Jérôme Toussaint, Pierre Desmet, Bernard Hayette, Kathleen Delvoye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Stefan Cornelis, Odile Margaux, Vanessa Issi, Michel Cohen, Cécile Egrix, Aurélie Czekalski, Nicolas Clumeck, Véronique Lederman-Bucquet, Yannick Franchimont, Cédric Didier Norré, Lise Batugowski, Jean-Pierre Collin, Mathias Junqué, Jacques Spelkens, *Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(liden)* ;  
Laurence Vainsel, *Secrétaire communale/Gemeentesecretaris*.

**Excusés**  
**Verontschuldigd**

François Jean Jacques Lambert, *Echevin(s) /Schepen(en)* ;  
Blaise Godefroid, Hans Marcel Joos Van de Cauter, Michel Bruylant, Patrick Zygas, Fathiya Alami, *Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(liden)*.

Ouverture de la séance à 18:40  
Opening van de zitting om 18:40

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

**DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN**

**Secrétariat central - Centraal secretariaat**

15.12.2022/A/0001 **Approbation du registre de la séance du Conseil communal du 20 octobre 2022.**

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

**Goedkeuring van het register van de zitting van de Gemeenteraad van 20 oktober 2022.**

De Raad keurt het punt goed.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0002 **Démission d'un membre du Conseil communal.- Prise d'acte.**

Le Conseil,  
Attendu que par son courriel du 29 novembre 2022, Mme Caroline Van Neste, présente sa démission comme conseillère communale,  
Décide de prendre acte de la démission de ses fonctions de conseillère communale, présentée par Mme Caroline Van Neste.

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

**Ontslag van een Gemeenteraadslid.- Akteneming.**

De Raad,  
Aangezien dat Mevr. Caroline Van Neste, per e-mail van 29 november 2022 haar ontslag aanbiedt als gemeenteraadslid,  
Beslist akte te nemen van het ontslag aangeboden door Mevr. Caroline Van Neste, gemeenteraadslid.

De Raad keurt het punt goed.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0003 **Démission d'un membre du Conseil communal.- Prestation de serment et installation d'un conseiller communal.**

Le Conseil,  
Attendu qu'en séance de ce jour, l'Assemblée a pris acte de la démission de Mme Caroline Van Neste, conseillère communale;  
Qu'il y a lieu de la remplacer;  
Que Mmes Alice Fierens et Fouziya Mekkaoui, suppléantes en ordre utile sur la liste à laquelle appartenait l'intéressée, se sont toutes les deux désistées de ce mandat;  
Que le suppléant suivant sur la liste à laquelle appartenait l'intéressée, M. Mathias Junqué, né le 12 octobre 1995 et domiciliée à Uccle, avenue de Messidor, 86, a accepté ce mandat;  
Que l'intéressé a déclaré sur l'honneur ne pas tomber sous l'application des cas d'inéligibilité, d'incompatibilité ou de prohibition résultant de parenté ou d'alliance et qu'il réunit les conditions requises,  
En conséquence, M. le Bourgmestre invite l'intéressé à prêter le serment prévu à l'article 80 de la nouvelle loi communale.  
M. Mathias Junqué prête le serment en français.  
M. le Bourgmestre en prend acte et le déclare installé en qualité de conseiller communal.

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

**Ontslag van een Gemeenteraadslid.- Eedaflegging en installatie van een gemeenteraadslid.**

De Raad,  
Aangezien in de zitting van vandaag de Vergadering akte genomen heeft van het ontslag van Mevr. Caroline Van Neste, gemeenteraadslid;  
Dat zij vervangen dient te worden;  
Dat Mevr. Alice Fierens en Mevr. Fouziya Mekkaoui, eerste opvolgers op de lijst waarop de voornoemde stond, beiden afstand van dit mandaat hebben gedaan;  
Dat de eerste opvolger op de lijst waarop de voornoemde stond, namelijk de h. Mathias Junqué, geboren op 12 oktober 1995 en wonende te Ukkel, Messidorlaan, 86, het mandaat heeft aanvaard;  
Aangezien de betrokkene op erewoord verklaard heeft dat hij niet valt onder één van

de gevallen van onverkiesbaarheid, onverenigbaarheid of het verbod tot bloed- of aanverwantschap en dus aan de vereiste voorwaarden voldoet,  
De Burgemeester nodigt de betrokkene bijgevolg uit om de eed af te leggen zoals voorzien in artikel 80 van de nieuwe gemeentewet.  
De h. Junqué legt de eed af in het Frans.  
De Burgemeester neemt er akte van en verklaart hem aangesteld als gemeenteraadslid.

De Raad keurt het punt goed.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0004 **Remplacement d'un membre du Conseil de police.**

Le Conseil,  
Attendu qu'en séance de ce jour, l'Assemblée a pris acte de la démission, en sa qualité de conseillère communale, de Mme Caroline Vanneste, élue membre du Conseil de police;  
Considérant que Mme Vanneste n'a aucun suppléant;  
Vu l'article 19 de la loi du 7 décembre 1998, organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, stipulant :  
*"Lorsqu'un membre effectif cesse de faire partie du conseil de police avant l'expiration de son mandat et qu'il n'a pas de suppléants, tous les conseillers communaux encore en fonction qui avaient signé la présentation du membre à remplacer, peuvent présenter ensemble un candidat membre effectif et un ou plusieurs candidats suppléants. Dans ce cas, ces candidats sont proclamés élus, les candidats suppléants l'étant dans l'ordre de leur présentation.  
S'il en est autrement, il est pourvu au remplacement par un vote secret où chaque conseiller communal dispose d'une voix et où le candidat ayant obtenu le nombre de voix le plus élevé est déclaré élu. En cas de parité de voix, l'article 17 est applicable."*  
Considérant que l'acte de présentation de Mme Vanneste a été signé par M. l'échevin Wyngaard;  
Que cette même personne présente la candidature de M. Blaise Godefroid comme membre effectif,  
Constata que M. Blaise Godefroid, né le 24 septembre 1992 et domicilié rue des Carmélites, 86 remplit toutes les conditions requises par la loi du 7 décembre 1998 pour être installé comme membre effectif,  
Le candidat membre effectif est proclamé élu.

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

**Vervanging van een lid van de Politieraad.**

De Raad,  
Aangezien de Vergadering tijdens deze zitting akte heeft genomen van het ontslag van Mevr. Caroline Vanneste, gemeenteraadslid en verkozen als lid van de politieraad;  
Overwegende dat Mevr. Vanneste geen opvolger heeft;  
Gelet op artikel 19 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus :  
*"Wanneer een effectief lid voor het verstrijken van zijn mandaat ophoudt deel uit te maken van de politieraad en hij geen opvolger of opvolgers heeft, kunnen alle nog in functie zijnde gemeenteraadsliden die de voordracht van het te vervangen lid hadden*

*ondertekend, gezamenlijk een kandidaat effectief lid en één of meer kandidaat-opvolgers voordragen. In dit geval worden deze kandidaten verkozen verklaard, de kandidaat-opvolgers in orde van hun voordracht.*

*Is zulks niet het geval, dan wordt in de vervanging voorzien bij een geheime stemming waarbij elk gemeenteraadslid over één stem beschikt en de kandidaat die de meeste stemmen behaalde verkozen wordt verklaard Bij staking van stemmen is artikel 17 van toepassing.";*

Overwegende dat de akte van voordracht van Mevr. Vandeputte ondertekend werd door de h. Wyngaard, schepen;

Overwegende dat dezelfde persoon de kandidatuur van de h. Blaise Godefroid voorstelt als werkend lid,

Stelt vast dat de h. Blaise Godefroid, geboren op 24 september 1992, wonende Karmelietenstraat, 86 voldoet aan alle voorwaarden vereist door de wet van 7 december 1998 om als werkend lid aangesteld te kunnen worden,

De kandidaat werkend lid wordt als verkozen uitgeroepen.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0005 **Démission d'un membre du Conseil de l'action sociale.- Remplacement.**

Le Conseil,

Attendu que M. Mathias Junqué, élu membre effectif du Conseil de l'Action sociale présente la démission de sa fonction;

Considérant que M. Junqué n'a aucun suppléant;

Vu l'article 17 de la loi du 8 juillet 1976 organique des Centres publics d'action sociale, modifiée par l'ordonnance du 14 mars 2019, disposant :

*"Lorsqu'un membre effectif cesse de faire partie du conseil de l'action sociale avant l'expiration de son mandat et qu'il n'a plus de suppléant, tous les conseillers communaux encore en fonction qui avaient signé l'acte de présentation du membre à remplacer peuvent présenter un nouveau candidat membre effectif et au moins deux candidats suppléants de sexe différent. Dans ce cas, ces candidats sont proclamés élus, les candidats suppléants dans l'ordre de leur numérotation.*

*Deux candidats suppléants qui se suivent sur l'acte de présentation sont de sexe différent.*

*S'il en est autrement, il est pourvu au remplacement par un vote secret où chaque conseiller communal dispose d'une voix et où le candidat ayant obtenu le nombre de voix le plus élevé est déclaré élu; en cas de parité de voix, l'article 15 est applicable."*

Considérant que l'acte de présentation de M. Mathias Junqué a été signé par le conseiller communal suivant : M. Lambert Limbosch;

Que cette même personne présente la candidature de Mme Fouziya Mekkaoui comme membre effectif;

Prend acte de la démission de M. Mathias Junqué;

Et constate que Mme Mekkaoui, remplit toutes les conditions requises par la loi du 8 juillet 1976, pour être installée comme membre effectif.

La candidate membre effectif est proclamée élue.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

## **Ontslag van een werkend lid van de Raad voor maatschappelijk welzijn.- Vervanging.**

De Raad,

Overwegende dat de h. Mathias Junqué, verkozen tot werkend lid van de raad voor maatschappelijk welzijn, zijn ontslag heeft aangeboden;

Overwegende dat de h. Junqué geen opvolger heeft;

Gelet op artikel 17 van de wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd door de ordonnantie van 14 maart 2019 :

*"Wanneer een werkend lid voor het verstrijken van zijn mandaat ophoudt deel uit te maken van de raad voor maatschappelijk welzijn en hij geen opvolger meer heeft, kunnen alle nog in functie zijnde gemeenteraadsleden die de akte van voordracht van het te vervangen lid hadden ondertekend, gezamenlijk een nieuw kandidaat-werkend lid en tenminste twee kandidaat-opvolgers van verschillend geslacht voordragen. In dit geval zijn deze kandidaten gekozen verklaard, de kandidaat-opvolgers in de orde van hun nummering.*

*Twee kandidaat-opvolgers die opeenvolgend staan op de akte van voordracht, zijn van verschillend geslacht.*

*Is zulks niet het geval, dan wordt in de vervanging voorzien bij een geheime stemming waarbij elk gemeenteraadslid over één stem beschikt en de kandidaat die de meeste stemmen behaalde als verkozen wordt verklaard; bij staking van stemmen, is artikel 15 van toepassing."*

Overwegende dat de akte van voordracht van de h. Mathias Junqué ondertekend werd door het volgend gemeenteraadslid : de h. Lambert Limbosch;

Overwegende dat dezelfde persoon de kandidatuur van Mevr. Fouziya Mekkaoui voorstelt als werkend lid,

Neemt akte van het ontslag van de h. Mathias Junqué;

En stelt vast dat Mevr. Mekkaoui voldoet aan alle voorwaarden vereist door de wet van 8 juli 1976 om aangesteld te kunnen worden als werkend lid.

Het kandidaat werkend lid wordt als verkozen uitgeroepen.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

### 15.12.2022/A/0006 **Absence du Secrétaire communal adjoint.- Prolongation d'un Secrétaire communal adjoint faisant fonction.**

Le Conseil,

Considérant la demande de prolongation d'absence de longue durée pour convenances personnelles de M. Thierry Bruier-Desmeth, Secrétaire communal adjoint, du 1er janvier 2023 au 30 juin 2023 inclus introduite par un courrier daté du 10 novembre 2022 et réceptionné le 15 novembre 2022;

Vu l'article 44 de la Nouvelle Loi Communale qui prévoit que : « *le secrétaire adjoint aide le secrétaire dans l'exercice de ses fonctions. Il accomplit d'office toutes les fonctions du secrétaire si celui-ci est absent ou empêché* »;

Considérant que pour des raisons de continuité du service public et de bonne organisation de l'administration communale, il est opportun, sous réserve de la suite favorable réservée par le Conseil communal lors de la séance de ce jour à la demande de M. Bruier-Desmeth de prolonger son absence pour convenances personnelles du 1er janvier 2023 au 30 juin 2023 inclus, de prolonger M. Aron Misra comme un

secrétaire communal adjoint faisant fonction durant l'absence de M. Bruier-Desmeth soit du 1er janvier 2023 au 30 juin 2023 inclus,

Décide :

sous réserve de la suite favorable réservée par le Conseil communal lors de la séance de ce jour à la demande de M. Bruier-Desmeth de prolonger son absence pour convenances personnelles du 1er janvier 2023 au 30 juin 2023 inclus, de prolonger M. Aron Misra, Directeur du Département du Facility Management, comme Secrétaire communal adjoint faisant fonction du 1er janvier 2023 au 30 juin 2023 inclus.

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

**Afwezigheid van de adjunct-gemeentesecretaris.- Verlenging van een waarnemend adjunct-gemeentesecretaris.**

De Raad,

Overwegende de vraag tot verlenging van de langdurige afwezigheid om persoonlijke redenen van dhr. Thierry Bruier-Desmeth, adjunct-gemeentesecretaris, van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023, ingediend in een brief van 10 november 2022 en ontvangen op 15 november 2022;

Gelet op artikel 44 van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt : "De adjunct-secretaris staat de secretaris ter zijde bij de uitoefening van zijn ambt. Hij vervult van ambtswege alle taken van de secretaris wanneer deze afwezig of verhinderd is";

Overwegende dat het met het oog op de doorlopende openbare dienstverlening en de goede organisatie van het gemeentebestuur, onder voorbehoud van het gunstig gevolg van de gemeenteraad in zitting van vandaag aan de vraag van dhr. Bruier-Desmeth om zijn afwezigheid om persoonlijke redenen te verlengen van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023, wenselijk is de aanstelling van dhr. Aron Misra als waarnemend adjunct-gemeentesecretaris te verlengen tijdens de afwezigheid van dhr. Bruier-Desmeth, hetzij van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023,

Beslist :

Onder voorbehoud van het gunstig gevolg van de Gemeenteraad in zitting van vandaag aan de vraag van de h. Bruier-Desmeth om zijn afwezigheid om persoonlijke redenen te verlengen van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023, de aanstelling van de h. Aron Misra, directeur van het departement Facility Management, als waarnemend adjunct-gemeentesecretaris te verlengen van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

De Raad keurt het punt goed.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0007

**A.S.B.L. Le Parascolaire d'Uccle.- Démission d'un administrateur.- Remplacement.**

Le Conseil,  
Vu l'article 120, § 2 de la nouvelle loi communale;  
Vu l'article 36, § 2 de l'ordonnance du 5 juillet 2018 relative aux modes spécifiques de

gestion communale et à la coopération intercommunale qui dispose en ce qui concerne les A.S.B.L's communales notamment que "*au moins un tiers des membres du conseil d'administration sont désignés par l'assemblée générale sur proposition du conseil communal ou sur proposition des membres de l'assemblée générale désignés par le conseil communal*";

Attendu que par courriel, M. Diallo, administrateur au Parascolaire d'Uccle, présente sa démission;

Que le groupe Les Engagé(e)s propose de remplacer l'intéressé par M. François Beyens,

Décide de proposer à l'Assemblée générale de l'A.S.B.L. Le Parascolaire d'Uccle la désignation de M. François Byens en qualité d'administrateur au sein de ladite association communale.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

#### **V.Z.W. Bijschoolse activiteiten van Ukkel.- Ontslag van een bestuurder.- Vervanging.**

De Raad,

Gelet op artikel 120, § 2 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 36, § 2 van de ordonnantie van 5 juli 2018 betreffende de specifieke gemeentelijke bestuursvormen en de samenwerking tussen gemeenten dat wat betreft de gemeentelijke V.Z.W.'s bepaalt dat "*Minstens een derde van de leden van de raad van bestuur wordt aangesteld door de algemene vergadering op voordracht van de gemeenteraad of van de leden van de algemene vergadering die door de gemeenteraad zijn aangewezen*";

Aangezien de h. Diallo, bestuurder van de Bijschoolse activiteiten van Ukkel, per e-mail zijn ontslag indient;

Dat de fractie Les Engagé(e)s voorstelt om de betrokkene te vervangen door de h. François Beyens,

Beslist aan de Algemene vergadering van de V.Z.W. De Bijschoolse activiteiten van Ukkel voor te stellen de h. François Beyens aan te duiden als bestuurder.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

#### **15.12.2022/A/0008 A.S.B.L. Génération +.- Démission d'un administrateur.- Remplacement.**

Le Conseil,

Vu l'article 120, § 2 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 36, § 2 de l'ordonnance du 5 juillet 2018 relative aux modes spécifiques de gestion communale et à la coopération intercommunale qui dispose en ce qui concerne les A.S.B.L's communales notamment que "*au moins un tiers des membres du conseil d'administration sont désignés par l'assemblée générale sur proposition du conseil communal ou sur proposition des membres de l'assemblée générale désignés par le conseil communal*";

Attendu que par courriel, Mme Francine Ruelle, administrateur à l'A.S.B.L. Génération +, présente sa démission;

Que le groupe Les Engagé.e.s propose de remplacer l'intéressée par Mme Catherine

Roba-Rabier,

Décide de proposer à l'Assemblée générale de l'A.S.B.L. Génération + la désignation de Mme Catherine Roba-Rabier en qualité d'administratrice au sein de ladite association communale.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

**V.Z.W. Génération +.- Ontslag van een bestuurder.- Vervanging.**

De Raad,

Gelet op artikel 120, § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 36, § 2 van de ordonnantie van 5 juli 2018 betreffende de specifieke gemeentelijke bestuursvormen en de samenwerking tussen gemeenten dat wat betreft de gemeentelijke V.Z.W.'s bepaalt dat "*Minstens een derde van de leden van de raad van bestuur wordt aangesteld door de algemene vergadering op voordracht van de gemeenteraad of van de leden van de algemene vergadering die door de gemeenteraad zijn aangewezen*";

Aangezien Mevr. Francine Ruelle, bestuurder bij Génération +, per e-mail haar ontslag indient;

Dat de groep Les Engagé.e.s voorstelt om haar te vervangen door Mevr. Catherine Roba-Rabier,

Beslist aan de Algemene vergadering van de V.Z.W. Génération + voor te stellen de h. Michel Cohen aan te duiden als bestuurder.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0009

**A.S.B.L. Centre Culturel et artistique d'Uccle.- Démission d'un administrateur.- Remplacement.**

Le Conseil,

Vu l'article 120, § 2 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 36, § 2 de l'ordonnance du 5 juillet 2018 relative aux modes spécifiques de gestion communale et à la coopération intercommunale qui dispose en ce qui concerne les A.S.B.L's communales notamment que "*au moins un tiers des membres du conseil d'administration sont désignés par l'assemblée générale sur proposition du conseil communal ou sur proposition des membres de l'assemblée générale désignés par le conseil communal*";

Attendu que par courriel du 20 novembre 2022, Mme Langbord, administratrice au Centre culturel, présente sa démission;

Que le groupe Uccle en Avant propose de remplacer l'intéressée par Mme Véronique Lederman, conseillère communale,

Décide de proposer à l'Assemblée générale de l'A.S.B.L. Association Culturelle et Artistique d'Uccle la désignation de Mme Véronique Lederman en qualité d'administratrice sein de ladite association communale.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---



**V.Z.W. Centre Culturel et artistique d'Uccle.- Ontslag van een bestuurder.- Vervanging.**

De Raad,

Gelet op artikel 120, § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 36, § 2 van de ordonnantie van 5 juli 2018 betreffende de specifieke gemeentelijke bestuursvormen en de samenwerking tussen gemeenten dat wat betreft de gemeentelijke V.Z.W.'s bepaalt dat “ *Minstens een derde van de leden van de raad van bestuur wordt aangesteld door de algemene vergadering op voordracht van de gemeenteraad of van de leden van de algemene vergadering die door de gemeenteraad zijn aangewezen*”;

Aangezien Mevr. Langbord, bestuurder in de V.Z.W. Centre Culturel et artistique d'Uccle, per e-mail haar ontslag indient;

Dat de fractie Uccle En Avant voorstelt om de betrokkene te vervangen door Mevr. Véronique Lederman, gemeenteraadslid,

Beslist aan de Algemene vergadering van de V.Z.W. Association Culturelle et Artistique d'Uccle voor te stellen Mevr. Véronique Lederman aan te duiden als bestuurder.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0010 **A.S.B.L. La Ferme Rose.- Démission d'un administrateur.- Remplacement.**

Le Conseil,

Vu l'article 120, § 2 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 36, § 2 de l'ordonnance du 5 juillet 2018 relative aux modes spécifiques de gestion communale et à la coopération intercommunale qui dispose en ce qui concerne les A.S.B.L's communales notamment que "*au moins un tiers des membres du conseil d'administration sont désignés par l'assemblée générale sur proposition du conseil communal ou sur proposition des membres de l'assemblée générale désignés par le conseil communal*";

Attendu que par courriel, Mme Safia Hasni, administrateur à l'A.S.B.L. La Ferme Rose, présente sa démission;

Que le groupe Uccle En Avant propose de remplacer l'intéressée par Mme Carine Langbord,

Décide de proposer à l'Assemblée générale de l'A.S.B.L. La Ferme Rose la désignation de Mme Carine Langbord en qualité d'administratrice au sein de ladite association communale.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

**V.Z.W. La Ferme Rose.- Ontslag van een bestuurder.- Vervanging.**

De Raad,

Gelet op artikel 120, § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 36, § 2 van de ordonnantie van 5 juli 2018 betreffende de specifieke gemeentelijke bestuursvormen en de samenwerking tussen gemeenten dat wat betreft de gemeentelijke V.Z.W.'s bepaalt dat “ *Minstens een derde van de leden van de raad van bestuur wordt aangesteld door de algemene vergadering op voordracht van de*

*gemeenteraad of van de leden van de algemene vergadering die door de gemeenteraad zijn aangewezen“;*

Aangezien Mevr. Safia Hasni, bestuurder in de V.Z.W. La Ferme Rose, per e-mail haar ontslag indient;

Dat de fractie Uccle En Avant voorstelt om de betrokkene te vervangen door Mevr. Carine Langbord,

Beslist aan de Algemene vergadering van de V.Z.W. La Ferme Rose voor te stellen Mevr. Carine Langbord aan te duiden als bestuurder.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

---

## Communication - Communicatie

### 15.12.2022/A/0011 **Associations patriotiques.- Subsidies 2022.**

Le Conseil,

Vu que depuis plusieurs années, l'administration communale accorde un subside d'encouragement aux associations patriotiques uccloises;

Vu que ce subside est accordé aux associations ayant introduit un bilan des comptes et un rapport d'activité précisant les activités d'intérêt général réalisées, conformément à la loi du 14 novembre 1983 relative au contrôle de l'emploi des subventions;

Vu que l'association ayant remis un rapport à ce jour est :

- Amicale Nationale des prisonniers politiques et ayants droit du camp de concentration de Neuengamme et ses camps extérieur;

Vu que le rapport d'activités et bilan comptable est conservé au service des Manifestations publiques;

Vu qu'il est proposé d'octroyer à l'association citée une allocation de 250 €,

Décide :

- d'approuver le principe du subside;

- d'approuver l'engagement de la dépense de 250 € à l'article budgétaire 105/332-02/91 du budget ordinaire de 2022.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Vaderlandslievende verenigingen.- Subsidies 2022.**

De Raad,

Aangezien het gemeentebestuur reeds verschillende jaren een aanmoedigingssubsidie toekent aan Ukkelse vaderlandslievende verenigingen;

Aangezien deze subsidie toegekend wordt aan verenigingen die een balans van de rekeningen en een verslag van de georganiseerde activiteiten in het algemeen belang ingediend hebben, overeenkomstig de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de aanwending van sommige toelagen;

Aangezien de volgende vereniging op heden een verslag ingediend heeft :

- Amicale Nationale des prisonniers politiques et ayants droit du camp de concentration de Neuengamme et ses camps extérieurs;

Aangezien het activiteitenverslag en de boekhoudkundige balans bewaard worden door de dienst Openbare Manifestaties;

Aangezien voorgesteld wordt een toelage van € 250 toe te kennen aan de voormelde vereniging,

Beslist :

- zijn goedkeuring te verlenen aan het principe van de subsidie;
- zijn goedkeuring te verlenen aan de vastlegging van de uitgave van € 250 op artikel 105/332-02/91 van de gewone begroting 2022.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*8 annexes / 8 bijlagen*

*SUbs Ukkel 4.jpeg, SUbs Ukkel 7.jpeg, SUbs Ukkel 1.jpeg, SUbs Ukkel 8.jpeg, SUbs Ukkel 3.jpeg, SUbs Ukkel 5.jpeg, SUbs Ukkel 6.jpeg, SUbs Ukkel 2.jpeg*

---

## DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIMTE

### Mobilité - Mobiliteit

#### 15.12.2022/A/0012 **Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Abrogations.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière;

Considérant que les mesures prévues ci-après concernent la voirie communale et/ou régionale;

Abrogations :

Article 1.A.- Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles.

1.A.26.- Rue des Fidèles, de la rue de Nieuwenhove à la chaussée d'Alseberg;

1.A.63.- Chaussée de Saint-Job, dans la contre-allée allant du côté opposé au n° 349 jusqu'à la rue du Repos;

1.A.126.- Rue De Broyer, de la rue Victor Allard à la chaussée d'Alseberg;

1.A.181.- Rue Gatti de Gamond, de la rue Victor Allard à l'avenue Adolphe Wansart;

1.A.186.- Rue de Nieuwenhove, de la rue de la Fourragère à la chaussée d'Alseberg;

1.A.188.- Avenue François Folie, de l'avenue Georges Lecointe au Dieweg;

1.A.191.- Rue Victor Gambier, de l'avenue Princesse Paola à la rue Jean-Baptiste Labarre;

1.A.199.- Rue Pierre de Puyselaer, de la rue Egide Van Ophem au Cauter;

1.A.200.- Cauter, de la rue Pierre de Puyselaer à la rue Egide Van Ophem;  
Article 1.C.- Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles, sauf pour les cyclistes.

1.C.94.- Rue du Postillon, dans le tronçon compris entre le square Georges Marlow et la rue de Nieuwenhove.

1.C.145.- Chaussée de Saint-Job, dans la contre-allée allant du côté opposé au n° 348 jusqu'à l'avenue de la Chênaie;  
Article 2.C.- L'accès est interdit, sauf pour la circulation locale, sur les voies ci-après :

2.C.44.- Rue des Pêcheurs, entre la rue du Repos et l'immeuble n° 34 et entre la rue Basse et le rétrécissement.

Article 12.- La priorité de passage est conférée aux voies suivantes :

12.3- par des panneaux de signalisation B.21.

12.3.6.- Rue de Linkebeek, sous le pont du chemin de fer, en direction de la chaussée d'Alseberg;

Article 13.B.- La chaussée est divisée en deux bandes de circulation par des lignes blanches aux endroits suivants :

13.B.40.- Rue Baron Guillaume Van Hamme, à son débouché rue du Merlo : continue;

Article 13.D.- Des flèches de sélection sont tracées sur les voies ci-après à l'approche du ou des carrefours mentionnés à la suite de chacune d'elles :

13.D.8.- Rue Baron Guillaume Van Hamme, à l'approche du carrefour formé avec la rue du Merlo;

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.55.- Avenue Montjoie, à hauteur de l'école Van Hemelen près de l'église;  
13.E.105.- Place Guy d'Arezzo;  
13.E.283.- Avenue Dolez, 265-279. ND 22/12/2005;  
13.E.297.- Avenue Nekkersgat, au droit du carrefour avec l'avenue Achille Reisdorff;  
13.E.325.- Rue du Repos, au carrefour avec la chaussée de Saint-Job;  
13.E.356.- Rue du Repos, au carrefour avec la rue des Pêcheurs;  
13.E.426.- Parvis Chantecler, 10;  
13.E.494.- Rue Baron Guillaume Van Hamme, 24;

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.13.- Rue du Château d'Eau, au droit du carrefour avec la rue du Coq;  
13.J.96.- Rue des Myosotis, côté impair, au carrefour avec la rue Edouard Michiels;  
13.J.127.- Rue du Coq, du côté opposé aux n°s 71-77;  
13.J.502.- Avenue Dolez, 544;  
13.J.715.- Rue de l'Anémone, côté pair au carrefour avec la place Guy d'Arezzo, sur 4 m;  
13.J.716.- Rue Baron Guillaume Van Hamme, 2, sur 5 m;  
13.J.718.- Rue Baron Guillaume Van Hamme, du côté opposé au n° 2, sur 5 m;  
13.J.735.- Rue du Coq, 41;  
13.J.741.- Rue Baron Guillaume Van Hamme, 22;  
13.J.756.- Rue de la Primevère, à hauteur du n° 16 de la Place Guy d'Arezzo, sur 4 m;

Article 14.- Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes :

14.239.- Homborch, du n°18 au côté opposé au n° 70;  
14.246.- Avenue du Val Fleuri, n° 16;  
14.274.- Rue Victor Allard, du n° 136 au carrefour avec l'avenue de l'Aulne;  
14.293.- Homborch, du n° 14 au côté opposé au n° 67;  
14.303.- Homborch, du n° 83 au mitoyen des n°s 89-90;  
14.331.- Homborch, du côté opposé au n° 96 jusqu'à la rue Jean Ballegeer;  
14.341.- Parvis Chantecler, à hauteur du n° 1 et devant l'église, le mercredi, de 7h00 à 14h30;

Article 15.- L'arrêt et le stationnement sont interdits sur les voies suivantes :

15.49.- Avenue Pâturins, du côté opposé au n° 12, sur 10 m;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants, sur une distance de 6m sauf spécifié autrement:

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.123.- Rue Vanderkindere, 246, sur une distance de 6 m;

17.II.1.d.145.- Chaussée de Saint-Job, du côté opposé au n° 349, sur une distance de 6 m;

17.II.1.d.241.- Rue Baron Guillaume Van Hamme 9;

17.II.1.d.252.- Chaussée de Saint-Job, du côté opposé aux n° 241-259;

17.II.1.d.300.- Ancien Dieweg, 30;

17.II.1.d.400.- Rue Auguste Danse, 23;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.f- Aux véhicules communaux.

17.II.1.f.1.- Place Jean Vander Elst, aux abords de la Maison communale, parking en épi, côté pair, du lundi au vendredi, de 8 h 00 à 17 h 30 : trois emplacements sur une distance de 10 m;

Article 17.II.- Le stationnement est réserve aux endroits suivants :

17.II.3- aux vélos.

17.II.3.12.- Rue Auguste Danse, 25;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.6- aux motocyclettes.

17.II.6.2.- Rue Auguste Danse, 25, du lundi au vendredi, de 7h00 à 17h30;

Article 17.III.- Le stationnement est obligatoire :

17.III.2- en partie sur l'accotement ou sur le trottoir (E9f + additionnel éventuel)

17.III.2.9.- Parvis Chantecler, 12;

Article 19.- Le stationnement est interdit aux endroits suivants :

19.50.- Avenue Dolez, côté impair, entre l'avenue Chantemerle et l'avenue Buysdelle;

19.68.- Place du Chat Botté, à hauteur des entrées n°s 3, 4, 5, 6, 7 et 8, sur 2,5 m;

19.69.- Place du Chat Botté, entre les entrées n°s 2 et 9, sur 50 m;

19.70.- Place du Chat Botté, dans le tronçon situé face aux entrées n°s 5 et 6, sur 9 m;

19.128.- Chemin du Crabbegat, côté pair, du n° 8 à l'avenue De Fré;

19.155.- Rue Baron Guillaume Van Hamme, 31;

19.156.- Rue Baron Guillaume Van Hamme, au mitoyen des n°44-46;

Article 20.- Une zone de stationnement de 2 mètres minimum de largeur sera délimitée sur la chaussée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes :

20.46.- Rue du Coq: - du côté opposé au mitoyen des numéros 73-71 jusqu'à la rue du Château d'Eau; - du n° 103 jusqu'au n° 3;

Article 2.E.- Des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km/h sont prévues aux endroits ci-après :

22.E.142.- Rue de Percke, entre la limite de Linkebeek et la drève Pittoresque;

Article 22.F.- Des dispositifs surélevés sont aménagés aux endroits suivants (plateaux):

22.F.32.- Carrefour chaussée de Saint-Job - rue du Repos - avenue de la Chênaie;

Article 25.- Une zone de stationnement à durée limitée conformément aux dispositions de l'article 27.1 de l'A.R du 1er décembre 1975 est créée sur les voies suivantes:

25.1.- Rue du Château d'Eau, de la chaussée d'Alseberg jusqu'au Dieweg;

25.2.- Rue Henri Van Zuylen;

25.3.- Avenue Hamoir, de la chaussée de Waterloo jusqu'à hauteur des n°s 14A et 19B;

25.5.- Rue Franz Merjay, des n°s 271 et 223 à la rue Vanderkindere;

- 25.6.- Avenue du Fort-Jaco, de l'avenue du Feuillage jusqu'à la Drève des Gendarmes;
- 25.7.- Avenue Fond'Roy;
- 25.8.- Avenue de la Floride, de l'avenue De Fré jusqu'à la rue Langeveld;
- 25.9.- Rue Emile Claus, des n°s 61 et 56 jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 25.10.- Rue Edmond Picard, des n°s 54 et 45 jusqu'à la rue Vanderkindere;
- 25.11.- Dieweg, de la rue du Repos jusqu'à l'avenue Wolvendael;
- 25.12.- Avenue Adolphe Dupuich;
- 25.13.- Avenue des Chênes;
- 25.14.- Rue Joseph Vanderlinden.
- 25.15.- Rue Charles Bernaerts, de la chaussée d'Alseberg jusqu'à la rue de la Fauvette;
- 25.17.- Drève du Caporal, de l'avenue du Feuillage jusqu'à hauteur du n°35;
- 25.18.- Rue Camille Lemonnier, des n°s 119 et 80 jusqu'à la place Guy d'Arezzo;
- 25.19.- Avenue Brunard;
- 25.21.- Avenue de Beloeil;
- 25.22.- Rue des Astronomes;
- 25.23.- Avenue André Ryckmans;
- 25.24.- Avenue Alphonse XIII;
- 25.25.- Rue Alphonse Renards, des n°s 72 et 81 jusqu'à l'avenue Molière;
- 25.26.- Rue De Praetere, de la chaussée de Waterloo jusqu'à hauteur du n°45;
- 25.27.- Avenue Ptolémée;
- 25.28.- Square De Fré;
- 25.29.- Rue Zeecrabbe;
- 25.30.- Avenue Winston Churchill, de l'avenue Brugmann jusqu'à la rue Dodonée;
- 25.31.- Avenue Victor-Emmanuel III, des n°s 64A et 75A jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 25.32.- Avenue du Vert Chasseur;
- 25.33.- Avenue Vanderaey;
- 25.34.- Avenue du Sumatra;
- 25.35.- Drève du Sénéchal;
- 25.36.- Avenue de Saturne, de l'avenue De Fré jusqu'à la rue Copernic;
- 25.37.- Parking Saint-Job/Prince de Ligne;
- 25.38.- Rue Roberts Jones;
- 25.39.- Avenue du Hoef;
- 25.40.- Avenue du Racing;
- 25.41.- Rue Joseph Stallaert, des n°s 34 et 77 jusqu'à la rue Vanderkindere;
- 25.43.- Avenue de l'Observatoire, de la chaussée de Waterloo jusqu'à la rue des Astronomes;
- 25.44.- Avenue Montjoie, de l'avenue Winston Churchill jusqu'à la rue Ernest Gossart;
- 25.45.- Avenue Montana;
- 25.46.- Avenue de Messidor;
- 25.47.- Avenue du Maréchal;
- 25.48.- Avenue Léo Errera;
- 25.49.- Avenue Legrand, de la chaussée de Waterloo jusqu'aux n°s 84 et 71;
- 25.50.- Avenue Latérale, du n° 63A jusqu'à la chaussée de Waterloo. 25.51.- Rue Jules Lejeune, de la place Guy d'Arezzo jusqu'aux n° 64A et 67;
- 25.52.- Champ du Vert Chasseur, du n°86 jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 25.53.- Drève des Renards;
- 25.57.- Square Coghen;
- 25.59.- Rue Mignot Delstanche, entre l'avenue Molière et Ixelles;
- 25.62.- Avenue Molière, du n° 307A jusqu'à la rue Général Lotz, sur la commune d'Uccle;
- 25.63.- Chemin des Roses;
- 25.64.- Bosveldweg, de la rue Edith Cavell jusqu'à l'avenue Moscicki;

- 25.65.- Avenue Hamoir, entre l'avenue De Fré et l'avenue Juliette;
- 25.66.- Drève des Gendarmes;
- 25.67.- Chaussée de Saint-Job, entre la place de Saint-Job et la rue de Wansijn;
- 25.68.- Chaussée de la Hulpe, entre la chaussée de Waterloo et la drève des Gendarmes;
- 25.69.- Avenue Casalta;
- 25.70.- Avenue des Chalets, du n°11 jusqu'à la drève de Lorraine;
- 25.71.- Avenue Juliette;
- 25.72.- Avenue Jacques Pastur, de l'avenue Wellington à l'avenue Fond'Roy;
- 25.73.- Venelle de Saint-Job;
- 25.74.- Rue Jean Benaets;
- 25.75.- Avenue de Foestraets, de l'avenue Wellington à l'avenue Fond'Roy;
- 25.76.- Avenue d'Orbaix;
- 25.77.- Avenue Hippolyte Boulenger;
- 25.78.- Avenue Pierre d'Union;
- 25.80.- Rue des Glaieuls;
- 25.81.- Avenue Coghen;
- 25.82.- Rue des Carmélites;
- 25.83.- Rue des Cottages;
- 25.85.- Rue de Boetendael, de la rue des Carmélites à l'avenue de Messidor;
- 25.86.- Carré Meert;
- 25.87.- Rue de la Mutualité, de la rue des Carmélites à l'avenue de Messidor;
- 25.88.- Rue Emile Lecomte;
- 25.89.- Rue des Balkans;
- 25.90.- Avenue des Ormeaux;
- 25.91.- Avenue Bourgmestre Jean Herinckx;
- 25.92.- Avenue de l'Echevinage;
- 25.93.- Avenue de Boetendael;
- 25.94.- Avenue de Floréal;
- 25.95.- Avenue de la Ramée;
- 25.96.- Square des Héros;
- 25.97.- Avenue De Fré, du square des Héros jusqu'au square De Fré;
- 25.98.- Avenue Kamerdelle, de l'avenue De Fré jusqu'à l'avenue des Archères;
- 25.99.- Avenue du Manoir;
- 25.100.- Avenue Henri Pirenne;
- 25.101.- Rue Auguste Danse;
- 25.102.- Rue Joseph Bens, de la rue Alphonse Asselbergs à la chaussée d'Alseberg;
- 25.103.- Rue Beeckman, de la rue Joseph Bens à la rue Alphonse Asselberghs;
- 25.104.- Avenue Docteur Decroly;
- 25.105.- Avenue Princesse Paola;
- 25.106.- Rue du Merlo;
- 25.107.- Avenue Joseph Jongen;
- 25.108.- Avenue Adolphe Wansart;
- 25.109.- Chemin du Vossegat;
- 25.110.- Avenue du Vossegat;
- 25.111.- Avenue de l'Aulne;
- 25.112.- Rue Gatti de Gamond, de la rue Victor Allard à la rue de Stalle;
- 25.113.- Rue Colonel Chaltin;
- 25.114.- Rue de la Fauvette;
- 25.115.- Rue Robert Scott;
- 25.116.- Rue du Coq;
- 25.117.- Rue des Poussins;
- 25.118.- Rue du Repos, de l'avenue du Wolvendael jusqu'au Dieweg;
- 25.119.- Rue Paul Hankar;

25.120.- Rue du Wolvenberg;  
 25.121.- Avenue Wolvendael, rue de la Fauvette jusqu'au Dieweg;  
 25.122.- Rue Rouge;  
 25.123.- Rue Rittweger;  
 25.124.- Carré Peeters;  
 25.125.- Rue des Trois Arbres;  
 25.126.- Avenue Guillaume Herinckx;  
 25.127.- Rue de Huldenberg;  
 25.128.- Rue Camille Van Exter;  
 25.129.- Rue Klipveld;  
 25.130.- Rue Zwartebeek;  
 25.131.- Rue Edouard Michiels;  
 25.132.- Rue des Trois Rois, de la rue de l'Etoile jusqu'à la limite communale;  
 25.133.- Rue du Melkriek, de la rue de l'Etoile jusqu'au chemin de la Truite;  
 25.134.- Rue Keyenbempt, de la rue de l'Etoile jusqu'à hauteur du n°54;  
 25.135.- Avenue Nekkersgat;  
 25.136.- Rue Molenvelt;  
 25.137.- Rue des Myosotis;  
 25.138.- Rue des Polders;  
 25.139.- Rue Baron Guillaume Van Hamme;  
 25.140.- Rue de la Magnanerie;  
 25.141.- Rue du Roetaert;  
 25.142.- Rue Egide Van Ophem, de la rue de Stalle au n°46;  
 25.143.- Rue de Calevoet;  
 25.144.- Cauter;  
 25.145.- Avenue Ilya Prigogine;  
 25.146.- Rue François Vervloet, des n°s 14 et 33 à la rue Egide Van Ophem;  
 25.147.- Rue Zandbeek, de la rue Molensteen à la chaussée d'Alseberg;  
 25.148.- Rue Molensteen, de la rue Zandbeek à la chaussée d'Alseberg;  
 25.149.- Avenue du Silence;  
 25.150.- Carré Tillens;  
 25.151.- Avenue Arnold Delvaux;  
 25.152.- Rue Pierre de Puysseleer, de la rue Egide Van Ophem à Cauter;  
 25.153.- Avenue Achille Reisdorff;  
 25.154.- Vallon d'Ohain;  
 25.155.- Avenue Wellington, de l'avenue Jacques Pastur jusqu'à l'avenue de Foestraets;  
 25.157.- Chemin du Crabbegat;  
 25.158.- Avenue Henri Elleboudt;  
 25.159.- Avenue Jean Burgers;  
 25.160.- Avenue Maxime Van Praag;  
 25.161.- Avenue Château de Walzin;  
 25.162.- Avenue de la Ferme Rose;  
 25.168.- Avenue d'Overhem;  
 25.169.- Rue des Moutons;  
 25.170.- Avenue du Vieux Cornet;  
 25.171.- Avenue ten Horen;  
 25.172.- Avenue des Archères;  
 25.173.- Avenue François Englert;  
 25.174.- Venelle Robert Brout;  
 25.175.- Venelle du Boson;  
 Article 26.- Une zone pourvue de parcomètres ou d'horodateurs limitant la durée de stationnement conformément aux dispositions de l'article 27.3 de l'A.R du 1er décembre 1975 est créée sur les voies suivantes:



- 26.1.- Avenue du Fort-Jaco, de la chaussée de Waterloo jusqu'à l'avenue du Feuillage;
- 26.3.- Rue du Doyenné, de la chaussée d'Alsemberg jusqu'à la place Homère Goossens;
- 26.4.- Rue Edith Cavell, de la rue Marie Depage jusqu'à l'avenue De Fré;
- 26.5.- Avenue des Eglantiers, de l'avenue Fond'Roy à la chaussée de Waterloo;
- 26.6.- Parking Danco;
- 26.7.- Rue Emile Regard;
- 26.8.- Rue Ernest Gossart;
- 26.9.- Avenue du Feuillage;
- 26.10.- Rue Jean Baptiste Labarre;
- 26.11.- Avenue de la Floride, de l'avenue Montjoie jusqu'à la rue Langeveld;
- 26.12.- Avenue De Fré, de la rue Zeecrabbe jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 26.13.- Rue de la Fourragère;
- 26.14.- Rue du Framboisier;
- 26.15.- Rue Gabrielle;
- 26.16.- Rue Général Lotz;
- 26.17.- Rue Général Mac Arthur;
- 26.18.- Place Guy d'Arezzo;
- 26.19.- Avenue Houzeau, de l'avenue De Fré jusqu'à la rue Groeselenberg;
- 26.20.- Rue Alphonse Asselbergs;
- 26.21.- Rue des Fidèles, du n° 1A au n°45;
- 26.23.- Chaussée d'Alsemberg, de la limite communale de Forest jusqu'à la rue Alphonse Asselbergs;
- 26.26.- Rue de l'Anémone;
- 26.27.- Rue de la Bascule;
- 26.28.- Avenue du Beau-Séjour;
- 26.29.- Rue Beeckman, de la rue Alphonse Asselbergs jusqu'à la rue Victor Allard;
- 26.30.- Avenue Bel-Air;
- 26.31.- Rue Dodonée;
- 26.33.- Rue de Nieuwenhove;
- 26.34.- Drève du Caporal, de la chaussée de Waterloo jusqu'à l'avenue du Feuillage;
- 26.35.- Drève de Carloo;
- 26.36.- Avenue des Chalets, de la chaussée de Waterloo jusqu'aux n°s 9 et 10;
- 26.38.- Avenue des Cytises;
- 26.39.- Clos Dandoy;
- 26.40.- Rue De Broyer;
- 26.41.- Avenue de Foestraets, de l'avenue Fond'Roy jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 26.42.- Avenue Jean en Pierre Carsoel, à hauteur du n°4A jusqu'à la chaussée de Saint-Job;
- 26.43.- Rue Vanderkindere, de la rue Dodonée jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 26.44.- Avenue des Ronces;
- 26.45.- Chaussée de Saint-Job, de la place de Saint-Job jusqu'au parking Saint-Job;
- 26.46.- Place de Saint-Job;
- 26.47.- Rue de la Seconde Reine;
- 26.49.- Avenue des Sept Bonniers, des n°s 80 et 53 jusqu'à la chaussée d'Alsemberg;
- 26.50.- Rue Stanley, des n°s 38 et 37 jusqu'à la rue Vanderkindere;
- 26.51.- Avenue Van Bever, de la chaussée de Waterloo jusqu'à hauteur du n° 61, square Van Bever;
- 26.52.- Avenue Jacques Pastur, de l'avenue Fond'Roy jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 26.53.- Rue Vanderkindere, de la chaussée d'Alsemberg, jusqu'à la rue de la Mutualité;
- 26.54.- Avenue du Prince d'Orange, de l'avenue Fond'Roy jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 26.55.- Rue Vanderkindere, de l'avenue Brugmann jusqu'à la rue Edith Cavell;

- 26.56.- Rue Verhulst;
- 26.58.- Avenue Victor-Emmanuel, III, de la rue du Ham jusqu'aux n°s 66 et 77;
- 26.59.- Rue Victor Gambier;
- 26.60.- Vieille rue du Moulin, de la rue du Ham jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 26.61.- Chaussée de Waterloo, des n°s 662 et 673 jusqu'à l'avenue du Maréchal;
- 26.62.- Avenue Winston Churchill, de la rue Dodonée jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 26.63.- Square Van Bever;
- 26.64.- Montagne de Saint-Job, de la place de Saint-Job jusqu'à hauteur du n° 35;
- 26.65.- Place Jean Vander Elst;
- 26.66.- Rue Joseph Cuyllits;
- 26.67.- Rue Joseph Hazard;
- 26.68.- Rue Langeveld;
- 26.69.- Rue Lincoln, des n°s 1 et 18 jusqu'à l'avenue Bel-Air;
- 26.70.- Avenue Oscar Van Goidtsnoven, des n°s 47 et 58 jusqu'à la chaussée d'Alseberg;
- 26.71.- Rue Marianne;
- 26.72.- Rue Marie Depage;
- 26.74.- Avenue Molière, de la rue Général Lotz aux n°s 302 et 357;
- 26.75.- Avenue René Gobert;
- 26.76.- Avenue Montjoie, de la rue Ernest Gossart jusqu'à la chaussée de Waterloo;
- 26.77.- Avenue Moscicki;
- 26.78.- Rue de la Mutualité, de la limite communale avec Forest jusqu'à la rue des Carmélites;
- 26.79.- Rue du Pacifique;
- 26.80.- Rue du Postillon;
- 26.81.- Rue de la Primevère;
- 26.82.- Avenue du Prince de Ligne;
- 26.83.- Rue Xavier De Bue;
- 26.84.- Rue Meyerbeer, de la chaussée d'Alseberg jusqu'aux n°s 87 et 110;
- 26.85.- Avenue Maréchal Joffre, des n°s 132 et 137 jusqu'à la chaussée de d'Alseberg;
- 26.86.- Rue de Boetendael, de la rue des Carmélites à la rue Vanderkindere;
- 26.87.- Rue Général Lotz;
- 26.90.- Rue Victor Allard;
- 26.91.- Carré Cassimans;
- 26.92.- Carré Serste;
- 26.93.- Carré Stevens;
- 26.94.- Opstalweg;
- 26.95.- Cité du Vert Chasseur;
- 26.97.- Rue Roosendael, de l'avenue Mozart à la chaussée d'Alseberg;
- 26.98.- Carré Pauwels;
- 26.99.- Avenue Mozart, de l'avenue des Sept Bonniers aux n°15 et n°10;
- 26.100.- Avenue Brugmann, de la limite communale à la rue de Stalle;
- 26.101.- Avenue Albert, de la limite communale jusqu'à la place Léon Vanderkindere;
- 26.102.- Rue de la Mutualité, de la rue des Carmélites à la rue Vanderkindere;
- 26.103.- Rue du Fossé;
- 26.104.- Rue Gatti de Gamond, de la rue Joseph Bens à la rue Victor Allard;
- 26.105.- Avenue du Val Fleuri;
- 26.106.- Rue du Bambou, sur le territoire ucclois;
- 26.107.- Drève d'Anjou, sur le territoire ucclois;
- 26.108.- Drève de Tourraine;
- 26.109.- Avenue du Jonc, de la limite communale à la rue Gatti de Gamond;
- 26.110.- Avenue du Globe, de la limite communale à la rue Gatti de Gamond;

- 26.111.- Rue Joseph Bens, de la rue Gatti de Gamond à la rue Alphonse Asselbergs;
- 26.112.- Parking du Doyenné;
- 26.113.- Rue de Stalle, de la chaussée de Neerstalle à l'avenue Brugmann;
- 26.114.- Avenue Wolvendael, du square Georges Marlow à la rue de la Fauvette;
- 26.115.- Square Georges Marlow;
- 26.116.- Ancien Dieweg;
- 26.117.- Dieweg, de la chaussée d'Alseberg à l'avenue Groelstveld;
- 26.118.- Chaussée d'Alseberg, de l'avenue Brugmann à la limite communale avec la commune de Drogenbos;
- 26.119.- Avenue Kersbeek, de la limite communale à la rue du Merlo;
- 26.120.- Rue Egide Van Ophem, du n° 40C à la chaussée d'Alseberg;
- 26.121.- Rue de l'Etoile, de la rue de Stalle à la limite communale;
- 26.122.- Chaussée de Neerstalle, de la limite communale à la rue de Stalle;
- 26.123.- Place Léon Vanderkindere;
- 26.124.- Grand-Route, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale avec la commune de Drogenbos;
- 26.125.- Chaussée d'Alseberg, le parking, à l'angle de la rue Zandbeek;
- 26.126.- Avenue du Prince de Ligne, parking Beloeil;
- 26.127.- Chaussée d'Alseberg, dans le tronçon compris entre la rue Engeland et le carrefour avec la rue de Stalle et l'avenue Brugmann;
- 26.130.- Rue Edith Cavell, de la rue Vanderkindere jusqu'à la rue Marie Depage;
- 26.131.- Chaussée de Waterloo, des avenues du Fort-Jaco et Jacques Pastur jusqu'à l'avenue du Prince d'Orange;

Article 27.- Une zone pourvue de parcomètres ou d'horodateurs limitant la durée de stationnement conformément aux dispositions de l'article 27.3 de l'A.R du 1er décembre 1975 est créée sur les voies suivantes :

- 27.3.- Parvis Saint-Pierre;
- 27.7.- Rue du Doyenné, à hauteur du n° 71 jusqu'à l'avenue Brugmann;
- 27.8.- Chaussée d'Alseberg, de la rue Alphonse Asselbergs jusqu'à la rue de Stalle;
- 27.12.- Rue Vanderkindere, de la rue Edith Cavell jusqu'à la rue Dodonée;
- 27.13.- Rue Vanderkindere, de la rue de la Mutualité jusqu'à la place Léon Vanderkindere;
- 27.14.- Parking Brugmann;
- 27.15.- Parking rue du Doyenné;
- 27.17.- Place Homère Goossens;
- 27.18.- Chaussée de Waterloo, de l'avenue du Maréchal jusqu'aux avenues du Fort-Jaco et Jacques Pastur;

Article 28.- Des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 50km/h sont prévus aux endroits suivants:

- 28.21.- Avenue des Hospices;
- 28.23.- Chaussée de Waterloo, du carrefour avec l'avenue Hamoir au carrefour avec l'avenue Latérale;
- 28.30.- Chaussée de Waterloo, du carrefour avec l'avenue Winston Churchill jusqu'au n° 1020,

Décide d'approuver les mesures susmentionnées.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Intrekkingen.**

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende

reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens; Gelet op artikel 60 en volgende van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op gemeenten/of gewestwegen,

#### Intrekkingen :

Artikel 1.A.- Op navolgende wegen is het ieder bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak, als aangeduid voor elk van deze wegen :

1.A.26.- Gelovigenstraat, van de de Nieuwenhovestraat tot de Alsebergsesteenweg;

1.A.63.- Sint-Jobsesteenweg, in de ventweg aan de overkant van nr. 349 tot de Ruststraat;

1.A.126.- De Broyerstraat, van de Victor Allardstraat tot de Alsebergsesteenweg;

1.A.181.- Gatti de Gamondstraat, van de Victor Allardstraat tot de Adolphe Wansartlaan;

1.A.186.- De Nieuwenhovestraat, van de Fourragèrestraat tot de Alsebergsesteenweg;

1.A.188.- François Folielaan, van de Georges Lecointelaan tot de Dieweg;

1.A.191.- Victor Gambierstraat, van de Prinses Paolalaan tot de Jean-Baptiste Labarrestraat;

1.A.199.- Pierre de Puyselaerstraat, van de Egide Van Ophemstraat tot de Cauter;

1.A.200.- Cauter, van de Pierre de Puyselaerstraat tot de Egide Van Ophemstraat;

Artikel 1.C.- Op navolgende wegen is het voor iedere bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak aangeduid voor elk van deze wegen, behalve voor fietsers :

1.C.94.- Postiljonstraat, in het deel tussen de Georges Marlowsquare en de de Nieuwenhovestraat;

1.C.145.- Sint-Jobsesteenweg, in de ventweg aan de overkant van nr. 348 tot de Eikenboslaan;

Artikel 2.C.- De toegang is verboden, behalve voor plaatselijk verkeer, op de volgende wegen :

2.C.44.- Vissersstraat, tussen de Ruststraat en het gebouw op nr. 34 en tussen de Diepestraat en de wegversmalling;

Artikel 12.- Er wordt voorrang verleend aan de volgende wegen :

12.3.- door middel van verkeersborden B21;

12.3.6.- Linkebeekstraat, onder de spoorwegbrug, in de richting van de Alsebergsesteenweg;

Artikel 13.B.- Op de volgende plaatsen wordt de rijbaan door witte lijnen opgedeeld in twee rijstroken :

13.B.40.- Baron Guillaume Van Hammestraat, op het kruispunt met de Merlostraat: doorlopend;

Artikel 13.D.- Voorsorteringspijlen worden aangebracht op de onderstaande wegen bij het naderen van de vermelde kruispunten :

13.D.8.- Baron Guillaume Van Hammestraat, bij het naderen van het kruispunt met de Merlostraat;

Artikel 13.E.- Op de volgende plaatsen worden voetgangersoversteekplaatsen afgebakend :

13.E.55.- Montjoielaan, ter hoogte van school Van Hemelen, dicht bij de kerk;

13.E.105.- Guido van Arezzoplein;

13.E.283.- Dolezlaan 265-279. ND 22/12/2005;

13.E.297.- Nekkersgatlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Achille Reisdorfflaan;  
 13.E.325.- Ruststraat, op het kruispunt met de Sint-Jobsesteenweg;  
 13.E.356.- Ruststraat, op het kruispunt met de Vissersstraat;  
 13.E.426.- Canteclaervoorplein 10;  
 13.E.494.- Baron Guillaume Van Hammestraat 24;  
 Artikel 13.J.- Op de volgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken aangelegd met een lengte van 1 tot 3 meter, behalve anders gespecificeerd :

13.J.13.- Waterkasteelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Haanstraat;  
 13.J.96.- Vergeet-mij-nietjesstraat, oneven kant, op het kruispunt met de Edouard Michielsstraat;  
 13.J.127.- Haanstraat, aan de kant tegenover nr. 71-77;  
 13.J.502.- Dolezlaan 544;  
 13.J.715.- Anemoonstraat, even kant op het kruispunt met het Guido van Arezzoplein, over 4 meter;  
 13.J.716.- Baron Guillaume Van Hammestraat 2, over 5 meter;  
 13.J.718.- Baron Guillaume Van Hammestraat, aan de kant tegenover nr. 2, over 5 meter;  
 13.J.735.- Haanstraat 41;  
 13.J.741.- Baron Guillaume Van Hammestraat 22;  
 13.J.756.- Sleutelbloemstraat, ter hoogte van nr. 16 van het Guido van Arezzoplein, over 4 meter;

Artikel 14.- Het parkeren is verboden op de volgende wegen of weggedeeltes :

14.239.- Homborch, van nr. 18 tot tegenover nr. 170;  
 14.246.- Val Fleurilaan 16;  
 14.274.- Victor Allardstraat, van nr. 136 tot het kruispunt met de Elzeboomlaan;  
 14.293.- Homborch, van nr. 14 tot tegenover nr. 67;  
 14.303.- Homborch, van nr. 83 tot de scheiding van nr. 89-90;  
 14.331.- Homborch, aan de overkant van nummer 96 tot aan de Jean Ballegeerstraat;  
 14.341.- Canteclaervoorplein, ter hoogte van nr. 1 en voor de kerk, op woensdag van 7.00 tot 14.30 uur;

Artikel 15.- Het stilstaan en parkeren is verboden op de volgende wegen :

15.49.- Beemdgraslaan, aan de kant tegenover nr. 12, over 10 meter;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen, over een afstand van 6 meter behalve anders gespecificeerd :

17.II.1- aan bepaalde voertuigen :

17.II.1.d- Gehandicapten:

17.II.1.d.123.- Vanderkinderestraat, 246, over een afstand van 6 meter;  
 17.II.1.d.145.- Sint-Jobsesteenweg, aan de kant tegenover nr. 349, over een afstand van 6 meter;  
 17.II.1.d.241.- Baron Guillaume Van Hammestraat 9;  
 17.II.1.d.252.- Sint-Jobsesteenweg, aan de kant tegenover nr. 241-259;  
 17.II.1.d.300.- Oude Dieweg 30;  
 17.II.1.d.400.- Auguste Dansestraat 23;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen :

17.II.1- aan bepaalde voertuigen :

17.II.1.f- Aan gemeentervoertuigen :

17.II.1.f.1.- Jean Vander Elstplein, in de omgeving van het gemeentehuis, schuin parkeren, even kant, van maandag tot vrijdag van 8.00 tot 17.30 uur: drie parkeerplaatsen over een afstand van 10 meter;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen :

17.II.3- aan fietsen :

17.II.3.12.- Auguste Dansestraat 25;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen :

17.II.6- aan motorfietsen :

17.II.6.2.- Auguste Dansestraat 25, van maandag tot vrijdag van 7:00 tot 17:30;

Artikel 17.III.- Het parkeren is verplicht :

17.III.2.- gedeeltelijk op het trottoir of de berm (E9f + eventueel onderbord) :

17.III.2.9.- Canteclaervoorplein 12;

Artikel 19.- Het parkeren is verboden op de volgende plaatsen :

19.50.- Dolezlaan, oneven kant, tussen de Chantemerlelaan en de Buysdellelaan;

19.68.- Gelaarsde Katplein, ter hoogte van de ingang van nr. 3, 4, 5, 6, 7 en 8, over 2,5 meter;

19.69.- Gelaarsde Katplein, tussen de ingang van nr. 2 en 9, over 50 meter;

19.70.- Gelaarsde Katplein, in het deel tegenover de ingang van nr. 5 en 6, over 9 meter;

19.128.- Crabbegatweg, even kant, van nr. 8 tot de De Frélaan;

19.155.- Baron Guillaume Van Hammestraat 31;

19.156.- Baron Guillaume Van Hammestraat, aan de scheiding van nr. 44-46;

Artikel 20.- Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minimaal 2 meter breed afgebakend worden :

20.46.- Haanstraat: - aan de kant tegenover de scheiding van nr. 73-71 tot de Waterkasteelstraat; - van nr. 103 tot nr. 3;

Artikel 2.E.- Op de volgende plaatsen worden zones 30 aangelegd:

22.E.142.- De Perckestraat, tussen de grens met Linkebeek en de Schilderachtige Dreef;

Artikel 22.F.- Op de volgende plaatsen worden verhoogde inrichtingen (plateaus) aangelegd :

22.F.32.- Kruispunt Sint-Jobsesteenweg - Ruststraat - Eikenboslaan;

Artikel 25.- Op de volgende wegen wordt een blauwe zone ingevoerd conform de bepalingen van artikel 27.1 van het KB van 1 december 1975 :

25.1.- Waterkasteelstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de Dieweg;

25.2.- Henri Van Zuylenstraat;

25.3.- Hamoiriaan, van de Waterlooosesteenweg tot ter hoogte van nr. 14A en 19B;

25.5.- Franz Merjaystraat, van nr. 271 en 223 tot de Vanderkinderestraat;

25.6.- Fort-Jacolaan, van de Gebladertelaan tot de Gendarmendreef;

25.7.- Vronerodelaan;

25.8.- Floridalaan, van de De Frélaan tot de Langeveldstraat;

25.9.- Emile Clausstraat, van nr. 61 en 56 tot de Waterlooosesteenweg;

25.10.- Edmond Picardstraat, van nr. 54 en 45 tot de Vanderkinderestraat;

25.11.- Dieweg, van de Ruststraat tot de Wolvendaellaan;

25.12.- Adolphe Dupuichlaan;

25.13.- Eikenlaan;

25.14.- Joseph Vanderlindenstraat;

25.15.- Charles Bernaertsstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de Grasmusstraat;

25.17.- Korporaaldreef, van de Gebladertelaan tot ter hoogte van nr. 35;

25.18.- Camille Lemonnierstraat, van nr. 119 en 80 tot het Guido van Arezzoplein;

25.19.- Brunardlaan;

25.21.- Beloeillaan;

25.22.- Sterrekundigenstraat;

25.23.- André Ryckmanslaan;

25.24.- Alphonse XIII laan;

25.25.- Alphonse Renardstraat, van nr. 72 en 81 tot de Molièrelaan;

25.26.- De Praeterestraat, van de Waterlooosesteenweg tot ter hoogte van nr. 45;

25.27.- Ptoléméelaan;

25.28.- De Frésquare;

25.29.- Zeecrabbestraat;

25.30.- Winston Churchilllaan, van de Brugmannlaan tot de Dodonéestraat;

25.31.- Victor-Emmanuel III laan, van nr. 64A en 75A tot de Waterlooosesteenweg;

- 25.32.- Groene Jagerslaan;
- 25.33.- Vanderaeylaan;
- 25.34.- Sumatrалаan;
- 25.35.- Landvoogddreef;
- 25.36.- Saturnelaan, van de De Frélaan tot de Copernicusstraat;
- 25.37.- Parking Sint-Job/Prins de Ligne;
- 25.38.- Roberts Jonesstraat;
- 25.39.- Hoeflaan;
- 25.40.- Racinglaan;
- 25.41.- Joseph Stallaertstraat, van nr. 34 en 77 tot de Vanderkinderestraat;
- 25.43.- Sterrewachtlaan, van de Waterlooosesteenweg tot de Sterrekundigenstraat;
- 25.44.- Montjoielaan, van de Winston Churchillaan tot de Ernest Gossartstraat;
- 25.45.- Montanalaan;
- 25.46.- Messidorlaan;
- 25.47.- Maarschalklaan;
- 25.48.- Léo Erreralaan;
- 25.49.- Legrandlaan, van de Waterlooosesteenweg tot nr. 84 en 71;
- 25.50.- Zijlaan, van nr. 63A tot de Waterlooosesteenweg;
- 25.51.- Jules Lejeunestraat, van het Guido van Arezzoplein tot nr. 64A en 67;
- 25.52.- Groene Jagersveld, van nr. 86 tot de Waterlooosesteenweg;
- 25.53.- Vossendreef;
- 25.57.- Coghensquare;
- 25.59.- Mignot Delstanchestraat, tussen de Molièrelaan en Elsene;
- 25.62.- Molièrelaan, van nr. 307A tot de Generaal Lotzstraat, in de gemeente Ukkel;
- 25.63.- Rozenweg;
- 25.64.- Bosveldweg, van de Edith Cavellstraat tot de Moscickilaan;
- 25.65.- Hamoirlaan, tussen de De Frélaan en de Juliettelaan;
- 25.66.- Gendarmendreef;
- 25.67.- Sint-Jobsesteenweg, tussen het Sint-Jobsplein en de de Wansijnstraat;
- 25.68.- Terhulpensesteenweg, tussen de Waterlooosesteenweg en de Gendarmendreef;
- 25.69.- Casaltalaan;
- 25.70.- Kasteeltjeslaan, van nr. 11 tot de Lorrainedreef;
- 25.71.- Juliettelaan;
- 25.72.- Jacques Pasturlaan, van de Wellingtonlaan tot de Vronerodelaan;
- 25.73.- Sint-Jobsteeg;
- 25.74.- Jean Benaetsstraat;
- 25.75.- De Foestraetslaan, van de Wellingtonlaan tot de Vronerodelaan;
- 25.76.- D'Orbaixlaan;
- 25.77.- Hippolyte Boulengerlaan;
- 25.78.- Pierre d'Unionlaan;
- 25.80.- Lisbloemenstraat;
- 25.81.- Coghenlaan;
- 25.82.- Karmelietenstraat;
- 25.83.- Landhuisjesstraat;
- 25.85.- Boetendaelstraat, van de Karmelietenstraat tot de Messidorlaan;
- 25.86.- Meertblok;
- 25.87.- Onderlinge Bijstandstraat, van de Karmelietenstraat tot de Messidorlaan;
- 25.88.- Emile Lecomtestraat;
- 25.89.- Balkanstraat;
- 25.90.- Olmpjeslaan;
- 25.91.- Burgemeester Jean Herinckxlaan;
- 25.92.- Schepenijlaan;
- 25.93.- Boetendaellaan;
- 25.94.- Floréallaan;

25.95.- Looflaan;  
25.96.- Heldensquare;  
25.97.- De Frélaan, van de Heldensquare tot de De Frésquare;  
25.98.- Kamerdellelaan, van de De Frélaan tot de Boogschutterinnenlaan;  
25.99.- Riddershofstedelaan;  
25.100.- Henri Pirennelaan;  
25.101.- Auguste Dansestraat;  
25.102.- Joseph Bensstraat, van de Alphonse Asselbergsstraat tot de Alsebergsesteenweg;  
25.103.- Beeckmanstraat, van de Joseph Bensstraat tot de Alphonse Asselbergsstraat;  
25.104.- Dokter Decrolylaan;  
25.105.- Prinses Paolalaan;  
25.106.- Merlostraat;  
25.107.- Joseph Jongenlaan;  
25.108.- Adolphe Wansartlaan;  
25.109.- Vossegatweg;  
25.110.- Vossegatlaan;  
25.111.- Elzeboomlaan;  
25.112.- Gatti de Gamondstraat, van de Victor Allardstraat tot de Stallestraat;  
25.113.- Colonel Chaltinstraat;  
25.114.- Grasmusstraat;  
25.115.- Robert Scottstraat;  
25.116.- Haanstraat;  
25.117.- Kippekenstraat;  
25.118.- Ruststraat, van de Wolvendaellaan tot de Dieweg;  
25.119.- Paul Hankarstraat;  
25.120.- Wolvenbergstraat;  
25.121.- Wolvendaellaan, van de Grasmusstraat tot de Dieweg;  
25.122.- Rodestraat;  
25.123.- Rittwegerstraat;  
25.124.- Peetersblok;  
25.125.- Drie Bomenstraat;  
25.126.- Guillaume Herinckxlaan;  
25.127.- De Huldenbergstraat;  
25.128.- Camille Van Exterstraat;  
25.129.- Klipveldstraat;  
25.130.- Zwartebeekstraat;  
25.131.- Edouard Michielsstraat;  
25.132.- Drie Koningenstraat, van de Sterstraat tot de gemeentegrens;  
25.133.- Melkriekstraat, van de Sterstraat tot de Forelweg;  
25.134.- Keyenbemptstraat, van de Sterstraat tot ter hoogte van nr. 54;  
25.135.- Nekkersgatlaan;  
25.136.- Molenveltstraat;  
25.137.- Vergeet-mij-nietjesstraat;  
25.138.- Poldersstraat;  
25.139.- Baron Guillaume Van Hammestraat;  
25.140.- Zijdeteelstraat;  
25.141.- Roetaertstraat;  
25.142.- Egide Van Ophemstraat, van de Stallestraat tot nr. 46;  
25.143.- Calevoetstraat;  
25.144.- Cauter;  
25.145.- Ilya Prigoginelaan;  
25.146.- François Vervloetstraat, van nr. 14 en 33 tot de Egide Van Ophemstraat;  
25.147.- Zandbeekstraat, van de Molensteenstraat tot de Alsebergsesteenweg;



- 25.148.- Molensteenstraat, van de Zandbeekstraat tot de Alsebergsesteenweg;
- 25.149.- Stillelaan;
- 25.150.- Tillensblok;
- 25.151.- Arnold Delvauxlaan;
- 25.152.- Pierre de Puysseleerstraat, van de Egide Van Ophemstraat tot de Cauter;
- 25.153.- Achille Reisdorfflaan;
- 25.154.- Ohaindal;
- 25.155.- Wellingtonlaan, van de Jacques Pasturlaan tot de de Foestraetslaan;
- 25.157.- Crabbegeatweg;
- 25.158.- Henri Elleboudtlaan;
- 25.159.- Jean Burgerslaan;
- 25.160.- Maxime Van Praaglaan;
- 25.161.- Kasteel de Walzinlaan;
- 25.162.- Roze Hoevelaan;
- 25.168.- Overhemlaan;
- 25.169.- Schapenstraat;
- 25.170.- Hof ten Horenlaan;
- 25.171.- Ten Horenlaan;
- 25.172.- Boogschutterinnenlaan;
- 25.173.- François Englertlaan;
- 25.174.- Robert Broutsteeg;
- 25.175.- Bosonsteeg;
- Artikel 26.- Op de volgende wegen wordt een zone met parkeermeters of parkeerautomaten ter beperking van de parkeertijd voorzien conform de bepalingen van artikel 27.3 van het KB van 1 december 1975 :
- 26.1.- Fort-Jacolaan, van de Waterlooosesteenweg tot de Gebladertelaan;
- 26.3.- Dekenijstraat, van de Alsebergsesteenweg tot het Homère Goossensplein;
- 26.4.- Edith Cavellstraat, van de Marie Depagestraat tot de De Frélaan;
- 26.5.- Wilderzelaarslaan, van de Vronerodelaan tot de Waterlooosesteenweg;
- 26.6.- Parking Danco;
- 26.7.- Emile Regardstraat;
- 26.8.- Ernest Gossartstraat;
- 26.9.- Gebladertelaan;
- 26.10.- Jean-Baptiste Labarrestraat;
- 26.11.- Floridalaan, van de Montjoielaan tot de Langeveldstraat;
- 26.12.- De Frélaan, van de Zeecrabbestraat tot de Waterlooosesteenweg;
- 26.13.- Fourragèrestraat;
- 26.14.- Frambozenstruikstraat;
- 26.15.- Gabriellestraat;
- 26.16.- Generaal Lotzstraat;
- 26.17.- Generaal Mac Arthurstraat;
- 26.18.- Guido van Arezzoplein;
- 26.19.- Houzeaulaan, van de De Frélaan tot de Groeselenbergstraat;
- 26.20.- Alphonse Asselbergsstraat;
- 26.21.- Gelovigenstraat, van nr. 1A tot nr. 45;
- 26.23.- Alsebergsesteenweg, van de gemeentegrens met Vorst tot de Alphonse Asselbergsstraat;
- 26.26.- Anemoonstraat;
- 26.27.- Basculestraat;
- 26.28.- Schoon Verblijflaan;
- 26.29.- Beeckmanstraat, van de Alphonse Asselbergsstraat tot de Victor Allardstraat;
- 26.30.- Schoon Uitzichtlaan;
- 26.31.- Dodonéestraat;
- 26.33.- De Nieuwenhovestraat;

- 26.34.- Korporaaldreef, van de Waterlooosesteenweg tot de Gebladertelaan;
- 26.35.- Carloodreef;
- 26.36.- Kasteeltjeslaan, van de Waterlooosesteenweg tot nr. 9 en 10;
- 26.38.- Goudenregenlaan;
- 26.39.- Dandoygaarde;
- 26.40.- De Broyerstraat;
- 26.41.- De Foestraetslaan, van de Vronerodelaan tot de Waterlooosesteenweg;
- 26.42.- Jean en Pierre Carsoellaan, van ter hoogte van nr. 4A tot de Sint-Jobsesteenweg;
- 26.43.- Vanderkinderestraat, tussen de Dodonéestraat en de Waterlooosesteenweg;
- 26.44.- Braamstruikenlaan;
- 26.45.- Sint-Jobsesteenweg, van het Sint-Jobsplein tot parking Sint-Job;
- 26.46.- Sint-Jobsplein;
- 26.47.- Tweede Koninginstraat;
- 26.49.- Zeven Bunderslaan, van nr. 80 en 53 tot de Alsebergsesteenweg;
- 26.50.- Stanleystraat, van nr. 38 en 37 tot de Vanderkinderestraat;
- 26.51.- Van Beverlaan, van de Waterlooosesteenweg tot ter hoogte van nr. 61, Van Beversquare;
- 26.52.- Jacques Pasturlaan, van de Vronerodelaan tot de Waterlooosesteenweg;
- 26.53.- Vanderkinderestraat, van de Alsebergsesteenweg tot de Onderlinge Bijstandstraat;
- 26.54.- Prins van Oranjelaan, van de Vronerodelaan tot de Waterlooosesteenweg;
- 26.55.- Vanderkinderestraat, van de Brugmannlaan tot de Edith Cavellstraat;
- 26.56.- Verhulststraat;
- 26.58.- Victor-Emmanuel III laan, van de Hamstraat tot nr. 66 en 77;
- 26.59.- Victor Gambierstraat;
- 26.60.- Oude Molenstraat, van de Hamstraat tot de Waterlooosesteenweg;
- 26.61.- Waterlooosesteenweg, van nummers 662 en 673 tot de Maarschalklaan;
- 26.62.- Winston Churchilllaan, van de Dodonéestraat tot de Waterlooosesteenweg;
- 26.63.- Van Beversquare;
- 26.64.- Berg van Sint-Job, van het Sint-Jobsplein tot ter hoogte van nr. 35;
- 26.65.- Jean Vander Elstplein;
- 26.66.- Joseph Cuylitsstraat;
- 26.67.- Joseph Hazardstraat;
- 26.68.- Langeveldstraat;
- 26.69.- Lincolnstraat, van nr. 1 en 18 tot de Schoon Uitzichtlaan;
- 26.70.- Oscar Van Goidtsnovenlaan, van nr. 47 en 58 tot de Alsebergsesteenweg;
- 26.71.- Mariannestraat;
- 26.72.- Marie Depagestraat;
- 26.74.- Molièrelaan, van de Generaal Lotzstraat tot nr. 302 en 357;
- 26.75.- René Gobertlaan;
- 26.76.- Montjoielaan, van de Ernest Gossartstraat tot de Waterlooosesteenweg;
- 26.77.- Moscickilaan;
- 26.78.- Onderlinge Bijstandstraat, van de gemeentegrens met Vorst tot de Karmelietenstraat;
- 26.79.- Stille Oceaanstraat;
- 26.80.- Postiljonstraat;
- 26.81.- Sleutelbloemstraat;
- 26.82.- Prins de Lignelaan;
- 26.83.- Xavier De Buestraat;
- 26.84.- Meyerbeerstraat, van de Alsebergsesteenweg tot nr. 87 en 110;
- 26.85.- Maarschalk Joffrelaan, van nr. 132 en 137 tot de Alsebergsesteenweg;
- 26.86.- Boetendaelstraat, van de Karmelietenstraat tot de Vanderkinderestraat;
- 26.87.- Generaal Lotzstraat;

- 26.90.- Victor Allardstraat;
- 26.91.- Cassimansblok;
- 26.92.- Serstéblok;
- 26.93.- Stevensblok;
- 26.94.- Opstalweg;
- 26.95.- Groene Jagerswijk;
- 26.97.- Roosendaelstraat, van de Mozartlaan tot de Alsebergsesteenweg;
- 26.98.- Pauwelsblok;
- 26.99.- Mozartlaan, van de Zeven Bunderslaan tot nr. 15 en 10;
- 26.100.- Brugmannlaan, van de gemeentegrens tot de Stallestraat;
- 26.101.- Albertlaan, van de gemeentegrens tot het Léon Vanderkindereplein;
- 26.102.- Onderlinge Bijstandstraat, van de Karmelietenstraat tot de Vanderkinderestraat;
- 26.103.- Grachtstraat;
- 26.104.- Gatti de Gamondstraat, van de Joseph Bensstraat tot de Victor Allardstraat;
- 26.105.- Val Fleurilaan;
- 26.106.- Bamboestraat, op het grondgebied van Ukkel;
- 26.107.- Anjoudreef, op het grondgebied van Ukkel;
- 26.108.- Tourainedreef;
- 26.109.- Biezenlaan, van de gemeentegrens tot de Gatti de Gamondstraat;
- 26.110.- Globelaan, van de gemeentegrens tot de Gatti de Gamondstraat;
- 26.111.- Joseph Bensstraat, van de Gatti de Gamondstraat tot de Alphonse Asselbergsstraat;
- 26.112.- Parking Dekenij;
- 26.113.- Stallestraat, van de Neerstallesteenweg tot de Brugmannlaan;
- 26.114.- Wolvendaellaan, van de Georges Marlowsquare tot de Grasmusstraat;
- 26.115.- Georges Marlowsquare;
- 26.116.- Oude Dieweg;
- 26.117.- Dieweg, van de Alsebergsesteenweg tot de Groelstveldlaan;
- 26.118.- Alsebergsesteenweg, van de Brugmannlaan tot de gemeentegrens met Drogenbos;
- 26.119.- Kersbeeklaan, van de gemeentegrens tot de Merlostraat;
- 26.120.- Egide Van Ophemstraat, van nr. 40C tot de Alsebergsesteenweg;
- 26.121.- Sterstraat, van de Stallestraat tot de gemeentegrens;
- 26.122.- Neerstallesteenweg, van de gemeentegrens tot de Stallestraat;
- 26.123.- Léon Vanderkindereplein;
- 26.124.- Grote Baan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens met Drogenbos;
- 26.125.- Alsebergsesteenweg, parking op de hoek van de Zandbeekstraat;
- 26.126.- Prins de Lignelaan, parking Beloeil;
- 26.127.- Alsebergsesteenweg, op het gedeelte tussen de Engelandstraat en het kruispunt met de Stallestraat en de Brugmannlaan;
- 26.130.- Edith Cavellstraat, van de Vanderkinderestraat tot de Marie Depagestraat;
- 26.131.- Waterlooosesteenweg, van de Fort-Jacolaan en de Jacques Pasturlaan tot de Prins van Oranjelaan;
- Artikel 27.- Een parkeerzone met parkeerautomaten die de parkeertijd beperken overeenkomstig artikel 27.3 van het KB van 1 december 1975 wordt voorzien op de volgende wegen :
- 27.3.- Sint-Pietersvoorplein;
- 27.7.- Dekenijstraat, van ter hoogte van nr. 71 tot de Brugmannlaan;
- 27.8.- Alsebergsesteenweg, van de Alphonse Asselbergsstraat tot de Stallestraat;
- 27.12.- Vanderkinderestraat, van de Edith Cavellstraat tot de Dodonéestraat;
- 27.13.- Vanderkinderestraat, van de Onderlinge Bijstandstraat tot het Léon Vanderkindereplein;

27.14.- Parking Brugmann;  
27.15.- Parking Dekenijstraat;  
27.17.- Homère Goossensplein;  
27.18.- Waterlooosesteenweg, van de Maarschalklaan tot de Fort-Jacolaan en de Jacques Pasturlaan;  
Artikel 28.- Op de volgende plaatsen worden zones 50 aangelegd :  
28.21.- Godshuizenlaan;  
28.23.- Waterlooosesteenweg, van het kruispunt met de Hamoiriaan tot het kruispunt met de Zijlaan;  
28.30.- Waterlooosesteenweg, van het kruispunt met de Winston Churchilliaan tot nr. 1020,  
Beslist de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*2022 12 15\_Abrogations\_Cc\_NoteExplicative.pdf*

---

15.12.2022/A/0013 **Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.-  
Abrogations et nouvelles dispositions.**

Le Conseil,  
Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;  
Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;  
Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;  
Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;  
Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière;  
Considérant que les mesures prévues ci-après concernent la voirie communale et/ou régionale;

Abrogations :

**Article 3 : Régime de priorité de circulation**

Art.3.1. Priorité

Art.3.1.2. La priorité de passage est conférée par signaux B15 aux voies suivantes.-  
rue... par rapport à (B1 éventuellement précédé de B3) - Rue ... - Avenue ...- rue ...  
par rapport à (B5 éventuellement précédé de B7)

Art.3.1.2.1. Clos Monique Rifflet, par rapport à la chaussée de Saint-Job;

Article 5 : Arrêt et stationnement (signaux routiers)

**Art.5.9. Stationnement réservé**

Art.5.9.1. Le stationnement est réservé, dans les endroits suivants, à certaines catégories de véhicules: Personnes handicapées. La mesure est matérialisée par des signaux E9a complétés par un panneau additionnel sur lequel est reproduit le symbole d'une chaise roulante pour personnes handicapées.

Art.5.9.1.4. Avenue des Alisiers, 23 (12m);

Nouvelles dispositions :

**Article 1 : Interdictions et restrictions de circulation.**

Art.1.1. Sens interdit

Art.1.1.2. Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après, dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles, sauf pour les cyclistes. La mesure est matérialisée par le signal C1 complété par le panneau M2 ainsi que le F19 complété par le panneau M4.

Art.1.1.2.12. Drève du Sénéchal, de l'avenue André Ryckmans vers la chaussée de Waterloo;

Article 3 : Régime de priorité de circulation

### **Art.3.1. Priorité**

Art.3.1.2. La priorité de passage est conférée par signaux B15 aux voies suivantes.-rue... par rapport à (B1 éventuellement précédé de B3) - Rue ... - Avenue ...- rue ... par rapport à (B5 éventuellement précédé de B7)

Art.3.1.2.1. Chaussée de Saint-Job, par rapport au clos Monique Rifflet;

### **Article 4 : Canalisation de la circulation**

Art.4.4. Bandes ou parties de la voie publique réservées

Art.4.4.7. Une piste cyclable sera matérialisée sur le sol dans les voies ci-après. La piste cyclable est délimitée par deux lignes discontinues parallèles de couleur blanche n'ayant pas une largeur suffisante pour permettre la circulation des véhicules automobiles, conformément à l'art. 74 de l'A.R.

Art.4.4.7.3. Avenue de l'Observatoire, côté pair, entre l'avenue Ptolémée et la chaussée de Waterloo;

Art.4.4.7.4. Rue Jean-Baptiste Labarre, côté impair, entre la chaussée d'Alseberg et la rue Victor Gambier;

### **Article 5 : Arrêt et stationnement (signaux routiers)**

Art.5.6. Stationnement limité dans le temps

Art.5.6.5. Le temps de stationnement est limité à deux heures par l'usage du disque de stationnement, de 9h à 18h, du lundi au samedi inclus, sauf si des modalités particulières sont indiquées sur la signalisation, et excepté carte communale de stationnement, dans les zones suivantes .Le début et la fin de la zone sont indiqués par un signal auquel la validité zonale a été conférée et qui reproduit le signal du type E9, ainsi que le disque de stationnement et d'éventuelles modalités particulières (jours/horaires).

Quartier 1, formé par les voiries suivantes :

Quartier 2, formé par les voiries suivantes :

Art.5.6.5.1.

Avenue Achille Reisdorff;

Avenue Adolphe Wansart;

Avenue Alphonse XIII;

Avenue André Ryckmans;

Avenue Arnold Delvaux;

Avenue Bourgmestre Jean Herinckx;

Avenue Brunard;

Avenue Casalta, sur le territoire d'Uccle;

Avenue Château de Walzin;

Avenue Coghen;

Avenue de Beloeil;

Avenue de Boetendael;

Avenue de Floréal;

Avenue de Foestraets, de l'avenue Wellington à l'avenue Fond'Roy;

Avenue De Fré, du square des Héros au square De Fré;

Avenue de la Ferme Rose;

Avenue de la Floride, de l'avenue De Fré à la rue Langeveld;

Avenue Princesse Paola;

Avenue de la Ramée;

Avenue de l'Aulne;

Avenue de l'Observatoire, de la chaussée de Waterloo à la rue des Astronomes;  
Avenue de Messidor;  
Avenue de Saturne, de l'avenue De Fré à la rue Copernic;  
Avenue de Sumatra;  
Avenue des Archères;  
Avenue des Chalets, du n° 11 à la drève de Lorraine;  
Avenue des Chênes;  
Avenue des Ormeaux;  
Avenue des Statuaires;  
Avenue d'Orbaix;  
Avenue d'Overhem;  
Avenue Dr.Decroly;  
Avenue du Fort-Jaco, de l'avenue du Feuillage à la drève des Gendarmes;  
Avenue du Hoef;  
Avenue du Manoir;  
Avenue du Maréchal, de la drève des Gendarmes à la chaussée de Waterloo;  
Avenue du Racing;  
Avenue du Silence;  
Avenue du Vert Chasseur;  
Avenue du Vieux Cornet;  
Avenue du Vossegat;  
Avenue Fond'Roy;  
Avenue François Englert;  
Avenue Guillaume Herinckx;  
Avenue Hamoir, de la chaussée de Waterloo au n° 19B;  
Avenue Hamoir, de l'avenue De Fré à l'avenue Juliette;  
Avenue Henri Elleboudt;  
Avenue Henri Pirenne;  
Avenue Hippolyte Boulenger;  
Avenue Ilya Prigogine;  
Avenue Jacques Pastur, de l'avenue Fond'Roy à l'avenue Wellington;  
Avenue Jean Burgers;  
Avenue Joseph Jongen;  
Avenue Juliette;  
Avenue Kamerdelle, de l'avenue De Fré à l'avenue des Archères;  
Avenue Latérale, de la chaussée de Waterloo au n° 63A;  
Avenue Léo Errera;  
Avenue Maxime Van Praag;  
Avenue Montana;  
Avenue Montjoie, de l'avenue Winston Churchill à la rue Ernest Gossart;  
Avenue Nekkersgat;  
Avenue Pierre d'Union;  
Avenue Ptolémée;  
Avenue ten Horen;  
Avenue Vanderaey;  
Avenue Victor-Emmanuel III, de la chaussée de Waterloo au n° 66;  
Avenue Wellington, de l'avenue Jacques Pastur à l'avenue Foestraets;  
Avenue Winston Churchill, de l'avenue Brugmann à la rue Dodonée;  
Avenue Wolvendael, de la rue de la Fauvette au Dieweg;  
Bosveldweg, de la rue Edith Cavell à l'avenue Moscicki;  
Carré Meert;  
Carré Peeters;  
Carré Tillens;  
Cauter;

Chaussée de La Hulpe, sur le territoire d'Uccle;  
Chaussée de Saint-Job, de la rue de Wansijn à la place de Saint-Job;  
Chemin des Roses;  
Chemin du Crabbegat, de l'avenue De Fré au n° 8;  
Chemin du Vossegat;  
Dieweg, de l'avenue Wolvendael à la rue du Repos;  
Drève des Gendarmes;  
Drève des Renards;  
Drève du Caporal, de l'avenue du Feuillage au n° 35;  
Drève du Sénéchal;  
Le parking, côté opposé au n° 528 de la chaussée de Saint-Job;  
Le parking, entre le n° 694 de la chaussée de Saint-Job et le n° 121 de l'avenue du Prince de Ligne;  
Rue Alphonse Renard;  
Rue Auguste Danse;  
Rue Baron Guillaume Van Hamme;  
Rue Beeckman, de la rue Joseph Bens à la rue Alphonse Asselbergs;  
Rue Camille Van Exter;  
Rue Charles Bernaerts;  
Rue Colonel Chaltin;  
Rue de Boetendael, de la rue des Carmélites à l'avenue de Messidor;  
Rue de Calevoet;  
Rue de Huldenberg;  
Rue de la Fauvette;  
Rue de la Magnanerie;  
Rue de la Mutualité, de la rue des Carmélites à l'avenue de Messidor;  
Rue des Astronomes;  
Rue des Balkans;  
Rue des Carmélites;  
Rue des Cottages;  
Rue des Glâieuls;  
Rue des Moutons;  
Rue des Myosotis;  
Rue des Polders;  
Rue des Poussins;  
Rue des Trois Arbres;  
Rue des Trois Rois, de la rue de l'Etoile à la limite communale de Drogenbos;  
Rue du Château d'Eau;  
Rue du Coq;  
Rue du Melkriek, de la rue de l'Etoile jusqu'au chemin de la Truite;  
Rue du Merlo;  
Rue du Repos, de l'avenue du Wolvendael au Dieweg;  
Rue du Roetaert;  
Rue du Wagon;  
Rue du Wolvenberg;  
Rue Edouard Michiels;  
Rue Egide Van Ophem, de la rue de Stalle au n° 46;  
Rue Emile Lecomte;  
Rue François Vervloet, de la rue Egide Van Ophem au n° 33;  
Rue Gatti de Gamond, de la rue de Stalle à la rue Victor Allard;  
Rue Henri Van Zuylen;  
Rue Jean Benaets;  
Rue Joseph Bens, de la chaussée d'Alseberg à la rue Alphonse Asselbergs;  
Rue Joseph Vanderlinden;

Rue Keyenbempt, de la rue de l'Etoile jusqu'à hauteur du n° 54;  
Rue Klipveld;  
Rue Molensteen, de la chaussée d'Alseberg à la rue Zandbeek;  
Rue Molenvelt;  
Rue Paul Hankar;  
Rue Pierre De Puyselaer;  
Rue Rittweger;  
Rue Robert Scott;  
Rue Roberts-Jones, de la rue Edith Cavell à l'avenue Léo Errera;  
Rue Rouge;  
Rue Zandbeek, de la chaussée d'Alseberg à la rue Molensteen;  
Rue Zeecrabbe;  
Rue Zwartebeek;  
Square Coghen;  
Square De Fré;  
Square des Héros;  
Vallon d'Ohain;  
Venelle de Saint-Job;  
Venelle du Boson;  
Venelle Robert Brout;

#### **Art.5.7. Stationnement payant**

Art.5.7.2. Le stationnement est payant pour une durée de maximum 2h, dans les zones suivantes, pour tous les usagers. La mesure est matérialisée par des signaux à validité zonale du type E9 pour indiquer le début et la fin de la zone et portant la mention « PAYANT » et éventuellement le placement d'horodateurs sur lesquels sont indiqués les horaires et les modalités de paiement.

Quartier 1, formé par les voiries suivantes :

Quartier 2, formé par les voiries suivantes :

Art.5.7.2.1. Du lundi au samedi de 9h à 18h: zone orange

Chaussée d'Alseberg, de la rue Alphonse Asselbergs à la rue de Stalle;

Chaussée de Waterloo, de l'avenue du Fort-Jaco à l'avenue du Maréchal;

Le parking, entre le n° 526 et le n° 524 de l'avenue Brugmann;

Parvis Saint-Pierre;

Rue Vanderkindere, de la rue Dodonée à la rue Edith Cavell;

Rue Vanderkindere, de l'avenue Albert à la rue de la Mutualité;

Art.5.7.4. Le stationnement est payant dans les emplacements de stationnement dans les zones suivantes, excepté pour les titulaires d'une carte communale de stationnement. La mesure est matérialisée par des signaux à validité zonale du type E9 pour indiquer le début et la fin de la zone et portant la mention « PAYANT » complétés par la mention « excepté carte de stationnement » et éventuellement le placement d'horodateurs sur lesquels sont indiqués les horaires et les modalités de paiement.

Quartier 1, formé par les voiries suivantes :

Quartier 2, formé par les voiries suivantes :

Art.5.7.4.1. Du lundi au samedi de 9h à 18h: zone verte

Ancien Dieweg;

Avenue Adolphe Dupuich;

Avenue Albert, de la Place Léon Vanderkindere à la limite communale de Forest;

Avenue Beau-Séjour;

Avenue Bel-Air;

Avenue Brugmann, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale d'Ixelles;

Avenue de Foestraets, de l'avenue Fond'Roy à la chaussée de Waterloo;

Avenue De Fré, de la rue Zeecrabbe à la chaussée de Waterloo;

Avenue de la Floride, de l'avenue Montjoie à la rue Langeveld;



Avenue des Chalets, de la chaussée de Waterloo au n° 9;  
Avenue des Cytises;  
Avenue des Eglantiers, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;  
Avenue des Ronces;  
Avenue des Sept Bonniers, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Avenue du Feuillage;  
Avenue du Fort-Jaco, de la chaussée de Waterloo à l'avenue du Feuillage;  
Avenue du Globe, de la rue Gatti de Gamond à la limite communale de Forest;  
Avenue du Jonc, de la rue Gatti de Gamond à la limite communale de Forest;  
Avenue du Prince de Ligne;  
Avenue du Prince d'Orange, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;  
Avenue du Val Fleuri;  
Avenue Houzeau, de l'avenue De Fré à la rue Groeselenberg;  
Avenue Jacques Pastur, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;  
Avenue Jean et Pierre Carsoel, de la chaussée de Saint-Job au n° 4A;  
Avenue Kersbeek, de la rue du Merlo à la limite communale de Forest;  
Avenue Legrand, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;  
Avenue Maréchal Joffre, de l'avenue Oscar Van Goidstnoven rue du Merlo à la limite communale de Forest;  
Avenue Molière, sur le territoire d'Uccle;  
Avenue Montjoie, de la chaussée de Waterloo à la rue Ernest Gossart;  
Avenue Moscicki;  
Avenue Mozart, de l'avenue Sept Bonniers à la limite communale de Forest;  
Avenue Oscar Van Goidtsnoven, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Avenue René Gobert;  
Avenue Van Bever, de la chaussée de Waterloo au n° 20;  
Avenue Victor-Emmanuel III, de la rue du Ham au n° 66;  
Avenue Winston Churchill, de la chaussée de Waterloo à la rue Dodonée;  
Avenue Wolvendael, du square Georges Marlow à la rue de la Fauvette;  
Bosveldweg, de l'avenue Moscicki à la rue Langeveld;  
Carré Cassimans;  
Carré Pauwels;  
Carré Sersté;  
Carré Stevens;  
Champ du Vert Chasseur, de la chaussée de Waterloo au n° 86;  
Chaussée d'Alseberg, de l'avenue Alphonse Asselbergs à la limite communale de Forest;  
Chaussée d'Alseberg, de l'avenue Brugmann à la limite communale de Drogenbos;  
Chaussée de Neerstalle, de la rue de Stalle à la limite communale de Forest;  
Chaussée de Saint-Job, de la place de Saint-Job jusqu'au parking Saint-Job;  
Chaussée de Waterloo, de l'avenue du Maréchal à la limite communale d'Ixelles;  
Chaussée de Waterloo, de l'avenue Prince d'Orange à l'avenue du Fort-Jaco;  
Cité du Vert Chasseur;  
Clos Dandoy;  
Dieweg, de la chaussée d'Alseberg à l'avenue Groelstveld;  
Drève d'Anjou, sur le territoire d'Uccle;  
Drève de Carloo;  
Drève de Touraine;  
Drève du Caporal, de la chaussée de Waterloo jusqu'à l'avenue du Feuillage;  
Grand'Route, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Drogenbos;  
Le parking, entre le n° 1193 et le n° 1201 de la chaussée d'Alseberg;  
Le parking, entre le n° 3 et le n° 5 de la place Emile Danco;

Montagne de Saint-Job, de la place de Saint-Job au n°35;  
Opstalweg;  
Place de Saint-Job;  
Place Emile Danco;  
Place Guy d'Arezzo;  
Place Homère Goossens;  
Place Jean Vander Elst;  
Place Léon Vanderkindere;  
Rue Alphonse Asselbergs;  
Rue Alphonse Renard, de l'avenue Molière à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Beeckman, de la rue Alphonse Asselbergs à la place Jean Vander Elst;  
Rue Camille Lemonnier, de la place Guy d'Arezzo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue de Boetendael, de la rue des Carmélites à la rue Vanderkindere;  
Rue De Broyer;  
Rue de la Bascule;  
Rue de la Fourragère;  
Rue de la Mutualité, de la rue des Carmélites à la limite communale de Forest;  
Rue de la Primevère;  
Rue de la Seconde Reine;  
Rue de l'Anémone;  
Rue de l'Etoile, de la rue de Stalle à la limite communale de Drogenbos;  
Rue de Nieuwenhove;  
Rue De Praetere, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue de Stalle, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Drogenbos;  
Rue des Fidèles;  
Rue Dodonée;  
Rue du Bambou, sur le territoire d'Uccle;  
Rue du Doyenné;  
Rue du Fossé;  
Rue du Framboisier;  
Rue du Pacifique;  
Rue du Postillon;  
Rue Edith Cavell;  
Rue Edmond Picard, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Egide Van Ophem, de la chaussée d'Alseberg au n° 46;  
Rue Emile Claus, de la chaussée de Waterloo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Emile Regard;  
Rue Ernest Gossart;  
Rue Franz Merjay, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Gabrielle;  
Rue Gatti de Gamond, de la rue Victor Allard à la limite communale de Forest;  
Rue Général Lotz;  
Rue Général Mac Arthur;  
Rue Jean-Baptiste Labarre;  
Rue Joseph Bens, de la rue Alphonse Asselbergs à la rue Gatti de Gamond;  
Rue Joseph Cuyllits;  
Rue Joseph Hazard;  
Rue Joseph Stallaert, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Jules Lejeune, de la place Guy d'Arezzo à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Langeveld;  
Rue Lincoln, de l'avenue Bel-Air à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Marianne;  
Rue Marie Depage;  
Rue Meyerbeer, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;

Rue Roberts-Jones, de l'avenue Léo Errera au n° 77;  
Rue Roosendaël, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Rue Stanley, de la rue Vanderkindere à la limite communale d'Ixelles;  
Rue Vanderkindere, de la chaussée de Waterloo à la rue Dodonée;  
Rue Vanderkindere, de la rue de la Mutualité à la chaussée d'Alseberg;  
Rue Vanderkindere, de la rue Edith Cavell à l'avenue Brugmann;  
Rue Verhulst;  
Rue Victor Allard, de la chaussée d'Alseberg à la limite communale de Forest;  
Rue Victor Gambier;  
Rue Xavier De Bue;  
Square Georges Marlow;  
Square Van Bever;  
Vieille rue du Moulin, de la chaussée de Waterloo à l'avenue Fond'Roy;

#### **Article 10 : Dispositions finales**

Art.10.1. La signalisation prévue ci-dessus sera placée conformément aux dispositions de l'Arrêté Royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et de l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

Art.10.2. Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre de la Mobilité, après avis de la Commission Consultative pour la Circulation Routière, conformément à l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière, la pose et le coût de la signalisation routière,;  
Décide d'approuver les mesures susmentionnées.

***M. l'Echevin Wyngaard** signale que, parmi les dispositions proposées, figure l'aménagement de la drève du Sénéchal en sens unique limité, les cyclistes étant autorisés à emprunter en sens inverse cette voirie située sur un itinéraire cyclable régional.*

*Le Collège propose le marquage de pistes cyclables supplémentaires sur le tronçon de la rue Antoine Labarre entre la chaussée d'Alseberg et la rue Victor Gambier ainsi que sur la dernière partie de l'avenue de l'Observatoire entre l'avenue Ptolémée et la chaussée de Waterloo, de manière à rendre la circulation des cyclistes plus confortable.*

*Les propositions du Collège en matière de stationnement consistent en modifications des zones réglementées à Uccle.*

*Divers tronçons de voirie dans le quartier Bascule-Molière (Lejeune, Stallaert, Picard, Mergeay) passent du bleu au vert parce que la zone située au sud est verte et qu'Ixelles a tout passé en vert. Il serait en effet incongru et incompréhensible pour les automobilistes d'avoir des tronçons de 50 m ou 80 m en zone bleue au milieu d'un énorme quartier en zone verte.*

*L'avenue Dupuich et le tronçon final de la rue Roberts-Jones, à proximité du Royal Léopold Tennis Hockey Club, passent aussi du bleu au vert, étant donné que leur statut actuel de zone bleue limite à deux heures le stationnement en voirie des véhicules des utilisateurs du club sportif. Ces citoyens sont dans une situation impossible, dans la mesure où ils risquent de subir une redevance alors qu'ils ne peuvent déplacer aisément leur véhicule. Etant donné que le tronçon de la rue Roberts-Jones à hauteur de l'avenue Errera demeure en bleu, les automobilistes disposés à stationner peu de temps pourront le faire gratuitement.*

*Le Collège est en faveur du placement de l'avenue des Statuaires en zone bleue. Il s'agit en l'occurrence de la voirie pour laquelle les demandes de modifications de la part de riverains sont les plus nombreuses.*

*Vu que, pour Uccle-Centre, le Collège a l'intention de renforcer le parking couvert Doyenné-Parvis Saint-Pierre, cet espace, au départ vert, devient rouge, la voirie faisant l'objet, quant à elle, du mouvement inverse.*

*Le parking communal situé chaussée de Saint-Job en face du supermarché bio près du rond-point Wanzin passe en zone bleue. Vu qu'il était non-réglementé jusqu'à présent, on y constate le phénomène des « voitures-ventouses ». La réglementation vise précisément à permettre aux riverains et détenteurs de cartes d'y stationner plus facilement.*

*Les modifications proposées incluent aussi la déréglementation d'un tronçon de l'avenue Van Bever, où les emplacements prévus pour le stationnement demeurent désespérément vides. En réalité, les premiers emplacements en zone réglementée fonctionnent bien mais ils sont suivis par une zone généralement vide, au bout de laquelle on retrouve des véhicules stationnés. Il y a d'ailleurs une demande des différents acteurs du quartier en faveur de la déréglementation de la zone considérée. Le Collège est aussi partisan du passage en zone verte du dernier tronçon de la rue de Stalle entre la chaussée de Neerstalle et le rond-point des Menhirs. Cette mesure se justifie en raison des futurs travaux envisagés au parking de dissuasion, qui ne manqueront pas d'avoir un impact sur le stationnement dans le quartier.*

***M. Cools** signale que le groupe Uccle en avant, appuyé par M. Sax, conseiller libéral indépendant, souhaite que le vote sur ce point soit dissocié et que l'examen de l'article 5, relatif à au plan de stationnement, soit reporté fin mars.*

*Selon M. Cools, certaines modifications sont tout à fait justifiées : si la majeure partie d'une voirie se trouve sur Uccle et l'autre sur Ixelles, il est normal qu'Uccle s'aligne sur le statut réglementé en vigueur à Ixelles.*

*Cependant, d'autres modifications ont de quoi susciter des interrogations.*

*Suite à la réduction du stationnement sur la chaussée d'Alseberg, certains habitants se plaignent du placement en zone orange du parking Saint-Pierre de la rue du Doyenné. Or, il s'avère que, comme en zone rouge, une carte de riverain ne permet pas le stationnement en zone orange. Sans avoir de position tranchée, M. Cools estime que ce sujet mérite réflexion.*

*Est-il aussi opportun de mettre en zone orange le parking situé sous l'avenue Brugmann entre le Globe et le square George Marlow, alors que tout le reste est en zone verte ?*

*Vu que les tarifs de stationnement et les redevances forfaitaires, qui font l'objet du point suivant, vont fortement augmenter, il y a lieu de se demander s'il ne conviendrait pas de supprimer les stationnements réglementés dans certaines voiries.*

*Pour ce qui concerne l'avenue des Statuaires, le Collège a raison d'instaurer une zone bleue entre l'avenue De Fré et l'avenue des Archères, mais faut-il étendre cette zone bleue au-delà de l'avenue des Archères jusqu'à l'avenue de l'Observatoire ?*

*Selon M. Cools, il faut procéder à une consultation systématique des riverains et commerçants quartier par quartier, afin d'assurer la stabilisation du plan dans le temps, souhaitée par le Collège en commission.*

*Et la problématique du stationnement doit évidemment être intégrée à la réflexion sur le plan communal de mobilité.*

*Pour toutes ces raisons, il faut, selon M. Cools, reporter ce point de trois mois.*

*M. Cools sollicite un vote nominal sur l'ensemble des articles.*

***M. De Bock** apporte son soutien à la demande de M. Cools.*

*Selon les échos que M. De Bock a recueillis auprès de la population, les citoyens souhaiteraient plutôt davantage de zones bleues et non un plus grand nombre de zones payantes de stationnement avec horodateurs.*

*Or, le Collège semble opter pour la solution contraire, en se fondant, sans guère de transparence, sur des « demandes de riverains », dont la représentativité est sujette à caution.*

*Jugeant ce point inacceptable, le groupe DéFI va s'abstenir, et à titre personnel, M. De Bock va émettre un vote négatif.*

**M. Desmet** précise que le groupe Ecolo ne soutiendra pas les positions de MM. Cools et De Bock.

M. Desmet n'est pas hostile a priori à l'idée d'un report mais conteste les justifications avancées.

Vu qu'il s'agit ici d'une vision complète à l'échelon communal, une consultation des habitants quartier par quartier ne se justifie pas. De plus, vu la présence des navetteurs, les habitants ne sont pas les seuls concernés par la problématique du stationnement.

M. Desmet s'étonne aussi du fait que MM. Cools et De Bock, actuellement dans l'opposition, fassent une telle proposition, alors qu'aucune consultation quartier par quartier n'a eu lieu à l'occasion de l'élaboration du Plan communal de mobilité par une majorité dont ils faisaient partie à l'époque.

**Mme Margaux** a du mal à comprendre pourquoi le Collège s'oppose à une participation citoyenne. Avant de prendre une mesure, il convient de procéder à une consultation.

Dès lors, Mme Margaux se rallie à la position de son chef de groupe et décide, au stade actuel du débat, de voter contre ce point.

Dans le cas où la mesure serait quand même adoptée, Mme Margaux insiste sur la nécessité d'installer des miroirs sur la drève du Sénéchal pour assurer la visibilité sur cette voirie, dangereuse en raison de son étroitesse. Elle y a en effet été témoin d'un accident frontal.

**Mme Culer** accuse M. De Bock d'avoir fait torpiller le dossier du parking dans le Bois de la Cambre.

**M. De Bock** réplique vivement qu'il avait réagi à la décision illégale, et d'ailleurs annulée par la tutelle, prise par la majorité soutenue par Mme Culer.

**Mme Culer** ne comprend pas la logique de l'intervention de M. De Bock sur la consultation des citoyens, étant donné que les riverains disposent tous d'une carte de stationnement et que ces dispositions sont prises pour éviter le phénomène des voitures-ventouses dans leurs voiries.

**M. Hayette** estime que ce dossier n'est pas encore mûr pour la décision et qu'il est donc préférable de suivre l'avis de M. Cools.

**M. Cohen** estime que, si un certain raisonnement était poussé jusqu'à l'absurde, il faudrait mettre tout le territoire communal en horodateurs, ce qui est le cas dans les communes où DÉFI est au pouvoir, et non à Uccle, commune où le MR siège dans la majorité.

**M. Sax** se rallie à la position défendue par M. Cools.

**M. l'Echevin Wyngaard** insiste sur le caractère limité des zones réglementées.

L'avenue des Statuaires et le parking de la chaussée de Saint-Job en face du supermarché bio sont les espaces publics nouvellement réglementés.

Pour le reste, il s'agit de voiries déjà réglementées dont le statut est modifié.

La situation des riverains n'est pas bouleversée puisque leur carte de riverain est valable en zone bleue et en zone verte.

Réagissant aux propos tendant à accrédiéter l'absence d'évaluation, M. l'Echevin Wyngaard signale que des agents communaux se rendent sur le terrain pour procéder à des comptages et recueillir des données objectives.

*De plus, les propositions ne sont pas figées. Par exemple, il est tout à fait possible que le dernier tronçon de la rue de Stalle fasse l'objet de réflexions ultérieures de la part du Collège et que le Conseil communal soit amené à en débattre.*

*Les zones de stationnement de l'avenue Van Bever ne répondaient pas à la demande. Le Collège corrige le tir en y déréglementant quelques places de stationnement.*

*Le Collège souhaite que l'étage public du parking Doyenné-Parvis Saint-Pierre, actuellement en zone verte, devienne rouge puis orange, de manière à susciter une dynamique plus importante, mais cette transformation serait plus que compensée en voirie, vu que les riverains disposeront d'un plus grand nombre d'emplacements en zone verte dans le quartier. La seule différence réside dans le fait qu'ils ne pourront plus laisser leur voiture dans un parking couvert.*

*Le passage en zone bleue ou verte du parking Brugmann à côté de la salle Van Offèlen pourrait sembler pertinent mais une telle mesure empêcherait les usagers des salles de sport et des commerces de s'y garer, dans la mesure où les véhicules de riverains pourraient y être stationnés durant des jours.*

*Des marquages sont prévus sur la drève du Sénéchal afin d'y assurer la sécurité du trafic.*

*Le texte soumis au vote est bien le le texte communiqué, dont on a retiré le passage relatif au tronçon de la rue de Stalle, qui demeurera non-réglementé.*

*Etant donné que la réforme est censée entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2023, les services communaux sont tenus de suivre un planning très précis pour à la fois respecter cette échéance et informer les citoyens via une communication intelligible et cohérente. Dans un tel contexte, la demande de report de M. Cools n'est pas pertinente.*

**M. Cools** prend acte des réponses données par M. l'Echevin Wyngaard mais maintient sa position selon laquelle il eût été préférable de reporter ce point, non à la fin avril mais à la fin mars, de manière à disposer de juste un peu de temps pour consulter l'ensemble de la population.

*M. l'Echevin Wyngaard reconnaît d'ailleurs lui-même que pour la rue Stalle, il serait envisageable de postposer la décision.*

*M. Cools remarque à cet égard qu'en 2006, le débat sur le Plan communal de mobilité a débouché sur 5 réunions publiques dans les quartiers et que le bureau d'études avait en cette occasion émis des propositions en matière de stationnement.*

*M. Cools relève une certaine contradiction dans le discours tenu par les élus du MR, vu que Mme Culer se prononce en faveur d'un plus grand nombre de zones vertes alors que M. Cohen se réjouit du fait que tout le territoire ucclóis ne soit pas en zone verte.*

*Néanmoins, tout n'est pas mauvais dans les propositions du Collège. Mais le caractère incomplet des données disponibles quant aux souhaits des différents acteurs aurait justifié un report.*

*M. Cools souhaite qu'il y ait d'abord un vote sur le report, puis un vote nominal sur l'ensemble des articles.*

**M. De Bock** constate que la politique menée délibérément par la majorité actuelle multiplie par deux le nombre de zones payantes à Uccle.

*S'imaginer qu'on résout le problème en rendant le stationnement payant, non seulement pour les riverains mais aussi pour les visiteurs (alors que jusqu'à présent, il était gratuit pendant deux heures pour tous les visiteurs) s'avère une illusion ainsi qu'un recul par rapport aux engagements pris durant la campagne électorale.*

*M. De Bock précise qu'à Auderghem, où DéFI est au pouvoir, la commune n'est pas soumise dans sa totalité au régime des horodateurs. Et si c'est le cas à Schaerbeek, c'est parce que la pression automobile et la desserte en transports en commun y sont différentes.*

**M. l'Echevin Wyngaard** rappelle qu'en matière de stationnement, la commune est amenée à mettre en œuvre des mesures du gouvernement régional auquel participe la formation politique de M. De Bock.

**M. De Bock** réplique vivement que se cacher derrière la Région pour mettre l'avenue des Statuaires en stationnement relève de la mauvaise foi.

**M. l'Echevin Wyngaard** rétorque qu'il s'agit d'éléments purement factuels. Il estime que M. De Bock a émis une énormité en prétendant que les zones réglementées ont été doublées à Uccle depuis que la majorité actuelle est en place. En réalité, 95 % des zones réglementées actuellement l'étaient déjà sous la mandature précédente, durant laquelle DéFI faisait partie de la majorité.

**M. Vanraes** en conclut que cette discussion s'avère finalement une perte de temps.

**M. De Bock** rétorque avec véhémence à M. Vanraes qu'il ne devait pas se présenter aux élections s'il estimait qu'assister au Conseil communal est une perte de temps. M. De Bock est excédé par le populisme de ceux qui dirigent la commune depuis 50 ans !

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 25 votes positifs, 6 votes négatifs, 4 abstentions.

Non : Eric Sax, Marc Cools, Emmanuel De Bock, Odile Margaux, Véronique Lederman-Bucquet, Jacques Spelkens.

Abstentions : Joëlle Maison, Bernard Hayette, Cédric Didier Norré, Lise Batugowski.

---

### **Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Intrekkingen en nieuwe bepalingen.**

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer

en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de

politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere

plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de

plaatsing van verkeerstekens;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen en/of gewestwegen betreffen;

Intrekkingen :

#### **Artikel 3 : Voorrangsregime**

Art.3.1. Voorrang

Art.3.1.2. De voorrang wordt verleend door een verkeersbord B15 op de volgende wegen.- straat... in verhouding tot (eventueel B1 voorafgegaan door B3) - ...straat - ...laan- straat... in verhouding tot (eventueel B5 voorafgegaan door B7)

Art.3.1.2.1. Monique Riffletgaarde, in verhouding tot de Sint-Jobsesteenweg;

#### **Artikel 5 : Stilstaan en parkeren (verkeersborden)**

Art.5.9. Parkeren voorbehouden

Art.5.9.1. Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen voor bepaalde categorieën voertuigen: Personen met een handicap. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een rolstoel voor personen met een handicap afgebeeld is.

Art.5.9.1.4. Meelbessenlaan, 23 (12m);

Nieuwe bepalingen :

**Artikel 1 : Verkeersverbod en beperking.**

Art.1.1. Verboden richting

Art.1.1.2. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4.

Art.1.1.2.12. Landvoogddreef, van de André Ryckmanslaan naar de Waterloo-sesteenweg;

**Artikel 3 : Voorrangsregime**

Art.3.1. Voorrang

Art.3.1.2. De voorrang wordt verleend door een verkeersbord B15 op de volgende wegen.- straat... in verhouding tot (eventueel B1 voorafgegaan door B3) - ...straat - ...laan- straat... in verhouding tot (eventueel B5 voorafgegaan door B7)

Art.3.1.2.1. Sint-Jobsesteenweg, in verhouding tot de Monique Riffletgaarde;

**Artikel 4 : Kanaliseren van het verkeer**

Art.4.4. Rijstroken of voorbehouden delen van de openbare weg

Art.4.4.7. Een fietspad wordt aangebracht op de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door twee witte onderbroken evenwijdige lijnen die niet voldoende breed zijn om autoverkeer mogelijk te maken conform artikel 74 van het K.B.

Art.4.4.7.3. Sterrewachtlaan, pare kant, tussen de Ptoléméelaan en de Waterloo-sesteenweg;

Art.4.4.7.4. Jean-Baptiste Labarrestraat, onpare kant, tussen de Alsebergsesteenweg en de Victor Gambierstraat;

**Artikel 5 : Stilstaan en parkeren (verkeersborden)**

Art.5.6. Parkeren beperkt in tijd

Art.5.6.5. De parkeertijd is beperkt tot 2 uur door het gebruik van de parkeerschijf, van 9 tot 18 uur, van maandag tot zaterdag inbegrepen, behalve als er bijzondere modaliteiten vermeld zijn op de signalisatie, en uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart, in de volgende zones. Het begin en het einde van de zone worden aangeduid met een bord met zonale geldigheid, waarop het bord van het type E9 staat en de parkeerschijf, alsook de vermelding "uitgezonderd parkeerkaart" en met eventueel bijzondere modaliteiten (dagen/uren).

Wijk 1, gevormd door de volgende straten :

Wijk 2, gevormd door de volgende straten :

Art.5.6.5.1.

Achille Reisdorfflaan;

Adolphe Wansartlaan;

Alphonse XIII laan;

André Ryckmanslaan;

Arnold Delvauxlaan;

Burgemeester Jean Herinckxlaan;

Brunardlaan;

Casaltalaan, op het grondgebied van Ukkel;

Kasteel de Walzinlaan;

Coghenlaan;

Beloeillaan;

Boetendaellaan;

Floréallaan;



de Foestraetslaan, van de Wellingtonlaan tot de Vronerodelaan;  
De Frélaan, van de Heldensquare tot de De Frésquare;  
Roze Hoevelaan;  
Floridalaan, van de De Frélaan tot de Langeveldstraat;  
Prinses Paolalaan;  
Looflaan;  
Elzeboomlaan;  
Sterrewachtlaan, van de Waterloosesteenweg tot de Sterrenkundigenstraat;  
Messidorlaan;  
Saturnelaan, van de De Frélaan tot de Copernicusstraat;  
Sumatralaan;  
Boogschutterinnenlaan;  
Kasteeltjeslaan, van nr. 11 tot de Lorrainedreef;  
Eikenlaan;  
Olympjeslaan;  
Beeldhouwerslaan;  
d'Orbaixlaan;  
Overhemlaan;  
Dr.Decrolylaan;  
Fort-Jacolaan, van de Gebladertelaan tot de Gendarmendreef;  
Hoeflaan;  
Riddershofstedelaan;  
Maarschalklaan, van de Gendarmendreef tot de Waterloosesteenweg;  
Racinglaan;  
Stillelaan;  
Groene Jagerslaan;  
Hof ten Horenlaan;  
Vossegatlaan;  
Vronerodelaan;  
François Englertlaan;  
Guillaume Herinckxlaan;  
Hamoirlaan, van de Waterloosesteenweg tot nr. 19B;  
Hamoirlaan, van de De Frélaan tot de Juliettelaan;  
Henri Elleboudtlaan;  
Henri Pirennelaan;  
Hippolyte Boulengerlaan;  
Ilya Prigoginelaan;  
Jacques Pasturlaan, van de Vronerodelaan tot de Wellingtonlaan;  
Jean Burgerslaan;  
Joseph Jongenlaan;  
Juliettelaan;  
Kamerdellelaan, van de De Frélaan tot de Boogschutterinnenlaan;  
Zijlaan, van de Waterloosesteenweg tot nr. 63A;  
Léo Erreralaan;  
Maxime Van Praaglaan;  
Montanalaan;  
Montjoielaan, van de Winston Churchillaan tot de Ernest Gossartstraat;  
Nekkersgatlaan;  
Pierre d'Unionlaan;  
Ptoléméelaan;  
ten Horenlaan;  
Vanderaeylaan;  
Victor-Emmanuel III laan, van de Waterloosesteenweg tot nr. 66;  
Wellingtonlaan, van de Jacques Pasturlaan tot de de Foestraetslaan;

Winston Churchilllaan, van de Brugmannlaan tot de Dodonéestraat;  
Wolvendaellaan, van de Grasmusstraat tot de Dieweg;  
Bosveldweg, van de Edith Cavellstraat tot de Moscickilaan;  
Meertblok;  
Peetersblok;  
Tillensblok;  
Cauter;  
Terhulpensesteenweg, op het grondgebied van Ukkel;  
Sint-Jobsesteenweg, van de de Wansijnstraat tot het Sint-Jobsplein;  
Rozenweg;  
Crabbegatweg, van de De Frélaan tot nr. 8;  
Vossegatweg;  
Dieweg, van de Wolvendaellaan tot de Ruststraat;  
Gendarmendreef;  
Vossendreef;  
Korporaaldreef, van de Gebladertelaan tot nr. 35;  
Landvoogddreef;  
De parking aan de overkant van het nr. 528 van de Sint-Jobsesteenweg;  
De parking tussen het nr. 3 et het nr. 6 van het Emile Dancoplein;  
Alphonse Renardstraat;  
Auguste Dansestraat;  
Baron Guillaume Van Hammestraat;  
Beeckmanstraat, van de Joseph Bensstraat tot de Alphonse Asselbergsstraat;  
Camille Van Exterstraat;  
Charles Bernaertsstraat;  
Colonel Chaltinstraat;  
Boetendaelstraat, van de Karmelietenstraat tot de Messidorlaan;  
Calevoetstraat;  
de Huldenbergstraat;  
Grasmusstraat;  
Zijdeteeltstraat;  
Onderlinge Bijstandstraat, van de Karmelietenstraat tot de Messidorlaan;  
Sterrenkundigenstraat;  
Balkanstraat;  
Karmelietenstraat;  
Landhuisjesstraat;  
Lisbloemenstraat;  
Schapenstraat;  
Vergeet-mij-nietjesstraat;  
Poldersstraat;  
Kippekensstraat;  
Drie Bomenstraat;  
Drie Koningenstraat, van de Sterstraat tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
Waterkasteelstraat;  
Haanstraat;  
Melkriekstraat, van de Sterstraat tot de Forelweg;  
Merlostraat;  
Ruststraat, van de Wolvendaellaan tot de Dieweg;  
Roetaertstraat;  
Wagenstraat;  
Wolvenbergstraat;  
Edouard Michielsstraat;  
Egide Van Ophemstraat, van de Stallestraat tot nr. 46;  
Emile Lecomtestraat;

François Vervloetstraat, van de Egide Van Ophemstraat tot nr. 33;  
Gatti de Gamondstraat, van de Stallestraat tot de Victor Allardstraat;  
Henri Van Zuylenstraat;  
Jean Benaetsstraat;  
Joseph Bensstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de Alphonse Asselbergsstraat;  
Joseph Vanderlindenstraat;  
Keyenbemptstraat, van de Sterstraat tot nr. 54;  
Klipveldstraat;  
Molensteenstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de Zandbeekstraat;  
Molenveltstraat;  
Paul Hankarstraat;  
Pierre De Puysseleerstraat;  
Rittwegerstraat;  
Robert Scottstraat;  
Roberts-Jonesstraat, van de Edith Cavellstraat tot de Léo Erreralaan;  
Rodestraat;  
Zandbeekstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de Molensteenstraat;  
Zee-crabbestraat;  
Zwartebeekstraat;  
Coghensquare;  
De Frésquare;  
Heldensquare;  
Ohaindal;  
Sint-Jobsteeg;  
Bosonsteeg;  
Robert Broutsteeg;

#### **Art.5.7. Betalend parkeren**

Art.5.7.2. Het parkeren is betalend voor een maximaal duur van 2 uren voor alle gebruikers in de volgende zones. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden van het type E9 met zonale geldigheid om het begin en het einde van de zone aan te duiden, met de vermelding «BETALEND» en eventueel de plaatsing van parkeerautomaten met aanduiding van de gebruiks- en betaalmodaliteiten.

Wijk 1, gevormd door de volgende straten:

Wijk 2, gevormd door de volgende straten:

Art.5.7.2.1. Van maandag tot zaterdag van 9u tot 18u: oranje zone  
Alsebergsesteenweg, van de Alphonse Asselbergsstraat tot de Stallestraat;  
Waterloosesteenweg, van de Fort-Jacolaan tot de Maarschalklaan;  
De parking, tussen het nr. 526 en het nr. 524 van de Brugmannlaan;  
Sint-Pietersvoordeplein;

Vanderkinderestraat, van de Dodonéestraat tot de Edith Cavellstraat;  
Vanderkinderestraat, van de Albertlaan tot de Onderlinge Bijstandstraat;

Art.5.7.4. Het parkeren is betalend op de parkeerplaatsen in de volgende zones, uitgezonderd voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden van het type E9 met zonale geldigheid om het begin en het einde van de zone aan te duiden, met de vermelding «BETALEND» aangevuld met de vermelding "uitgezonderd parkeerkaart" en eventueel de plaatsing van parkeerautomaten met aanduiding van de gebruiks- en betaalmodaliteiten.

Wijk 1, gevormd door de volgende straten:

Wijk 2, gevormd door de volgende straten:

Art.5.7.4.1. Van maandag tot zaterdag van 9u tot 18u: groene zone  
Oude Dieweg;  
Adolphe Dupuichlaan;  
Albertlaan, van het Léon Vanderkindereplein tot de gemeentegrens van Vorst;

Schoon Verblijflaan;  
Schoon Uitzichtlaan;  
Brugmannlaan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
de Foestraetslaan, van de Vronerodelaan tot de Waterlooosesteenweg;  
De Frélaan, van de Zeecrabbestraat tot de Waterlooosesteenweg;  
Floridalaan, van de Montjoielaan tot de Langeveldstraat;  
Kasteeltjeslaan, van de Waterlooosesteenweg tot nr. 9;  
Goudenregenlaan;  
Wilderoselaarslaan, van de Waterlooosesteenweg tot de Vronerodelaan;  
Braamstruikenlaan;  
Zeven Bunderslaan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Gebladertelaan;  
Fort-Jacolaan, van de Waterlooosesteenweg tot de Gebladertelaan;  
Globelaan, van de Gatti de Gamondstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Biezenlaan, van de Gatti de Gamondstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Prins de Lignelaan;  
Prins van Oranjelaan, van de Waterlooosesteenweg tot de Vronerodelaan;  
Val Fleurilaan;  
Houzeaulaan, van de De Frélaan tot de Groeselenbergstraat;  
Jacques Pasturlaan, van de Waterlooosesteenweg tot de Vronerodelaan;  
Jean en Pierre Carsoellaan, van de Sint-Jobsesteenweg tot nr. 4A;  
Kersbeeklaan, van de Merlostraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Legrandlaan, van de Waterlooosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Maarschalk Joffrelaan, van de Oscar Van Goidtsnoevenlaan tot de gemeentegrens van Vorst;  
Molièrelaan, op het grondgebied van Ukkel;  
Montjoielaan, van de Waterlooosesteenweg tot de Ernest Gossartstraat;  
Moscickilaan;  
Mozartlaan, van de Zeven Bunderslaan tot de gemeentegrens van Vorst;  
Oscar Van Goidtsnoevenlaan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
René Gobertlaan;  
Van Beverlaan, van de Waterlooosesteenweg tot nr. 20;  
Victor-Emmanuel III laan, van de Hamstraat tot nr. 66;  
Winston Churchilllaan, van de Waterlooosesteenweg tot de Dodonéestraat;  
Wolvendaellaan, van de Georges Marlowsquare tot de Grasmusstraat;  
Bosveldweg, van de Moscickilaan tot de Langeveldstraat;  
Cassimansblok;  
Pauwelsblok;  
Serstéblok;  
Stevensblok;  
Groene Jagersveld, van de Waterlooosesteenweg tot nr. 86;  
Alsebergsesteenweg, van de Alphonse Asselbergsstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Alsebergsesteenweg, van de Brugmannlaan tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
Neerstallesteenweg, van de Stallestraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Sint-Jobsesteenweg, van het Sint-Jobsplein tot de parking van Sint-Job;  
Waterloosesteenweg, van de Maarschalklaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Waterloosesteenweg, van de Prins van Oranjelaan tot de Fort-Jacolaan;  
Groene Jagerswijk;  
Dandoygaarde;  
Dieweg, van de Alsebergsesteenweg tot de Groelstveldlaan;  
Anjoudreef, op het grondgebied van Ukkel;  
Carloodreef;

Tourainedreef;  
Korporaaldreef, van de Waterlooosesteenweg tot de Gebladertelaan;  
Grote Baan, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
De parking tussen het nr. 1193 et het nr. 1201 van de Alsebergsesteenweg;  
De parking tussen het nr. 3 et het nr. 6 van het Emile Dancoplein;  
Berg van Sint-Job, van het Sint-Jobsplein tot nr. 35;  
Opstalweg;  
Sint-Jobsplein;  
Emile Dancoplein;  
Guido van Arezzoplein;  
Homère Goossensplein;  
Jean Vander Elstplein;  
Léon Vanderkindereplein;  
Alphonse Asselbergsstraat;  
Alphonse Renardstraat, van de Molièrelaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Beeckmanstraat, van de Alphonse Asselbergsstraat tot het Jean Vander Elstplein;  
Camille Lemonnierstraat, van het Guido van Arezzoplein tot de gemeentegrens van Elsene;  
Boetendaelstraat, van de Karmelietenstraat tot de Vanderkinderestraat;  
De Broyerstraat;  
Basculestraat;  
Fourragèrestraat;  
Onderlinge Bijstandstraat, van de Karmelietenstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Sleutelbloemstraat;  
Tweede Koninginstraat;  
Anemoonstraat;  
Sterstraat, van de Stallestraat tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
de Nieuwenhovestraat;  
De Praeterestraat, van de Waterlooosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Stallestraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Drogenbos;  
Gelovigenstraat;  
Dodonéestraat;  
Bamboestraat, op het grondgebied van Ukkel;  
Dekenijstraat;  
Grachtstraat;  
Frambozenstruikstraat;  
Stille Oceaanstraat;  
Postiljonstraat;  
Edith Cavellstraat;  
Edmond Picardstraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Egide Van Ophemstraat, van de Alsebergsesteenweg tot nr. 46;  
Emile Clausstraat, van de Waterlooosesteenweg tot de gemeentegrens van Elsene;  
Emile Regardstraat;  
Ernest Gossartstraat;  
Franz Merjaystraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Gabriellestraat;  
Gatti de Gamondstraat, van de Victor Allardstraat tot de gemeentegrens van Vorst;  
Generaal Lotzstraat;  
Generaal Mac Arthurstraat;  
Jean-Baptiste Labarrestraat;  
Joseph Bensstraat, van de Alphonse Asselbergsstaat tot de Gatti de Gamondstraat;  
Joseph Cuylitsstraat;  
Joseph Hazardstraat;  
Joseph Stallaertstraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;

Jules Lejeunestraat, van het Guido van Arezzoplein tot de gemeentegrens van Elsene;  
Langeveldstraat;  
Lincolnstraat, van de Schoon Uitzichtlaan tot de gemeentegrens van Elsene;  
Mariannestraat;  
Marie Depagestraat;  
Meyerbeerstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Roberts-Jonesstraat, van de Léo Erreralaan tot nr. 77;  
Roosendaelstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Stanleystraat, van de Vanderkinderestraat tot de gemeentegrens van Elsene;  
Vanderkinderestraat, van de Waterlooosesteenweg tot de Lincolnstraat;  
Vanderkinderestraat, van de Onderlinge Bijstandstraat tot de Alsebergsesteenweg;  
Vanderkinderestraat, van de Edith Cavellstraat tot de Brugmannlaan;  
Verhulststraat;  
Victor Allardstraat, van de Alsebergsesteenweg tot de gemeentegrens van Vorst;  
Victor Gambierstraat;  
Xavier De Buestraat;  
Georges Marlowsquare;  
Van Beversquare;  
Oude Molenstraat, van de Waterlooosesteenweg tot de Vronerodelaan;

#### **Artikel 10 : Slotbepalingen**

Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art.10.2. Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

Beslist de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

***Schepen Wyngaard** meldt dat een van de voorgestelde bepalingen de invoering is van een beperkte eenrichtingsweg in de Landvoogddreef, waarbij fietsers deze weg in tegengestelde richting mogen gebruiken, omdat deze op een gewestelijke fietsroute ligt.*

*Het college stelt voor extra fietspaden aan te leggen op het gedeelte van de Antoine Labarrestraat tussen de Alsebergsesteenweg en de Victor Gambierstraat en op het laatste gedeelte van de Observatoriumlaan tussen de Ptoléméelaan en de Waterlooosesteenweg, om het verkeer van fietsers comfortabeler te maken.*

*De parkeervoorstellen van het college bestaan uit wijzigingen van de gereguleerde zones in Ukkel.*

*Verschillende weggedeelten in de wijk Bascule-Molière (Lejeune, Stallaert, Picard, Mergeay) worden van blauw in groen veranderd omdat de zone in het zuiden groen is en Elsene alles groen heeft gemaakt. Het zou inderdaad onlogisch en onbegrijpelijk zijn voor automobilisten om in de blauwe zone vakken van 50 m of 80 m te hebben midden in een enorme groene zone.*

*De Dupuichlaan en het laatste deel van de Roberts-Jonesstraat, nabij Royal Léopold Tennis Hockey Club, worden ook van blauw naar groen omgezet, omdat de huidige status van blauwe zone het parkeren op straat voor gebruikers van de sportclub beperkt tot twee uur. Deze burgers bevinden zich in een onmogelijke situatie, aangezien zij het risico lopen een retributie te moeten betalen wanneer zij hun voertuig niet gemakkelijk kunnen verplaatsen. Aangezien het gedeelte van de Roberts-Jonesstraat ter hoogte van de Erreralaan blauw blijft, zullen automobilisten die korte tijd willen parkeren, dat gratis kunnen doen.*

*Het college is er voorstander van om de Beeldhouwerslaan in een blauwe zone te plaatsen. Dit is de weg waarop de meeste verzoeken om wijzigingen van omwonenden worden gedaan.*

*Aangezien het college voornemens is de overdekte parkeerplaats Dekenij-Sint-Pietersvoorplein voor Ukkel-Centrum te versterken, is deze zone, die oorspronkelijk groen was, nu rood, terwijl de rijweg in omgekeerde richting wordt gewijzigd.*

*De gemeentelijke parking op de Sint-Jobsesteenweg tegenover de biologische supermarkt bij de rotonde Wanzin is nu een blauwe zone. Aangezien het vroeger niet gereguleerd was, is het fenomeen "langparkeerders" waargenomen. Het doel van het reglement is het voor omwonenden en kaarthouders gemakkelijker te maken om daar te parkeren.*

*De voorgestelde wijzigingen omvatten ook de deregulering van een deel van de Van Beverlaan, waar de parkeerplaatsen hopeloos leeg blijven. In feite werken de eerste paar plaatsen in de beperkte zone goed, maar ze worden gevolgd door een over het algemeen lege zone, aan het einde waarvan geparkeerde voertuigen staan. Verschillende belanghebbenden in het gebied vragen om deregulering van de zone.*

*Het college is er ook voorstander van dat het laatste deel van de Stallestraat tussen de Neerstallesteenweg en de rotonde van de Menhirs een groene zone wordt. Deze maatregel is gerechtvaardigd vanwege de geplande toekomstige werken aan de overstapparking, die ongetwijfeld gevolgen zullen hebben voor het parkeren in de wijk.*

**De h. Cools** zegt dat Uccle en avant, gesteund door de h. Sax, een onafhankelijk liberaal raadslid, wil dat de stemming over dit punt wordt gescheiden en dat de behandeling van artikel 5, over het parkeerplan, wordt uitgesteld tot eind maart.

*Volgens de h. Cools zijn sommige wijzigingen gerechtvaardigd: als het grootste deel van een weg in Ukkel ligt en het andere deel in Elsene, is het normaal dat Ukkel zich aanpast aan de gereglementeerde status in Elsene.*

*Er zijn echter nog andere veranderingen die vragen oproepen.*

*Na de parkeerbeperking op de Alsebergsesteenweg klagen sommige bewoners dat de parking Sint-Pieter in de Dekenijstraat in een oranje zone was geplaatst. Het blijkt echter dat, net als in de rode zone, een bewonerskaart niet toestaat te parkeren in de oranje zone. Zonder een duidelijk standpunt in te nemen, meent de h. Cools dat dit onderwerp aandacht verdient.*

*Is het ook juist om de parking onder de Brugmannlaan tussen Globe en de George Marlowsquare in de oranje zone te plaatsen, terwijl de rest in de groene zone ligt ?*

*Aangezien de parkeertarieven en de forfaitaire retributies, waarover het volgende punt gaat, aanzienlijk zullen stijgen, moet worden nagegaan of het wenselijk is het gereglementeerd parkeren op bepaalde wegen af te schaffen.*

*Wat de Beeldhouwerslaan betreft, voert het college terecht een blauwe zone in tussen de De Frélaan en de Boogschutterinnenlaan, maar moet deze blauwe zone worden uitgebreid tot voorbij de Boogschutterinnenlaan en de Sterrewachtlaan?*

*Volgens de h. Cools moet een systematische raadpleging van omwonenden en winkeliers plaatsvinden, wijk voor wijk, om de stabilisatie van het plan in de tijd te waarborgen, zoals het college in de commissie heeft gevraagd.*

*En het parkeerprobleem moet uiteraard worden geïntegreerd in het beraad over het gemeentelijk mobiliteitsplan.*

*Om al deze redenen vindt de h. Cools dat dit punt drie maanden moet worden uitgesteld.*

*De h. Cools vraagt om een hoofdelijke stemming over alle artikels.*

**De h. De Bock** steunt het verzoek van de h. Cools.

*Volgens de feedback die hij van de bevolking had gekregen, hadden de burgers liever meer blauwe zones dan meer zones met parkeerautomaten.*

Het college lijkt echter voor de tegenovergestelde oplossing te kiezen en baseert zich zonder veel transparantie op "verzoeken van omwonenden", waarvan de representativiteit twijfelachtig is.

DéFI vindt dit punt onaanvaardbaar en zal zich onthouden. De h. De Bock zal persoonlijk tegenstemmen.

**De h. Desmet** zegt dat Ecolo de standpunten van de hh. Cools en De Bock niet steunt. De h. Desmet stond niet afwijzend tegenover het idee van uitstel, maar betwistte de aangevoerde redenen.

Aangezien het gaat om een totaalvisie op gemeentelijk niveau, is een raadpleging van de inwoners wijk per wijk niet gerechtvaardigd. Gezien de aanwezigheid van pendelaars zijn de bewoners bovendien niet de enigen die zich zorgen maken over het parkeerprobleem.

De h. Desmet is ook verbaasd dat de hh. Cools en De Bock, die nu in de oppositie zitten, zo'n voorstel doen, terwijl er geen buurtoverleg heeft plaatsgevonden bij het opstellen van het gemeentelijk mobiliteitsplan door een meerderheid waarvan zij destijds deel uitmaakten.

**Mevr. Margaux** vindt het moeilijk te begrijpen waarom het college tegen burgerinspraak is. Voordat er maatregelen worden genomen, moet er overleg plaatsvinden.

Mevr. Margaux sluit zich dan ook aan bij het standpunt van haar fractievoorzitter en besluit in dit stadium van het debat tegen dit punt te stemmen.

Mocht de maatregel toch worden aangenomen, dan dringt mevr. Margaux aan op de noodzaak om in de Landvoogddreef spiegels te plaatsen om de zichtbaarheid op deze weg, die gevaarlijk is omdat hij zo smal is, te waarborgen. Ze was daar al getuige van een frontale botsing.

**Mevr. Culer** beschuldigt de h. De Bock ervan het parkeerproject in het Ter Kamerenbos te hebben getorpedeerd.

**De h. De Bock** antwoordt dat hij heeft gereageerd op het onwettige besluit, dat door de toezichthoudende overheid is vernietigd, genomen door de meerderheid die door mevr. Culer wordt gesteund.

**Mevr. Culer** begrijpt de logica niet van de interventie van de h. De Bock over de raadpleging van de burgers, aangezien de buurtbewoners allemaal een parkeerkaart hebben en deze maatregelen worden genomen om het fenomeen van langparkeerders op hun wegen te voorkomen.

**De h. Hayette** is van mening dat de zaak nog niet rijp is voor een besluit en dat het daarom het beste is het advies van de h. Cools te volgen.

**De h. Cohen** is van mening dat als een bepaalde redenering tot in het absurde wordt doorgetrokken, het hele gemeentelijke grondgebied zou moeten worden uitgerust met parkeerautomaten, wat het geval is in gemeentes waar DéFI aan de macht is, en niet in Ukkel, een gemeente waar de MR in de meerderheid is.

**De h. Sax** is het eens met het door de h. Cools verdedigde standpunt.

**Schepen Wyngaard** benadrukt het beperkte karakter van de gereguleerde zones. De Beeldhouwerslaan en de parking van de Sint-Jobsesteenweg tegenover de biologische supermarkt zijn de nieuw gereguleerde openbare ruimtes. De rest zijn reeds gereguleerde wegen waarvan de status is gewijzigd.



*De situatie van buurtbewoners wordt niet beïnvloed, aangezien hun bewonerskaart geldig is in de blauwe en groene zones.*

*In reactie op de opmerkingen dat er geen evaluatie was, wees schepen Wyngaard erop dat het gemeentepersoneel op het terrein tellingen heeft uitgevoerd en objectieve gegevens heeft verzameld.*

*Bovendien liggen de voorstellen niet vast. Het is bijvoorbeeld goed mogelijk dat het laatste deel van de Stallestraat door het college nader wordt bekeken en dat de gemeenteraad zal worden gevraagd hierover te debatteren.*

*De parkeerzones van de Van Beverlaan voldeden niet aan de vraag. Het College corrigeert dit door sommige parkeerplaatsen te dereguleren.*

*Het college zou graag zien dat het openbare gedeelte van de parking Dekenij-Sint-Pietersvoorplein, momenteel groen, rood en vervolgens oranje wordt, om een grotere dynamiek te creëren, maar deze transformatie zou op de weg meer dan gecompenseerd worden, aangezien de buurtbewoners meer groene zones in de wijk zouden hebben. Het enige verschil is dat ze hun auto niet meer in een overdekte parking kunnen stellen.*

*Het lijkt misschien aangewezen om de parking Brugmann naast de Van Offelenzaal om te vormen tot een blauwe of groene zone, maar dat zou de gebruikers van de sporthallen en de winkels verhinderen om er te parkeren, aangezien de voertuigen van de bewoners er dagenlang zouden kunnen staan.*

*Er zijn markeringen gepland op de Landvoogddreef om de verkeersveiligheid te waarborgen.*

*De ter stemming voorgelegde tekst is de meegedeelde tekst, waaruit de passage betreffende het gedeelte van de Stallestraat is geschrappt, dat ongereguleerd blijft. Aangezien de hervorming op 1 mei 2023 in werking moet treden, moeten de gemeentediensten een zeer nauwkeurig tijdschema volgen om deze termijn te respecteren en de burgers via een begrijpelijke en coherente communicatie te informeren. In dit verband is het verzoek van de h. Cools om uitstel niet relevant.*

***De h. Cools*** neemt nota van de antwoorden van schepen Wyngaard, maar blijft bij zijn standpunt dat het beter zou zijn geweest dit punt niet tot eind april, maar tot eind maart uit te stellen, zodat er nog even tijd is om de hele bevolking te raadplegen.

*Schepen Wyngaard erkent zelf dat het mogelijk zou zijn de beslissing over de Stallestraat uit te stellen.*

*De h. Cools merkt in dit verband op dat het debat over het gemeentelijk mobiliteitsplan in 2006 heeft geleid tot 5 openbare bijeenkomsten in de wijken en dat het ontwerp bureau bij die gelegenheid voorstellen over parkeren heeft gedaan.*

*De h. Cools constateert een zekere tegenstrijdigheid in het discours van de MR-leden, aangezien mevr. Culer voorstander is van meer groene zones, terwijl de h. Cohen blij is dat niet het hele Ukkelse grondgebied in groene zones ligt.*

*Toch is niet alles in de voorstellen van het College slecht. Maar de onvolledigheid van de beschikbare gegevens over de wensen van de verschillende belanghebbenden zou uitstel hebben gerechtvaardigd.*

*De h. Cools wil eerst een stemming over het uitstel, gevolgd door een nominale stemming over alle artikels.*

***De h. De Bock*** merkt op dat het door de huidige meerderheid bewust gevoerde beleid een verdubbeling van het aantal betalende zones in Ukkel is.

*Het idee dat het probleem wordt opgelost door parkeren niet alleen voor bewoners maar ook voor bezoekers betaald te maken (terwijl het tot nu toe voor alle bezoekers twee uur gratis was) is een illusie en een stap terug ten opzichte van de toezeggingen die tijdens de verkiezingscampagne zijn gedaan.*

*De h. De Bock wijst erop dat in Oudergem, waar DéFI aan de macht is, niet de hele gemeente onder het parkeerautomatensysteem valt. En als dat in Schaarbeek het geval*

is, dan is dat omdat de druk van de auto's en het openbaar vervoer daar anders is.

Schepen Wyngaard herinnerde de vergadering eraan dat, wat het parkeren betreft, de gemeente verplicht is de maatregelen van de gewestelijke overheid, waaraan de politieke partij van de h. De Bock deelneemt, uit te voeren.

De h. De Bock antwoordt met klem dat het zich verschuilen achter het Gewest om parkeerplaatsen van de Beeldhouwerslaan te reglementeren te kwader trouw is.

Schepen Wyngaard antwoordt dat dit puur feitelijke elementen waren.

Hij vond dat de h. De Bock een enorme bewering had gedaan toen hij zei dat de gereguleerde zones in Ukkel zijn verdubbeld sinds het aantreden van de huidige meerderheid.

In werkelijkheid was 95 % van de huidige gereguleerde zones al gereguleerd tijdens de vorige legislatuur, toen DéFI in de meerderheid was.

De h. Vanraes concludeert dat deze discussie uiteindelijk tijdverspilling is.

De h. De Bock antwoordt de h. Vanraes heftig dat hij zich niet verkiesbaar had moeten stellen als hij het bijwonen van de gemeenteraad tijdverspilling vond.

Hij heeft genoeg van het populisme van degenen die de gemeente al 50 jaar besturen !

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 25 positieve stemmen, 6 negatieve stemmen, 4 onthoudingen.

Nee : Eric Sax, Marc Cools, Emmanuel De Bock, Odile Margaux, Véronique Lederman-Bucquet, Jacques Spelkens.

Onthoudingen : Joëlle Maison, Bernard Hayette, Cédric Didier Norré, Lise Batugowski.

4 annexes / 4 bijlagen

2022\_12\_15\_Cc\_Zones réglementées\_ND\_Fr.doc, 2022\_12\_15\_Cc\_Zones

réglementées\_ND\_Nl.docx, 2022\_12\_15\_Cc\_ND\_NoteExplicative.pdf,

Carte\_adaptation\_règles\_parking\_v5\_3.jpg

Boris Dilliès entre en séance / treedt in zitting.

---

## Parking - Parking

15.12.2022/A/0014 **Gestion du stationnement payant.- Règlement-redevance du 26 juin 2014 sur le stationnement de véhicules à moteur dans un lieu public tel que modifié le 28 octobre 2021.- Modification et adaptation à l'Ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation du stationnement et redéfinissant les missions de l'Agence du stationnement et à l'Arrêté du Gouvernement du 20 octobre 2022.**

Le Conseil,

Considérant qu'en date du 26 juin 2014, le Conseil communal a adopté un règlement-redevance sur le stationnement de véhicules à moteur dans un lieu public, dont la dernière modification a été adoptée le 28 octobre 2021 par le Conseil communal;

Considérant que le règlement-redevance doit se conformer à l'Ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation du stationnement et redéfinissant les missions de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ainsi qu'à l'arrêté du

Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation, tel que modifié le 20 octobre 2022;

Qu'il y a dès lors lieu de modifier, le règlement-redevance du 26 juin 2014 sur le stationnement de véhicules à moteur dans un lieu public afin de l'adapter aux nouvelles dispositions prises par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale; Qu'afin d'assurer la cohérence générale du règlement-redevance sur le stationnement et une lisibilité efficace du texte, il est opportun d'insérer de nouvelles dispositions et, dès lors, de modifier également la structure même du règlement-redevance;

Considérant que les modifications principales qui ont été apportées au règlement-redevance se situent dans les parties suivantes de celui-ci :

- Titre II « zones règlementées », chapitre I « type de zone », section 1. « zone rouge » supprimée et remplacée par la « zone orange » ;
- Titre II « zones règlementées », chapitre I « type de zone », section 2. « zone verte » et section 2. « zone bleue », adaptation des redevances horaires et forfaitaires ;
- Titre II « zones règlementées », chapitre II « zones payantes et redevances de stationnement », insertion d'une section 4. « tarifs des redevances de stationnement » relative à l'indexation automatique et de plein droit des redevances horaire et forfaitaire sur base de l'indice de prix à la consommation du mois de janvier 2023, à partir du 1 mai 2025 ;
- Titre II « zones règlementées », chapitre III « procédure de recouvrement », introduction d'un rappel supplémentaire « deuxième et dernier rappel avant mise en demeure préalable majorant la redevance de tous les frais d'envoi et d'une indemnité forfaitaire de 15 euros » ainsi qu'un nouvel article relatif à l'indexation annuelle de l'indemnité forfaitaire sur base des fluctuations de l'indice des prix à la consommation ;
- Titre III « cartes de dérogation », chapitre I « cartes de dérogation délivrées par la commune, section 1. « dispositions générales », insertion d'une sous-section 5. « tarifs des cartes de dérogation » relative à l'indexation automatique et de plein droit des tarifs des cartes sur la base de l'indice de prix à la consommation du mois de janvier 2023, à partir du 1 mai 2025 et ensuite tous les trois ans ;
- Titre III « cartes de dérogation », section 2. « cartes de dérogation riverain », sous-section 3. « nombre de cartes par ménage » et sous-section 4. « prix », adaptation du nombre et tarifs ;
- Titre III « cartes de dérogation », section 5. « cartes de dérogation secteur automobile », sous-section 3. « prix », augmentation du tarif ;
- Titre IV « dispositions transitoires » validité des cartes avant la date d'adoption du Règlement-redevance modifié ;
- Titre V « dispositions finales », entrée en vigueur du présent Règlement-redevance adapté et du terme d'expiration;

Considérant qu'il est nécessaire, pour une lecture aisée des modifications apportées dans le nouveau règlement-redevance, de mentionner que toutes les corrections et adaptations sont provisoirement indiquées en couleur jaune fluo et l'ancien texte barré, étant entendu que ce règlement-redevance subira une dernière mise en page avant d'être soumis à l'approbation du Conseil communal (annexe 1 version avec modifications et annexe 2 version provisoire Conseil);

Sous réserve d'approbation par l'Assemblée de l'accord de principe relatif au stationnement en voirie, la révision des zones et plus précisément à la conversion de

la « zone rouge » en « zone orange »,

Décide :

- d'approuver l'ensemble des modifications opérées dans le règlement-redevance sur le stationnement de véhicules à moteur dans un lieu public;
- de marquer son accord sur le contenu du règlement-redevance sur le stationnement des véhicules à moteur dans un lieu public tel qu'annexé;
- de charger le service du Secrétariat Central de la transmission pour approbation du règlement-redevance à la Tutelle.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 26 votes positifs, 9 votes négatifs, 1 abstention.

*Non : Eric Sax, Marc Cools, Emmanuel De Bock, Bernard Hayette, Odile Margaux, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré, Lise Batugowski, Jacques Spelkens.*

*Abstention : Joëlle Maison.*

---

**Beheer van het betalend parkeren.- Retributieverordening van 26 juni 2014 op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte zoals gewijzigd op 28 oktober 2021.- Wijziging en aanpassing aan de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten van het Parkeeragentschap en aan het besluit van de Regering van 20 oktober 2022.**

De Raad,

Overwegende dat de gemeenteraad op 26 juni 2014 een retributieverordening op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte aangenomen heeft, waarvan de laatste wijziging door de gemeenteraad goedgekeurd werd op 28 oktober 2021;

Overwegende dat de retributieverordening zich moet schikken naar de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en naar het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Dat bijgevolg de retributieverordening van 26 juni 2014 op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte gewijzigd moet worden om ze aan te passen aan de nieuwe bepalingen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Overwegende dat het, om de algemene samenhang en de leesbaarheid van de retributieverordening op het parkeren te garanderen, aangewezen is de nieuwe bepalingen erin op te nemen en bijgevolg ook de structuur van de retributieverordening te wijzigen;

Overwegende dat de voornaamste wijzigingen die aangebracht werden aan de retributieverordening zich in de volgende delen ervan situeren :

- Titel II "Gereguleerde zones", hoofdstuk I "Zonetypes", afdeling 1. "Rode zone": geschrapt en vervangen door "Oranje zone";
- Titel II "Gereguleerde zones", hoofdstuk I "Zonetypes", afdeling 2. "Groene zone" en afdeling 3. "Blauwe zone": aanpassing van de uurtarieven en forfaitaire retributies;
- Titel II "Gereguleerde zones", hoofdstuk II "Betalande zones en parkeerretributies": invoeging van een afdeling 4. "Tarieven van de parkeerretributies" met betrekking tot de automatische indexering van rechtswege van de uurtarieven en forfaitaire retributies op basis van de consumptieprijsindex van januari 2023, vanaf 1 mei 2025;
- Titel II "Gereguleerde zones", hoofdstuk III "Procedure voor de

invordering": invoeging van een extra herinnering "Tweede en laatste herinnering voor ingebrekestelling die de retributie met alle verzendingskosten en met een forfaitaire vergoeding van 15 euro verhoogt", alsook van een nieuw artikel met betrekking tot de jaarlijkse indexering van de forfaitaire vergoeding op basis van de schommelingen van de consumptieprijsindex;

- Titel III "Vrijstellingskaarten", hoofdstuk I "Door de gemeente uitgereikte vrijstellingskaarten", afdeling 1. "Algemene bepalingen": invoeging van een onderafdeling 5. "Tarieven van de vrijstellingskaarten" met betrekking tot de automatische indexering van rechtswege van de tarieven van de kaarten op basis van de consumptieprijsindex van januari 2023, vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar;
- Titel III "Vrijstellingskaarten", afdeling 2. "Vrijstellingskaarten voor bewoners", onderafdeling 3. "Aantal kaarten per gezin" en onderafdeling 4. "Prijs": aanpassing van het aantal en van de tarieven;
- Titel III "Vrijstellingskaarten", afdeling 5. "Vrijstellingskaarten automobielsector", onderafdeling 3. "Prijs": verhoging van het tarief;
- Titel IV "Overgangsbepalingen": geldigheid van de kaarten voor de datum van aanname van de retributieverordening gewijzigd;
- Titel V "Slotbepalingen": inwerkingtreding van de onderhavige retributieverordening en van de vervaldatum aangepast;

Overwegende dat het voor een vlotte leesbaarheid van de wijzigingen aan de nieuwe retributieverordening noodzakelijk is te vermelden dat alle correcties en aanpassingen voorlopig in het fluogeel staan en de oude tekst geschrapt werd, met dien verstande dat de lay-out van deze retributieverordening nog aangepast zal worden voor ze ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd wordt (bijlage 1 versie met wijzigingen en bijlage 2 voorlopige versie voor de raad);

Onder voorbehoud van de goedkeuring door de vergadering van het principeakkoord met betrekking tot het parkeren op de weg, de herziening van de zones en meer bepaald de verandering van de "rode zone" in "oranje zone",

Beslist :

- alle wijzigingen aan de retributieverordening op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte goed te keuren;
- in te stemmen met de inhoud van de retributieverordening op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte zoals bijgevoegd;
- de dienst Centraal Secretariaat ermee te belasten de retributieverordening voor goedkeuring aan de Voogdij te bezorgen.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 26 positieve stemmen, 9 negatieve stemmen, 1 onthouding.

*Nee : Eric Sax, Marc Cools, Emmanuel De Bock, Bernard Hayette, Odile Margaux, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré, Lise Batugowski, Jacques Spelkens.*

*Onthouding : Joëlle Maison.*

*3 annexes / 3 bijlagen*

*Annexe 2 Conseil\_nl.docx, Annexe 1 Collège modification Règlement ordonnance du 6 juillet.pdf, Annexe 2 Conseil.pdf*

## Rés. Stationnement - Res. Stationeren

### 15.12.2022/A/0015 **Règlement-redevance sur les réservations d'emplacements de stationnement sur la voie publique et accessoires.- Adoption du nouveau règlement.**

Le Conseil,

Attendu que le règlement sur les réservations d'emplacements de stationnement sur la voie publique et accessoires adopté par le Conseil communal du 25 février 2021 nécessite d'être revu;

Attendu que le nouveau règlement à adopter porte sur les années 2023, 2024 et 2025;

Considèrent qu'il convient d'adapter la redevance de 4 % sur base annuelle;

Considérant que d'autres modifications sont prévues, notamment quant aux modalités et délais d'introduction des demandes;

Considèrent que toutes les modifications ont été mis en couleur rouge dans les documents en annexe;

Vu les articles 112, 114 et 117 de la Nouvelle loi communale,

Décide d'adopter le nouveau règlement-redevance sur les réservations d'emplacements de stationnement sur la voie publique et accessoires.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

### **Rebuitiereglement voor de reservering van parkeerplaatsen op de openbare weg en toebehoren.- Goedkeuring van het nieuwe reglement.**

De Raad,

Gelet op het rebuitiereglement voor de reservering van parkeerplaatsen op de openbare weg en toebehoren, aangenomen door de gemeenteraad op 25 februari 2021, aan herziening toe is;

Aangezien het nieuwe aan te nemen reglement betrekking heeft op de jaren 2023, 2024 en 2025;

Overwegende dat het tarief van de retributie jaarlijks met 4% verhoogd zal moeten worden;

Overwegende dat er ook andere wijzigingen worden voorzien, in het bijzonder met betrekking tot de procedures en termijnen voor het indienen van de aanvragen;

Overwegende dat elke aanpassing in een rode kleur werd gezet in de documenten als bijlage;

Gelet op de artikelen 112, 114 en 117 van de Nieuwe Gemeentewet,

Beslist het nieuwe rebuitiereglement voor de reservering van parkeerplaatsen op de openbare weg en toebehoren aan te nemen.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Règlement sur la réservation de stationnement\_2023-*

*2025\_VERSION\_FINALE\_NL\_MET AANPASSINGEN IN HET ROOD.pdf, Règlement*

*sur la réservation de stationnement\_2023-2025\_VERSION\_FINALE\_FR\_AVEC*

*MODIFICATION EN ROUGE.pdf*

---

### 15.12.2022/A/0016 **Règlement-taxe sur l'occupation temporaire de la voie publique à l'occasion de travaux.- Adoption du nouveau règlement.**

Le Conseil,  
Attendu que le règlement-taxe relatif à l'occupation temporaire de la voie publique à l'occasion de travaux adopté par le conseil communal du 24 octobre 2019 arrive à expiration le 31 décembre 2022;  
Attendu que le nouveau règlement à adopter porte sur les années 2023, 2024 et 2025;  
Concidérant qu'il convient d'adapter le taux de taxation de 4 % sur base annuelle;  
Considérant que d'autres modifications sont prévues, notamment quant aux modalités et délais d'introduction des demandes;  
Considèrent que toutes les modifications ont été mis en couleur rouge dans les documents en annexe;  
Vu les articles 112 et 114 et 117 de la Nouvelle loi communale,  
Décide d'adopter le nouveau règlement-taxe sur l'occupation temporaire de la voie publique.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

**Belastingreglement betreffende de tijdelijke bezetting van de openbare weg ter gelegenheid van werken.- Aanneming van het nieuwe reglement.**

De Raad,  
Aangezien het belastingreglement betreffende de tijdelijke bezetting van de openbare weg ter gelegenheid van werken, aangenomen door de gemeenteraad op 24 oktober 2019, op 31 december 2022 verstrijkt;  
Aangezien het nieuwe aan te nemen reglement betrekking heeft op het jaar 2023, 2024 en 2025;  
Overwegende dat het tarief van de belasting jaarlijks met 4 % verhoogd zal moeten worden;  
Overwegende dat er ook andere wijzigingen worden voorzien, in het bijzonder met betrekking tot de procedures en termijnen voor het indienen van de aanvragen;  
Overwegende dat elke aanpassing in een rode kleur werd gezet in de documenten als bijlage;  
Gelet op de artikelen 112, 114 en 117 van de nieuwe Gemeentewet,  
Beslist het nieuwe belastingreglement op de tijdelijke bezetting van de openbare weg aan te nemen.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*  
*Règlement OTVP 2023-*  
*2025\_VERSION\_FINALE\_NL\_MET\_AANPASSINGEN\_IN\_HET\_ROOD.pdf,*  
*Règlement OTVP 2023-*  
*2025\_VERSION\_FINALE\_FR\_AVEC\_MODIFICATIONS\_EN\_ROUGE.pdf*

---

**DÉPARTEMENT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET POLITIQUE FONCIÈRE -  
DEPARTEMENT RUIMTELIJKE ORDENING EN GRONDBELEID**

**Urbanisme - Stedenbouw**

15.12.2022/A/0017 **Règlement d'octroi de subvention ou de subside direct de fonctionnement ou**

**pour un projet ponctuel aux associations actives dans la protection du patrimoine immobilier ucclois.- Création.**

Le Conseil,

Vu les articles 117, alinéa 1 et 119, alinéa 2 de la nouvelle loi communale;

Vu la loi du 14 novembre 1983 relative au contrôle de l'octroi et de l'emploi de certaines subventions;

Vu la circulaire du 30 novembre 2006 relative à la loi du 14 novembre 1983 relative au contrôle de l'octroi et de l'emploi des subventions accordées par les communes;

Considérant que le Collège communal, dans le cadre de la conservation et de la sensibilisation au patrimoine ucclois, a décidé d'encourager et de soutenir les associations actives dans ce domaine par l'octroi d'un subside ;

Que sur proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins, un projet de nouveau règlement relatif à l'octroi de subvention ou de subsides directs de fonctionnement ou pour un projet ponctuel et les formulaires annexes s'y rapportant ont dès lors été établis;

Que ce projet de texte réglementaire prévoit notamment une procédure de demande des subsides et les conditions d'octroi,

Décide d'approuver le règlement communal relatif à l'octroi de subvention ou de subsides directs de fonctionnement ou pour un projet ponctuel aux associations actives dans la protection du patrimoine immobilier ucclois et les formulaires annexes s'y rapportant.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Opmaak van een reglement voor de toekenning van rechtstreekse werkingstoelagen of -subsidie of voor een gericht project aan de verenigingen die werkzaam zijn in de vrijwaring van het Ukkelse onroerend erfgoed.**

De Raad,

Gelet op artikel 117 1e lid en 119 2e lid van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de omzendbrief van 30 november 2006 betreffende de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen die door de gemeenten worden toegekend;

Overwegende dat het schepencollege in het kader van het behoud van en de sensibilisering over het Ukkelse erfgoed beslist heeft om de verenigingen die in dit domein werkzaam zijn aan te moedigen en te ondersteunen door de toekenning van een subsidie;

Dat bijgevolg op voorstel van het college van burgemeester en schepenen een ontwerp van nieuw reglement met betrekking tot de toekenning van rechtstreekse werkingstoelagen of -subsidies of voor een gericht project en de bijgevoegde formulieren die erop betrekking hebben opgesteld werden;

Dat dit ontwerp van reglementaire tekst meer bepaald een aanvraagprocedure van de subsidies en de toekenningsvoorwaarden voorziet,

Beslist het gemeentereglement met betrekking tot de toekenning van rechtstreekse werkingstoelagen of -subsidies of voor een gericht project aan de verenigingen die werkzaam zijn in de vrijwaring van het Ukkelse onroerend erfgoed en de bijgevoegde formulieren die erop betrekking hebben goed te keuren.



De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*4 annexes / 4 bijlagen*

*Formulaire-subsidie-ponctuel\_FORM\_2022\_U1180\_fr (1).docx,  
règlement+subsides+patrimoine+FR.docx.docx, règlement subsidie patrimoine  
NL.DOCX, Formulaire-subsidie-fonctionnement\_FORM\_2022\_U1180\_fr (1).docx*

---

## **Régie foncière - Grondregie**

15.12.2022/A/0018 **Régie foncière.- Vote de douzièmes provisoires.**

Le Conseil,  
Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 6 novembre 2003, relatif à la gestion financière des régies communales, spécialement l'article 12;  
Considérant qu'en attendant l'approbation du budget de la Régie foncière pour 2023, il y a lieu d'engager et de payer les dépenses obligatoires;  
Considérant qu'il faudrait dès lors faire approuver par la Tutelle le vote de crédits provisoires à concurrence de quatre douzièmes des allocations portées au budget ordinaire de l'exercice précédent, approuvées par la Région Bruxelles-Capitale, afin d'engager et de régler les dépenses obligatoires,  
Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et échevins,  
Décide de voter des crédits provisoires pour la Régie foncière, à concurrence de quatre douzièmes des allocations portées au budget ordinaire de l'exercice précédent, approuvées par la Région Bruxelles-Capitale, afin d'engager et de régler les dépenses obligatoires au début de l'année 2023.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

## **Grondregie.- Stemming van voorlopige twaalfden.**

De Raad,  
Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 6 novembre 2003 met betrekking tot het financieel beheer van de gemeentebedrijven, inzonderheid op artikel 12;  
Overwegende dat, in afwachting van de goedkeuring van de begroting van de Grondregie voor 2023, is er reden om verplichte uitgaven vast te leggen en te betalen;  
Overwegende dat, diensgevolge, zouden voorlopige kredieten door de toezichhoudende overheid dienen goedgekeurd te worden ten belope van 4 twaalfden van de toewijzingen die op de gewone begroting van het vorige dienstjaar werden ingeschreven, en die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden goedgekeurd, opdat de verplichte uitgaven zouden kunnen vastgelegd en betaald worden,  
Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,  
Beslist de stemming van voorlopige kredieten voor de Grondregie, ten belope van 4 twaalfden van de toewijzingen die op de gewone begroting van het vorige dienstjaar, die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden goedgekeurd, teneinde de verplichte uitgaven in het begin van 2023 te kunnen vastleggen en betalen.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

---

## Propriétés communales - Gemeente-eigendommen

15.12.2022/A/0019 **Propriétés communales.- Avenue Paul Stroobant.- Acquisition projetée de huit parties de parcelles, en exécution du plan d'alignement général.- Complémentaire : second rapport de l'expert indépendant.- Approbation des estimations définitives.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, spécialement l'article 117;

Vu la loi du 17 avril 1835 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique;

Vu la loi du 27 mai 1870 portant simplification des formalités prescrites en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique;

Vu l'ordonnance du 22 février 1990 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique poursuivies ou autorisées par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu le Code bruxellois de l'aménagement du territoire (en abrégé « CoBAT »), adopté par arrêté du Gouvernement du 9 avril 2004, tel que modifié successivement, spécialement l'article 80;

Vu le courrier du 14 juin 2017 par lequel Perspective.brussels/Stratégie territoriale, a notifié à notre Commune les lignes directrices et instructions administratives qu'il convient de suivre afin de permettre la meilleure instruction des dossiers d'expropriation – notamment celles poursuivies par les communes sur la base de plans d'aménagement tels les plans généraux d'alignement des voies publiques - en vue de leur approbation par le Gouvernement (articles 69 à 80 du CoBAT);

Vu la délibération n° 016/28.03.2013/A/0011 par laquelle le Conseil communal a adopté provisoirement un plan général d'alignement pour le tronçon compris entre le Dieweg et l'entrée de l'ancien club sportif sis au n° 44 de l'avenue Paul Stroobant;

Vu la délibération n° 016/25.06.2020/A/0014 par laquelle le Conseil communal a adopté définitivement le plan général d'alignement ci-avant;

Vu la délibération n° 016/28.10.2021/A/0068 par laquelle le Conseil communal a notamment décidé d'acquérir, par préférence à l'amiable, sinon de manière forcée, huit bandes de terrain à prendre dans des parcelles privées situées avenue Paul Stroobant, entre les numéros 1 et 44, d'adopter un plan d'expropriation avec tableau des emprises, de solliciter un arrêté du Gouvernement régional en vue d'autoriser la Commune d'Uccle à exproprier, ainsi que de recourir à un notaire ;

Vu la délibération n° 16/29.09.2022/A/0010 par laquelle le Conseil communal a notamment décidé d'approuver provisoirement les estimations de valeurs vénales des huit emprises à acquérir, tout en demandant au CAIR de reconsidérer son expertise des huit emprises identifiées au tableau des emprises joint au plan d'expropriation;

Considérant que le Comité d'acquisition régional (Bruxelles Fiscalité) a rendu un nouveau rapport d'expertise, daté du 23 novembre et parvenu au service le 1er décembre 2022;

Qu'à la suite des remarques du service, énoncées dans la délibération susvisée et acceptées par l'expert, celui-ci a reconsidéré la méthode employée, théorique, et a fait valoir une sélection de quinze points de comparaison;

Qu'il ressort des conclusions de ce rapport que le CAIR attribue aux huit emprises considérées des valeurs vénales unitaires inférieures aux précédentes, à savoir, selon le

cas, de 50,00 €/m<sup>2</sup>, pour les emprises en voirie, et de 500,00 €/m<sup>2</sup> pour les emprises hors voirie;

Que le CAIR évalue l'ensemble des huit emprises à une valeur globale de 248.450 €, arrondis à 250.000,00 €, indemnités de réemploi non comprises;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et échevins,

Décide d'approuver les conclusions du rapport d'expertise du 23 novembre 2022, aux termes duquel le CAIR estime la valeur vénale globale des huit emprises à acquérir, à deux cent cinquante mille euros 250.000,00 €, hors indemnité de réemploi.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Gemeente-eigendommen.- Paul Stroobantlaan.- Geplande aankoop van acht perceeldelen in uitvoering van het algemeen rooilijnplan.- Aanvullend : tweede waardeschatting door de onafhankelijke deskundige.- Goedkeuring van de definitieve ramingen.**

De Raad,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 117;

Gelet op de wet van 17 april 1835 op de onteigening ten algemene nutte;

Gelet op de wet van 27 mei 1870 houdende vereenvoudiging van de administratieve formaliteiten inzake onteigening ten algemene nutte;

Gelet op de ordonnantie van 22 februari 1990 betreffende de onteigeningen van openbaar nut doorgevoerd of toegestaan door de Brusselse Hoofdstedelijke executieve;

Gelet op het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening (afgekort BWRO), goedgekeurd door een besluit van de regering van 9 april 2004, zoals achtereenvolgens gewijzigd, in het bijzonder artikel 80;

Gelet op de brief van 14 juni 2017 waardoor Perspective.brussels/Territoriale Strategie aan onze gemeente de richtlijnen en administratieve instructies betekend heeft die gevolgd moeten worden voor een betere behandeling van de onteigeningsdossiers - meer bepaald diegene die nagestreefd worden door de gemeentes op basis van plannen van aanleg zoals algemene rooilijnplannen van openbare wegen - met het oog op de goedkeuring ervan door de regering (artikel 69 tot 80 van het BWRO);

Gelet op beraadslaging nr. 016/28.03.2013/A/0011, waardoor de gemeenteraad voorlopig een algemeen rooilijnplan aangenomen heeft voor het deel tussen de Dieweg en de ingang van de voormalige sportclub in de Paul Stroobantlaan 44;

Gelet op beraadslaging nr. 016/25.06.2020/A/0014, waardoor de gemeenteraad het voornoemde algemeen rooilijnplan definitief aangenomen heeft;

Gelet op beraadslaging nr. 016/28.10.2021/A/0068, waardoor de gemeenteraad meer bepaald beslist heeft om bij voorkeur onderhands en zo niet gedwongen acht stroken grond op privépercelen gelegen in de Paul Stroobantlaan tussen nummer 1 en 44 aan te schaffen, een onteigeningsplan met tabel van de grondinnemingen goed te keuren, een besluit van de gewestregering te vragen om de gemeente Ukkel toe te staan te onteigenen en een beroep te doen op een notaris;

Gelet op beraadslaging nr. 16/29.09.2022/A/0010, waardoor de gemeenteraad meer bepaald beslist heeft om de geschatte venale waarden van de acht aan te schaffen percelen voorlopig goed te keuren en aan het CAOG te vragen om zijn waardeschatting van de acht percelen in de tabel van de grondinnemingen bij het onteigeningsplan te herbeschouwen;

Overwegende dat het gewestelijk aankoopcomité (Brussel Fiscaliteit) een nieuw expertiseverslag opgesteld heeft op 23 november, dat de dienst bereikt heeft op 1 december 2022;

Dat ingevolge de opmerkingen van de dienst, aangehaald in de voornoemde beraadslaging en aanvaard door de deskundige, deze de aangewende theoretische methode herbeschouwd heeft en een selectie van vijftien vergelijkingspunten heeft doen gelden;

Dat uit de conclusies van dit verslag blijkt dat het CAOG aan de acht beschouwde percelen venale waarden per eenheid toekent die lager zijn dan de vorige, meer bepaald naargelang het geval € 50,00/m<sup>2</sup> lager voor de percelen op de weg en € 500,00/m<sup>2</sup> lager voor de percelen naast de weg;

Dat het CAOG de acht percelen samen raamt op een globale waarde van € 248.450, afgerond op € 250.000,00, wederbeleggingsvergoedingen niet inbegrepen;

Op voorstel van het college van Burgemeester en schepenen,

Beslist de conclusies van het expertiseverslag van 23 november 2022 goed te keuren, luidens hetwelk het CAOG de globale venale waarde van de acht aan te schaffen percelen raamt op tweehonderdvijftigduizend euro (€ 250.000,00), zonder wederbeleggingsvergoeding.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2022 11 23 Rapport expertise CAIR-MODIFICATIF 16\_0098\_09-16.pdf, 2022 11 23*

*IN Lettre accompagn. rapport CAIR-MODIFICATIF 16\_0089\_09-16.pdf*

---

15.12.2022/A/0020 **Propriétés communales.- Terrain privé à bâtir, situé à l'angle de l'avenue Jean et Pierre Carsoel et de l'avenue Louis Thévenet.- Occupation par la Commune d'Uccle, comme espace vert et aire de repos.- Fin de la convention, pour vente.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, spécialement l'article 232;

Considérant qu'en date du 6 septembre 1973, une convention a été signée entre la Commune d'Uccle et les propriétaires, Monsieur François HANSSSENS et Madame Marie-Antoinette HUSQUIN-HANSSSENS, qui portait sur l'utilisation à titre de gratuit d'une parcelle de terrain d'une superficie de ± 864 m<sup>2</sup>, cadastrée section D, sous le n° 109 x 2;

Qu'aux termes de cette convention également, la Commune s'est engagée à y aménager un jardin public, à l'exclusion de toute autre affectation, et à remettre le terrain en son pristin état, à la fin de l'occupation;

Qu'ainsi, y ont été aménagés un sentier et une aire de repos, avec l'installation de bancs et d'un canisite;

Que cette même convention, d'une durée initiale de trois ans, est reconductible par période de trois ans supplémentaires, à chaque nouvelle échéance de triennat;

Considérant que, par un courrier daté du 11 mai 2005, le Collège échevinal a pris acte de la poursuite de la convention, avec les héritiers, Monsieur Roger Bourgeois et Madame Carine Husquin;

Qu'au moyen de courriers électroniques datés des 18 juillet et 16 août 2022, les actuels propriétaires ont fait part de leur intention de vendre le terrain en question, qui est situé en zone d'habitation au PRAS, et, par conséquent, de mettre fin à la convention qui les lie à la Commune, à la fin de cette année-ci;

Considérant qu'un simple préavis par e-mail a été envoyé en guise de fin de la convention par le propriétaire alors que la convention prévoit un préavis de trois mois par lettre recommandée;

Considérant que le service a, dès lors, demandé au CAIR d'évaluer le terrain décrit

plus haut, afin d'informer au mieux le Collège quant à la décision à prendre sur le futur de cette parcelle;

Considérant que le CAIR, dans un rapport du 11 octobre 2022, a attribué à la parcelle D 109 x 2 une valeur vénale de 930.000 €;

Considérant, en outre, que le Service Vert, qui effectue l'entretien de cette parcelle, a répondu qu'il n'était pas utile d'en conserver la gestion, étant donné la présence de plusieurs autres zones vertes dans un rayon proche, principalement le Parc de Wolvendael;

Considérant que les finances communales pourraient difficilement supporter une telle acquisition, en supplément d'autres projets à mener par priorité en 2023, raison pour laquelle la prévision n'a pas été demandée au budget de 2023 ;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide :

- de résilier, à la date du 31 décembre 2022, la convention d'occupation du 6 septembre 1973, de commun accord avec les propriétaires Bourgeois-Husquin;
- de ne pas faire offre à ces derniers pour l'achat de la parcelle;
- de charger le Service Vert de remettre, si possible, le terrain en son état initial, à moins que les propriétaires n'y renoncent expressément.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Gemeente-eigendommen.- Privébouwgrond op de hoek van de Jean en Pierre Carsoellaan en de Louis Thévenetlaan.- Gebruik door de gemeente Ukkel als groene ruimte en rustplaats.- Einde van de overeenkomst, voor verkoop.**

De Raad,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald artikel 232;

Overwegende dat er op 6 september 1973 een overeenkomst ondertekend werd tussen de gemeente Ukkel en de eigenaars, de heer François HANSSSENS en mevrouw Marie-Antoinette HUSQUIN-HANSSSENS, met betrekking tot het kosteloze gebruik van een stuk grond met een oppervlakte van ± 684 m<sup>2</sup>, gekadastréerd sectie D, onder nummer 109 x 2;

Dat de gemeente zich luidens deze overeenkomst er ook toe verbonden heeft om er een openbare tuin aan te leggen, met uitsluiting van elke andere bestemming, en het terrein op het einde van het gebruik in zijn oorspronkelijke staat te herstellen;

Dat er een pad en een rustplaats aangelegd werden, met de plaatsing van banken en een hondentoilet;

Dat dezelfde overeenkomst, met een oorspronkelijke duur van drie jaar, verlengd kan worden per periode van drie extra jaren, bij elke nieuwe vervalddag van een driejarige periode;

Overwegende dat het schepencollege in een brief van 11 mei 2005 akte genomen heeft van de voortzetting van de overeenkomst met de erfgenamen, de heer Roger Bourgeois en mevrouw Carine Husquin;

Dat de huidige eigenaars in e-mails van 18 juli en 16 augustus 2022 hun intentie meegedeeld hebben om het terrein in kwestie te verkopen, dat volgens het GBP gelegen is in woongebied, en bijgevolg eind dit jaar een einde te stellen aan de overeenkomst die ze met de gemeente verbindt;

Overwegende dat de eigenaar een eenvoudige opzegging per e-mail verstuurd heeft bij wijze van einde van de overeenkomst, terwijl de overeenkomst een opzegtermijn van drie maanden per aangetekende brief voorziet;

Overwegende dat de dienst bijgevolg aan het CAOG gevraagd heeft om het hierboven beschreven terrein te schatten om het college zo goed mogelijk te informeren over de beslissing die genomen moet worden over de toekomst van dit perceel;

Overwegende dat het CAOG in een verslag van 11 oktober 2022 aan perceel D 109 x 2 een venale waarde van € 930.000 toegekend heeft;

Overwegende bovendien dat de Groendienst, die het onderhoud van dit perceel verricht, geantwoord heeft dat het niet nuttig was om het beheer ervan te behouden wegens de aanwezigheid van verschillende andere groengebieden in de nabije omgeving, voornamelijk het Wolvendaelpark;

Overwegende dat de gemeentefinanciën een dergelijke aankoop moeilijk zouden kunnen dragen bovenop andere projecten die als eerste uitgevoerd moeten worden in 2023, waardoor de voorziening niet gevraagd werd in de begroting van 2023;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

- op 31 december 2022 de gebruiksovereenkomst van 6 september 1973 te ontbinden in onderling akkoord met de eigenaars Bourgeois-Husquin;
- aan deze laatsten geen bod te doen voor de aankoop van het perceel;
- de Groendienst ermee te belasten het terrein indien mogelijk in zijn oorspronkelijke staat te herstellen, tenzij de eigenaars er uitdrukkelijk van afzien.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*4 annexes / 4 bijlagen*

*2022 07 18 E-mail Bourgeois-Husquin-fin convention.pdf, 2013-Photo G.Str.View-Terrain HUSQUIN.pdf, 2022 Rapport d'estimation.pdf, 1973 Conv.occup.terrain angle Carsoel-Thévenet.pdf*

---

15.12.2022/A/0021 **Propriétés communales.- Angle avenue Dolez/rue Engeland.- Permis de lotir n° 575bis : clos dit de la Charmeraiie.- Charge d'urbanisme.- Cession de terrains destinés comme voies publiques.- Approbation du projet d'acte établi par le notaire.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, spécialement l'article 232;

Vu la délibération du Conseil communal du 25 juin 2009 portant sur la création de voiries publiques;

Vu le permis de lotir numéro 475 bis, délivré à la société anonyme LES COURSES, le 30 juillet 2009, par le Collège des Bourgmestres et Échevins d'Uccle, et relatif au lotissement d'un bien sis avenue Dolez et rue Engeland, identifié au cadastre sous les numéros F/348 A 2, 348 B 2, 348 D 2, 348 E 2, 348 X et 348 Z, selon les derniers titres transcrits, pour une contenance totale de 3 ha 10 a 82 ca;

Considérant que le permis ci-dessus, en son Annexe 2 (conditions d'ouverture de la voirie) contient la charge urbanistique de céder gratuitement à la Commune d'Uccle, sans frais pour celle-ci, d'une part, la propriété, quitte et libre de toutes charges, des terrains sur lesquels doivent être établis la voie publique, ses dépendances et les équipements prévus dans la demande, et, d'autre part, la propriété de ces ouvrages;

Considérant que la présente opération a pour objet la cession gratuite de l'assiette de la voie publique de la partie du lotissement nommé « clos de la Charmeraiie », situé à l'angle de l'avenue Dolez et de la rue Engeland;

Considérant que les constructions du clos ci-avant sont achevées et que la voirie, réalisée, a été réceptionnée et que le notaire du cédant, chargé de recevoir l'acte authentique, a établi un projet d'acte;

Considérant, par contre, en ce qui concerne l'autre partie du lotissement, nommée « clos Andrée de Jongh », cadastrée section F, sous le numéro 348 D 4, pour une

superficie de 17 a 41 ca, le dossier ouvert chez le notaire du second cédant, en vue de la cession gratuite de la zone de voirie n'est pas encore en état d'être signé;

Qu'ainsi, le notaire chargé de la cession du clos de la Charmeraie, a attendu plusieurs années, dans l'espoir que la cession des voiries des deux clos puisse intervenir dans un seul et même acte, ce qui ne pourra finalement se faire ;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et échevins,

Décide :

- de procéder à l'acquisition, de la S.A. COMPAGNIE IMMOBILIERE DE BELGIQUE (en abrégé IMMOBEL), à titre gratuit et sans frais pour le cessionnaire, de la pleine propriété de la parcelle cadastrée 4e division, section F sous le numéro 348 E 4, pour une superficie de 9 a 33 ca, étant l'assiette de la voirie nommée « clos de la Charmeraie », situé à l'angle de l'avenue Dolez et de la rue Engeland, comme charge d'urbanisme en exécution du permis de lotir n° 575 bis;
- d'incorporer le bien cédé dans le patrimoine immobilier communal;
- de transférer la parcelle cédée dans le domaine public de la voirie;
- d'adopter le projet d'acte établi par le notaire instrumentant, Olivier Palsterman - Etude Caeymaex et Palsterman, rue Van Orley, 1 à 1000 Bruxelles.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Gemeente-eigendommen.- Hoek Dolezlaan/Engelandstraat.-  
Verkavelingsvergunning nr. 575bis : Charmeraiegaarde.- Stedenbouwkundige  
lasten.- Overdracht van terreinen bestemd als openbare wegen.- Goedkeuring  
van het ontwerp van akte, opgesteld door de notaris.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 232;

Gelet op de beraadslaging van de gemeenteraad van 25 juni 2009 betreffende de creatie van openbare wegen;

Gelet op verkavelingsvergunning nr. 475 bis, afgeleverd op 30 juli 2009 aan naamloze vennootschap LES COURSES door het college van burgemeester en schepenen van Ukkel, en inzake de verkaveling van een goed gelegen aan de Dolezlaan en de Engelandstraat, in het kadaster aangeduid onder de nummers F/348 A 2, 348 B 2, 348 D 2, 348 E 2, 348 X en 348 Z, volgens de laatste overgeschreven titels, voor een totaaloppervlak van 3 ha 10 a 82 ca;

Overwegende dat de bovenvermelde vergunning in bijlage 2 (voorwaarden voor de openstelling van de weg) de stedenbouwkundige last bevat om het volgende gratis aan de gemeente Ukkel over te dragen, zonder kosten voor deze laatste: enerzijds de eigendom, vrij van alle lasten, van de terreinen waarop de openbare weg, zijn aanhorigheden en de uitrusting, voorzien in de aanvraag, zullen worden aangelegd, en anderzijds de eigendom van deze bouwwerken;

Overwegende dat deze operatie tot doel heeft de bedding van de openbare weg van het gedeelte van de verkaveling genaamd "Charmeraiegaarde", gelegen op de hoek van de Dolezlaan en de Engelandstraat, gratis over te dragen;

Overwegende dat de constructies van de Charmeraiegaarde zijn voltooid en dat de weg, die is aangelegd, is opgeleverd en dat de notaris van de overdrager, belast met de ontvangst van de authentieke akte, een ontwerp van akte heeft opgesteld;

Overwegende daarentegen dat met betrekking tot het andere deel van de verkaveling, genaamd "André de Jonghgaarde", kadastrale sectie F, onder nummer 348 D 4, voor een oppervlakte van 17 a 41 ca, het bij de notaris van de tweede overdrager geopende dossier met het oog op de gratis overdracht van het weggedeelte nog niet in staat is om te worden ondertekend;

Overwegende dat de notaris belast met de overdracht van de Charmeraiegaarde

verschillende jaren heeft gewacht in de hoop dat de overdracht van de wegen van de twee gaardes in één en dezelfde akte zou kunnen plaatsvinden, wat uiteindelijk niet mogelijk zal zijn;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

- over te gaan tot de verwerving, van S.A. COMPAGNIE IMMOBILIERE DE BELGIQUE (afgekort IMMOBEL), gratis en zonder kosten voor de verkrijger, van de volle eigendom van het perceel gekadastréerd 4de afdeling, sectie F onder het nummer 348 E 4, voor een oppervlakte van 9 a 33 ca, zijnde de bedding van de weg genaamd "Charmeraiegaarde", gelegen op de hoek van de Dolezlaan en de Engelandstraat, als stedenbouwkundige last in uitvoering van verkavelingsvergunning nr. 575 bis;
- het overgedragen goed op te nemen in het gemeentelijk patrimonium;
- het overgedragen perceel over te dragen aan het openbare domein van de weg;
- zijn goedkeuring te verlenen aan het ontwerp van akte, opgesteld door notaris Olivier Palsterman - Etude Caeymaex et Palsterman, Van Orleystraat 1, 1000 Brussel.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*8 annexes / 8 bijlagen*

*2016 12 12 PV+plan mesur.&div.parcelle 348D4anc.C4.pdf, 2009-04-03 Plan du lotissement-situation SOFIPARI-Les Courses.pdf, ACTE Immobilé cession voiries Dolez VERSION 4.pdf, PL 475 bis Annexe 2 - ouverture voiries-cond.&charges d'urba.pdf, PL 475 bis du 30 07 2009-texte permis.pdf, 2017 PV\_réception provisoire.pdf, 2017 11 28 Plan mesur.&div.parcelle 348 E 4.pdf, 2017 09 14 Plan cad. Dolez 348 E 4.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN

### Egalité - Gelijkheid

15.12.2022/A/0022 **Egalité des genres.- Représentation de la chorale LGBTQIA+ « Sing out Brussels ».- Organisation de l'événement « School's out » au C.C.U..**

Le Conseil,

Considérant que le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale encourage une politique active en matière d'Egalité des Chances et de Diversité;

Vu que la D.P.G. communale s'engage à promouvoir l'égalité des chances et des genres en luttant contre les discriminations structurelles, tant dans l'administration que dans tout autre domaine, peu importe l'orientation sexuelle de chacun;

Que la commune participe e.a. à la campagne "All Gender Welcome" de la Rainbowhouse;

Que la commune sera le relais et travaillera en collaboration avec des associations et collectifs œuvrant pour l'égalité des chances;

Attendu que la chorale LGBTQIA+ "Sing out Brussels" organise le spectacle "School's out" au C.C.U. le 10 juin 2023 (+ répétition le 9 juin 2023), projet inclusif mené par des personnes aux orientations sexuelles, caractères sexuels et identités de genres divers afin de promouvoir l'inclusion des personnes LGBTQIA+ dans le milieu scolaire bruxellois, sensibiliser le corps enseignant et les élèves grâce à la diffusion du spectacle;

Qu'en date du 8 septembre 2022, une réunion a eu lieu entre leur A.S.B.L. et notre



service Egalité des Genres;

Qu'il est ressorti de cette réunion que le service Egalité des Genres pourrait subsidier une partie de ce spectacle, via un soutien financier;

Vu la loi du 14 novembre 1983 relative au contrôle et l'emploi de certaines subventions;

Vu la circulaire subséquente du 9 novembre 2006 précisant les modalités de contrôle de l'octroi et de l'emploi des subventions accordées par les communes;

Vu le formulaire de demande de subside à compléter par chacune des associations;

Attendu que l'association a transmis le formulaire avec, le cas échéant, les documents comptables demandés;

Qu'une demande de subside de 8.000 € a été introduite par Sing Out Brussels auprès du service de l'Egalité des genres;

Que ce subside couvrirait le prix de la location du C.C.U. (4.250 € repris à l'article budgétaire 104/123-16/70 - Frais d'occupation du CCU pour les Manifestations communales), le supplément de 500 € pour une 2ème représentation, la prestation technique d'un régisseur son supplémentaire (847 €), la prestation technique d'un caméraman, réalisateur, le montage et l'étalonnage du spectacle (non disponibles au CCU), la présence de 10 bénévoles (385 €), la conception, production et impression des produits de communication;

Qu'un montant de 1.750 €, à imputer à l'article 849/332-02/16 - Service Egalité des Genres - Subsidés en capital serait proposé;

Que la commune d'Uccle diffuserait l'information de l'activité via tous les moyens de communication digitale;

Qu'en remerciement de ce subside, Sing Out Brussels mettrait 50 places à disposition de la Commune d'Uccle et du C.P.A.S. d'Uccle;

la location du C.C.U.	4.250 € repris à l'article budgétaire 104/123-16/70 - Frais d'occupation du CCU pour les Manifestations communales (montage + spectacle)
le supplément pour une 2 <sup>ème</sup> représentation	500 €
la prestation technique d'un régisseur son supplémentaire	847 € (montage + spectacles)
la prestation technique d'un caméraman, réalisateur, le montage et l'étalonnage du spectacle	non disponibles au CCU donc aux soins de l'association
la présence de 10 bénévoles	385 €
la conception, production et impression des produits de communication	Aux soins de l'association
la diffusion de l'activité	par tous les réseaux de communication digitale de la commune : la communication interne et externe, le site internet, la page facebook, les panneaux lumineux
TOTAL	4.250 € article 104/123-16/70
TOTAL	1.750 € article 849/332-02/16

Décide :

- d'autoriser la location du C.C.U les 9 et 10 juin 2023 et de prévoir le montant de 4.250 € à l'article budgétaire 104/123-16/70 - Frais d'occupation du CCU pour les Manifestations communales;

- d'octroyer à la chorale "Sing out Brussels", un soutien financier pour un montant

total de 1.750 €, à engager sur l'article budgétaire de l'Egalité des Genres 849/332-02/16;

- d'autoriser la promotion de l'événement par tous les moyens de communication digitale de la commune.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Gendergelijkheid.- Optreden van het LGBTQIA+-koor "Sing Out Brussels".- Organisatie van het evenement "School's out" in het CCU.**

De Raad,

Overwegende dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering gelijke kansen en diversiteit actief aanmoedigt;

Overwegende dat de gemeentelijke ABV gelijke kansen en gendergelijkheid zal aanmoedigen door structurele discriminatie te bestrijden, zowel binnen het bestuur als in elk ander domein, ongeacht de seksuele geaardheid van elkeen;

Overwegende dat de gemeente onder andere deelneemt aan de campagne All Gender Welcome van het Rainbowhouse;

Overwegende dat de gemeente zal optreden als tussenpersoon en samenwerken met verenigingen en collectieven die zich inzetten voor gelijke kansen;

Aangezien het LGBTQIA+-koor "Sing Out Brussels" op 10 juni 2023 (+ repetitie op 9 juni 2023) de show "School's out" organiseert in het CCU, een inclusief project gevoerd door personen met uiteenlopende seksuele geaardheden, geslachtskenmerken en genderidentiteiten om de inclusie van LGBTQIA+-personen in het Brusselse onderwijsmilieu te promoten en het lerarenkorps en de leerlingen te sensibiliseren dankzij de vertoning van de show;

Aangezien er op 8 september 2022 een vergadering plaatsgevonden heeft tussen hun vzw en onze dienst Gendergelijkheid;

Aangezien uit deze vergadering voortvloeit dat de dienst Gendergelijkheid een deel van deze show kan subsidiëren via een financiële ondersteuning;

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

Gelet op de omzendbrief van 9 november 2006 inzake de modaliteiten van de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen door de gemeentes;

Gelet op het aanvraagformulier voor subsidies, in te vullen door elke vereniging;

Aangezien de vereniging het formulier teruggestuurd heeft, desgevallend met de gevraagde boekhoudkundige documenten;

Aangezien Sing Out Brussels een subsidieaanvraag van € 8.000 ingediend heeft bij de dienst Gendergelijkheid;

Aangezien deze subsidie de huurprijs van het CCU (€ 4.250 op begrotingsartikel 104/123-16/70 - Gebruikskosten van het CCU voor gemeentelijke manifestaties), de toeslag van € 500 voor een tweede voorstelling, de technische prestatie van een extra geluidstechnicus (€ 847), de technische prestatie van een cameraman, producer, de montage en kalibratie van de show (niet beschikbaar in het CCU), de aanwezigheid van 10 vrijwilligers (€ 385), het ontwerp, de productie en het drukken van de communicatiemiddelen zou dekken;

Aangezien een bedrag van € 1.750 voorgesteld zou worden, te boeken op artikel 849/332-02/16 - Dienst Gendergelijkheid - Subsidies in kapitaal;

Aangezien de gemeente Ukkel de informatie over de activiteit zou verspreiden via alle digitale communicatiemiddelen;

Aangezien Sing Out Brussels als dank voor deze subsidie 50 plaatsen ter beschikking zou stellen van de gemeente en het OCMW van Ukkel;

De huur van het CCU	€ 4.250 op begrotingsartikel 104/123-16/70 - Gebruikskosten van het CCU voor gemeentelijke manifestaties (montage + show)
De toeslag voor een tweede voorstelling	€ 500
De technische prestatie van een extra geluidstechnicus	€ 847 (montage + shows)
De technische prestatie van een cameraman, producer, de montage en kalibratie van de show	Niet beschikbaar in het CCU dus via de vereniging
De aanwezigheid van 10 vrijwilligers	€ 385
Het ontwerp, de productie en het drukken van de communicatiemiddelen	Via de vereniging
De verspreiding van de activiteit	Via alle digitale communicatiekanalen van de gemeente: interne en externe communicatie, website, Facebookpagina, lichtreclameborden
TOTAAL	€ 4.250 artikel 104/123-16/70
TOTAAL	€ 1.750 artikel 849/332-02/16

Beslist :

- de huur van het CCU op 9 en 10 juni 2023 toe te staan en het bedrag van € 4.250 te voorzien op begrotingsartikel 104/123-16/70 - Gebruikskosten van het CCU voor gemeentelijke manifestaties;
- aan het koor "Sing Out Brussels" een financiële ondersteuning van in totaal € 1.750 toe te kennen, vast te leggen op het begrotingsartikel van Gendergelijkheid 849/332-02/16;
- de promotie van het evenement via alle digitale communicatiemiddelen van de gemeente toe te staan.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

---

## DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIJTE

### Service vert - Groendienst

15.12.2022/A/0023 **Appel à projets 2022 de Bruxelles Environnement à l'attention des Communes et C.P.A.S. bruxellois.- Action Climat 2022.- Impact-U.- Inventaire multicritère du patrimoine arboré communal d'Uccle.- Convention relative à la subvention portant la référence SUB/2022/AC\_Uccle/APcom/VN/ImpactU.**

Le Conseil,

Vu la décision du Collège du 7 juin 2022 d'introduire un dossier de candidature auprès de Bruxelles Environnement en vue d'obtenir les subsides permettant de financer le projet «Impact-U»;

Considérant que le projet a été retenu par le jury de Bruxelles Environnement;  
Vu que le projet a pour objectif général de développer un inventaire géolocalisé et de l'état sanitaire des ± 14.000 arbres d'alignement de la Commune d'Uccle pour permettre à terme de gérer, de protéger et d'enrichir le patrimoine arboré dans une perspective d'amélioration de la biodiversité et d'adaptation aux changements climatiques;

Vu que l'objectif principal poursuivi par ce projet est le suivant : mieux connaître le patrimoine arboré de voiries et s'outiller pour assurer sa meilleure gestion en vue d'avoir une végétalisation plus résiliente du territoire communale (approche climatique, biodiversité, connectivité écologique, gestion de l'eau, économique, paysagère);

Considérant que les phases du projet sont les suivantes :

1. Procédure de recrutement interne

Pour mener à bien le projet, un agent supplémentaire "Tree Manager - Référent arbres" a été engagé au service vert. Il a pris ses fonctions le 1er décembre 2022;

2. Etat des lieux et analyse des ressources existantes

Un inventaire des ressources existantes en matière d'inventaire d'arbre et analyse devra être réalisé;

3. Inventaire et diagnostic phytosanitaire;

Réalisation de l'inventaire complet des 14.000 arbres d'alignement des voiries (sur base des champs utiles renseignés par Bruxelles Environnement);

4. Pérennisation : formations du personnel et outil de gestion

Réalisation de 5 formations pour le personnel de terrain sur le développement des arbres, leur reconnaissance, les principaux ravageurs et maladies et l'outil de gestion;

5. Communication et valorisation

Au fil du projet, une attention sera portée à la communication par/avec la population;

Considérant que le montant du subside s'élève à 40.000,00 €;

Considérant qu'il y a lieu d'approuver la convention relative à l'octroi de ce subside,

Décide :

- d'approuver la convention relative à la subvention entre Bruxelles Environnement et la commune d'Uccle;

- de charger le Bourgmestre ou son délégué, assisté de la Secrétaire communale, aux fins de représenter valablement la Commune d'Uccle lors de la signature de la convention.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Projectoproep 2022 van Leefmilieu Brussel gericht aan de Brusselse gemeentes en O.C.M.W.'s.- Klimaatactie 2022.- Impact-U.- Inventaris met meerdere criteria van het gemeentelijk bomenerfgoed van Ukkel.- Overeenkomst met betrekking tot de subsidie met als kenmerk SUB/2022/AC\_Uccle/APcom/VN/ImpactU.**

De Raad,

Gelet op de beslissing van het college van 7 juni 2022 om een kandidatuur dossier bij Leefmilieu Brussel in te dienen om de subsidies te verkrijgen die het mogelijk maken het project "Impact-U" te financieren;

Overwegende dat het project geselecteerd werd door de jury van Leefmilieu Brussel; Aangezien het project als algemene doelstelling heeft om een geogelocaliseerde inventaris en een inventaris van de gezondheidstoestand van de ± 14.000 laanbomen van de gemeente Ukkel te ontwikkelen om het op termijn mogelijk te maken het bomenerfgoed te beheren, te beschermen en te verrijken in een streven naar verbetering van de biodiversiteit en aanpassing aan de klimaatverandering;

Aangezien de voornaamste doelstelling die door dit project nagestreefd wordt de volgende is: het bomenerfgoed van de wegen beter kennen en zich uitrusten om het beter te beheren met het oog op een veerkrachtigere beplanting van het gemeentelijk grondgebied (klimaatbenadering, biodiversiteit, ecologische connectiviteit, water-, economisch en landschappelijk beheer);

Overwegende dat het project de volgende fases omvat :

1. Interne aanwervingsprocedure

Om het project tot een goed einde te brengen, is er een extra agent "Treemanager - Boomreferent" aangeworven in de groendienst. Hij trad in functie op 1 december 2022;

2. Stand van zaken en analyse van de bestaande hulpmiddelen

Er moet een inventaris van de bestaande hulpmiddelen inzake boominventaris en analyse opgesteld worden;

3. Inventaris en fytosanitaire analyse

Verwezenlijking van de volledige inventaris van de 14.000 laanbomen (op basis van de nuttige velden die meegedeeld worden door Leefmilieu Brussel);

4. Duurzaam maken: opleidingen voor het personeel en beheertool

Organisatie van 5 opleidingen voor het personeel op het terrein over de groei van de bomen, de herkenning ervan, de voornaamste plagen en ziektes en de beheertool;

5. Communicatie en opwaardering

Tijdens het project zal er aandacht geschonken worden aan de communicatie door/met de bevolking;

Overwegende dat het bedrag van de subsidie € 40.000,00 belooft;

Overwegende dat de overeenkomst voor de toekenning van deze subsidie goedgekeurd moet worden,

Beslist :

- de overeenkomst met betrekking tot de subsidie tussen Leefmilieu Brussel en de gemeente Ukkel goed te keuren;

- de burgemeester of zijn gemachtigde, bijgestaan door de gemeentesecretaris, ermee te belasten om de gemeente Ukkel rechtsgeldig te vertegenwoordigen bij de ondertekening van de overeenkomst.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*CONT\_2022\_AC\_Uccle\_APcom\_VN\_ImpactU\_PourSignature.pdf*

---

15.12.2022/A/0024 **Exploitation de la guinguette du Wolvendael.- Avenant à la convention de concession de service.**

Le Conseil,

Vu que l'Assemblée a approuvé en date du 30 janvier 2020 le projet de convention pour l'exploitation de la guinguette du Wolvendael;

Vu que l'exploitation de la guinguette a été attribuée à Ganguette srl, Rue Hôtel des Monnaies, 79 à 1060 Saint-Gilles en date du 17 juillet 2020;

Vu que celle-ci est exploitée depuis septembre 2020;

Vu qu'il a cependant été observé que différents éléments repris dans la convention de concession de service ne correspondent plus à la réalité, à savoir l'adresse et les coordonnées du concessionnaire;

Vu qu'au terme de 26 mois d'exploitation, il semble également opportun de préciser certains éléments par écrit tel que les droits et obligations des parties lors

d'événements organisés par la commune, les obligations du concessionnaire en terme de propreté ainsi que pour l'utilisation des véhicules dans le parc et du stockage du mobilier utilisé pour la terrasse;

Vu qu'il convient dès lors d'adapter la convention de concession de service signée le 1er septembre 2020 afin qu'elle prenne en considération les éléments susmentionnés;

Vu qu'un avenant à la convention a été rédigé;

Vu que cet avenant a été relu par le service juridique en date du 16 novembre 2022,

Décide d'approuver l'avenant à la convention de concession de service en vue de l'exploitation de "La Guinguette du Wolvendael" entre la Commune et le concessionnaire.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

### **Uitbating van La Guinguette du Wolvendael.- Bijvoegsel bij de overeenkomst van concessie voor diensten.**

De Raad,

Aangezien de vergadering op 30 januari 2020 het ontwerp van overeenkomst voor de uitbating van La Guinguette du Wolvendael goedgekeurd heeft;

Aangezien de uitbating van de Guinguette op 17 juli 2020 gegund werd aan Ganguette srl, Munthofstraat 79 te 1060 Sint-Gillis;

Aangezien ze uitgebaat wordt sinds september 2020;

Aangezien echter vastgesteld werd dat verschillende elementen uit de overeenkomst van concessie voor diensten niet meer overeenstemmen met de werkelijkheid, meer bepaald het adres en de contactgegevens van de concessiehouder;

Aangezien het na 26 maanden uitbating ook gepast lijkt om bepaalde elementen schriftelijk te verduidelijken, zoals de rechten en plichten van de partijen tijdens evenementen die door de gemeente georganiseerd worden, de plichten van de concessiehouder inzake reinheid en voor het gebruik van voertuigen in het park en de opslag van het terrasmeubilair;

Aangezien bijgevolg de overeenkomst van concessie voor diensten die op 1 september 2020 ondertekend werd aangepast moet worden zodat ze de voornoemde elementen in aanmerking neemt;

Aangezien er een bijvoegsel bij de overeenkomst opgesteld werd;

Aangezien dit bijvoegsel op 16 november 2022 nagelezen werd door de Juridische dienst,

Beslist het bijvoegsel bij de overeenkomst van concessie voor diensten voor de uitbating van "La Guinguette du Wolvendael" tussen de gemeente en de concessiehouder goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Avenant à la convention de concession de service guinguette définitif\_nl..\_.docx,*

*Avenant à la convention de concession de service guinguette définitif.docx*

---

**DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN**

**Education - Onderwijs**

Le Conseil,

Attendu que l'école fondamentale du Merlo est entrée dans la première phase de mise en oeuvre des plans de pilotage;

Qu'un processus a été engagé cette année :

- Mobiliser les acteurs et donner du sens à la démarche;
- Réaliser un état des lieux et sélectionner les objectifs spécifiques à suivre;
- Définir et planifier les stratégies à mettre en oeuvre;
- Rédiger le plan de pilotage;

Que le plan de pilotage a été présenté au conseil de participation de l'école et à la COPALOC;

Que faute de participants la Copaloc du 14 novembre 2022 n'a pu donner son avis;

Que celui-ci devrait être donné par la COPALOC pour le Conseil communal du 15 décembre 2022;

Qu'il convient de soumettre le plan de pilotage au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Décide, après avoir pris connaissance du plan de pilotage de l'école du Merlo, de marquer son accord en vue de le présenter au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

### **Gemeentelijk onderwijs.- School MERLO - Sturingsplan.**

De Raad,

Aangezien de school van Merlo in de eerste fase zit van de invoering van de sturingsplannen;

Aangezien dit jaar een proces werd opgestart :

- Mobilisering van de actoren en de stap concretiseren;
- Opmaak van een inventaris en specifieke doelstellingen selecteren;
- Strategieën vastleggen en plannen;
- Opmaak van het sturingsplan;

Aangezien het sturingsplan werd voorgesteld aan de participatieraad van de school en aan het COPALOC;

Dat het COPALOC op 14 november 2022 geen advies heeft kunnen uitbrengen, aangezien er te weinig deelnemers waren;

Dat dit advies gegeven moet worden voor de Gemeenteraad van 15 december 2022;

Aangezien het sturingsplan voorgelegd moet worden aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Beslist, na kennis te hebben genomen van het sturingsplan van de school van Merlo, er zijn goedkeuring aan te verlenen met het oog op de voorlegging ervan aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*22-12-01 - PDP - MERLO.pdf*

Le Conseil,

Attendu que l'école fondamentale du Centre est entrée dans la première phase de mise en oeuvre des plans de pilotage;

Qu'un processus a été engagé cette année :

- Mobiliser les acteurs et donner du sens à la démarche;
- Réaliser un état des lieux et sélectionner les objectifs spécifiques à suivre;
- Définir et planifier les stratégies à mettre en oeuvre;
- Rédiger le plan de pilotage;

Que le plan de pilotage a été présenté au conseil de participation de l'école et à la COPALOC;

Que faute de participants la Copaloc du 14 novembre 2022 n'a pu donner son avis;

Que celui-ci devrait être donné par la COPALOC pour le Conseil communal du 15 décembre 2022;

Qu'il convient de soumettre le plan de pilotage au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Décide, après avoir pris connaissance du plan de pilotage de l'école du Centre, de marquer son accord en vue de le présenter au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

#### **Gemeentelijk onderwijs.- School CENTRE - Sturingsplan.**

De Raad,

Aangezien de school van Centre in de eerste fase zit van de invoering van de sturingsplannen;

Aangezien dit jaar een proces werd opgestart :

- Mobilisering van de actoren en de stap concretiseren;
- Opmaak van een inventaris en specifieke doelstellingen selecteren;
- Strategieën vastleggen en plannen;
- Opmaak van het sturingsplan;

Aangezien het sturingsplan werd voorgesteld aan de participatieraad van de school en aan het COPALOC;

Dat het COPALOC op 14 november 2022 geen advies heeft kunnen uitbrengen, aangezien er te weinig deelnemers waren;

Dat dit advies gegeven moet worden voor de Gemeenteraad van 15 december 2022;

Aangezien het sturingsplan voorgelegd moet worden aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Beslist, na kennis te hebben genomen van het sturingsplan van de school van Centre, er zijn goedkeuring aan te verlenen met het oog op de voorlegging ervan aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*22-12-01 - PDP - CENTRE.pdf*



Le Conseil,  
Attendu que l'école fondamentale du Homborch PS est entrée dans la première phase de mise en oeuvre des plans de pilotage;  
Qu'un processus a été engagé cette année :  
- Mobiliser les acteurs et donner du sens à la démarche;  
- Réaliser un état des lieux et sélectionner les objectifs spécifiques à suivre;  
- Définir et planifier les stratégies à mettre en oeuvre;  
- Rédiger le plan de pilotage;  
Que le plan de pilotage a été présenté au conseil de participation de l'école et à la COPALOC;  
Que faute de participants la Copaloc du 14 novembre 2022 n'a pu donner son avis;  
Que celui-ci devrait être donné par la COPALOC pour le Conseil communal du 15 décembre 2022;  
Qu'il convient de soumettre le plan de pilotage au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),  
Décide, après avoir pris connaissance du plan de pilotage de l'école du Homborch PS, de marquer son accord en vue de le présenter au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

#### **Gemeentelijk onderwijs.- School HOMBORCH PS - Sturingsplan.**

De Raad,  
Aangezien de school van Homborch PS in de eerste fase zit van de invoering van de sturingsplannen;  
Aangezien dit jaar een proces werd opgestart :  
- Mobilisering van de actoren en de stap concretiseren;  
- Opmaak van een inventaris en specifieke doelstellingen selecteren;  
- Strategieën vastleggen en plannen;  
- Opmaak van het sturingsplan;  
Aangezien het sturingsplan werd voorgesteld aan de participatieraad van de school en aan het COPALOC;  
Dat het COPALOC op 14 november 2022 geen advies heeft kunnen uitbrengen, aangezien er te weinig deelnemers waren;  
Dat dit advies gegeven moet worden voor de Gemeenteraad van 15 december 2022;  
Aangezien het sturingsplan voorgelegd moet worden aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),  
Beslist, na kennis te hebben genomen van het sturingsplan van de school van Homborch PS, er zijn goedkeuring aan te verlenen met het oog op de voorlegging ervan aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*22-12-01 - PDP - HOMBORCH PS.pdf*

---

15.12.2022/A/0028    **Enseignement communal.- Ecole du VAL FLEURI PS - Plan de pilotage.**

Le Conseil,

Attendu que l'école fondamentale du Val Fleuri PS est entrée dans la première phase de mise en oeuvre des plans de pilotage;

Qu'un processus a été engagé cette année :

- Mobiliser les acteurs et donner du sens à la démarche;
- Réaliser un état des lieux et sélectionner les objectifs spécifiques à suivre;
- Définir et planifier les stratégies à mettre en oeuvre;
- Rédiger le plan de pilotage;

Que le plan de pilotage a été présenté au conseil de participation de l'école et à la COPALOC;

Que faute de participants la Copaloc du 14 novembre 2022 n'a pu donner son avis;

Que celui-ci devrait être donné par la COPALOC pour le Conseil communal du 15 décembre 2022;

Qu'il convient de soumettre le plan de pilotage au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Décide, après avoir pris connaissance du plan de pilotage de l'école du Val Fleuri PS, de marquer son accord en vue de le présenter au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

### **Gemeentelijk onderwijs.- School VAL FLEURI PS - Sturingsplan.**

De Raad,

Aangezien de school van Val Fleuri PS in de eerste fase zit van de invoering van de sturingsplannen;

Aangezien dit jaar een proces werd opgestart :

- Mobilisering van de actoren en de stap concretiseren;
- Opmaak van een inventaris en specifieke doelstellingen selecteren;
- Strategieën vastleggen en plannen;
- Opmaak van het sturingsplan;

Aangezien het sturingsplan werd voorgesteld aan de participatieraad van de school en aan het COPALOC;

Dat het COPALOC op 14 november 2022 geen advies heeft kunnen uitbrengen, aangezien er te weinig deelnemers waren;

Dat dit advies gegeven moet worden voor de Gemeenteraad van 15 december 2022;

Aangezien het sturingsplan voorgelegd moet worden aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Beslist, na kennis te hebben genomen van het sturingsplan van de school van Val Fleuri PS, er zijn goedkeuring aan te verlenen met het oog op de voorlegging ervan aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*22-12-01 - PDP - VAL FLEURI PS.pdf*

---

### **15.12.2022/A/0029 Enseignement communal.- Ecole du VAL FLEURI GS - Plan de pilotage.**

Le Conseil,

Attendu que l'école fondamentale du Val Fleuri GS est entrée dans la première phase

de mise en oeuvre des plans de pilotage;

Qu'un processus a été engagé cette année :

- Mobiliser les acteurs et donner du sens à la démarche;
- Réaliser un état des lieux et sélectionner les objectifs spécifiques à suivre;
- Définir et planifier les stratégies à mettre en oeuvre;
- Rédiger le plan de pilotage;

Que le plan de pilotage a été présenté au conseil de participation de l'école et à la COPALOC;

Que faute de participants la Copaloc du 14 novembre 2022 n'a pu donner son avis;

Que celui-ci devrait être donné par la COPALOC pour le Conseil communal du 15 décembre 2022;

Qu'il convient de soumettre le plan de pilotage au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Décide, après avoir pris connaissance du plan de pilotage de l'école du Val Fleuri GS, de marquer son accord en vue de le présenter au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

### **Gemeentelijk onderwijs.- School VAL FLEURI GS - Sturingsplan.**

De Raad,

Aangezien de school van Val Fleuri GS in de eerste fase zit van de invoering van de sturingsplannen;

Aangezien dit jaar een proces werd opgestart :

- Mobilisering van de actoren en de stap concretiseren;
- Opmaak van een inventaris en specifieke doelstellingen selecteren;
- Strategieën vastleggen en plannen;
- Opmaak van het sturingsplan;

Aangezien het sturingsplan werd voorgesteld aan de participatieraad van de school en aan het COPALOC;

Dat het COPALOC op 14 november 2022 geen advies heeft kunnen uitbrengen, aangezien er te weinig deelnemers waren;

Dat dit advies gegeven moet worden voor de Gemeenteraad van 15 december 2022;

Aangezien het sturingsplan voorgelegd moet worden aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Beslist, na kennis te hebben genomen van het sturingsplan van de school van Val Fleuri GS, er zijn goedkeuring aan te verlenen met het oog op de voorlegging ervan aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*22-12-01 - PDP - VAL FLEURI GS.pdf*

---

15.12.2022/A/0030 **Académie d'Uccle : musique, arts parlés et danse.- Convention de location de l'orgue de l'église Saint-Marc.- Reconduction 2022-2023.**

Le Conseil,

Attendu que depuis l'année scolaire 2016-2017, l'Eglise Saint-Marc accueille les cours

d'orgue de l'Académie d'Uccle;  
Que le Directeur souhaite poursuivre cette location, du 29 août 2022 au 7 juillet 2023;  
Que la convention doit être renouvelée pour l'année scolaire 2022-2023;  
Que la dépense, imputée à l'article 734/124-12/40 s'élève à :  
- de août à décembre 2022 : 750 €;  
- de janvier à juillet 2022 : 1.265 €,  
Décide de marquer son accord sur le projet de convention ci-joint et d'autoriser les dépenses qui en résultent.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

**Académie d'Uccle : musique, arts parlés et danse.- Huurovereenkomst van het orgel van de Sint-Marcuskerk.- Verlenging 2022-2023.**

De Raad,  
Aangezien de orgellessen van de Académie d'Uccle sinds het schooljaar 2016-2017 plaatsvinden in de Sint-Marcuskerk;  
Aangezien de directeur deze huur wil voortzetten, van 29 augustus 2022 tot 7 juli 2023;  
Aangezien de overeenkomst hernieuwd moet worden voor het schooljaar 2022-2023;  
Aangezien de uitgave, geboekt onder artikel 734/124-12/40, het volgende bedraagt :  
- van september tot december 2021 : 750 €;  
- van januari tot juni 2022 : 1.265 €,  
Beslist in te stemmen met het bijgevoegde ontwerp van overeenkomst en de eruit voortvloeiende uitgaven toe te staan.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage  
22-23 Convention non signée.pdf*

*Carine Gol-Lescot quitte la séance / verlaat de zitting.  
Joëlle Maison quitte la séance / verlaat de zitting.*

---

**DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT  
CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN**

**Culture - Cultuur**

15.12.2022/A/0031 **Culture.- Parcours d'artistes d'Uccle.- Les coups de cœur.- Approbation du règlement.**

Le Conseil,  
Attendu que le service de la Culture souhaite proposer au Collège d'organiser les "Coups de cœur" du Parcours d'artistes d'Uccle;  
Que cette activité aura lieu tous les 2 ans au moment de l'organisation générale du Parcours d'artistes d'Uccle ;  
Qu'à cet effet, le service de la Culture a rédigé un nouveau règlement;  
Que cette initiative s'adresse à l'ensemble des artistes domicilié(e)s à Uccle et

inscrit(e)s à l'événement Parcours d'artistes d'Uccle;  
Que trois prix seront attribués par un jury;  
Qu'un prix sera attribué par le public;  
Que les engagements nécessaires compte du tenu du fait qu'ils seront engagés sur l'article 2023 feront l'objet d'un rapport ultérieur au Collège en 2023;  
Que l'ensemble de ces points sont détaillés dans le règlement en annexe;  
Que le service juridique a été consulté dans le cadre de l'élaboration de ce règlement,  
Décide d'approuver le règlement « Coups de cœur » du Parcours d'artistes d'Uccle en annexe.

Le Conseil approuve le point.  
34 votants : 34 votes positifs.

---

**Cultuur - Kunstenaarsparcours van Ukkel.- De favoriete werken.- Goedkeuring van het reglement.**

De Raad,  
Gelet dat de dienst Cultuur in het kader van het Kunstenaarsparcours van Ukkel "Coups de coeur" (de favorieten) wenst voor te stellen aan het College;  
Gelet dat deze activiteit om de 2 jaar zal plaatsvinden in het kader van het Kunstenaarsparcours van Ukkel;  
Gelet dat de dienst Cultuur in het kader hiervan een nieuw reglement heeft opgesteld;  
Gelet dat dit initiatief zich richt op alle kunstenaars die in Ukkel wonen en ingeschreven zijn voor het Kunstenaarsparcours;  
Gelet dat er drie prijzen zullen worden toegekend door een jury;  
Gelet dat er een prijs wordt toegekend door het publiek;  
Gelet dat de budgetten hiervoor op een artikelnummer van 2023 zullen worden vastgelegd en deze in 2023 op een college verschijnt;  
Gelet dat al deze punten in het reglement in bijlage terug te vinden zijn;  
Gelet dat de juridische dienst bij de voorbereiding van dit reglement werd geraadpleegd,  
Beslist het bijgevoegde "Coups de cœur"-reglement voor het Kunstenaarsparcours van Ukkel goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.  
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Reglement FR -Coups de coeurs du Parcours d'artistes d'Uccle.doc, Reglement NL - De favoriete werken van het Kunstenaarsparcours van Ukkel.doc*

---

15.12.2022/A/0032 **Culture.- Subside aide à la création artistique 2022.**

Le Conseil,  
Attendu que le Collège, en séance du 1er septembre 2020, a marqué son accord sur la mise en œuvre d'un dispositif d'aide à la création sous la forme d'un subside;  
Attendu qu'en séance du 19 mai 2022, le Conseil communal a marqué son accord sur les modifications du règlement relatif au dispositif d'aide à la création;  
Attendu que le montant 2022 du subside Aide à la création artistique s'élève à 10.000 €;  
Que le montant du subside s'élève à 2.000 € par lauréat;  
Que 5 lauréats ont été sélectionnés par un jury tel que stipulé dans le règlement parmi

les 10 candidatures reçues;

Que la réunion du jury s'est tenue, en présentiel, le vendredi 28 octobre 2022;

Que seuls les membres du jury artistique professionnel avaient voix délibérative et ont déterminé les 5 projets gagnants;

Attendu que les 5 projets gagnants respectent tous les critères de recevabilité énoncés dans le règlement du dispositif d'Aide à la création et que leur faisabilité a été étudiée;

Attendu qu'un tableau comprenant notamment l'analyse des critères de recevabilité et le descriptif des projets retenus se trouve en annexe à ce rapport;

Que les visuels des projets sont compilés dans le pdf également en annexe;

Attendu que le jury a déclaré gagnants :

Monsieur Andy Farrow pour son projet « Le pont fleuri d'Uccle »;

Madame Camille Defour pour son projet « Elles »;

Monsieur Pierre Rulens pour son projet « Urban Green Totem »;

Madame Sybille Mathiaud pour son projet de « Fresque murale à Vivier d'Oie »

Monsieur Thomas Beckers pour son projet « Promenade des rêveurs »;

Attendu que ces 5 projets artistiques sont à réaliser dans l'espace public;

Qu'en vue de la meilleure faisabilité des projets, certains pourront être adaptés, en terme d'implantation, de dimensions de l'œuvre, ou autre caractéristique, en accord avec l'artiste;

Que la mise en œuvre de ces projets sera encadrée par le service de la Culture, en étroite collaboration et consultation des différents services compétents (espaces verts, voirie et urbanisme essentiellement);

Que le service de la Culture a déjà pris contact avec ces services et que ceux-ci ont marqué leur accord pour être consultés dans le cadre de la mise en œuvre de ces projets;

Attendu que le service Culture privilégiera des implantations dans des lieux sécurisés;

Que le service Culture prendra les dispositions nécessaires en termes d'assurances des œuvres qui feront l'objet d'un rapport ultérieur;

Attendu qu'à leur issue, les projets bénéficieront d'une communication et signalétique spécifiques qui feront l'objet d'un rapport ultérieur,

Décide :

- d'octroyer le subside de 2.000 € à Monsieur Andy Farrow pour son projet « Le pont fleuri d'Uccle » qui sera engagé à l'article 140/332-02/35 de l'exercice 2022;

- d'octroyer le subside de 2.000 € à Madame Camille Defour pour son projet « Elles » qui sera engagé à l'article 140/332-02/35 de l'exercice 2022;

- d'octroyer le subside de 2.000 € à Monsieur Pierre Rulens pour son projet « Urban Green Totem » qui sera engagé à l'article 140/332-02/35 de l'exercice 2022;

- d'octroyer le subside de 2.000 € à Madame Sybille Mathiaud pour son projet de « Fresque murale à Vivier d'Oie » qui sera engagé à l'article 140/332-02/35 de l'exercice 2022;

- d'octroyer le subside de 2.000 € à Monsieur Thomas Beckers pour son projet « Promenade des rêveurs » qui sera engagé à l'article 140/332-02/35 de l'exercice 2022.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

---

### **Cultuur - Subsidie ondersteuning artistieke creatie 2022.**

De Raad,

Overwegende dat het College op 1 september 2020 zijn goedkeuring heeft verleend aan de invoering van een steunmaatregelen voor creatie in de vorm van een subsidie;

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 19 mei 2022 de wijzigingen van het

reglement inzake ondersteuning artistieke creatie heeft goedgekeurd;  
Overwegende dat de subsidie ondersteuning artistieke creatie in 2022 € 10.000 bedraagt;  
Overwegende dat de subsidie € 2.000 per winnaar bedraagt;  
Overwegende dat een jury 5 laureaten heeft gekozen uit 10 ontvangen kandidaturen, zoals bepaald in het reglement;  
Overwegende dat de vergadering van de jury fysiek is gehouden op vrijdag 28 oktober 2022;  
Overwegende dat alleen de leden van de professionele artistieke jury stemrecht hadden en de 5 winnende projecten hebben gekozen;  
Overwegende dat de 5 winnende projecten voldoen aan alle ontvankelijkheidscriteria van het reglement ondersteuning artistieke creatie en de haalbaarheid ervan is onderzocht;  
Overwegende dat er aan dit rapport een tabel met de analyse van de ontvankelijkheidscriteria en de beschrijving van de geselecteerde projecten werd toegevoegd;  
Overwegende dat de beelden van de projecten zijn samengevoegd in de bijgevoegde pdf;  
Overwegende dat de jury als winnaars heeft uitgeroepen :  
De h. Andy Farrow voor zijn project “Le pont fleuri d’Uccle”;  
Mevr. Camille Defour voor haar project “Elles”;  
De h. Pierre Rulens voor zijn project “Urban Green Totem”;  
Mevr. Sybille Mathiaud voor haar project “Fresque murale à Vivier d’Oie”;  
De h. Thomas Beckers voor zijn project “Promenade des rêveurs”;  
Overwegende dat deze 5 artistieke projecten in de openbare ruimte uitgevoerd moeten worden;  
Overwegende dat, met het oog op de beste haalbaarheid van de projecten, sommige ervan in overleg met de kunstenaar kunnen worden aangepast wat betreft locatie, afmetingen van het werk of andere kenmerken;  
Overwegende dat de uitvoering van deze projecten zal worden omkaderd door de dienst Cultuur, in nauwe samenwerking en overleg met de verschillende bevoegde diensten (voornamelijk Groene Ruimtes, Wegen en Stedenbouw);  
Overwegende dat de dienst Cultuur reeds contact heeft opgenomen met deze diensten en dat zij ermee hebben ingestemd bij de uitvoering van deze projecten te worden geraadpleegd;  
Overwegende dat de dienst Cultuur de voorkeur zal geven aan locaties in veilige plaatsen;  
Overwegende dat de dienst Cultuur de nodige maatregelen zal treffen voor de verzekering van de werken, waarover later een rapport zal worden opgesteld;  
Overwegende dat de projecten zullen genieten van specifieke communicatie en signalisatie, waarover later een rapport zal worden opgesteld,  
Beslist :  
- een subsidie van € 2.000 toe te kennen aan de h. Andy Farrow voor zijn project “Le pont fleuri d’Uccle” dat vastgelegd zal worden onder artikel 140/332-02/35 van het dienstjaar 2022;  
- een subsidie van € 2.000 toe te kennen aan mevr. Camille Defour voor haar project “Elles” dat vastgelegd zal worden onder artikel 140/332-02/35 van het dienstjaar 2022;  
- een subsidie van € 2.000 toe te kennen aan de h. Pierre Rulens voor zijn project “Urban Green Totem” dat vastgelegd zal worden onder artikel 140/332-02/35 van het dienstjaar 2022;  
- een subsidie van € 2.000 toe te kennen aan mevr. Sybille Mathiaud voor haar project “Fresque murale à Vivier d’Oie” dat vastgelegd zal worden onder artikel 140/332-02/35 van het dienstjaar 2022;

- een subsidie van € 2.000 toe te kennen aan de h. Thomas Beckers voor zijn project "Promenade des rêveurs" dat vastgelegd zal worden onder artikel 140/332-02/35 van het dienstjaar 2022.

De Raad keurt het punt goed.  
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Appel à la création 2022 - Analyse des dossiers lauréats def.xlsx, Visuels projets lauréats - Subside Appel à la création artistique 2022.pdf*

*Nicolas Clumeck entre en séance / treedt in zitting.  
Emmanuel De Bock quitte la séance / verlaat de zitting.  
Céline Fremault quitte la séance / verlaat de zitting.  
Aleksandra Kokaj quitte la séance / verlaat de zitting.  
Yannick Franchimont préside la séance / zit de zitting voor.*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

### Solidarité internationale - Internationale solidariteit

15.12.2022/A/0033 **Solidarité internationale.- Octroi d'un subside à l'Iran Human Rights pour défendre les défenseurs des droits humains en République islamique d'Iran.- Engagement de la dépense.**

Le Conseil,

Vu le décès à l'âge de 22 ans de Madame Mahsa Amini, kurde de citoyenneté iranienne, survenu le 16 septembre 2022 à Téhéran en République islamique d'Iran de cause à ce jour inconnue;

Vu que ce décès fait suite à une arrestation trois jours plus tôt par la police des mœurs iranienne pour « port de vêtements inappropriés »;

Vu que le 23 septembre 2022 la Fédération internationale pour les droits humains (FIDH), la League for the Defence of Human Rights in Iran (LDDHI) et Defenders of Human Rights Center (DHRC) demandent qu'une enquête impartiale soit menée sur les allégations de torture et de mauvais traitements infligés à Mme Mahsa Amini;

Vu que la famille de Madame Mahsa Amini a porté plainte le 28 septembre 2022 contre les policiers qui ont procédé à l'arrestation de la jeune femme le 13 septembre;

Vu que cette arrestation et le décès de Madame Mahsa Amini ont suscité une vague de manifestation et de révolte à travers tout l'Iran au cri de « Femme, vie, liberté »;

Vu que selon Amnesty international « les forces de sécurité iraniennes ont tiré délibérément et illégalement à balles réelles sur les manifestants » et a recueilli « des preuves de l'utilisation illégale par les forces de sécurité iraniennes de grenaille de plomb et autres billes métalliques, de gaz lacrymogènes, de canons à eau et de coups de matraque pour disperser les manifestants », de nombreux morts sont à déplorer;

Vu que la répression du régime iranien contrevient aux droits fondamentaux de manifester et d'exprimer ses opinions;

Vu que le Conseil des droits de l'homme des Nations Unies a décidé le jeudi 24 novembre 2022 « de créer une mission d'établissement des faits pour enquêter sur « les violations présumées des droits de l'homme en République islamique d'Iran liées aux manifestations qui ont commencé le 16 septembre 2022 » »;

Vu qu'en date du 24 novembre 2022 les manifestations se sont propagées dans plus 150 villes et 140 universités dans les 31 provinces de l'Iran, que des estimations



prudentes recensent au moins 300 morts dont au moins 40 enfants, 14.000 manifestants pacifiques arrêtés, qu'au « moins 21 personnes arrêtées dans le cadre des manifestations sont actuellement passibles de la peine de mort, dont au moins six ont déjà été condamnées à mort sur la base d'accusations de moharebeh (inimitié envers Dieu) et d'efsad-e fel-arz (corruption sur terre) »;

Vu que le Conseil communal d'Uccle a signé en sa séance du 26 avril 2012 la Charte Ville-lumière Amnesty International et s'est engagé à défendre très concrètement les Droits humains au niveau local;

Vu que le Iran Human Rights (IHR, <https://iranhr.net>), organisation sans but lucratif basée à Oslo en Norvège, a pour objectifs « la construction d'une société civile forte, à travers l'autonomisation des citoyens, la promotion et la défense des droits de l'homme tels que décrits dans la déclaration universelle des droits de l'homme. La défense du droit à la vie, de l'égalité des droits sans aucune discrimination fondée sur le sexe, l'origine ethnique, les convictions religieuses et politiques, l'orientation sexuelle, les droits de l'enfant et la protection de l'environnement sont au cœur de [leur] travail. »

Vu qu'en sa séance du 4 octobre 2022 le Collège a approuvé la création d'une bache comprenant le portrait de Madame Mahsa Amini par le service du peintre en lettres et qui a été affichée sur les grilles du parc Wolvendael;

Vu qu'il est proposé d'allouer un subside exceptionnel de 1.250€ (15001/332-02/64) l'Iran Human Rights (IHR) afin de soutenir les défenseurs des droits humains en République islamique d'Iran,

Décide d'octroyer un subside de 1.250 € (15001/332-02/64) à l'Iran Human Rights (IHR - Box 2635 Solli - 0204 Oslo, Norvège - Bank name: DNB - Swift Code/BIC: DNBANOKK - IBAN: NO7915031619332) pour ses actions en faveur des droits humains en République islamique d'Iran.

Le Conseil approuve le point.

32 votants : 32 votes positifs.

---

### **Internationale Solidariteit.- Toekenning van een subsidie aan Iran Human Rights voor de verdediging van de mensenrechten in de Islamitische Republiek Iran.**

De Raad,

Gelet op het overlijden op 22-jarige leeftijd van mevrouw Mahsa Amini, een Koerdische van Iraanse nationaliteit, op 16 september 2022 in Teheran in de Islamitische Republiek Iran door een tot op heden onbekende oorzaak;

Aangezien dit overlijden volgde op een arrestatie drie dagen eerder door de Iraanse zedenpolitie wegens "het dragen van ongepaste kleding";

Aangezien de Internationale Federatie voor de Mensenrechten (FIDH), de League for the Defence of Human Rights in Iran (LDDHI) en het Defenders of Human Rights Center (DHRC) op 23 september 2022 hebben opgeroepen tot een onpartijdig onderzoek naar de beschuldigingen van foltering en mishandeling van mevrouw Mahsa Amini;

Aangezien de familie van mevrouw Mahsa Amini op 28 september 2022 een klacht heeft ingediend tegen de politieagenten die haar op 13 september hebben gearresteerd; Aangezien deze arrestatie en de dood van mevrouw Mahsa Amini hebben geleid tot een golf van protesten en opstanden in heel Iran onder het motto "Vrouw, leven, vrijheid";

Aangezien "Iraanse veiligheidstroepen opzettelijk en wederrechtelijk met scherp hebben geschoten op demonstranten" volgens Amnesty International en zij beschikt over "bewijzen van het illegale gebruik door Iraanse veiligheidstroepen van lood en andere metalen kogels, traangas, waterkanonnen en wapenstokken om demonstranten

uiteen te drijven", werden talrijke doden zijn gevallen;  
Aangezien de repressie van het Iraanse regime de fundamentele rechten op demonstratie en meningsuiting schendt;  
Aangezien de Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties op donderdag 24 november 2022 heeft besloten "een onderzoeksmissie in te stellen naar vermeende mensenrechtenschendingen in de Islamitische Republiek Iran in verband met de op 16 september 2022 begonnen protesten".  
Aangezien de protesten zich vanaf 24 november 2022 hebben verspreid over meer dan 150 steden en 140 universiteiten in alle 31 provincies van Iran, dat voorzichtige schattingen rekenen op ten minste 300 doden waaronder ten minste 40 kinderen, dat 14.000 vreedzame demonstranten werden gearresteerd, dat "ten minste 21 personen die in verband met de protesten zijn gearresteerd de doodstraf boven het hoofd hangt, van wie ten minste zes reeds ter dood zijn veroordeeld op beschuldiging van moharebeh (vijandschap tegen God) en efsad-e fel-arz (corruptie op aarde)";  
Aangezien de gemeenteraad van Ukkel in zitting van 26 april 2012 het Handvest Ville-lumière Amnesty International heeft ondertekend en zich ertoe heeft verbonden de mensenrechten op lokaal niveau te verdedigen;  
Aangezien *Iran Human Rights* (IHR, <https://iranhr.net>), (IHR, <https://iranhr.net>), een in Oslo (Noorwegen) gevestigde vereniging zonder winstoogmerk, als doelstellingen heeft te zorgen voor "de opbouw van een sterke burgersamenleving, via het zelfstandig maken van burgers, de bevordering en verdediging van de mensenrechten zoals beschreven in de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens". De verdediging van het recht op leven, gelijke rechten zonder discriminatie op grond van geslacht, etnische afkomst, religieuze en politieke overtuiging, seksuele geaardheid, de rechten van het kind en de bescherming van het milieu staan centraal in [hun] werk.";  
Aangezien het college in zitting van 4 oktober 2022 heeft ingestemd met de creatie van een dekzeil met daarop het portret van mevrouw Mahsa Amini door de Letterschilderdienst en dat aan de hekken van het Wolvendaelpark werd vastgemaakt;  
Aangezien er wordt voorgesteld een buitengewone subsidie van € 1.250 (15001/332-02/64) toe te kennen aan Iran Human Rights (IHR) ter ondersteuning van de verdedigers van de mensenrechten in de Islamitische Republiek Iran,  
Beslist aan *Iran Human Rights* (IHR - Box 2635 Solli - 0204 Oslo, Noorwegen - Banknaam : DNB - Swift Code/BIC: DNBANOKK - IBAN: NO7915031619332) een subsidie van € 1.250 (15001/332-02/64) toe te kennen voor haar mensenrechtenactiviteiten in de Islamitische Republiek Iran.

De Raad keurt het punt goed.  
32 stemmers : 32 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0034 **Solidarité internationale.- Octroi d'un subside au Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (UNHCR) en soutien aux populations civiles ukrainiennes.**

Le Conseil,  
Vu l'invasion militaire de l'Ukraine par la Fédération de Russie qui a débuté le 24 février 2022;  
Vu que la guerre en Ukraine menée par la Russie, encore en cours à ce jour, a causé de grave dégâts sur les infrastructures, notamment énergétique, du pays;  
Vu que ces destructions massives forcent les populations civiles ukrainiennes à vivre

dans le froid, sans électricité, sans lumière et sans eaux courantes;

Vu qu'il est proposé d'octroyer un subside de 1.300 € (15001/332-02/64) au Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (UNHCR) dont « *Les équipes [...] sur le terrain œuvrent pour pourvoir des fournitures d'hiver et de l'aide en espèces d'urgence pour les personnes les plus vulnérables. Nous contribuons également au renforcement des maisons et des abris pour faire face aux conditions météorologiques rudes de l'Ukraine en hiver* »,

Décide d'approuver l'octroi d'un subside de 1.300 € (15001/332-02/64) au Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (Bénéficiaire : UNHCR Belgique - Numéro de compte : BE61 0018 8535 1917 - Code BIC : GEBABEBB - Communication : Don Ukraine - Avenue Louise 283, 1050 Bruxelles, Belgique).

Le Conseil approuve le point.

32 votants : 32 votes positifs.

---

**Internationale Solidariteit.- Toekenning van een subsidie aan het Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen van de Verenigde Naties (UNHCR) als steun voor de Oekraïense bevolkingsgroepen.**

De Raad,

Gelet op de militaire invasie van Oekraïne door de Russische Federatie, die gestart is op 24 februari 2022;

Aangezien de oorlog die Rusland nog steeds in Oekraïne voert ernstige schade veroorzaakt heeft aan de infrastructuur van het land, meer bepaald de energie-infrastructuur;

Aangezien deze massavernieling de Oekraïense bevolkingsgroepen dwingt om in de kou te leven, zonder elektriciteit, licht of stromend water;

Aangezien voorgesteld wordt een subsidie van € 1.300 (15001/332-02/64) toe te kennen aan het Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen van de Verenigde Naties (UNHCR), waarvan "*De teams [...] zich op het terrein inzetten om winterbenodigdheden en geldelijke noodhulp voor de meest kwetsbaren te voorzien. Wij helpen ook de huizen en schuilplaatsen te verstevigen om het hoofd te bieden aan de strenge winterse weersomstandigheden in Oekraïne*",

Beslist de toekenning van een subsidie van € 1.300 (15001/332-02/64) aan het Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen van de Verenigde Naties (begunstigde : UNHCR België - rekeningnummer : BE61 0018 8535 1917 - BIC-code : GEBABEBB - mededeling : Gift Oekraïne - Louizalaan 283, 1050 Brussel, België) goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

32 stemmers : 32 positieve stemmen.

---

**Participation citoyenne - Burgerparticipatie**

15.12.2022/A/0035 **Participation citoyenne.- Subside « Coup de Pouce projet citoyen » 2022.- Deuxième appel à projets.- Subsidies aux organismes au service des ménages.**

Le Conseil,

Attendu qu'un Subside Coup de pouce projet citoyen a été lancé dans la commune en 2019 avec pour objectif de mettre à disposition une enveloppe budgétaire destinée aux projets citoyens dans le but d'améliorer le cadre de vie des Ucclois(e)s et renforcer les liens entre habitant(e)s dans un contexte de développement durable;

Attendu que lors de la séance du 15 février 2022, le Collège a autorisé la mise en place d'une enveloppe subside « Coup de pouce projets citoyens » pour un montant total maximum de 30.000 € pour l'année 2022 dans le cadre du règlement adopté en conseil communal du 25 mars 2021 et via le lancement de deux appels à projets, en avril et en septembre 2022;

Vu que les demandes de subside dans le cadre du deuxième appel de 2022 pouvaient être transmises du 3 octobre au 13 novembre 2022 et que cinq dossiers ont été reçus;

Que ces 5 dossiers sont recevables et éligibles eu égard aux conditions fixées dans le règlement communal précité ;

Vu qu'en accord avec le Règlement et afin de former le Comité d'évaluation, tous les groupes politiques composant le Conseil communal ont été contactés;

Vu que le comité d'évaluation composé de l'Echevine de la Participation citoyenne Perrine Ledan ainsi que les membres des groupes politiques ayant marqué leur intérêt, soit Mesdames Marion Van Offelen et Véronique Lederman (représentant également Mr. Bernard Hayette selon le courriel envoyé par ce dernier au service de la participation citoyenne en date du 25 novembre 2022), s'est réuni pour analyser les cinq dossiers reçus;

Attendu que sur les cinq projets analysés par le Comité, trois projets ont reçu une évaluation positive à l'unanimité du Comité de sélection, à savoir :

- le projet « Potager in the city » porté par le Comité de Quartier de l'Observatoire, représenté par M. Maxime Dahan;

- le projet « Le grand rêve vert de la petite drève du Sénéchal » représenté par Mme Véronique Dellis ;

- le projet « Jardin des 2 cerisiers » porté par le Comité de quartier Floride Langeveld ASBL, représenté par Mme Virginie Claeys ;

Attendu que le Comité d'évaluation a pris la décision de subsidier les projets retenus ci-dessus à hauteur d'un montant total de 2.608,38 €;

Attendu que le détail de l'évaluation des dossiers se trouve en annexe,

Décide :

- d'approuver les trois projets susmentionnés retenus par le Comité d'évaluation ;

- d'autoriser le paiement de la somme totale de 2.608,38€ dans le cadre du Subside « Coup de Pouce Projet Citoyen », deuxième appel de 2022, sur les 30.000 € engagés à l'article 104/332-02 /17 de l'exercice 2022 lors de la séance du Collège du 15 février 2022, selon la répartition suivante et dans le respect de l'article 7 du règlement communal :

- 1.000 € pour le projet « Potager in the city » porté par le Comité de Quartier de l'Observatoire, représenté par M. Maxime Dahan (80% du montant seront versés dans un premier temps et les 20% restant seront ensuite versés dès réception des justificatifs des dépenses, d'un rapport d'activité incluant des photos du projet réalisé);

- 1.000 € pour le projet « Le grand rêve vert de la petite drève du Sénéchal » porté par Mme Véronique Dellis (80% du montant seront versés dans un premier temps et les 20% restant seront ensuite versés dès réception des justificatifs des dépenses, d'un rapport d'activité incluant des photos du projet réalisé);

- 608,38 € pour le projet « Jardin des 2 cerisiers » porté par le Comité de quartier Floride Langeveld ASBL, représenté par Mme Virginie Claeys (80% du montant seront versés dans un premier temps et les 20% restant seront ensuite versés dès réception des justificatifs des dépenses, d'un rapport d'activité incluant des photos du projet réalisé).

Le Conseil approuve le point.  
32 votants : 32 votes positifs.

---

### **Burgerinspraak.- Subsidie Ondersteuning burgerproject 2022.- Tweede projectoproep.- Subsidies aan instellingen ten dienste van gezinnen.**

De Raad,

Aangezien in 2019 in de gemeente een subsidie Ondersteuning burgerproject gelanceerd werd met als doelstelling begrotingsmiddelen beschikbaar te stellen voor burgerprojecten om de leefomgeving van de Ukkelaars te verbeteren en de banden tussen de inwoners te versterken in een streven naar duurzame ontwikkeling;

Aangezien het college in zitting van 15 februari 2022 de invoering van een subsidiebudget "Ondersteuning burgerprojecten" toegestaan heeft voor een totaalbedrag van maximum € 30.000 voor het jaar 2022 in het kader van het reglement dat op 25 maart 2021 goedgekeurd werd door de gemeenteraad en via de lancering van twee projectoproepen in april en september 2022;

Aangezien de subsidieaanvragen in het kader van de tweede oproep van 2022 van 3 oktober tot 13 november 2022 ingediend konden worden en dat er vijf dossiers ontvangen werden;

Aangezien deze 5 dossiers ontvankelijk zijn en in aanmerking komen gezien de voorwaarden die bepaald werden in het voornoemde gemeentereglement;

Aangezien in overeenstemming met het reglement en om het evaluatiecomité samen te stellen alle politieke fracties in de gemeenteraad gecontacteerd werden;

Aangezien het evaluatiecomité, bestaande uit de schepen van Burgerinspraak, Perrine Ledan, en de leden van de politieke fracties die hun interesse getoond hebben, hetzij mevrouw Marion Van Offelen en mevrouw Véronique Lederman (die ook de heer Bernard Hayette vertegenwoordigt volgens de mail die door deze laatste naar de dienst Burgerinspraak gestuurd werd op 25 november 2022), samengekomen is om de vijf ingediende dossiers te analyseren;

Aangezien drie van de vijf projecten die door het comité geanalyseerd werden unaniem een positieve evaluatie van het selectiecomité gekregen hebben, meer bepaald:

- Het project "Potager in the city", gedragen door het wijkcomité Sterrenwacht, vertegenwoordigd door dhr. Maxime Dahan;

- Het project "Le grand rêve vert de la petite drève du Sénéchal", vertegenwoordigd door mevr. Véronique Dellis;

- Het project "Jardin des 2 cerisiers", gedragen door het wijkcomité Florida-Langeveld vzw, vertegenwoordigd door mevr. Virginie Claeys;

Aangezien het evaluatiecomité beslist heeft om de hierboven geselecteerde projecten te subsidiëren ten belope van een totaalbedrag van € 2.608,38;

Aangezien de details van de beoordeling van de dossiers in de bijlage zitten,

Beslist :

- de drie voornoemde projecten, die geselecteerd werden door het evaluatiecomité, goed te keuren;

- de betaling van het totaalbedrag van € 2.608,38 toe te staan in het kader van de subsidie "Ondersteuning burgerproject", tweede oproep van 2022, op de € 30.000 die tijdens de zitting van het college van 15 februari 2022 vastgelegd werd op artikel 104/332-02/17 van het dienstjaar 2022, volgens de volgende verdeling en met naleving van artikel 7 van het gemeentereglement :

- € 1.000 voor het project "Potager in the city", gedragen door het wijkcomité Sterrenwacht, vertegenwoordigd door dhr. Maxime Dahan (80 % van het bedrag wordt in eerste instantie gestort en de overige 20 % wordt daarna gestort na ontvangst

van de bewijsstukken van de uitgaven en een activiteitenverslag met foto's van het gerealiseerde project);

- € 1.000 voor het project "Le grand rêve vert de la petite drève du Sénéchal", gedragen door mevr. Véronique Dellis (80 % van het bedrag wordt in eerste instantie gestort en de overige 20 % wordt daarna gestort na ontvangst van de bewijsstukken van de uitgaven en een activiteitenverslag met foto's van het gerealiseerde project);

- € 608,38 voor het project "Jardin des 2 cerisiers", gedragen door het wijkcomité Florida-Langeveld vzw, vertegenwoordigd door mevr. Virginie Claeys (80 % van het bedrag wordt in eerste instantie gestort en de overige 20 % wordt daarna gestort na ontvangst van de bewijsstukken van de uitgaven en een activiteitenverslag met foto's van het gerealiseerde project).

De Raad keurt het punt goed.

32 stemmers : 32 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Tableau récapitulatif candidats 2eme appel 2022 annexe RC\_nl.xlsx, Tableau récapitulatif candidats 2eme appel 2022 annexe RC.xlsx*

---

## Secrétariat central - Centraal secretariaat

15.12.2022/A/0036 **Marchés publics.- Nouvelle loi communale, article 234, § 3.- Prise pour information des décisions du Collège échevinal.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234, § 3 et 236,

Prend pour information les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins suivantes :

- 22 novembre 2022 - Entretien des marquages routiers - 104.640,44 € (T.V.A. comprise) - Article 423/124-06/821;

- 22 novembre 2022 - Centre Opérationnel Stalle - Construction d'un nouveau bâtiment - Approbation du dépassement de la dépense de 23.827,19 € (T.V.A. comprise) - Article 137/722-60/96;

- 22 novembre 2022 - Ecole du Centre - Rénovation et consolidation de la façade avant -

26.948,38 € (T.V.A. comprise) Article 722/724-60/85 - Emprunt;

- 22 novembre 2022 - Projet du Jardin Johanna Hirsch - Réaménagement du terrain enherbé situé Rue François Vervloet en vue d'y implanter plusieurs formes de productions urbaines et de remettre à ciel ouvert un tronçon du Verrewinkelbeek - 84.640,05 € (T.V.A. comprise) - Article 879/732-60/93;

- 22 novembre 2022 - Diverses prestations de transports scolaires 2023 - Approbation du dépassement de l'estimation initiale de 12.629,83 € - Articles du code économique ... /124-22/40, ... /124-24/40 ou... /124-06/40;

- 22 novembre 2022 - Matériel et équipement didactique 2022 - Approbation de la modification des documents de marché et report de la date de remise des offres;

- 22 novembre 2022 - Informatisation des services - Achat de matériels et Logiciels via la convention de mandat avec le CIRB - 77.620 € (T.V.A. comprise) - Article 139/742-53/53 - Emprunt;

- 29 novembre 2022 - Réfection du Sparrenweg - 181.194,17 € (T.V.A. comprise) -

Article 421/731-60/82;

- 29 novembre 2022 - Fourniture et livraison d'arbres pour les avenues - 20.441,41 € (T.V.A. comprise) - Article 766/725-60/83 - Emprunt;
- 29 novembre 2022 - Réaménagement de l'aire de jeux et création d'une aire de jeux inclusive avenue de la Gazelle - 168.000 € (T.V.A. comprise) - Article 766/725-60/83;
- 29 novembre 2022 - Abattage et replantation d'arbres et d'arbustes avenue de la Floride - 94.321,92 € (T.V.A. comprise) - Article 766/725-60/83;
- 29 novembre 2022 - Fourniture et livraison de bancs et table pique-nique pour le jardin arrière du Centre Administratif d'Uccle - 12.179,86 € (T.V.A. comprise) - Article 766/725-60/83 - Emprunt;
- 6 décembre 2022 - Sécurisation d'abords d'écoles - 138.043,76 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82;
- 6 décembre 2022 - Aménagement de cheminements piétons pour les personnes à mobilité réduite - 29.850,40 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82;
- 6 décembre 2022 - Aménagements pour cyclistes - 146.576,38 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82;
- 6 décembre 2022 - Comptages ponctuels - Mesures de flux de déplacements - 39.710 € (T.V.A. comprise) - Article 410/747-60/9;
- 6 décembre 2022 - Informatisation des services - Prestations de services - Engagement pour l'année 2023 de la dépense pour la maintenance des logiciels provenant de la société "Civadis" - Dépense annuelle estimée de 125.000 € (T.V.A. comprise) - Article 139/123-13/53.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Overheidsopdrachten.- Nieuwe gemeentewet, artikel 234, § 3.- Kennisneming van beslissingen van het Schepencollege.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236,

Neemt kennis van de volgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen :

- 22 november 2022 - Onderhoud van wegmarkeringen - 104.640,44 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 423/124-06/821;
- 22 november 2022 - Operationeel Centrum Stalle - Oprichting van een nieuw gebouw - Goedkeuring van de overschrijding van de uitgave met 23.827,19 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/722-60/96;
- 22 november 2022 - School Centre - Renovatie en versterking de voorgevel - 26.948,38 € (B.T.W. inbegrepen) Artikel 722/724-60/85 - Lening;
- 22 november 2022 - Project Hirschtuin - Heraanleg van het met gras bezaaid terrein in de François Vervloetstraat om er verschillende vormen van stedelijke productie in te voeren en een deel van de Verrewinkelbeek opnieuw bovengronds te laten stromen - 84.640,05 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 879/732-60/93;
- 22 november 2022 - Verschillende prestaties van schoolvervoer 2023 - Goedkeuring van de overschrijding van de oorspronkelijke raming met 12.629,83 € - Artikels met economische code ... /124-22/40, ... /124-24/40 of... /124-06/40;
- 22 november 2022 - Didactisch materiaal en uitrusting - Goedkeuring van de wijziging van de documenten van de opdracht en uitstellen van de datum voor het indienen van de offertes;
- 22 november 2022 - Informatisering van de diensten - Aankoop van materiaal en software via de mandaatovereenkomst met het ICBG - 77.620 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 139/742-53/53 - Lening;
- 29 november 2022 - Herstellen van de Sparrenweg - 181.194,17 € (B.T.W.

inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82;  
- 29 november 2022 - Levering van laanbomen - 20.441,41 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 766/725-60/83 - Lening;  
- 29 november 2022 - Herinrichting van een speelplein en inrichten van een inclusief speelplein Gazellelaan - 168.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 766/725-60/83;  
- 29 november 2022 - Vellen en herplanten van bomen en struiken Floridalaan - 94.321,92 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 766/725-60/83;  
- 29 november 2022 - Levering van pic-nicbanken en -tafel voor de tuin achteraan het Administratief Centrum van Ukkel - 12.179,86 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 766/725-60/83 - Lening;  
- 6 december 2022 - Beveiliging van de schoolomgevingen - 138.043,76 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82;  
- 6 december 2022 - Aanleg van voetpaden minder mobiele personen - 29.850,40 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82;  
- 6 december 2022 - Inrichtingen voor fietsers - 146.576,38 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82;  
- 6 december 2022 - Eenmalige tellingen - Meten van reisstromen - 39.710 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 410/747-60/9;  
- 6 december 2022 - Informatisering van de diensten - Dienstverlening - Aanbesteding voor het jaar 2023 van de kosten voor het onderhoud van de software van de firma "Civadis" - Jaarlijkse uitgave geraamd op 125.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 139/123-13/53.

De Raad neemt kennis.

*Carine Gol-Lescot entre en séance / treedt in zitting.*

*Joëlle Maison entre en séance / treedt in zitting.*

*Céline Fremault entre en séance / treedt in zitting.*

---

## DÉPARTEMENT FINANCES - DEPARTEMENT FINANCIËN

### Recette - Ontvangerij

15.12.2022/A/0037 **Affectation de soldes d'emprunts d'ING et de Belfius.**

Le Conseil,

Attendu que certaines dépenses engagées sur le budget extraordinaire et financées par emprunts, se sont avérées, sur base du décompte final, inférieures aux montants prévus ou que le montant final subventionné s'est avéré plus élevé;

Vu que les emprunts contractés sur base de la dépense prévue présentent dès lors un solde non utilisé de 3.293.543,78 € pour Belfius se répartissant comme suit : 2.912.457,26 € en ce qui concerne les 88 emprunts relatifs à des projets totalement terminés et de 381.086,52 € en ce qui concerne les 7 emprunts relatifs à des projets partiellement réalisés (cf document ci-joint);

Vu que les 13 emprunts contractés sur base de la dépense prévue présentent un solde non utilisé pour un montant de 294.651,77 € pour ING, relatifs à des projets terminés (cf. document joint);

Vu l'article 29 de l'A.R. du 8/7/2022 portant le Règlement Général de la Comptabilité Communale,

Décide d'affecter les soldes non utilisés des emprunts contractés auprès d'ING, soit 13 pour un montant de 294.651,77 € et auprès de Belfius, soit 95 pour un montant



de 3.293.543,78 € au Fonds de Réserve extraordinaire pour un montant global de 3.588.195,55 €.

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Bestemming voor saldi van leningen van ING en Belfius.**

De Raad,

Aangezien bepaalde gemaakte uitgaven op de buitengewone begroting, gefinancierd door leningen, op basis van de eindafrekening lager gebleken zijn dan de voorziene bedragen of het gesubsidieerde eindbedrag hoger gebleken is;

Aangezien de leningen die afgesloten werden op basis van de voorziene uitgave bijgevolg een ongebruikt saldo van € 3.293.543,78 vertonen voor Belfius, dat als volgt verdeeld is: € 2.912.457,26 wat betreft de 88 leningen voor volledig afgeronde projecten en € 381.086,52 wat betreft de 7 leningen voor deels gerealiseerde projecten (zie document in de bijlage);

Aangezien de 13 leningen die afgesloten werden op basis van de voorziene uitgave een ongebruikt saldo voor een bedrag van € 294.651,77 vertonen voor ING, met betrekking tot afgeronde projecten (zie document in de bijlage);

Gelet op artikel 29 van het koninklijk besluit van 08/07/2022 houdende het algemeen reglement op de gemeentelijke comptabiliteit;

Beslist de ongebruikte saldo's van de leningen die afgesloten werden bij ING, hetzij 13 voor een bedrag van € 294.651,77, en bij Belfius, hetzij 95 voor een bedrag van € 3.293.543,78, te bestemmen tot het buitengewoon reservefonds voor een totaalbedrag van € 3.588.195,55.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Copie+de+QUEUES+EMPRUNTS+GLOBALES+SIT+26102022.xlsx (2).xlsx*

---

## **Taxes - Belastingen**

### **15.12.2022/A/0038 Règlement-redevance pour services administratifs.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 137bis de la Nouvelle loi communale;

Vu l'article 252 de la nouvelle loi communale qui impose l'équilibre budgétaire aux communes;

Vu l'ordonnance du 14 mai 1998 organisant la tutelle administrative sur les communes de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'Arrêté royal du 18 janvier 2018 interdisant aux administrations communales d'encore modifier les adresses sur les certificats d'immatriculation de ses habitants;

Vu la loi du 18 juin 2018 sur les actes d'Etat civil transférant la compétence du SPF Justice aux communes de recevoir les demandes de changement de prénom à la date du 1er août 2018 en leur laissant la liberté d'appliquer les mêmes tarifs qu'au fédéral;

Considérant les obligations relatives à la communication des documents administratifs

en matière environnementale et d'urbanisme, régies par les Décret et ordonnance conjoints du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles-Capitale, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française relatifs à la publicité de l'administration dans les institutions bruxelloises, qui sont entrées en vigueur le 17 juin 2019;

Considérant que seuls les coûts de copie de documents peuvent être pris en compte;

Considérant que les duplicatas des permis d'urbanisme et d'environnement doivent se faire au coût réels et donc sur base du nombre de copie et non pas sur base forfaitaire;

Considérant que l'information relative aux permis introduits se retrouve sur le site régional [mypermit.urban.brussels](http://mypermit.urban.brussels), et qu'aucune demande de ce type n'a été enregistrée depuis plusieurs années;

Considérant que seuls les supports peuvent faire l'objet d'une redevance et non pas le service de recherche, et qu'il y a lieu de ne plus soumettre à redevance la recherche d'archive;

Considérant que les montants des copies de plan n'ont pas été indexés depuis 2014; que toutefois, les demandes sont très faibles et que le montant correspond toujours au prix du support;

Considérant que les plans digitaux sont envoyés par courriel et donc qu'aucun support n'est plus nécessaire ; qu'il y a lieu de ne pas faire payer le scan, étant donné qu'aucun support n'est nécessaire ; qu'il y a lieu de supprimer la possibilité de graver un cd-rom, ce procédé n'étant plus utilisé, ni sollicité par les citoyens;

Considérant que la redevance applicable aux demandes de renseignements urbanistique est fixée par l'article 275 du Code Bruxellois de l'Aménagement du territoire;

Considérant que le montant des demandes de divisions n'a pas été indexé depuis 2014;

Considérant que le montant des attestations de conformité n'a pas été indexé depuis 2014;

Vu la situation financière de la Commune;

Vu le règlement-redevance pour services administratifs délibéré par le Conseil 29 novembre 2018, entré en vigueur le 1er janvier 2019;

Considérant qu'il y a lieu d'adapter ce règlement-redevance prenant cours le 1er janvier 2023, comme suit :

### **REGLEMENT-REDEVANCE POUR SERVICES ADMINISTRATIFS**

#### **Article 1**

A partir du 1er janvier 2023 pour un terme expirant le 31 décembre 2025, les services rendus aux particuliers dans le cadre du présent règlement, donnent lieu au paiement à la commune, des redevances ci-après :

#### ***Population***

1. Renseignements recueillis dans les registres de la population ou au casier judiciaire : 8 €
2. Certification conforme de copies de documents et légalisation de signatures :
  - par exemplaire : 8 €
  - par exemplaire supplémentaire : 4 €
3. Demande d'obtention d'informations au registre national par toute personne y inscrite ou son représentant légal : 8 €
4. Enregistrement des dernières volontés en matière de mode de sépulture et la communication à la personne qui pourvoit aux funérailles : 8 €
5. Inscription après une radiation : par dossier 17 €
6. Recherches généalogiques : par heure 37 €
7. Demande de clé numérique : 10 €
8. Demande de rectification de noms, prénoms, date de naissance et de sexe : 17 €
9. Demande de nouveaux codes (puk) pour documents d'identité électroniques actifs : 12 €

10. Pour les personnes physiquement incapables de se rendre à l'administration communale, un rendez-vous est organisé dans un lieu convenu (domicile, maison de repos, ...): 10 €

- Après une première visite infructueuse par un agent communal, les suivantes seront soumises à une redevance par rendez-vous s'élevant à : 20 €

11. Provision relative à une déclaration unilatérale de cessation de la cohabitation légale : 200 €

### ***Mariages***

- Ouverture d'un dossier de mariage : 10 €

- Carnet de mariage délivré autrement que sous le régime Pro Deo (aide juridique gratuite) : 40 €

### ***Décès***

- Pour l'occupation d'un local : 30 €

- Pour la consommation d'électricité : 30 €

- Pour la consommation d'eau pour construction de caveaux : par case 30 €

- Demande de placement de monument funéraire : 12 €

- Délivrance d'un règlement décès / inhumations : 12 €

- Délivrance d'un badge électronique d'accès au cimetière de Verrewinkel : 25 €

### ***Etrangers***

- Ouverture d'un dossier pour l'inscription de ressortissants étrangers : par cellule familiale : 20 €

- Demande d'inscription (annexes 19, 19ter, ...) : 12 €

### ***Etat civil***

- Demande pour l'ouverture d'un dossier de nationalité : 55 €

- Enquête sur l'authenticité, la conformité avec la législation locale ou l'authenticité du contenu d'un acte étranger ou une décision judiciaire étrangère : 55 €

- Demande de changement de prénom : 495 €

### ***Urbanisme***

1. Photocopie de documents administratifs délivrés notamment en vertu des Décret et ordonnance conjoints du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles-Capitale, de la Commission communautaire commune et de la Commission communautaire française relatifs à la publicité de l'administration dans les institutions bruxelloises de l'arrêté de l'exécutif du 3 juillet 1992 relatif à la communication des informations et documents en matière de planification et d'urbanisme :

- format A4 recto : 0,25 €

- format A4 recto-verso : 0,40 €

- format A3 recto : 0,60 €

- format A3 recto-verso : 1 €

2. Copie de plan (urbanisme, PPAS, voirie, alignement, ...)

- format A0 : 10 €

- format A1 : 7 €

- format A2 : 5 €

3. Demande de division : 100 €

4. Attestation de conformité du bien : 100 €

### ***Secrétariat général***

1. Règlement Général de Police : 5 €

2. Photocopies de documents administratifs en vertu des décret et ordonnance conjoints du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles-Capitale, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française, relatifs à la publicité de l'administration dans les institutions

- format A4 recto : 0,25 €

- format A4 recto-verso : 0,40 €

- format A3 recto : 0,60 €

- format A3 recto-verso : 1 €

**Horeca :**

- Création d'un dossier pour la demande d'ouverture ou la reprise d'un débit de boissons : 150 €

**Article 2**

La redevance n'est pas exigée pour :

1. les documents qui doivent être délivrés gratuitement par l'administration communale en vertu d'une loi, d'un arrêté royal ou d'un règlement quelconque de l'Autorité;
2. les documents délivrés à des personnes indigentes, dont l'état est prouvé par toute pièce probante;
3. les documents concernant les recherches généalogiques lorsqu'ils sont sollicités par des étudiants dans le cadre de leurs études;
4. les copies des documents délivrés aux chercheurs dûment mandatés par un institut de recherche ainsi qu'aux membres de la Commission royale des Monuments et Sites dans le cadre de recherches se rapportant au patrimoine architectural;
5. les documents à fournir à l'appui d'une demande d'emploi par les chômeurs, la qualité de ces derniers étant prouvée par une attestation;
6. les documents à fournir à l'appui d'une demande d'emploi par les jeunes travailleurs en période d'attente des allocations de chômage, la qualité de ces derniers étant prouvée par une attestation;
7. les extraits des registres de la Population ou du registre des étrangers délivrés aux personnes à la recherche d'un logement social (composition de ménage);
8. les documents sollicités par le CPAS d'Uccle pour le traitement de dossiers internes, chaque document fera l'objet d'une demande écrite émanant du secrétaire du CPAS;
9. les documents concernant le changement de prénom pour les personnes transgenres dans le cadre de leur transition.

**Article 3**

Les frais d'expédition seront à charge des particuliers et des établissements privés.

**Article 4**

La redevance est payable au moment de la demande au receveur communal, à ses préposés ou aux agents percepteurs régulièrement désignés à cet effet.

Chaque fois que la chose est possible, le paiement de la redevance sera confirmé par l'impression d'un timbre indiquant le montant de la taxe sur le document délivré. Dans les autres cas une quittance doit être remise.

Une consignation à titre de garantie d'un montant égal à celui de la redevance est exigée préalablement à la prestation d'un service demandé.

**Article 5**

A défaut de règlement amiable, le recouvrement de la redevance sera poursuivi sur la base de l'article 137bis de la Nouvelle Loi Communale ou le cas échéant, par la voie judiciaire.

**Article 6**

Le présent règlement abroge et remplace, au 1er janvier 2023, le règlement-redevance pour services administratifs délibéré par le Conseil communal du 29 novembre 2018.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

**Vergoedingsreglement voor administratieve diensten.**

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 252 van de Nieuwe Gemeentewet, dat de gemeentes een

begrotingsevenwicht oplegt;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 januari 2018, dat de gemeentebesturen voortaan verbiedt om de adressen van haar inwoners op het kentekenbewijs te wijzigen;

Gelet op de wet van 18 juni 2018 betreffende de akten van de Burgerlijke stand en die vanaf 1 augustus 2018 de bevoegdheid om de aanvragen tot wijziging van de voornaam te behandelen overdraagt van FOD Justitie aan de gemeenten, hen vrij latend om dezelfde tarieven toe te passen;

Overwegende de verplichtingen met betrekking tot de mededeling van de administratieve documenten inzake milieu en stedenbouw, geregeld door het gezamenlijk decreet en ordonnantie van 16 mei 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen, die in werking getreden zijn op 17 juni 2019;

Overwegende dat enkel de kosten voor kopieën van documenten in aanmerking genomen kunnen worden;

Overwegende dat de duplicaten van stedenbouwkundige en milieuvergunningen tot stand moeten komen tegen de werkelijke kostprijs en dus op basis van het aantal kopieën en niet op forfaitaire basis;

Overwegende dat de informatie over de ingediende vergunningen op de gewestelijke website [mypermit.urban.brussels](http://mypermit.urban.brussels) staat en er al meerdere jaren geen aanvraag van dit type geregistreerd werd;

Overwegende dat enkel de dragers het voorwerp mogen uitmaken van een vergoeding en niet de opzoekingsdienst en dat het zoeken in archieven niet meer onderworpen moet worden aan een vergoeding;

Overwegende dat de bedragen van de kopieën van plannen niet geïndexeerd zijn sinds 2014; dat het aantal aanvragen echter zeer klein is en het bedrag nog steeds overeenkomt met de prijs van de drager;

Overwegende dat de digitale plannen per e-mail opgestuurd worden en dat er dus geen enkele drager meer nodig is; dat de scan niet betaald moet worden aangezien er geen enkele drager nodig is; dat de mogelijkheid om een cd-rom te branden geschrapt moet worden aangezien deze techniek niet meer gebruikt of gevraagd wordt door de burgers;

Overwegende dat de vergoeding die van toepassing is op de aanvragen tot stedenbouwkundige inlichtingen vastgelegd wordt door artikel 275 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening;

Overwegende dat het bedrag van de aanvragen tot verdeling niet geïndexeerd is sinds 2014;

Overwegende dat het bedrag van de conformiteitsattesten niet geïndexeerd is sinds 2014;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Gelet op het vergoedingsreglement voor administratieve diensten, beraadslaagd door de raad van 29 november 2018 en in werking getreden op 1 januari 2019;

Overwegende dat dit vergoedingsreglement met ingang van 1 januari 2023 als volgt aangepast moet worden:

## **VERGOEDINGSREGLEMENT VOOR ADMINISTRATIEVE DIENSTEN**

### **Artikel 1**

Vanaf 1 januari 2023 en voor een termijn die afloopt op 31 december 2025 moeten de volgende vergoedingen aan de gemeente betaald worden in het kader van het onderhavige reglement voor diensten die aan particulieren verstrekt worden:

#### ***Bevolking***

1. Inlichtingen uit bevolkingsregisters of uit het strafregister: € 8
2. Eensluidend afschrift van documenten en wettiging van handtekeningen:

- Per exemplaar: € 8
- Per bijkomend exemplaar: € 4
- 3. Aanvraag tot het bekomen van informatie uit het Rijksregister door elke persoon die er ingeschreven is of zijn wettelijke vertegenwoordiger: € 8
- 4. Registratie van laatste wilsbeschikkingen inzake de begrafeniswijze en de mededeling aan de persoon die instaat voor de begrafenis: € 8
- 5. Inschrijving na een schrapping: per dossier € 17
- 6. Stamboomonderzoek: per uur € 37
- 7. Aanvraag van een digitale sleutel: € 10
- 8. Aanvraag tot correctie van namen, voornamen, geboortedatum en geslacht: € 17
- 9. Aanvraag van nieuwe codes (puk) voor geactiveerde elektronische identiteitsdocumenten: € 12
- 10. Voor personen die fysiek niet in staat zijn om naar het gemeentebestuur te komen, wordt er een afspraak gemaakt op een overeengekomen locatie (woonplaats, rusthuis, ...): € 10
- Na een eerste vruchteloos bezoek door een gemeenteambtenaar zullen de volgende onderworpen worden aan een vergoeding die per afspraak € 20 belooft.
- 11. Voorschot betreffende een eenzijdige verklaring van de beëindiging van een wettelijke samenwoning: € 200

### ***Huwelijken***

- Opening van een huwelijksdossier: € 10
- Trouwboekjes, uitgezonderd deze uitgereikt onder het Pro Deosysteem (gratis juridische bijstand): € 40

### ***Overlijdens***

- Voor het gebruik van een lokaal: € 30
- Voor het stroomverbruik: € 30
- Voor het waterverbruik voor de bouw van grafkelders: per vak € 30
- Aanvraag voor plaatsing van een grafmonument: € 12
- Uitreiking van een reglement overlijdens / begrafenis: € 12
- Uitreiking van een elektronische toegangsbadge tot de begraafplaats Verrewinkel: € 25

### ***Vreemdelingen***

- Opening van een inschrijvingsdossier voor vreemdelingen: per gezinseenheid € 20
- Aanvraag tot inschrijving (bijlage 19, 19ter, ...): € 12

### ***Burgerlijke Stand***

- Aanvraag voor de opening van een nationaliteitsdossier: € 55
- Onderzoek naar de echtheid, de conformiteit van de lokale wetgeving en de inhoudelijke authenticiteit van een akte of een buitenlandse rechterlijke beslissing: € 55
- Verzoek tot voornaamsverandering: € 495

### ***Stedenbouw***

1. Fotokopie van administratieve documenten die meer bepaald afgeleverd zijn krachtens het gezamenlijk decreet en ordonnantie van 16 mei 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 3 juli 1992 betreffende de mededeling van inlichtingen en documenten inzake planning en stedenbouw:
  - Formaat A4 voorzijde: € 0,25
  - Formaat A4 beide zijden: € 0,40
  - Formaat A3 voorzijde: € 0,60
  - Formaat A3 beide zijden: € 1
2. Kopie van een plan (stedenbouw, BBP, wegen, rooilijn, ...)
  - Formaat A0: € 10

- Formaat A1: € 7
- Formaat A2: € 5
- 3. Aanvraag tot verdeling: € 100
- 4. Conformiteitsattest van het goed: € 100

### ***Algemeen secretariaat***

1. Algemeen politiereglement: € 5
2. Fotokopieën van administratieve documenten krachtens het gezamenlijk decreet en ordonnantie van 16 mei 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen:
  - Formaat A4 voorzijde: € 0,25
  - Formaat A4 beide zijden: € 0,40
  - Formaat A3 voorzijde: € 0,60
  - Formaat A3 beide zijden: € 1

### ***Horeca***

- Samenstelling van een dossier voor de opening of de overname van een drankgelegenheden: € 150

### **Artikel 2**

De vergoeding is niet verschuldigd voor:

1. Documenten die gratis door het gemeentebestuur afgeleverd moeten worden krachtens een wet, een koninklijk besluit of om het even welk reglement van de overheid;
2. Documenten uitgereikt aan personen die behoeftig zijn. Deze behoeftigheid wordt aangetoond door om het even welk bewijsstuk;
3. Documenten betreffende stamboomonderzoeken indien deze aangevraagd worden door studenten in het kader van hun studies;
4. Kopieën van documenten, afgeleverd aan onderzoekers die een volmacht hebben gekregen van een onderzoeksinstituut en aan de leden van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen in het kader van een onderzoek met betrekking tot het architecturaal erfgoed;
5. Documenten voor te leggen ter staving van een werkaanvraag voor werklozen. De hoedanigheid van werkloze wordt bewezen aan de hand van een attest;
6. Documenten voor te leggen ter staving van een werkaanvraag door jonge werknemers tijdens de wachtperiode voor werkloosheidsuitkeringen. De hoedanigheid van deze laatsten wordt bewezen aan de hand van een attest;
7. De uittreksels uit de bevolkingsregisters of uit het vreemdelingenregister uitgereikt aan personen op zoek naar een sociale woning (gezinssamenstelling);
8. De documenten aangevraagd door het OCMW van Ukkel voor de behandeling van interne dossiers, elk document zal het voorwerp uitmaken een schriftelijke aanvraag door de secretaris van het OCMW;
9. De documenten betreffende de verandering van voornaam voor transgenders in het kader van hun transitie.

### **Artikel 3**

De verzendingskosten zijn ten laste van de particulieren en de privé-instellingen.

### **Artikel 4**

De vergoeding dient op het ogenblik van de aanvraag betaald te worden aan de gemeenteontvanger, aan zijn aangestelden of aan de ambtenaren die hiertoe aangesteld werden. Indien mogelijk zal de betaling van de vergoeding bevestigd worden door het afdrucken van een zegel met het bedrag van de vergoeding op het afgeleverde document. In de andere gevallen moet een kwitantie afgeleverd worden. Een inbewaringgeving van een bedrag dat overeenkomt met het bedrag van de vergoeding zal voorafgaand aan de uitvoering van de gevraagde dienst als waarborg geëist

worden.

#### **Artikel 5**

Bij gebrek aan een minnelijke schikking zal de invordering van de vergoeding nagestreefd worden op basis van artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet of desgevallend via gerechtelijke weg.

#### **Artikel 6**

Het onderhavige reglement trekt op 1 januari 2023 het vergoedingsreglement op administratieve diensten, beraadslaagd door de gemeenteraad van 29 november 2018, in en vervangt het.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*11 Vergoedingreglement voor administratieve diensten 2023.pdf, 11 Règlement-redevance pour services administratifs 2023.pdf*

---

### 15.12.2022/A/0039 **Règlement-redevance pour les cérémonies de mariage.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 137bis de la Nouvelle loi communale;

Vu l'article 252 de la nouvelle loi communale qui impose l'équilibre budgétaire aux communes;

Vu l'ordonnance du 14 mai 1998 organisant la tutelle administrative sur les communes de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'article 165/1 de l'ancien Code civil relatif à la célébration des mariages suivant lequel le mariage doit avoir lieu à la maison communale;

Vu que ce même article prévoit la possibilité pour le Conseil communal de désigner, sur le territoire de la commune, d'autres lieux publics à caractère neutre, dont la commune a l'usage exclusif, pour célébrer les mariages;

Vu l'accord des membres du Collège des Bourgmestre et Echevins exprimé lors de sa séance du 4 février 2016, sur la possibilité d'organiser des cérémonies de mariage au Théâtre de Verdure du parc de Wolvendael;

Vu le règlement-redevance pour les cérémonies de mariage, délibéré par le Conseil communal le 25 février 2016;

Considérant qu'il y a lieu d'adapter ce règlement-redevance prenant cours le 1er janvier 2023, comme suit :

#### **REGLEMENT**

##### **Article 1**

Il est établi à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023 une nouvelle redevance communale sur les cérémonies de mariage.

##### **Article 2**

*Les mariages sont célébrés gratuitement :*

1. Tous les samedis matin;
2. Les 1er vendredi du mois (matin, après-midi et soirée);
3. Les 1er samedi du mois (matin, après-midi et soirée);
4. Les 3ème vendredi du mois (matin).
5. Le 1er dimanche du mois (matin)
6. Au Théâtre de Verdure du parc de Wolvendael le premier samedi du mois

*Les mariages sont célébrés moyennant une redevance unique de 260 € :*

1. Les lundis, mardis, mercredis, et jeudis (matin et après-midi);



2. Le 2ème vendredi du mois (matin et après-midi);
3. Le 3ème vendredi du mois (après-midi);
4. Les 4ème et 5ème vendredis du mois (matin, après-midi et soirée);
5. Les 4ème et 5ème samedis du mois (après-midi et soirée);
6. Le dernier dimanche du mois (matin);
7. Au Théâtre de Verdure du parc de Wolvendael le dernier samedi du mois

### **Article 3**

La redevance est due au comptant lors de la déclaration de mariage ou, au plus tard, dans les 15 jours qui précèdent la date fixée pour la cérémonie. Le paiement s'effectuera entre les mains du receveur communal, de ses préposés ou aux agents régulièrement mandatés à cet effet.

### **Article 4**

Sauf empêchement dûment justifié, la redevance due lors de la déclaration du mariage n'est plus récupérable à partir de la quinzaine qui précède la date fixée pour la cérémonie.

### **Article 5**

A défaut de règlement amiable, le recouvrement de la redevance sera poursuivi sur la base de l'article 137bis de la Nouvelle Loi Communale ou le cas échéant, par la voie judiciaire.

### **Article 6**

Le présent règlement abroge et remplace au 1<sup>er</sup> janvier 2023 le règlement-redevance pour les cérémonies de mariage, délibéré par le Conseil communal le 25 février 2016.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

## **Vergoedingsreglement voor huwelijksplechtigheden.**

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 252 van de Nieuwe Gemeentewet, dat de gemeentes verplicht een begrotingsevenwicht te hebben;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op artikel 165/1 van het oude Burgerlijk Wetboek betreffende de huwelijksplechtigheid, dat bepaalt dat het huwelijk voltrokken moet worden in het gemeentehuis;

Aangezien ditzelfde artikel de mogelijkheid voorziet voor de gemeenteraad om op het gemeentelijk grondgebied andere openbare plaatsen met neutraal karakter, waarvan de gemeente het exclusieve gebruiksrecht heeft, aan te wijzen om huwelijken te voltrekken;

Gelet op de goedkeuring van de leden van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 februari 2016 inzake de mogelijkheid om huwelijksplechtigheden te organiseren in het Openluchttheater van het Wolvendaelpark;

Gelet op het vergoedingsreglement voor huwelijksplechtigheden, beraadslaagd door de gemeenteraad van 25 februari 2016;

Overwegende dat dit vergoedingsreglement als volgt aangepast moet worden, met ingang van 1 januari 2023 :

### **REGLEMENT**

#### **Artikel 1**

Er wordt vanaf 1 januari 2023 een nieuwe gemeentelijke vergoeding op huwelijksplechtigheden gegeven.

#### **Artikel 2**

*De huwelijken worden gratis voltrokken:*

1. Elke zaterdagmorgen;
2. Elke 1e vrijdag van de maand ('s morgens, 's middags en 's avonds);
3. Elke 1e zaterdag van de maand ('s morgens, 's middags en 's avonds);
4. Elke 3e vrijdag van de maand ('s morgens).
5. Elke 1e zondag van de maand ('s morgens).
6. In het Openluchttheater van het Wolvendaelpark op de eerste zaterdag van de maand

*De huwelijken worden middels één enkele vergoeding van € 260 voltrokken:*

1. Maandag, dinsdag, woensdag en donderdag ('s morgens en 's middags);
2. De 2e vrijdag van de maand ('s morgens en 's middags);
3. De 3e vrijdag van de maand ('s middags);
4. De 4e en 5e vrijdag van de maand ('s morgens, 's middags en 's avonds);
5. De 4e en 5e zaterdag van de maand ('s middags en 's avonds);
6. De laatste zondag van de maand ('s morgens).
7. In het Openluchttheater van het Wolvendaelpark op de laatste zaterdag van de maand

### **Artikel 3**

De vergoeding moet contant betaald worden op het ogenblik van de huwelijksaangifte of uiterlijk binnen de 15 dagen voorafgaand aan de vastgelegde datum van de plechtigheid. De betaling gebeurt in de handen van de gemeenteontvanger, zijn aangestelden of aan de ambtenaren die hiertoe aangewezen werden.

### **Artikel 4**

De vergoeding die verschuldigd is bij de huwelijksaangifte is niet meer recupereerbaar vanaf de vijftiende dag, voorafgaand aan de datum waarop de plechtigheid plaatsvindt, behalve indien het beletsel behoorlijk gerechtvaardigd werd.

### **Artikel 5**

Bij gebrek aan minnelijke schikking wordt de invordering van de vergoeding nagestreefd op basis van artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet of desgevallend via gerechtelijke weg.

### **Artikel 6**

Het onderhavige reglement trekt op 1 januari 2023 het vergoedingsreglement voor huwelijksplechtigheden, beraadslaagd door de gemeenteraad van 25 februari 2016, in en vervangt het.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*8 Règlement redevances pour les cérémonies de mariage 2023.pdf, 8*

*Vergoedingsreglement voor huwelijksplechtigheden 2023.pdf*

---

## 15.12.2022/A/0040 **Règlement-tarif des concessions pour sépultures.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 137bis de la Nouvelle loi communale;

Vu l'article 252 de la nouvelle loi communale qui impose l'équilibre budgétaire aux communes;

Vu l'ordonnance du 14 mai 1998 organisant la tutelle administrative sur les communes de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 novembre 2018 sur les

funérailles et sépultures;

Vu le titre 4 du règlement relatif aux inhumations, incinérations et exhumations, transports funèbres, police des cimetières, concessions de sépultures et dépôt mortuaire, délibéré par le Conseil communal le 9 septembre 2021;

Vu le règlement-tarif des concessions pour sépultures, délibéré par le Conseil communal le 27 novembre 2014;

Considérant qu'il y a lieu d'adapter comme suit ce règlement-tarif prenant cours le 1er janvier 2023, comme suit :

### REGLEMENT

Article 1<sup>er</sup>. Il est établi à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023 les tarifs suivants pour les concessions de sépultures :

Dénomination	Durée	Superficie parcelle	Tarif 1 (ucclois)	Tarif 2 (non-ucclois)	Pierre tombale
<b>Fosses ordinaires:</b>	5 ans	2m <sup>2</sup> / 1m <sup>2</sup>	gratuit si le défunt est uccllois ou si le décès a lieu à Uccle		pas d'obligation
<i>Ces concessions ne peuvent pas être réservées, elles peuvent être transformées en concessions 20 ans (inhumations après le 01/01/2015) - Ces concessions peuvent accueillir soit des adultes (2m<sup>2</sup>), soit des enfants / urnes (1m<sup>2</sup>)</i>					
<b>Concessions (pleine terre):</b>	20 ans	2m <sup>2</sup>	max. 3 corps / 9 urnes		obligatoire
1 corps:			1.300 €	2.600 €	
2 corps:			2.600 €	5.200 €	
3 corps:			3.900 €	7.800 €	
Inhumation supplémentaire, par corps:			1.300 €	2.600 €	
Inhumation supplémentaire, par urne:			650 €	1.300 €	
Prolongation, par multiple de 20 ans:			1.300 €	2.600 €	
Enfants de moins de 7 ans		1m <sup>2</sup>	650 €	1.300 €	obligatoire
Urnes cinéraires		1m <sup>2</sup>	650 €	1.300 €	obligatoire
Inhumation supplémentaire:			650 €	1.300 €	
Prolongation, par multiple de 20 ans:			650 €	1.300 €	
<i>Par emplacement prévu pour un cercueil ordinaire, il sera admis 3 urnes cinéraires au maximum</i>					
<i>Le cas échéant, l'emplacement d'une urne peut être occupé par le cercueil d'un enfant mort-né</i>					
<i>Ces concessions peuvent être prolongées sans déplacement des défunts</i>					
<b>Cellule Columbarium:</b>	5 ans		gratuit		
	20 ans		1.040 €	2.080 €	
Plaques d'identification et gravure, dans les deux cas:			150 €		

Prolongation, par multiple de 20 ans:	1.040 €	2.080 €	
<i>Les emplacements payants peuvent être réservés</i>			
<i>Ce type de concession peut être concédé pour 1 ou 2 urnes, sans supplément</i>			
<i>La plaque d'identification et la gravure sont refacturées en cas d'ajout d'une urne</i>			
<i>Ces concessions peuvent être prolongées sans déplacement des défunts</i>			
<b>Cellule Galerie Funéraire:</b>	50 ans		
Par cellule:	3.120 €	6.240 €	
Plaque d'identification et gravure:	250 €		
Prolongation, par multiple de 50 ans:	3.120 €	6.240 €	
<i>Les emplacements peuvent être réservés</i>			
<i>Par cellule prévue pour un cercueil, il sera admis 3 urnes cinéraires au maximum</i>			
<i>La plaque d'identification et la gravure sont refacturées à chaque ajout d'une urne</i>			
<i>Un cercueil en zinc est obligatoire</i>			
<i>Ces concessions peuvent être prolongées sans déplacement des défunts</i>			

Dénomination	Durée	Superficie parcelle	Tarif 1 (ucclois)	Tarif 2 (non-ucclois)	Pierre tombale
<b>Caveaux privés:</b>	50 ans				obligatoire
1 rangée verticale, 3 cases:		3,75m <sup>2</sup>	4.160 €	8.320 €	
1 rangée verticale, 4 cases:		3,75m <sup>2</sup>	4.680 €	9.360 €	
1 rangée verticale, 5 cases:		3,75m <sup>2</sup>	5.200 €	10.400 €	
2 rangées verticales, 3 cases:		6,45m <sup>2</sup>	6.760 €	13.520 €	
2 rangées verticales, 4 cases:		6,45m <sup>2</sup>	7.280 €	14.560 €	
2 rangées verticales, 5 cases:		6,45m <sup>2</sup>	7.800 €	15.600 €	
ouverture/fermeture communale, à chaque inhumation:			416€		
prolongation, par multiple de 50 ans:			idem Tarif 1	idem Tarif 2	
<i>Ces caveaux sont construits par une entreprise privée, à la requête des concessionnaires</i>					
<i>Les emplacements peuvent être réservés</i>					
<i>Un cercueil en zinc est obligatoire - Ces concessions peuvent être prolongées</i>					
<b>Caveaux préconstruits:</b>	50 ans				obligatoire
2 cases					
droit de concession:			3.900 €	7.800 €	

location du caveau:	4.680 €	9.360 €	
3 cases			
droit de concession:	4.160 €	8.320 €	
location du caveau:	5.720 €	11.440 €	
Par case supplémentaire :	2.600 €	5.200 €	
prolongation, par multiple de 50 ans:			
2 cases:	8.580 €	17.160 €	
3 cases:	9.880 €	19.760 €	
Par case supplémentaire :	2.600 €	5.200 €	
ouvertures / fermetures, par case (à payer au moment de l'achat):	416 €		
<p><i>Ces caveaux sont construits par le privé et récupérés par l'administration, ou construits par l'administration</i></p> <p><i>Les emplacements peuvent être réservés</i></p> <p><i>Un cercueil en zinc est obligatoire - Ces concessions peuvent être prolongées</i></p>			

<b>Exhumation d'une urne</b>					
Par urne cinéraire	200 €				

**Concessions 20 ans (pleine terre et columbariums) :**

- Tarif 1: si la personne à inhumer a eu à un moment donné sa résidence principale à Uccle.
- Tarif 2: si la personne à inhumer n'a jamais eu sa résidence principale à Uccle.

**Caveaux de famille (privés et préconstruits) et Galerie funéraire :**

- Tarif 1: si le concessionnaire a eu à un moment donné sa résidence principale à Uccle.
- Tarif 2: si le concessionnaire n'a jamais eu sa résidence principale à Uccle.
- Le concessionnaire doit obligatoirement prévoir sa place dans le caveau et ne peut en aucun cas la céder.
- Les fonctionnaires internationaux, dispensés de l'obligation d'inscription aux registres de la population, ne sont pas considérés comme personnes étrangères à la commune, lorsqu'ils résident effectivement dans la commune d'Uccle et qu'ils peuvent apporter la preuve de cette résidence.
- Les suppléments fixés sont également perçus à l'occasion de l'extension du droit d'inhumation dans les concessions accordées avant l'application du nouveau tarif.
- Les inhumations de fœtus sont gratuites.
- Toute inhumation dans une concession doit respecter le délai minimum de 5 ans, faute de quoi la prolongation de cette concession doit être payée au moment de l'inhumation.

Art. 2. Il convient de rajouter aux tarifs fixés ci-dessus :

Frais d'acte / timbre ( <i>adaptés au tarif postal</i> ):	11,59 €
Frais de dossier:	26 €
Règlement:	11 €
Placement de monument:	11 €

Art. 3. Le présent règlement abroge et remplace au 1<sup>er</sup> janvier 2023, le règlement-tarif des concessions pour sépultures, délibéré par le Conseil communal le 27 novembre 2014.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

### Tariefreglement voor grafconcessies.

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 252 van de Nieuwe Gemeentewet, dat de gemeentes verplicht een begrotingsevenwicht te hebben;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 29 november 2018 op de begraafplaatsen en de lijkbezorging;

Gelet op titel 4 van het reglement betreffende de teraardebestellingen, crematies en opgravingen, het lijkenvervoer, de politie van de begraafplaatsen, de grafconcessies en het lijkenhuis, beraadslaagd door de gemeenteraad van 9 september 2021;

Gelet op het tariefreglement voor grafconcessies, beraadslaagd door de gemeenteraad van 27 november 2014;

Overwegende dat het tariefreglement als volgt aangepast moet worden, met ingang van 1 januari 2023:

#### REGLEMENT

Artikel 1. Vanaf 1 januari 2023 worden de volgende tarieven vastgesteld voor de grafconcessies :

Omschrijving	Looptijd	Oppervlakte Perceel	Tarief 1 (Ukkelaar)	Tarief 2 (niet- Ukkelaar)	Grafsteen
<b>Gewone putten:</b>	5 jaar	2 m <sup>2</sup> / 1 m <sup>2</sup>	gratis als de overledene een Ukkelaar is of indien overleden te Ukkel		niet verplicht
<i>Deze concessies kunnen niet gereserveerd worden, zij kunnen omgevormd worden in concessies voor 20 jaar (teraardebesteding na 01/01/2015) - In deze concessies kunnen volwassenen (2 m<sup>2</sup>) of kinderen/urnen (1 m<sup>2</sup>) begraven worden</i>					
<b>Concessies (volle aarde):</b>	20 jaar	2 m <sup>2</sup>	max. 3 lichamen/9 urnen		verplicht
1 lichaam:			€ 1.300	€ 2.600	
2 lichamen:			€ 2.600	€ 5.200	

3 lichamen:			€ 3.900	€ 7.800	
Bijkomende teraardebestelling, per lichaam:			€ 1.300	€ 2.600	
Bijkomende teraardebestelling, per urne:			€ 650	€ 1.300	
Verlenging, per veelvoud van 20 jaar:			€ 1.300	€ 2.600	
<b>Kinderen jonger dan 7 jaar</b>					
		1 m <sup>2</sup>	€ 650	€ 1.300	verplicht
<b>Asurnen</b>					
		1 m <sup>2</sup>	€ 650	€ 1.300	verplicht
Bijkomende teraardebestelling:			€ 650	€ 1.300	
Verlenging, per veelvoud van 20 jaar:			€ 650	€ 1.300	
<p><i>Per voor een gewone doodkist voorziene plaats worden ten hoogste 3 asurnen toegelaten</i></p> <p><i>Desgevallend kan de plaats voor een urne ingenomen worden door de doodkist van een doodgeboren kind.</i></p> <p><i>Deze concessies kunnen verlengd worden zonder verplaatsing van de overledenen</i></p>					
<b>Cel Columbarium:</b>					
	5 jaar			gratis	
	20 jaar		€ 1.040	€ 2.080	
Identificatieplaat en graveren, in beide gevallen:			€ 150		
Verlenging, per veelvoud van 20 jaar:			€ 1.040	€ 2.080	
<p><i>Betalende plaatsen kunnen gereserveerd worden</i></p> <p><i>Dit type van concessie kan toegewezen worden voor 1 of 2 urnen, zonder supplement</i></p> <p><i>De identificatieplaat en het graveren worden opnieuw gefactureerd als er een urne toegevoegd wordt</i></p> <p><i>Deze concessies kunnen verlengd worden zonder verplaatsing van de overledenen</i></p>					
<b>Cel Graf galerij:</b>					
	50 jaar				
Per cel:			€ 3.2120	€ 6.240	
Identificatieplaat en graveren:			€ 250		
Verlenging, per veelvoud van 50 jaar:			€ 3.120	€ 6.240	
<p><i>De plaatsen kunnen gereserveerd worden</i></p> <p><i>Per voor een doodkist voorziene cel worden ten hoogste 3 asurnen toegelaten</i></p> <p><i>De identificatieplaat en het graveren worden opnieuw gefactureerd telkens als er een urne toegevoegd wordt</i></p> <p><i>Een zinken doodkist is verplicht</i></p> <p><i>Deze concessies kunnen verlengd worden zonder verplaatsing van de overledenen</i></p>					

--

Omschrijving	Looptijd	Oppervlakte Perceel	Tarief 1 (Ukkelaar)	Tarief 2 (niet- Ukkelaar)	Grafsteen
<b>Privégrafkelders:</b>	50 jaar				verplicht
1 verticale rij, 3 vakken:		3,75 m <sup>2</sup>	€ 4.160	€ 8.320	
1 verticale rij, 4 vakken:		3,75 m <sup>2</sup>	€ 4.680	€ 9.360	
1 verticale rij, 5 vakken:		3,75 m <sup>2</sup>	€ 5.200	€ 10.400	
2 verticale rijen, 3 vakken:		6,45 m <sup>2</sup>	€ 6.760	€ 13.520	
2 verticale rijen, 4 vakken:		6,45 m <sup>2</sup>	€ 7.280	€ 14.560	
2 verticale rijen, 5 vakken:		6,45 m <sup>2</sup>	€ 7.800	€ 15.600	
openen/sluiten door gemeente, per teraardebesteding:			€ 416		
Verlenging, per veelvoud van 50 jaar:			idem Tarief 1	idem Tarief 2	
<i>Deze grafkelders worden gebouwd door een privéfirma op vraag van de concessiehouders De plaatsen kunnen gereserveerd worden Een zinken doodkist is verplicht - Deze concessies kunnen verlengd worden</i>					
<b>Geprefabriceerde grafkelders:</b>	50 jaar				verplicht
2 vakken					
concessierecht:			€ 3.900	€ 7.800	
huur van de grafkelder:			€ 4.680	€ 9.360	
3 vakken					
concessierecht:			€ 4.160	€ 8.320	
huur van de grafkelder:			€ 5.720	€ 11.440	
Per extra vak:			€ 2.600	€ 5.200	
Verlenging, per veelvoud van 50 jaar:					
2 vakken			€ 8.580	€ 17.160	
3 vakken:			€ 9.880	€ 19.760	
Per extra vak:			€ 2.600	€ 5.200	
openen / sluiten, per vak (te betalen op het moment van de aankoop):			€ 416		
<i>Deze kelders worden gebouwd door een privéfirma en overgenomen door het bestuur of gebouwd door het bestuur De plaatsen kunnen gereserveerd worden Een zinken doodkist is verplicht – Deze concessies kunnen verlengd worden</i>					
<b>Opgraving van een urne</b>					
Per asurne			€ 200		

**Concessies 20 jaar (volle aarde en columbaria) :**



- Tarief 1 : als de te begraven persoon ooit zijn hoofdverblijfplaats in Ukkel had.
- Tarief 2 : als de te begraven persoon nooit zijn hoofdverblijfplaats in Ukkel had.

**Familiegrafkelders (privé en geprefabriceerd) en graf galerij :**

- Tarief 1 : als de concessiehouder ooit zijn hoofdverblijfplaats in Ukkel had.
- Tarief 2 : als de concessiehouder nooit zijn hoofdverblijfplaats in Ukkel had.
- De concessiehouder moet zijn plaats in de grafkelder voorzien en mag die in geen geval overlaten.
- Internationale ambtenaren die vrijgesteld zijn van inschrijving in de bevolkingsregisters worden niet beschouwd als personen vreemd aan de gemeente indien zij daadwerkelijk in de gemeente Ukkel verblijven en zij deze verblijfplaats kunnen aantonen.
- Vaste supplementen worden tevens geïnd voor de uitbreiding van het bijzettingsrecht in de concessies die toegekend waren voor de toepassing van het nieuwe tarief.
- Bijzetting van foetussen is gratis.
- Elke bijzetting in een concessie moet gebeuren binnen de minimumtermijn van 5 jaar, zoniet moet de verlenging van deze concessie betaald worden op het moment van de bijzetting.

Artikel 2. Aan de bovenstaande tarieven moet het volgende toegevoegd worden :

Akte-/postzegelkosten ( <i>aangepast aan het posttarief</i> ):	€ 11,59
Dossierkosten:	€ 26
Reglement:	€ 11
Plaatsing van monument:	€ 11

Artikel 3. Het onderhavige reglement trekt op 1 januari 2023 het tariefreglement voor grafconcessies, beraadslaagd door de gemeenteraad van 27 november 2014, in en vervangt het.

De Raad keurt het punt goed.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*10 Tariefreglement voor grafconcessies 2023.pdf, 10 Règlement-Tarif des concessions pour sépultures 2023.pdf*

---

15.12.2022/A/0041 **Règlement-taxe sur les établissements bancaires et assimilés, sur les distributeurs automatiques de billets de banque, les appareils de « self-banking » et agences automatiques.**

Le Conseil,

Vu l'article 170, § 4 de la Constitution;

Vu l'article 117 de la Nouvelle Loi Communale;

Vu l'article 252 de la Nouvelle Loi Communale qui impose l'équilibre budgétaire aux communes;

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative à l'établissement, au recouvrement et au

contentieux en matière de taxes communales;

Vu l'ordonnance du 14 mai 1998 organisant la tutelle administrative sur les communes de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu le règlement-général relatif à l'établissement et au recouvrement des taxes communales;

Considérant que le taux de la taxe sur les établissements bancaires et assimilés est justifié par l'accroissement des charges grevant les finances communales, qui trouvent leur source, notamment, dans le sous financement des communes de la Région de Bruxelles Capitale;

Considérant que les établissements bancaires et assimilés requièrent une attention particulière des forces de l'ordre en termes de sécurité publique dont le financement est à charge des communes en termes de sécurité;

Considérant que l'objectif poursuivi par la présente taxe est de procurer à la commune d'Uccle les moyens financiers nécessaires à ses missions et aux politiques qu'elle entend mener, ainsi que d'assurer son équilibre financier et considérant que, dans la poursuite de cet objectif, il apparaît juste de tenir compte de la capacité contributive des contribuables, dans un souci légitime d'assurer une répartition équitable de la charge fiscale;

Considérant que les banques établies sur le territoire de la commune d'Uccle peuvent bénéficier de toutes les infrastructures communales mise à la disposition des personnes physiques résidant ou non sur le territoire de la commune, en ce compris de ses voiries et parcs dont l'entretien représente un coût certain et non négligeable que ce soit en termes de propreté, de décorations florales ou festives, de sécurité, d'illuminations, ... et que tous ces avantages constituent une plus-value certaine;

Considérant qu'il convient d'adapter le taux de taxation de 4 % sur base annuelle;

Considérant que la commune doit percevoir des recettes pour assurer des dépenses;

Considérant qu'il y a lieu de compenser les pertes résultant de l'absence de recettes provenant des centimes additionnels qui ne sont pas perçus sur l'impôt des personnes physiques dans le chef de personnes qui auraient pu occuper les espaces habitables affectés à des banques;

Considérant que le recours aux guichets automatisés dans le secteur bancaire réduit considérablement le volume d'offre d'emploi et conduit dès lors à l'appauvrissement général de la population;

Vu que le règlement-taxe sur les établissements bancaires et assimilés, sur les distributeurs automatiques de billets de banque, les appareils de « self-banking » et agences automatiques, délibéré par le Conseil communal le 28 novembre 2019, vient à expiration le 31 décembre 2022;

Considérant qu'il y a lieu de renouveler ce règlement-taxe pour un terme d'un an prenant cours le 1er janvier 2023 comme suit :

## **REGLEMENT**

### **Article 1**

Il est établi à partir du 1er janvier 2023, pour un terme expirant le 31 décembre 2023, une taxe directe annuelle sur :

- les établissements bancaires et assimilés ayant, sur le territoire de la commune, des locaux accessibles au public;
- les distributeurs automatiques de billets et de courrier, situés sur le territoire de la commune;
- les appareils de « self-banking » (agences automatiques de banque ou de tout autre organisme financier) situés sur le territoire de la commune.

Par « établissements bancaires et assimilés », il y a lieu d'entendre les personnes physiques ou morales se livrant, à titre principal ou à titre accessoire, à des opérations de change et/ou activités de gestion de fonds et/ou de crédit, sous quelque forme que ce soit.

Par « distributeurs automatiques de billets », il y a lieu d'entendre tout appareil

pouvant être utilisé de la voie publique ou de tout endroit accessible au public et permettant de procéder à des opérations de retrait d'argent, de dépôt ou d'épargne.

Par « self-banking », il y a lieu d'entendre tout appareil permettant : de procéder de la voie publique ou de tout endroit accessible à la clientèle, à des opérations financières diverses et l'obtention de renseignements ou d'informations généraux.

Par « agence automatique », il y a lieu d'entendre : tout lieu accessible au public muni d'appareils identiques à ceux utilisés dans les établissements bancaires et assimilés.

#### **Article 2**

La taxe est due :

- pour l'établissement bancaire et assimilé : par la personne physique ou morale au nom de laquelle l'établissement est exploité;
- pour le distributeur automatique de billets, l'appareil de « self-banking » et/ou pour une agence automatique: par la personne physique ou morale qui a fait procéder à son installation.

#### **Article 3**

La taxe est fixée à :

434 € (taux 1) par guichet et/ou par poste de travail affecté au service de la clientèle;  
2.451 € (taux 2) par distributeur automatique de billets (dépôt retrait) et de courrier, par appareil de « self-banking ». La taxe est due pour l'année entière quel que soit le moment de l'ouverture ou de fermeture de l'établissement ou de l'installation de l'appareil.

#### **Article 4**

L'Administration communale adresse au contribuable une formule de déclaration, que celui-ci est tenu de renvoyer dûment complétée, datée et signée, avant l'échéance mentionnée sur ladite formule. Le contribuable qui n'a pas reçu de formule de déclaration est tenu de déclarer à l'Administration communale, dans les 30 jours, toute modification de la base de taxation;

#### **Article 5**

La non-déclaration dans les délais prévus ou la déclaration incorrecte, incomplète ou imprécise de la part du redevable entraîne l'enrôlement d'office de la taxe. Le recours à cette procédure de taxation d'office ne porte pas atteinte au droit de réclamation et de recours du redevable. Dans ce cas, la taxe est majorée d'un montant égal à celui calculé initialement en vertu de l'article 3 du règlement. Le montant de cette majoration sera perçu par la voie d'un enrôlement.

#### **Article 6**

Avant de procéder à la taxation d'office, le Collège des Bourgmestre et Echevins notifie au redevable, par lettre recommandée à la poste, les motifs du recours à cette procédure, les éléments sur lesquels la taxation est basée, ainsi que le mode de détermination de ces éléments et le montant de la taxe. Le redevable dispose d'un délai de 30 jours calendrier, à compter du troisième jour ouvrable suivant l'envoi de la notification, pour faire valoir par écrit ses observations.

#### **Article 7**

Le recouvrement de la taxe se fera par voie de rôle.

#### **Article 8**

Le rôle de la taxe est dressé et rendu exécutoire par le Collège des Bourgmestre et Echevins.

#### **Article 9**

La taxe est payable dans les deux mois de la date d'envoi de l'avertissement-extrait de rôle.

#### **Article 10**

Sans préjudice pour les dispositions de l'ordonnance du 3 avril 2014 et pour tout ce qui ne serait pas réglé par le présent règlement, les dispositions du titre VII, chapitres 1er, 3, 4, 6 à 9bis inclus du Code des impôts sur les revenus et les articles 126 à 175 inclus de l'arrêté d'exécution de Code, pour autant qu'elles ne concernent pas

spécifiquement les impôts sur les revenus, ainsi que les dispositions régionales qui renvoient au Code du recouvrement amiable et forcé des créances fiscales et non fiscales ou toutes autres dispositions régionales relatives à la fiscalité locale sont applicables.

#### **Article 11**

§ 1. Le redevable qui s'estime indûment imposé peut introduire une réclamation auprès du Collège des Bourgmestre et Echevins.

§ 2. La réclamation doit être introduite, par écrit, signée et motivée, et, sous peine de déchéance, dans un délai de trois mois à compter du troisième jour ouvrable suivant la date d'envoi de l'avertissement-extrait de rôle ou à compter de la date de notification de l'imposition.

§ 3. Les réclamations peuvent être introduites par le biais d'un support durable (moyen de communication électronique, mail).

§ 4. Si le redevable en fait la demande dans la réclamation, il est invité à être entendu par le Collège des bourgmestre et échevins lors d'une audition.

§ 5. L'introduction de la réclamation ne suspend pas l'exigibilité de l'impôt et ne dispense pas de l'obligation de payer celui-ci dans le délai prévu.

§ 6. Le réclamant qui conteste la décision du Collège des Bourgmestre et Echevins en tant que juridiction administrative, peut introduire un recours en bonne et due forme auprès du tribunal de première instance.

#### **Article 12**

Le présent règlement abroge et remplace au 1er janvier 2023 le règlement-taxe sur les établissements bancaires et assimilés, sur les distributeurs automatiques de billets de banque, les appareils de « self-banking » et agences automatiques, délibéré par le Conseil communal du 28 novembre 2019.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Belastingreglement op banken en gelijkgestelde instellingen, op automatische verdelers van bankbiljetten, op selfbankingtoestellen en op automatische agentschappen.**

De Raad,

Gelet op artikel 170, § 4 van de Grondwet;

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 252 van de Nieuwe Gemeentewet dat de gemeentes verplicht een begrotingsevenwicht te hebben;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen inzake gemeentebelastingen;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het algemeen reglement betreffende de vestiging en de invordering van gemeentebelastingen;

Overwegende dat het tarief van de belasting op banken en gelijkgestelde instellingen gerechtvaardigd wordt door de stijging van de gemeentelijke financiële lasten, meer bepaald veroorzaakt door de onderfinanciering van de gemeentes van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat de banken en gelijkgestelde instellingen een bijzondere aandacht vereisen van de ordediensten op het gebied van de openbare veiligheid en deze veiligheid financieel ten laste komt van de gemeentes;

Overwegende dat de onderhavige belasting de doelstelling heeft om de gemeente toe te laten de nodige financiële middelen te verwerven voor de uitvoering van haar taken en haar beleid en om haar financieel evenwicht te behouden en, overwegende dat het

met het oog op deze doelstelling rechtvaardig lijkt rekening te houden met de draagkracht van de belastingplichtigen, omwille van de legitieme bezorgdheid om een evenwichtige verdeling van de fiscale last te verzekeren;

Overwegende dat de banken op het grondgebied van de gemeente Ukkel kunnen genieten van alle gemeentelijke infrastructuur, ter beschikking gesteld door natuurlijke personen, al dan niet gehuisvest op het grondgebied van de gemeente, incl. haar wegen en parken waarvan het onderhoud een zekere en niet te verwaarlozen kost inhoudt zowel inzake de reinheid, de versiering met bloemen of de feestelijke decoraties, de veiligheid, de verlichting, ... en dat al deze pluspunten een zekere meerwaarde genereren;

Overwegende dat het tarief van de belasting jaarlijks met 4 % verhoogd zou moeten worden;

Overwegende dat de gemeente ontvangsten moet innen om de uitgaves te kunnen verzekeren;

Overwegende dat het verlies aan inkomsten door de afwezigheid van ontvangsten van de opcentiemen, die niet geïnd worden op de personenbelasting in hoofde van personen die de bewoonbare plaatsen, ingenomen door banken, zouden kunnen bezetten, gecompenseerd zou moeten worden;

Overwegende dat het gebruik van automatische loketten in de banksector het aantal tewerkstellingsplaatsen aanzienlijk vermindert en voor een algemene verarming van de bevolking leidt;

Aangezien het belastingreglement op banken en gelijkgestelde instellingen, op automatische verdelers van bankbiljetten, op selfbankingtoestellen en op automatische agentschappen, beraadslaagd door de gemeenteraad van 28 november 2019, ten einde loopt op 31 december 2022;

Overwegende dat dit belastingreglement als volgt vernieuwd moet worden voor een termijn van één jaar, met ingang vanaf 1 januari 2023 :

## **REGLEMENT**

### **Artikel 1**

Er wordt vanaf 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023 een jaarlijkse directe belasting geheven op:

- banken en gelijkgestelde instellingen met voor het publiek toegankelijke lokalen die zich op het grondgebied van de gemeente bevinden;
- automatische verdelers van bankbiljetten en briefwisseling die zich op het grondgebied van de gemeente bevinden;
- selfbankingtoestellen (automatische bankagentschappen of andere financiële instellingen) die zich op het grondgebied van de gemeente bevinden.

Onder "banken en gelijkgestelde instellingen" wordt verstaan: natuurlijke personen of rechtspersonen die, als hoofd- of bijberoep, wisselverrichtingen en/of beheersactiviteiten van fondsen en/of kredieten, in welke vorm dan ook, aanbieden.

Onder "automatische verdelers van biljetten" wordt verstaan: elk toestel dat op de openbare weg of op eender welke voor het publiek toegankelijke plaats gebruikt kan worden om geld af te halen of om deposito- of spaarverrichtingen uit te voeren.

Onder "selfbanking" wordt verstaan: elk toestel dat op de openbare weg of op eender welke voor het cliënteel toegankelijke plaats gebruikt kan worden om verschillende financiële verrichtingen uit te voeren en om algemene inlichtingen of informatie op te vragen.

Onder "automatisch agentschap" wordt verstaan: elke voor het publiek toegankelijke plaats die voorzien is van toestellen zoals deze die in banken en gelijkgestelde instellingen gebruikt worden.

### **Artikel 2**

De belasting is verschuldigd:

- voor de bank of de gelijkgestelde instelling: door de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wiens naam de bank wordt uitgebaat;

- voor de automatische verdeler van biljetten, het selfbankingtoestel en voor een automatisch agentschap: door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die verantwoordelijk is voor de installatie ervan.

### **Artikel 3**

De belasting is als volgt vastgesteld:

€ 434 (tarief 1) per loket en/of werkpost ten dienste van het cliënteel;

€ 2.451 (tarief 2) per automatische verdeler van biljetten (depositoverrichtingen, geldafhalingen) en briefwisseling, per selfbankingtoestel. De belasting is verschuldigd voor een volledig jaar, ongeacht de openings- of sluitingsdatum van de instelling of van de plaatsing van het toestel.

### **Artikel 4**

Het gemeentebestuur stuurt jaarlijks een aangifteformulier naar de belastingplichtige die dit behoorlijk ingevuld, gedateerd en ondertekend moet terugsturen voor de vervaldag die op dit formulier vermeld staat. De belastingplichtige die geen aangifteformulier heeft ontvangen, moet elke wijziging van de belastbare basis binnen de 30 dagen aangeven bij het gemeentebestuur.

### **Artikel 5**

Bij gebrek aan een aangifte binnen de voorziene termijnen, of in geval van een onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige, zal de belasting ambtshalve ingekohierd worden. Door gebruik te maken van de ambtshalve inkohiering behoudt de belastingplichtige het recht om een bezwaar in te dienen en om beroep in te stellen. In een dergelijk geval wordt de belasting vermeerderd met een bedrag dat gelijk is aan het bedrag dat krachtens artikel 3 van het reglement werd bepaald. Het bedrag van deze vermeerdering zal via inkohiering geïnd worden.

### **Artikel 6**

Alvorens over te gaan tot de ambtshalve inkohiering zal het college van burgemeester en schepenen de belastingplichtige per aangetekend schrijven via de post de redenen meedelen om tot deze procedure over te gaan, de elementen waarop de aanslag werd gebaseerd en de wijze van de vaststelling van deze elementen en het bedrag van de belasting. De belastingplichtige beschikt over een termijn van 30 kalenderdagen, te rekenen vanaf de derde werkdag die volgt op de verzending van de kennisgeving, om zijn opmerkingen schriftelijk te laten gelden.

### **Artikel 7**

De belasting wordt via inkohiering ingevorderd.

### **Artikel 8**

Het belastingkohier wordt opgemaakt en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

### **Artikel 9**

De belasting moet binnen de twee maanden na de verzendingsdatum van het aanslagbiljet betaald worden.

### **Artikel 10**

Onverminderd de bepalingen van de ordonnantie van 3 april 2014 en alles wat niet geregeld zou zijn door het onderhavige reglement, zijn de bepalingen van Titel VII, hoofdstuk 1, 3, 4, 6 tot en met 9bis van het Wetboek van de inkomstenbelastingen en artikel 126 tot en met 175 van het uitvoeringsbesluit van dit Wetboek van toepassing, voor zover ze niet specifiek betrekking hebben op de inkomstenbelastingen, alsook de gewestelijke bepalingen die verwijzen naar het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen of alle andere gewestelijke bepalingen met betrekking tot de lokale fiscaliteit.

### **Artikel 11**

§1. De belastingplichtige die zich ten onrechte belast acht, kan een bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen.

§2. Het bezwaar moet ondertekend en met redenen omkleed zijn en moet schriftelijk, op straffe van verval, ingediend worden binnen de drie maanden vanaf de derde

werkdag die volgt op de verzendingsdatum van het aanslagbiljet kohieruittreksel of vanaf de datum van kennisgeving van de aanslag.

§3. De bezwaren kunnen ingediend worden op een duurzame drager (elektronisch communicatiemiddel, e-mail).

§4. Als de belastingplichtige dat in het bezwaarschrift gevraagd heeft, wordt hij uitgenodigd om door het college van burgemeester en schepenen gehoord te worden tijdens een hoorzitting.

§5. De indiening van het bezwaarschrift schort de invorderbaarheid van de belasting niet op en ontheft niet van de verplichting om deze binnen de voorziene termijn te betalen.

§6. De eiser die de beslissing van het college van burgemeester en schepenen - dat optreedt als administratieve rechtsmacht - betwist, kan in de vereiste vorm een beroep indienen bij de rechtbank van eerste aanleg.

#### **Artikel 12**

Het onderhavige reglement trekt op 1 januari 2023 het belastingreglement op banken en gelijkgestelde instellingen, op automatische verdelers van bankbiljetten, op selfbankingtoestellen en op automatische agentschappen, beraadslaagd door de gemeenteraad van 28 november 2019, in en vervangt het.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*BANQUE - règlement taxe sur les établissements bancaires et assimilés, ... 2023.pdf,*

*BANQUE - Belastingreglement op banken en gelijkgestelde instellingen, op automatische verdelers van bankbiljetten ... 2023.pdf*

---

## **DÉPARTEMENT RESSOURCES HUMAINES - DEPARTEMENT HUMAN RESSOURCES**

### **Personnel - Personeel**

15.12.2022/A/0042 **Personnel.- Statut pécuniaire.- Modifications.**

Le Conseil,

Attendu le protocole d'accord sectoriel 2021/1 conclu au sein du Comité de Négociation C pour les années 2021 à 2025;

Vu que ce protocole a été soumis et accepté par le Collège du 16 novembre 2021;

Vu qu'il a été soumis au Comité Particulier de Négociation du 18 novembre 2021 et a fait l'objet d'un protocole d'accord;

Considérant que les modifications principales concernent :

- La modification des échelles des niveaux B et A au 1er juillet 2023;
- L'intégration de la première biennale au 1er janvier 2023;
- L'intégration de la seconde biennale au 1er janvier 2025;
- La modification du chapitre 13 relatif à l'allocation pour l'exercice d'une fonction supérieure;
- L'intégration du principe de tiers-payant pour les déplacements en transports en commun autres que la STIB;
- L'intégration du chapitre 25 relatif à l'indemnité forfaitaire de télétravail

structurel;

Vu que les modifications du statut pécuniaire ont été soumises et acceptées par le Collège du 29 novembre 2022;  
Qu'elles ont été soumises au Comité Particulier de Négociation du 1er décembre 2022 et ont fait l'objet d'un protocole d'accord;  
Que les modifications sont présentées dans le document en annexe,  
Décide de modifier le statut pécuniaire selon le projet en annexe.

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Personeel.- Geldelijk statuut.- Wijzingen.**

De Raad,  
Gelet op het sectoraal protocolakkoord 2021/1, gesloten in het Onderhandelingscomité C voor het jaar 2021 tot 2025;  
Aangezien dit protocol voorgelegd werd aan en aanvaard werd door het college van 16 november 2021;  
Aangezien het voorgelegd werd aan het Bijzonder Onderhandelingscomité van 18 november 2021 en het voorwerp uitgemaakt heeft van een protocolakkoord;  
Overwegende dat de voornaamste wijzigingen betrekking hebben op :

- De wijziging van de loonschalen van niveau B en A op 1 juli 2023;
- De integratie van de eerste tweejaarlijkse verhoging op 1 januari 2023;
- De integratie van de tweede tweejaarlijkse verhoging op 1 januari 2025;
- De wijziging van hoofdstuk 13 met betrekking tot de toelage voor de uitoefening van een hogere functie;
- De integratie van het derdebetalersprincipe voor de verplaatsingen met het andere openbaar vervoer dan de MIVB;
- De integratie van hoofdstuk 25 met betrekking tot de forfaitaire vergoeding voor structureel telewerk;

Aangezien de wijzigingen van het geldelijk statuut voorgelegd werden aan en aanvaard werden door het college van 29 november 2022;  
Aangezien ze voorgelegd werden aan het Bijzonder Onderhandelingscomité van 1 december 2022 en het voorwerp uitgemaakt hebben van een protocolakkoord;  
Aangezien de wijzigingen voorgesteld zijn in het bijgevoegde document,  
Beslist het geldelijk statuut te wijzigen volgens het ontwerp in de bijlage.

De Raad keurt het punt goed.  
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*  
*Statut pécuniaire nl.pdf, Statut pécuiniaire FR.pdf*

*Aleksandra Kokaj entre en séance / treedt in zitting.*  
*Aleksandra Kokaj préside la séance / zit de zitting voor.*



## CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN

### Jeunesse - Jeugd

15.12.2022/A/0043 **Subsides aux mouvements de jeunesse.- Année 2022.**

Le Conseil,

Considérant que l'administration communale d'Uccle octroie, depuis plusieurs années déjà, des subsides d'encouragement aux mouvements de jeunesse ucclois;

Que comme pour les années antérieures, tous les mouvements dont nous avons obtenu les coordonnées ont été invités à introduire, auprès de notre administration, une demande de subsides reprenant notamment les projets pour l'année à venir ;

Qu'à ce jour, 13 organismes ont introduit une demande d'aide financière;

Que le service de la Jeunesse propose de répartir une partie de l'enveloppe budgétaire prévue à cet effet selon le tableau repris ci-dessous :

	2022	2021
Patro Sacré-Cœur	450 €	500 €
101 <sup>ème</sup> unité Saint-Paul	450 €	500 €
69 <sup>ème</sup> unité FSC Précieux-Sang	400 €	450 €
43 <sup>ème</sup> unité GCB Précieux-Sang	400 €	450 €
16 <sup>ème</sup> unité N-D du Rosaire	400 €	500 €
22 <sup>ème</sup> unité N-D du Rosaire	400 €	500 €
39 <sup>ème</sup> unité N-D de Boetendael	450 €	500 €
46 <sup>ème</sup> unité N-D de Boetendael	450 €	500 €
Ligue Mary Jones	450 €	/
Jan Breydel & Gidsen Ekwator	450 €	/
59 <sup>ème</sup> unité Saint-Marc	350 €	450 €
80 <sup>ème</sup> unité Saint –Marc	350 €	450 €
9 <sup>ème</sup> Groupe FSE Uccle	400 €	450 €

Décide d'approuver la répartition telle que présentée.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

### Subsidies aan de jeugdbewegingen.- Jaar 2022.

De Raad,

Overwegende dat het gemeentebestuur van Ukkel al verscheidene jaren aanmoedigingssubsidies toekent aan de Ukkelse jeugdbewegingen;

Dat alle bewegingen waarvan we de gegevens verkregen hebben net als de voorgaande jaren verzocht werden bij ons bestuur een subsidieaanvraag in te dienen waarin ze de projecten voor het komende jaar opnemen;

Dat tot op heden 13 bewegingen een aanvraag voor financiële hulp ingediend hebben;

Dat de Jeugddienst voorstelt een deel van de hiervoor voorziene begrotingsenveloppe te verdelen volgens deze tabel :

--

	2022	2021
Patro Sacré-Cœur	450 €	500 €
101 <sup>ème</sup> unité Saint-Paul	450 €	500 €
69 <sup>ème</sup> unité FSC Précieux-Sang	400 €	450 €
43 <sup>ème</sup> unité GCB Précieux-Sang	400 €	450 €
16 <sup>ème</sup> unité N-D du Rosaire	400 €	500 €
22 <sup>ème</sup> unité N-D du Rosaire	400 €	500 €
39 <sup>ème</sup> unité N-D de Boetendael	450 €	500 €
46 <sup>ème</sup> unité N-D de Boetendael	450 €	500 €
Ligue Mary Jones	450 €	/
Jan Breydel & Gidsen Ekwator	450 €	/
59 <sup>ème</sup> unité Saint-Marc	350 €	450 €
80 <sup>ème</sup> unité Saint –Marc	350 €	450 €
9 <sup>ème</sup> Groupe FSE Uccle	400 €	450 €

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de voormelde verdeling.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

---

15.12.2022/A/0044 **A.S.B.L. Service Ucclois de la Jeunesse.- Budget 2023.**

Le Conseil,

Ayant pris connaissance du budget 2023 de l'A.S.B.L. Service Ucclois de la Jeunesse;  
Vu que ce budget a été approuvé à l'unanimité par l'Assemblée Générale en séance du 21 novembre 2022,

Prend acte du budget 2023 de l'A.S.B.L. Service Ucclois de la Jeunesse, sous réserve du montant qui sera inscrit au budget communal pour l'exercice 2023.

Le Conseil prend connaissance.

---

**V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Jeugd.- Begroting 2023.**

De Raad,

Na kennis genomen te hebben van de begroting 2023 van de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Jeugd;

Aangezien deze begroting unaniem goedgekeurd werd door de algemene vergadering in zitting van 21 november 2022,

Neemt akte van de begroting 2023 van de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Jeugd, onder voorbehoud van het bedrag dat ingeschreven zal worden op de gemeentebegroting voor het dienstjaar 2023.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*BUDGET 2023.pdf*

---

**DÉPARTEMENT AFFAIRES SOCIALES ET ÉCONOMIQUES - DEPARTEMENT  
SOCIALE EN ECONOMISCHE ZAKEN**

**Commerce - Handel**

15.12.2022/A/0045 **Subsides annuels aux associations de commerçants ucloises.- Exercice 2022.**

Le Conseil,

Attendu qu'un crédit a été inscrit au budget 2022 à l'article 520/332-02/60 en faveur des associations de commerçants ucloises;

Vu que, comme chaque année, chaque association a fait parvenir un rapport des activités réalisées et prévues pour l'année à venir, les comptes, le rapport de gestion et de la situation financière (formulaires en annexe);

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et échevins,

Décide d'approuver l'engagement de la dépense et la répartition des subsides aux diverses associations de commerçants comme suit :

- Uccle centre 2.550 €
- Quartier des Artisans 950 €

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Subsidies aan de Ukkelse handelaarsverenigingen.- Dienstjaar 2022.**

De Raad,

Aangezien er een krediet is voorzien in de begroting 2022 onder artikel 520/332-02/60 ten bate van de Ukkelse handelsverenigingen;

Aangezien elke vereniging een activiteitenverslag heeft ingediend voor het afgelopen en het komende jaar, de rekeningen en het verslag inzake het beheer en de financiële toestand;

Op voorstel van het College van Burgemeester en schepenen,

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de vastlegging van de uitgave en de onderstaande verdeling van de subsidies aan de verschillende handelsverenigingen :

- Uccle centre 2.550 €
- Quartier des Artisans 950 €

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Formulaire QA.pdf, Formulaire Uccle centre.pdf*

---

15.12.2022/A/0046 **A.S.B.L. Promotion du Commerce et de l'Economie ucloise.- Budget 2023.**

Le Conseil,  
Attendu que le budget de l'ASBL Promotion du Commerce et de l'Economie ucquoise a été approuvé par l'Assemblée Générale en séance du 23 novembre 2022,  
Prend connaissance du budget 2023 de l'ASBL Promotion du Commerce et de l'Economie ucquoise.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **V.Z.W. Promotion du Commerce et de l'Economie ucquoise.- Begroting 2023.**

De Raad,  
Aangezien in zitting van 23 november 2022 de Algemene Vergadering van de V.Z.W. Promotion du Commerce et de l'Economie ucquoise de begroting voor het dienstjaar 2023 heeft goedgekeurd,  
Neemt kennis van de begroting voor het dienstjaar 2023 van de V.Z.W. Promotion du Commerce et de l'Economie ucquoise.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*Budget 2023.xlsx*

---

### **Tutelle CPAS - Toezicht OCMW**

15.12.2022/A/0047 **C.P.A.S.- Budget 2022.- Modification budgétaire n° 5 - service exploitation et investissement.**

Le Conseil,  
Vu le budget du Centre Public d'Action Sociale d'Uccle pour l'exercice 2022;  
Vu les articles 26 bis , 88 § 2 et 112 §1 et 4 de la loi organique des CPAS;  
Attendu que par sa délibération du 14/11/2022, parvenue à notre administration le 16/11/2022, le Conseil de l'action sociale a décidé d'arrêter les modifications budgétaires n° 5 du service exploitation et du service investissement;  
Attendu que ces modifications n'augmentent pas la dotation communale,  
Décide d'approuver ces modifications budgétaires.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

### **O.C.M.W.- Begroting 2022.- Begrotingswijziging nr 5 - exploitatie- en investeringsdienst.**

De Raad,  
Gelet op de begroting voor het jaar 2022 van het Centrum voor Maatschappelijk Welzijn van Ukkel;  
Gelet op artikels 26 bis, 88 § 2 en 112bis §1 en 4 van de organieke wet betreffende de OCMW;  
Aangezien de Raad voor Maatschappelijke Welzijn bij beraadslaging van 14/11/2022, bij het gemeentebestuur aangekomen op 16/11/2022, besloten heeft de wijzigingen nr 5 van de exploitatiedienst en de investeringsdienst goed te keuren;

Aangezien dat deze wijzigingen geen verhoging van de gemeentelijke tussenkomst meebrengen,  
Beslist deze begrotingswijzigingen goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*5 annexes / 5 bijlagen*  
*20221114-A-0001-DE-NL.pdf, 20221114-A-0001-DE-FR.pdf, 20221114-A-0001-AN-004.pdf, 20221114-A-0001-AN-002.pdf, 20221114-A-0001-AN-001.pdf*

---

## **Prévention - Preventie**

### **15.12.2022/A/0048 Prévention.- Subvention dans le cadre du Plan local de Prévention et de Proximité 2022-2024.**

Le Conseil,  
Vu l'arrêté du 10 novembre 2022 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale accordant une subvention de € 768.817 en 2022, de € 784.194 en 2023, de € 799.878 en 2024 à la commune d'Uccle dans le cadre du Plan local de Prévention et de Proximité 2022-2024 (abrégé PLPP 2022-2024);  
Que conformément à l'article 2§7 de l'arrêté susmentionné, l'octroi de la subvention est subordonné à la signature d'une convention;  
Vu le courrier du 28 novembre 2022 notifiant les modalités d'octroi de la subvention dans le cadre du PLPP 22-24 ainsi que la convention,  
Décide d'approuver la convention entre la commune et la Région de Bruxelles-Capitale relative au PLPP 22-24 en annexe.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

### **Preventie.- Subsidie in het kader van het Plaatselijke Preventie- en Buurtplan 2022-2024.**

De Raad,  
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 10 november 2022 houdende toekenning van een subsidie van € 768.817,00 in 2022, van € 784.194,00 in 2023, van € 799.878,00 in 2024 aan de gemeente Ukkel in het kader van de verlenging van het Plaatselijke Preventie- en Buurtplan 2022-2024 (afgekort PPBP 2022-2024);  
Dat overeenkomstig artikel 2§7 van het voornoemde besluit de toekenning van de subsidie afhankelijk is van de ondertekening van een overeenkomst;  
Gelet op de brief van 28 november 2022 tot kennisgeving van de toekenningsmodaliteiten van de subsidie in het kader van het PPBP 2022-2024 en van de overeenkomst,  
Beslist de bijgevoegde overeenkomst tussen de gemeente en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot het PPBP 2022-2024 goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

**DÉPARTEMENT FINANCES - DEPARTEMENT FINANCIËN****Cultes - Erediensten**15.12.2022/A/0049 **Fabrique d'église Notre Dame de l'Annonciation.- Compte de 2021.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;

Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;

Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses				Résultat
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Excédent
76.700,34	122.273,54	198.973,88	17.686,62	26.792,67	12.619,38	57.098,67	141.875,21

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2021 de la fabrique d'église de Notre Dame de l'Annonciation.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

**Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Boodschap.- Rekening 2021.- Advies.**

De Raad,

Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;

Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;

Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven				Resultaat
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone	Totalen	Overschot
76.700,34	122.273,54	198.973,88	17.686,62	26.792,67	12.619,38	57.098,67	141.875,21

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2021 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Boodschap.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage  
FE ND Annonciation Compte 2021.pdf

---

15.12.2022/A/0050 **Fabrique d'église anglicane Holy Trinity.- Budget 2022 révisé.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret du 30 décembre 1809 concernant les fabriques d'église;

Vu l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 février 2004 portant modification dudit décret;

Vu les articles 1 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Vu l'article 255, § 9 de la nouvelle loi communale;

Vu le budget 2022 révisé de la fabrique d'église anglicane Holy Trinity arrêté comme suit par le Conseil de Fabrique :

Recettes			Dépenses			
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Totaux
167.200,00	155.134,87	322.334,87	20.735,00	205.365,00	94.000,00	320.100,00

Considérant que l'équilibre budgétaire est obtenu sans intervention communale;

Considérant que la différence entre les recettes totales (322.334,87 euros) et les dépenses totales (320.100,00 euros) soit la somme de 2.234,87 euros sera inscrite à l'article 49 des dépenses diverses du budget 2022 (fonds de réserve) pour atteindre l'équilibre budgétaire,

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation du budget 2022 révisé de la fabrique d'église anglicane Holy Trinity sous réserve des modifications apportées par l'autorité de tutelle régionale.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Anglicaanse kerkfabriek Holy Trinity.- Herziene begroting 2022.- Advies.**

De Raad,

Gelet op het decreet van 30 december 1809 op de kerkfabrieken;

Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 19 februari 2004 tot wijziging van het voornoemde decreet;

Gelet op artikels 1 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Gelet op artikel 255, §9 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de herziene begroting 2022 van de anglicaanse kerkfabriek Holy Trinity, als volgt vastgesteld door de raad van de kerkfabriek :

Ontvangsten			Uitgaven			
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone	Totalen
167.200,00	155.134,87	322.334,87	20.735,00	205.365,00	94.000,00	320.100,00

Aangezien het begrotingsevenwicht bereikt is zonder gemeentelijke tussenkomst; Overwegende dat het verschil tussen de totale inkomsten (322.334,87 euro) en de totale uitgaven (320.100,00 euro), hetzij de som van 2.234,87 euro, geboekt zal worden op artikel 49 van de diverse uitgaven van de begroting 2022 (reservefonds) om het begrotingsevenwicht te bereiken,

Beslist een gunstig advies te verlenen voor de goedkeuring van de herziene begroting 2022 van de anglicaanse kerkfabriek Holy Trinity onder voorbehoud van de wijzigingen aangebracht door de gewestelijke toezichthoudende overheid.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*FE Holy Trinity Ixelles - Modification budgétaire 2022.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

### Secrétariat central - Centraal secretariaat

15.12.2022/A/0051 **Question écrite de Mme Czekalski : le placement de défibrillateurs externes automatiques.**

Les accidents cardio-vasculaires se multiplient en Belgique si l'on en croit tous les chiffres. En 2019, 307.454 séjours sont comptabilisés au total pour les DRG (*Diagnosis related group*) relatifs aux maladies cardiovasculaires, ce qui représentait environ 7,75 % des séjours totaux en 2019.

On le sait, la présence d'un défibrillateur externe automatique sauve des vies tous les jours.

Pour rappel, le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement est responsable de l'enregistrement et du contrôle, comme stipulé dans l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les normes de sécurité et les autres normes applicables au défibrillateur externe automatique utilisé dans le cadre d'une réanimation.

Permettez-moi de vous poser les questions suivantes :

- • Pouvez-vous me faire un état des lieux quant aux placements de défibrillateurs externes automatiques au sein de notre commune ?
- • Combien de DEA ont été placés dans notre Commune ? Tous les endroits destinés à accueillir du public en sont-ils équipés ?
- • Est-ce que des campagnes de sensibilisation/communication sont organisées au sein de notre commune pour sensibiliser les citoyens à l'utilisation des DEA et à l'importance des gestes de premiers secours ?

#### **Réponse :**

Au niveau communal, c'est le service interne de prévention et de protection au travail (SIPPT) qui gère les équipements de secours situés dans les bâtiments occupés par des travailleurs (communaux et enseignement communal).

Le SIPPT ne possède pas de renseignements concernant la présence d'autres



appareils sur d'autres sites (CPAS, hôpitaux, commissariat, etc.)

Vous trouverez en annexe l'inventaire actualisé des bâtiments communaux (occupés par des travailleurs) ainsi que le nombre de défibrillateurs (DEA) présents. Afin de montrer la répartition géographique des DEA, une carte de la commune a été récemment mise à jour. Vous la trouverez en annexe.

Vous constaterez que certains bâtiments ne sont pour l'instant pas équipés. L'analyse de l'opportunité d'en placer ou non est en cours.

Nous avons interrogé les responsables de l'ONE sur la nécessité d'installer un DEA au niveau des crèches. Il n'y a pas actuellement pas d'obligation. La conseillère pédiatre de l'ONE nous reviendra prochainement sur le sujet. En consultant le site : [https://cprguidelines.eu/assets/guidelines-translations/2021-ERC-Guidelines-Executive-Summary-FR\\_V2.pdf](https://cprguidelines.eu/assets/guidelines-translations/2021-ERC-Guidelines-Executive-Summary-FR_V2.pdf) vous pourrez prendre connaissance des guidelines de 2021 de l'association européenne de réanimation et à la page 160 l'algorithme adapté aux enfants où le DEA figure en suggestion.

Pour rappel, le placement de défibrillateur externe automatique (DEA) doit être accompagné par des contrôles périodiques de ceux-ci ainsi que par la formation de personnes qui seront capables d'utiliser ces équipements de manière efficace (cfr :article 8 de l'arrêté royal du 21 avril 2007 fixant les normes de sécurité et les autres normes applicables au défibrillateur externe automatique utilisé dans le cadre d'une réanimation qui stipule que « Le propriétaire d'un défibrillateur externe automatique qui met celui-ci en permanence à disposition conformément aux articles 5 et 6 vérifie chaque mois l'état de son défibrillateur automatique »).

Au niveau de notre administration, les agents peuvent, dans le cadre de leur formation continue, suivre les cours de secouristes. Actuellement 126 travailleurs ont leur brevet récent de secouriste et sont donc en mesure d'effectuer les gestes adéquats.

En ce qui concerne l'apprentissage des gestes de premiers secours et l'utilisation des DEA, plusieurs sessions de cours sont organisées au sein de la commune. Ils sont principalement donnés par les ACS d'Uccle dans leur local de la rue du Doyenné et par la Croix-Rouge au 96 de la rue de Stalle. A noter que la Croix-Rouge de Belgique, pour cause de déménagement à Namur en septembre 2023 et afin d'assurer la continuité et la pérennité des formations à Bruxelles, a récemment fait une demande de location d'une salle au sein du bâtiment administratif.

Par ailleurs, pour des raisons budgétaires, la Commune d'Uccle n'octroie pas actuellement de prime pour le placement d'un défibrillateur externe automatique. La question pourrait être envisagée lors de l'élaboration du prochain budget.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Schriftelijke vraag van Mevr. Czekalski : het plaatsen van automatische externe defibrillatoren.**

Cardiovasculaire ongevallen nemen toe in België als we alle cijfers mogen geloven. In 2019 worden in totaal 307.454 verblijven geteld voor de DRG's (*Diagnosis related group*) met betrekking tot hart- en vaatziekten, wat ongeveer 7,75% van de totale verblijven in 2019 vertegenwoordigt.

Zoals bekend redt de aanwezigheid van een AED elke dag levens.

Ter herinnering : de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu is verantwoordelijk voor de registratie en controle, zoals bepaald in het KB van 21 april 2007 tot vaststelling van de veiligheidsnormen en andere normen van toepassing op de AED gebruikt bij reanimatie.

- • Kunt u mij een update geven over de plaatsing van AED's in onze gemeente ?
- • Hoeveel AED's zijn er in onze gemeente geplaatst? Zijn alle openbare plaatsen ermee uitgerust ?
- • Worden er in onze gemeente sensibiliserings-/voorlichtingscampagnes georganiseerd om de burgers bewust te maken van het gebruik van AED's en het belang van eerste hulp ?

**Antwoord :**

Op gemeentelijk niveau beheert de Interne Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk (IDPBW) de noodapparatuur in gebouwen waar werknemers werken (gemeente en gemeenteonderwijs).

De IDPBW beschikt niet over informatie over de aanwezigheid van andere toestellen op andere locaties (OCMW's, ziekenhuizen, politiebureaus enz.).

In de bijlage vindt u de bijgewerkte inventaris van gemeentegebouwen (waar werknemers werken) en het aantal aanwezige AED's. Om de geografische spreiding van de AED's weer te geven is onlangs een kaart van de gemeente bijgewerkt. U vindt het in de bijlage.

U zult zien dat sommige gebouwen nog niet uitgerust zijn. Er wordt onderzocht of ze al dan niet moeten worden geïnstalleerd.

We hebben de verantwoordelijken van de ONE gevraagd of het nodig is een AED in de kinderdagverblijven te installeren. Er is momenteel geen verplichting. De pediatriesch adviseur van de ONE komt hier binnenkort op terug. Op de website: [https://cprguidelines.eu/assets/guidelines-translations/2021-ERC-Guidelines-Executive-Summary-FR\\_V2.pdf](https://cprguidelines.eu/assets/guidelines-translations/2021-ERC-Guidelines-Executive-Summary-FR_V2.pdf) kunt u de richtlijnen van 2021 van de Europese Reanimatieraad lezen en op pagina 160 het algoritme dat is aangepast aan kinderen en waarin de AED wordt voorgesteld.

Ter herinnering : de plaatsing van AED's moet gepaard gaan met periodieke controles van de toestellen en met de opleiding van personen die deze toestellen doeltreffend zullen kunnen gebruiken (volgens art. 8 van het vermelde KB van 21 april 2007 moet de eigenaar van een permanent ter beschikking gestelde AED deze maandelijks controleren).

Op het niveau van onze bestuur kunnen personeelsleden, als onderdeel van hun voortgezette opleiding, EHBO-cursussen volgen. Momenteel hebben 126 medewerkers hun recente EHBO-certificaat en zijn zij dus in staat de juiste handelingen te verrichten.

Wat de opleiding inzake eerste hulp en het gebruik van AED's betreft, worden in de gemeente verschillende cursussen georganiseerd. Ze worden voornamelijk gegeven door ACS van Ukkel in hun gebouwen in de Dekenijstraat en door het Rode Kruis in de Stallestraat 96. Vanwege zijn verhuizing naar Namen in september 2023 en om de continuïteit en de duurzaamheid van de opleidingen in Brussel te waarborgen heeft het Belgische Rode Kruis onlangs een aanvraag heeft ingediend om een zaal te huren in het administratieve gebouw.

Voorts kent de gemeente Ukkel om budgettaire redenen momenteel geen premie toe voor de installatie van een AED. De kwestie kan worden overwogen bij de opstelling van de volgende begroting.

De Raad neemt kennis.

---

15.12.2022/A/0052 **Question écrite de M. Cools : parking place Jean Vander Elst.**

Une étude de faisabilité de la création d'un parking souterrain Place Vander Elst a été réalisée pour le compte de l'Agence régionale de stationnement.

Quelles ont été les démarches effectuées par le Collège (courriers, réunions,...) après cette étude pour obtenir la création de ce parking ?

Quelle a été la réaction des interlocuteurs du Collège ?

**Réponse :**

Une réunion s'était tenue au début de l'année 2019 à la Maison communale, Place Jean Vander Elst, en présence du Ministre Smet. Ce dernier s'était engagé à faire réaliser le parking. Le sujet a également été abordé à plusieurs reprises avec la Ministre Van den Brandt ou son cabinet.

Il nous a clairement été indiqué que ce projet n'était plus à l'ordre du jour.

Il n'en demeure pas moins que le Collège a demandé à la Région, dans son avis relatif au réaménagement de la chaussée d'Alseberg du 28 novembre 2019, qu'une alternative davantage réaliste en matière d'option de parking hors voirie soit dégagée : *« Considérant que le demandeur a exposé différentes options de parking hors voirie, que les solutions en terme de stationnement ne peuvent se limiter à la chaussée concernée par le projet; Considérant l'ouverture déclarée de la Région de mettre à disposition des places de stationnement citoyens au niveau du parking Stalle à construire sur l'étage en suspens ; Que cet engagement est positivement accueilli mais n'est pas suffisant de par la distance importante entre ce parking et la chaussée d'Alseberg fréquentée principalement par des Ucclois ; Qu'il y a lieu de proposer une alternative davantage réaliste et de proximité en matière de stationnement hors voirie, parking souterrain ou pas (Parking sous la Place Jean Vander Elst ou Place Danco), cfr. l'étude de l'agence régionale de stationnement sur le parking; ».*

Enfin, solliciter un partenaire privé a également été envisagé mais il n'est pas du tout garanti que le projet serait (suffisamment) rentable.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Schriftelijke vraag van de h. Cools : parking Jean Vander Elstplein.**

In opdracht van het Gewestelijk Parkeeragentschap is een haalbaarheidsstudie verricht naar de aanleg van een ondergrondse parkeergarage onder het Vander Elstplein.

Welke stappen heeft het college na deze studie ondernomen (brieven, vergaderingen, enz.) om de aanleg van deze parkeerplaats te verkrijgen ?

Wat was de reactie van de gesprekspartners van het college ?

**Antwoord :**

Begin 2019 werd een vergadering gehouden in het gemeentehuis (J. Vander Elstplein) in aanwezigheid van minister Smet. Deze beloofde de parking te laten aanleggen.

Het onderwerp is ook herhaaldelijk besproken met minister Van den Brandt of haar kabinet. Ons werd duidelijk gemaakt dat dit project niet langer op de agenda stond.

Niettemin heeft het college in zijn advies over de herinrichting van de Alsebergsesteenweg van 28 november 2019 het Gewest gevraagd een realistischer alternatief te zoeken voor een parkeermogelijkheid buiten de straat : *"Overwegende dat de aanvrager verschillende opties voor parkeren buiten de straat heeft uiteengezet, dat de oplossingen op het gebied van parkeren niet kunnen worden beperkt tot de rijbaan waarop het project betrekking heeft; Overwegende dat het Gewest zich bereid heeft verklaard parkeerplaatsen voor burgers aan te leggen op de nog te bouwen parking Stalle; Dat deze toezegging positief wordt ontvangen maar onvoldoende is wegens de aanzienlijke afstand tussen deze parking en de Alsebergsesteenweg, die voornamelijk door de Ukkelaars wordt gebruikt; Dat een realistischer en lokaler alternatief moet worden voorgesteld wat betreft het parkeren buiten de straat, al dan niet ondergronds (parkeren onder het Jean Vander Elstplein of het Dancoplein), cfr. de studie van het Gewestelijk Parkeeragentschap over de parking;"*.

Ten slotte werd ook overwogen een particuliere partner aan te trekken maar er is geen garantie dat het project (voldoende) winstgevend zou zijn.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Réponse QE M. Cools parking place Vander Elst.pdf*

---

15.12.2022/A/0053 **Question écrite de M. Cools : "Oreilles" de la rue Vanderkindere.**

Des oreilles ont été installées à différents carrefours de la rue Vanderkindere. La manière dont elles ont été réalisées ne semble pas conforme aux règles de l'art et aux recommandations du Centre technique de la construction et du Vade-mecum Piétons en Région de Bruxelles-Capitale.

On constate à plusieurs endroits que le caniveau qui longe ces oreilles a été bouché par de l'asphalte. Ce qui empêche l'écoulement normal de l'eau de pluie et crée des risques d'inondation des trottoirs (le macadam dans les cas concernés se retrouve parfois plus haut que le trottoir). Des habitants ont signalé cela sur FixMyStreet sans qu'un suivi n'en ait résulté.

Que compte faire la Commune pour garantir partout un caniveau de 2cm de profondeur sur 20 cm de large ? Le Vade-mecum Piétons en Région de Bruxelles-Capitale en ses cahiers 1 et 4 définit comment traiter les filets d'eau à hauteur de passages piétons et comment réaliser les inflexions de trottoirs au droit des traversées piétonnes. Il ne demande pas de supprimer aux traversées piétonnes les filets d'eau mais recommande pour ceux-ci un fond plat (de 2 cm) et non incurvé.

Pourquoi l'entrepreneur n'a-t-il pas suivi les recommandations de ce Vade-mecum à hauteur des différentes oreilles ? Le respect de ce Vade-mecum lui est-il imposé dans son cahier des charges ?

**Réponse :**

Bruxelles Mobilité recommande très vivement d'aménager les traversées piétonnes de plein pieds, de manière à ne pas avoir de différence de niveau dans l'espace public en tout cas le long des cheminements piétons.

C'est d'ailleurs un point d'attention lors des demandes de subsides de la région.

A ce sujet, le point 3.4 le vadémécum stipule que :

Les bordures au droit des traversées piétonnes, les bordures assurant la jonction entre le trottoir et le filet d'eau doivent être enterrées (c'est ce que l'on appelle la bordure niveau zéro) afin d'offrir une accessibilité optimale aux PMR.

Supprimer la différence de niveau entre le trottoir et la chaussée est donc recommandé.

Si pour des raisons techniques (exemple : évacuation d'eau), une différence de niveau doit être maintenue entre le filet d'eau et le trottoir, celle-ci est de maximum 2cm.

Les filets d'eau au droit des traversées piétonnes doivent être «à niveau» pour éviter notamment tout blocage des chaises à cet endroit. Les éléments de filet d'eau «demilune» en béton sont donc à proscrire. Seuls les filets d'eau plats sont à privilégier. Ce filet d'eau en béton n'est pas une obligation. C'est pourquoi le revêtement en asphalte a été prolongé jusque contre les bordures du trottoir.

L'écoulement des eaux n'a pas été bloqué. L'asphalte ne faisant pas un obstacle à son écoulement. Le niveau de l'asphalte remonte progressivement afin de permettre cet écoulement. De plus à chaque point bas, un avaloir a été placé afin de recueillir les eaux de pluies.

Au niveau du carrefour avec la rue Général Lotz, l'asphalte remonte en effet de manière excessive. L'asphalte est également en mauvais état sur l'ensemble de ce carrefour. C'est pourquoi il sera entièrement réasphalté.

Les services se rendront sur place lors d'un prochain jour de pluie afin de constater d'éventuelles malfaçons. Le chantier n'étant pas réceptionné, nous demanderons à l'entrepreneur, si nécessaire, d'apporter les modifications qui s'imposent.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Schriftelijke vraag van de h. Cools : "Oren" van de Vanderkinderestraat.**

Op verschillende kruispunten in de Vanderkinderestraat zijn trottoiruitstulpingen geplaatst. De manier waarop ze zijn geïnstalleerd lijkt niet te voldoen aan de regels van de kunst en de aanbevelingen van het Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf en het Cahier voetgangerstoegankelijkheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Op verschillende plaatsen is te zien dat de goot langs deze trottoiruitstulpingen is verstopt door asfalt. Hierdoor wordt de normale afvoer van regenwater verhinderd en ontstaat het risico dat de trottoirs onderlopen (in de betreffende gevallen ligt de macadam soms hoger dan het trottoir). Bewoners hebben dit gemeld op FixMyStreet zonder enig gevolg.

Wat denkt de gemeente te doen om ervoor te zorgen dat de goot overal 2 cm diep en 20 cm breed is ? In het Cahier voetgangerstoegankelijkheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt in de hoofdstukken 1 en 4 uiteengezet hoe ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen met waterlopen moet worden omgegaan en hoe ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen trottoirbuigingen moeten worden aangebracht. Zij vereist niet dat de waterlopen bij de voetgangersoversteekplaatsen worden verwijderd maar beveelt een vlakke (2 cm) en niet-gebogen bodem daarvoor aan.

Waarom heeft de aannemer de aanbevelingen van dit cahier niet opgevolgd op het niveau van de verschillende trottoiruitstulpingen ? Is de naleving van dit cahier vereist in het bestek ?

**Antwoord :**

Brussel Mobiliteit beveelt sterk aan dat voetgangersoversteekplaatsen op niveau worden aangelegd zodat er geen hoogteverschil is in de openbare ruimte, althans langs de voetgangerspaden. Dit is ook een aandachtspunt bij het aanvragen van subsidies van het gewest.

In dit verband bepaalt punt 3.4 van het cahier het volgende :

Aan voetgangersoversteekplaatsen moeten de opsluitbanden die de verbinding tussen het trottoir en de goot vormen verzonken worden aangebracht (trottoirband op nulniveau), om PBM optimale toegankelijkheid te bieden. Als om technische redenen (bijvoorbeeld waterafvoer) een niveauverschil tussen goot en trottoir moet worden gehandhaafd, mag dat verschil niet groter zijn dan 2 cm.

Waternetten bij voetgangersoversteekplaatsen moeten "waterpas" staan om te voorkomen dat stoelen op dit punt worden geblokkeerd. Betonnen "halve maan"-waternetten moeten daarom worden vermeden. Alleen vlakwaternetten verdienen de voorkeur. Dit betonnen waternet is geen vereiste. Daarom is de asfaltverharding doorgetrokken tot aan de stoerand.

De waterstroom was niet geblokkeerd. Het asfalt belemmerde de waterstroom niet. Het niveau van het asfalt stijgt geleidelijk om deze stroom mogelijk te maken. Bovendien is op elk laag punt een afvoer geplaatst om het regenwater op te vangen.

Op het kruispunt met de Generaal Lotzstraat stijgt het asfalt inderdaad buitensporig. Het asfalt is ook in slechte staat op dit kruispunt. Het zal daarom volledig opnieuw worden geasfalteerd.

De diensten zullen het terrein op een toekomstige regendag bezoeken om te controleren op eventuele gebreken. Aangezien de werf niet werd opgeleverd, zullen we de aannemer zo nodig verzoeken de nodige wijzigingen aan te brengen.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Réponse QE M. Cools oreilles Vanderkindere.docx*

---

15.12.2022/A/0054 **Question écrite de M. Cools : le bruit des engins de jardinage.**

Les engins de jardinage à moteur thermique et tout particulièrement les souffleurs font beaucoup de bruit.

Le recours à des engins électriques n'est pas toujours possible. Des efforts sont-ils néanmoins faits pour réduire autant que possible l'usage de souffleurs et autres machines bruyantes par les services communaux ?

Les particuliers sont-ils incités à agir de même ?

**Réponse :**

En moyenne, une souffleuse électrique engendre moins de nuisances sonores qu'une souffleuse classique. Le service vert utilise de plus en plus de matériel électrique et budgétise depuis plusieurs années l'achat de matériel électrique en remplacement de machines défectueuses.

Pour la première fois, une tondeuse mulch électrique a été mise en commande en 2022. Le parc Montjoie sera équipé en 2023 avec un set « full électrique ». Le service vert a reçu en septembre deux systèmes d'arrosage pour les bacs et suspensions, lesquels sont 100 % électrique-solaire.

La convention avec Pony City prévoit que les feuilles soient balayées des chemins au parc Brugmann. En mai 2022, un article relatif à l'action « Mai sans tondeuse » dans le Wolvendael Magazine sensibilisait à l'usage de machines à moteur électrique pour limiter le bruit. Les cimetières sont également déjà partiellement équipés de taille-haies, tondeuse, débroussailleuses électriques.

Il est prévu de remplacer progressivement les machines thermiques par des machines électriques. De plus, une camionnette électrique de type « Goupil » fait déjà partie du charroi depuis quelques années.

Enfin, pour ce qui concerne les Sports, ce sont en règle générale des engins de jardinage mécaniques tels que les taille haies, débroussailleuses, tondeuses, tracteur-tondeur qui sont utilisés. Les tondeuses mécaniques ne sont utilisées qu'à Neerstalle où il demeure un terrain en herbe dont la transformation en terrain synthétique est programmée au terme de la présente saison. Quant aux souffleuses, elles sont électriques au Centre Deridder.

Une gestion rationnelle des engins veut que l'on utilise ces derniers jusqu'au moment où leur remplacement s'avère être nécessaire. Lors de leur remplacement, on opte pour des équipements électriques moins bruyants.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Schriftelijke vraag van de h. Cools : het lawaai van tuinmachines.**

Tuingereedschap met een verbrandingsmotor, vooral blazers, maken veel lawaai. Het gebruik van elektrische toestellen is niet altijd mogelijk.

Worden er inspanningen geleverd om het gebruik van blazers en andere lawaaierige toestellen door gemeentediensten zoveel mogelijk te beperken ?

Worden particulieren aangemoedigd hetzelfde te doen ?

**Antwoord :**

Een elektrische blazer maakt gemiddeld minder lawaai dan een conventionele blower. De Groendienst maakt steeds meer gebruik van elektrische toestellen en budgetteert al enkele jaren de aanschaf van elektrische toestellen ter vervanging van defecte toestellen. Voor het eerst werd in 2022 een elektrische mulchmaaier besteld. Het Montjoiepark zal in 2023 worden uitgerust met een "full electric" set.

In september ontving de Groendienst twee bewateringssystemen voor de plantenbakken en hangsystemen, 100% op zonne-energie.

De overeenkomst met Pony City voorziet in het vegen van bladeren van de paden in het Brugmannpark.

In mei 2022 zorgde een artikel over de actie "Mei zonder grasmaaier" in de Wolvendael voor bewustwording van het gebruik van elektrisch aangedreven toestellen om het lawaai te beperken.

De begraafplaatsen zijn ook al gedeeltelijk uitgerust met elektrische heggenscharen, grasmaaiers en bosmaaiers.

Het is de bedoeling de thermische toestellen geleidelijk te vervangen door elektrische toestellen. Bovendien maakt een elektrische bestelwagen van het type "Goupil" al enkele jaren deel uit van het wagenpark.

Wat tenslotte de sport betreft, wordt meestal gebruik gemaakt van mechanisch tuingereedschap zoals heggenscharen, bosmaaiers, grasmaaiers en tractormaaiers. Mechanische maaiers worden alleen gebruikt in Neerstalle, waar nog een grasveld ligt dat aan het eind van het lopende seizoen zal worden omgevormd tot een synthetisch veld. De sneeuwblazers van het centrum Deridder worden elektrisch aangedreven. Rationeel beheer betekent dat toestellen worden gebruikt totdat zij moeten worden vervangen. Bij vervanging wordt gekozen voor stillere elektrische toestellen.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Réponse QE M. Cools sur le bruit des engins de jardinage.pdf*

---

15.12.2022/A/0055 **Proposition de motion de M. De Bock visant le plafonnement des loyers publics.- report du 08/09/2022- report du 29/09/2022- report du 20/10/2022- report du 24/11/2022**

Le point est reporté.

---

**Voorstel van motie door de h. De Bock strekkend tot de vaststelling van een bovengrens voor openbare huurprijzen.- uitstel van 08/09/2022- uitstel van 29/09/2022- uitstel van 20/10/2022- uitstel van 24/11/2022**

Het punt wordt verdaagd.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Proposition de MOTION de M. De Bock - plafonnement loyers publics.docx*

---

15.12.2022/A/0056 **Motion face au projet des banques de diminuer de moitié le nombre de distributeurs automatiques de billets.**

Le Conseil,

Considérant que le secteur bancaire, alors même que l'Etat belge est intervenu massivement pour le soutenir suite à la crise 2008 et que les frais bancaires pour les



particuliers sont en augmentation, se rationalise en entraînant une réduction des services aux citoyens;

Considérant les déductions fiscales accordées par la commune d'Uccle au moment de la pandémie de Covid -19,;

Considérant l'annonce faite par le consortium Batopin, réunissant les 4 grandes banques de notre pays (Belfius, BNP Paribas, Fortis, ING et KBC), soit 73 % du marché, d'un projet de coordination du réseau des distributeurs automatiques de billets et 95 % du réseau de distributeurs automatiques de billets sur le territoire de la commune d'Uccle en 2021;

Considérant que ce projet a pour but une rationalisation du nombre de distributeurs de billets qui seraient diminué de plus de la moitié à l'horizon 2024;

Considérant que Batopin promet une implémentation optimale qui devrait permettre à 95% de la population de trouver un distributeur à moins de 5 km, soit le même niveau que les Pays Bas, pays le moins bien doté en distributeurs de toute la zone euro;

Considérant qu'actuellement 82 % des Belges ont un accès à un distributeur à moins de 2 km de chez eux, une distance que l'on peut parcourir à pied;

Considérant que selon une étude réalisée par la Banque centrale européenne, 58 % des transactions effectuées par les particuliers en 2019 en Belgique étaient effectués en espèces;

Considérant la pression exercée ces dernières années par les banques pour inciter leurs clients à limiter leur venue dans les agences ou leur utilisation des distributeurs automatiques, alors que 10 % de la population belge ne dispose pas de connexion internet et qu' en 2019 selon la fondation Roi Baudouin, quatre citoyens sur dix étaient en situation de vulnérabilité numérique, situation qui concerne particulièrement les femmes isolées, les aînés et les personnes socio économiquement et culturellement moins favorisées;

Considérant la nécessité de garantir une présence de distributeurs de billets accessibles au plus grand nombre sur tout le territoire et d'offrir le droit de tous d'accéder facilement à l'argent liquide;

Considérant que l'argent est un outil d'échange universel et que la possibilité de pouvoir recourir au cash doit être maintenue;

Considérant que le Parlement bruxellois a adopté une résolution signée par tous les partis demandant une juste répartition des distributeurs de la Région bruxelloise,

Décide :

- de demander au gouvernement fédéral :

- un cadre pour le déploiement des distributeurs automatiques de billets afin de garantir un large accès sur l'ensemble du territoire et d'inclure dans un service bancaire universel la possibilité d'y réaliser un certain nombre d'opérations (virements, consultation de soldes, extraits...);

- d'organiser une concertation avec les autorités locales pour déterminer la localisation des terminaux sur leur territoire afin d'assurer le meilleur accès aux citoyens. Il s'agit de laisser à chacun le choix de son moyen de paiement.

- d'établir un accord avec les banques installées sur le territoire de la commune pour pouvoir garantir aux citoyens un accès aux services bancaires de base

- de demander au Collège :

- de discuter avec les banques installées sur le territoire de la commune afin de garantir le maximum de distributeurs et de dépôts en liquide accessible 24h sur 24, sur la commune d'Uccle ;

- de prendre toutes les actions possibles afin de garantir à tous les citoyens un accès facile à l'argent liquide

- d'agender à la Conférence des Bourgmestres une discussion avec le Gouvernement régional.
- d'explorer les possibilités de mettre en place des points de retrait temporaires installés lors d'évènements sur la voie publique (marchés, foires, etc.) voire dans le centre administratif communal.
- d'envisager le placement d'un distributeur de billets dans notre centre administratif
  - de prévoir une exonération de la taxe communale sur les distributeurs mis à disposition du public par des agences indépendantes.

Cette motion a été adoptée à l'unanimité.

**M. Hayette** prend la parole et annonce avoir signé la motion proposée par Mme Fraiteur, mais voudrait discuter de quelques points.

Il exprime son scepticisme quant à la proposition d'exonérer les agences indépendantes des taxes communales sur les distributeurs automatiques. Il fait remarquer que malgré cet avantage financier proposé, beaucoup de distributeurs ont quand même été supprimés, en même temps que les agences. Il se positionne en faveur du maintien d'une taxation imposée à ceux qu'il appelle « les profiteurs de la crise ».

M. Hayette soutient la création d'un réseau public de distributeurs de billets, avec les banques citoyennes (Triodos et d'autres) et celles qui souhaiteraient participer au projet.

Il avance ensuite l'idée d'exonérer les banques, non pas sur un nombre maximum de distributeurs, mais bien sur un nombre minimum de distributeurs. Selon lui, les efforts consentis par les banques devraient aussi faire l'objet d'une déduction fiscale.

M. Hayette motivera donc son groupe à soutenir cette motion, malgré qu'il ne soit pas d'accord avec tous les points mais il estime prioritaire de trouver une solution pour les milliers de personnes impactées par ce manque de distributeurs d'argent.

**M. Desmet** exprime la volonté d'un consensus du Conseil communal face à cette problématique, bien qu'il émette aussi quelques réserves sur certains points de la motion. Il attend une réaction des 4 banques principales du groupe Batopin.

**M. Cools** signale que le groupe Uccle en Avant s'associe à cette motion, à la rédaction de laquelle il a participé.

Il invite ensuite ses collègues à consulter le site internet de Batopin (<https://batopin.be/fr>), le consortium qui regroupe les 4 grandes banques ING, Belfius, BNP Paribas et la KBC. Sur ce site, est présenté le projet d'un nouveau réseau équilibré de distributeurs, qui tient compte de l'endroit où le citoyen habite et travaille, des lieux où il utilise de l'argent liquide (centres commerciaux, horeca ...) et de sa façon de se déplacer (transports publics, voitures, vélo, à pieds...). M. Cools remet en question, la façon dont le réseau a été élaboré. Il déplore ensuite le fait que, à ce stade-ci du projet, aucun distributeur n'est prévu sur le territoire ucclois.

Cette réduction de distributeurs serait selon lui la conséquence d'une volonté double du secteur bancaire :

- réduire les frais liés aux distributeurs (transporteurs de fonds, loyers moins chers en périphérie etc.),
- lutter contre le cash, cette initiative est soutenue, à son étonnement, par la Banque Nationale de Belgique.

Il invite le gouvernement fédéral, dont tous les partis présents au Conseil communal font partie, de se saisir de ce dossier en invoquant la très prochaine mise en place de ce réseau, afin d'obtenir un minimum de distributeurs.

M. Cools accueille favorablement l'idée d'installer un distributeur au sein de la Maison communale. Il cite l'exemple de la commune d'Ixelles, qui va devoir payer pour avoir un distributeur sur la place Flagey. Il termine en évoquant l'exemple de la gestion du cash en Suède, et les désavantages que la disparition du cash provoque

chez les commerçants, notamment lors des transactions payées par carte de crédit.

**Mme Margaux** exprime l'accord du groupe DéFI de s'associer aux motivations de la motion de Mme Fraiteur.

**Mme Fremault** questionne également la stratégie d'élaboration du réseau mise en avant sur le site internet de Batopin. Elle estime qu'il y a un manque évident de réalisme dans le projet présenté, plutôt sous le prisme du marketing que du pragmatisme. Elle rappelle les enjeux multiples mis en cause :

- la question de la proximité,
- l'accessibilité en fonction des différents publics,
- la question de la fracture numérique.

Bien que selon elle, la motion ne soit pas optimale pour tout le monde, elle la trouve bien formulée et félicite le relais institutionnel qui est demandé au Collège via la Conférence des Bourgmestres. Elle invite au consensus pour cette motion, et invite également chacun à agir dans les enceintes où il siège.

**Mme l'Échevine Delwart** remercie Mme Fraiteur pour le travail effectué en amont de cette motion. Mme l'Échevine explique ensuite qu'elle est en contact avec Batopin, l'interlocuteur principal puisque propriétaire de 95 % des distributeurs de billets sur le territoire de la commune. Batopin a bien identifié un lieu potentiel pour l'installation d'un distributeur, dans la rue Xavier De Bue. Dans les autres quartiers qui sont identifiés dans la cartographie des 5km, ils sont toujours à la recherche d'un endroit ad hoc pour accueillir les distributeurs de billets et aussi des endroits où l'on peut déposer de l'argent puisque pour les commerçants, les établissements horeca en particulier, la proximité d'un espace pour déposer de l'argent est aussi une question de sécurité. Dans ce cadre-là, un dialogue avec Batopin a été entamé pour essayer d'identifier les lieux les plus ad hoc. Elle juge donc la motion bien utile à cet effet.

Elle annonce aussi, que tant que de nouveaux lieux ne seront pas identifiés, ils ne fermeront pas les distributeurs actuels. Il n'y aura donc pas de moment où il n'y aura plus de distributeurs sur le territoire de la commune. C'est la raison pour laquelle les distributeurs de billets sont toujours taxés et la recommandation qui est formulée dans cette motion n'est pas du tout de les exonérer à l'avenir. À aucun moment dans les échanges il n'a été indiqué que la taxe était un élément générateur de la diminution du nombre de distributeurs. Par contre, le groupe de travail a suggéré que, dans le cas où une agence indépendante assume seule les coûts de la gestion d'un distributeur de billets et accorde ainsi un service au public, il serait malvenu de lever une taxe. Il faut dès lors essayer de trouver la formule juridique adéquate pour éviter que des structures bien équipées ne s'engouffrent dans cette brèche afin de bénéficier d'une exonération qui ne les concerne pas au premier chef.

Le temps d'étude est donc d'une année.

**Mme Fraiteur** remercie ses collègues pour leur soutien. Elle souligne l'importance d'avoir un texte commun sur lequel tout le monde peut donner son accord malgré quelques petites nuances qui ne s'y retrouvent pas. Elle cite ensuite le Vice-Premier Ministre, Ministre de l'Économie et du Travail, qui serait prêt à prendre des mesures beaucoup plus importantes sur le plan législatif.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Motie tegen het project van de banken om het aantal automatische verdelers van biljetten met de helft te verminderen.**

De Raad,

Overwegende dat de bankensector zich rationaliseert, wat leidt tot een vermindering van de diensten aan de burgers, zelfs al heeft de Belgische staat massaal ingegrepen om hem te ondersteunen ingevolge de crisis van 2008 en zelfs al stijgen de bankkosten voor particulieren;

Overwegende de fiscale minderingen die door de gemeente Ukkel toegekend werden tijdens de COVID-19-pandemie;

Overwegende de aankondiging door het consortium Batopin, dat de 4 grote banken van ons land (Belfius, BNP Paribas Fortis, ING en KBC) verenigt, hetzij 73 % van de markt, van een project voor de coördinatie van het netwerk automatische verdelers van biljetten en 95 % van het netwerk van automatische verdelers van biljetten op het grondgebied van de gemeente Ukkel in 2021;

Overwegende dat dit project een rationalisering van het aantal verdelers van biljetten als doel heeft, dat tegen 2024 met meer dan de helft verminderd zouden worden;

Overwegende dat Batopin een optimale implementatie belooft, die het 95 % van de bevolking mogelijk zou moeten maken een verdeler te vinden op minder dan 5 km, hetzij hetzelfde niveau als Nederland, het land met de minste verdelers van de hele eurozone;

Overwegende dat momenteel 82 % van de Belgen toegang heeft tot een verdeler op minder dan 2 km van zijn woonplaats, een afstand die te voet afgelegd kan worden;

Overwegende dat volgens een studie van de Europese Centrale Bank 58 % van de transacties in 2019 door particulieren in België verricht werd in contant geld;

Overwegende de druk die de banken de laatste jaren uitoefenen om hun klanten aan te sporen hun bezoek aan de agentschappen of hun gebruik van de automatische verdelers te beperken, terwijl 10 % van de Belgische bevolking niet over een internetverbinding beschikt en in 2019 volgens de Koning Boudewijnstichting vier op de tien burgers zich in een situatie van digitale kwetsbaarheid bevonden, een situatie die in het bijzonder betrekking heeft op alleenstaande vrouwen, ouderen en personen die sociaal-economisch en cultureel minder bevoordeeld zijn;

Overwegende de noodzaak om een aanwezigheid van verdelers van biljetten te garanderen die voor zo veel mogelijk mensen toegankelijk zijn op het volledige grondgebied en om iedereen het recht te bieden om vlot toegang te krijgen tot cash geld;

Overwegende dat geld een universeel betaalmiddel is en dat de mogelijkheid om een beroep te doen op cash geld behouden moet worden;

Overwegende dat het Brussels parlement een resolutie aangenomen heeft, ondertekend door alle partijen, die een rechtmatige spreiding van de verdelers in het Brussels gewest vraagt,

Belsist :

- aan de federale regering het volgende te vragen :

- een kader voor de uitrol van de automatische verdelers van biljetten om een brede toegang op het volledige grondgebied te garanderen en in een universele bankdienst de mogelijkheid te integreren om er een bepaald aantal verrichtingen te doen (overschrijvingen, saldo raadplegen, uittreksels, ...);

- een overleg met de lokale overheden organiseren om de locatie van de terminals op hun grondgebied te bepalen om de optimale toegang ertoe voor de burgers te verzekeren. Het is de bedoeling om iedereen zijn betaalmiddel te laten kiezen;

- een overeenkomst met de banken gevestigd op het grondgebied van de gemeente opstellen om de burgers een toegang tot de basisbankdiensten te kunnen garanderen;

- aan het College te vragen :

- met de banken gevestigd op het grondgebied van de gemeente te discussiëren om zo veel mogelijk verdelers en geldstortpunten die 24 uur op 24 toegankelijk zijn te behouden in de gemeente Ukkel;
- alle mogelijke acties te ondernemen om alle burgers een vlotte toegang tot cash geld te garanderen;
- een discussie met de gewestregering op de agenda van de conferentie van burgemeesters te zetten;
- de mogelijkheden te onderzoeken om tijdelijke afhaalpunten te installeren tijdens evenementen op de openbare weg (markten, kermissen, enz.) of zelfs in het gemeentelijk Administratief Centrum;
- de plaatsing van een verdeler van biljetten in ons Administratief Centrum te overwegen;
- een vrijstelling te voorzien van de gemeentebelasting op de verdelers die door onafhankelijke agentschappen ter beschikking van het publiek gesteld worden.

Deze motie werd unaniem aangenomen.

**De h. Hayette** deelt mee dat hij deze motie heeft ondertekend maar enkele punten wil bespreken.

*Hij uitte zijn scepsis over het voorstel om zelfstandige agentschappen vrij te stellen van de gemeentebelasting op automaten. Hij wees erop dat ondanks dit voorgestelde financiële voordeel veel automaten zijn afgeschaft, samen met de agentschappen. Hij was voorstander van handhaving van de belasting op wat hij noemde "de profiteurs van de crisis".*

*De h. Hayette steunt de oprichting van een openbaar geldautomatennetwerk, met burgerbanken (Triodos en andere) en degenen die aan het project willen deelnemen.*

*Vervolgens opperde hij het idee om banken vrij te stellen, niet voor een maximaal aantal geldautomaten, maar voor een minimaal aantal geldautomaten. Naar zijn mening moeten de inspanningen van de banken ook fiscaal worden beloond.*

*De h. Hayette wil zijn fractie dan ook motiveren om deze motie te steunen, hoewel hij het niet met alle punten eens is, maar hij vindt het een prioriteit om een oplossing te vinden voor de duizenden mensen die door het gebrek aan geldautomaten worden getroffen.*

**De h. Desmet** verklaart dat de gemeenteraad bereid is tot een consensus over deze kwestie te komen, hoewel hij ook enige bedenkingen had bij bepaalde punten van de motie. Hij wacht op een reactie van de 4 belangrijkste banken van de Batopin-groep.

**De h. Cools** zegt dat Uccle en Avant zich aansluit bij deze motie, aan de opstelling waarvan zij heeft deelgenomen.

*Hij nodigt zijn collega's uit om de website van Batopin (<https://batopin.be/fr>) te raadplegen, het consortium waar de 4 grote banken ING, Belfius, BNP Paribas en KBC deel van uitmaken. Op deze site wordt het project van een nieuw evenwichtig netwerk van geldautomaten voorgesteld, dat rekening houdt met de plaats waar de burger woont en werkt, de plaatsen waar hij contant geld gebruikt (winkelcentra, hotels, enz.) en de manier waarop hij zich verplaatst (openbaar vervoer, auto, fiets, te voet, enz.). Hij zet vraagtekens bij de wijze waarop het netwerk is ontwikkeld. Vervolgens betreurde hij het dat er in dit stadium van het project geen enkele automaat is gepland op het Ukkelse grondgebied.*

*Volgens hem is deze vermindering van het aantal geldautomaten het gevolg van een dubbele wens van de banksector :*

- om de kosten in verband met de verdelers te verminderen (geldtransporteurs, goedkopere huurprijzen in de buitenwijken, enz.),
- om contant geld te bestrijden, een initiatief dat tot zijn verrassing gesteund wordt door de Nationale Bank van België.

Hij verzoekt de federale regering, waarvan alle in de gemeenteraad aanwezige partijen deel uitmaken, zich over deze kwestie te buigen door zich te beroepen op de zeer binnenkort te verwachten invoering van dit netwerk, om een minimumaantal automaten te verkrijgen.

Hij staat positief tegenover het idee om in het gemeentehuis een automaat te installeren. Hij noemt het voorbeeld van de gemeente Elsene, die zou moeten betalen voor een automaat op het Flageyplein. Tot slot noemde hij het voorbeeld van cashbeheer in Zweden, en de nadelen die het verdwijnen van cash voor handelaren met zich meebrengt, met name voor transacties die met een kredietkaart worden betaald.

**Mevr. Margaux** verklaart dat DéFI het eens is met de motieven van de motie van mevr. Fraiteur.

**Mevr. Fremault** zet ook vraagtekens bij de strategie voor netwerkontwikkeling die op de website van Batopin wordt voorgesteld. Zij vond dat er een duidelijk gebrek aan realisme was in het gepresenteerde project, dat meer gebaseerd was op marketing dan op pragmatisme. Zij herinnert aan de vele kwesties die op het spel staan:

- de kwestie van nabijheid,
- toegankelijkheid volgens de verschillende doelgroepen,
- de kwestie van de digitale kloof.

Hoewel de motie volgens haar niet voor iedereen optimaal is, vond zij deze goed geformuleerd en feliciteerde zij de institutionele aflossing die via de conferentie van burgemeesters aan het college was gevraagd. Zij riep op tot consensus over deze motie, en verzocht tevens iedereen te handelen in de organen waar hij of zij zetelt.

**Schepen Delwart** bedankt mevr. Fraiteur voor het werk dat zij in de aanloop naar deze motie heeft verricht. De wethouder legde vervolgens uit dat zij in contact stond met Batopin, de belangrijkste gesprekspartner aangezien deze eigenaar is van 95 % van de geldautomaten in de gemeente. Batopin heeft een potentiële locatie gevonden voor de installatie van een geldautomaat, in de Xavier De Buestraat. In de andere wijken die op de 5 km-kaart zijn aangegeven, wordt nog gezocht naar een geschikte locatie voor geldautomaten en ook naar plaatsen waar mensen geld kunnen storten, want voor winkeliers, vooral in de horeca, is de nabijheid van een plaats om geld te storten ook een kwestie van veiligheid. In dit verband is een dialoog met Batopin gestart om te proberen de meest geschikte plaatsen aan te wijzen. Zij achtte de motie dan ook zeer nuttig voor dit doel.

Zij kondigde ook aan dat zij de huidige verdelers niet zal sluiten zolang er geen nieuwe locaties zijn. Er komt dus geen tijd dat er geen automaten meer in de gemeente zijn. Daarom worden geldautomaten altijd belast en de aanbeveling in deze motie is om ze in de toekomst niet meer vrij te stellen. Op geen enkel moment in de besprekingen werd aangegeven dat de belasting een factor was in de vermindering van het aantal geldautomaten. Anderzijds suggereerde de werkgroep dat in gevallen waarin een onafhankelijk agentschap de kosten van het beheer van een geldautomaat zelf draagt en aldus een dienst verleent aan het publiek, het verkeerd zou zijn een belasting te heffen. Daarom moet worden gezocht naar de juiste juridische formule om te voorkomen dat goed uitgeruste structuren in deze bres springen om te profiteren van een vrijstelling die hen in eerste instantie niet aangaat.

De studietijd bedraagt dus een jaar.

**Mevr. Fraiteur** bedankte haar collega's voor hun steun. Zij benadrukt het belang van een gemeenschappelijke tekst waarover iedereen het eens kan zijn, ondanks enkele kleine nuances die niet kloppen. Vervolgens citeerde zij de vicepremier, de minister van Economie en Werkgelegenheid, die bereid zou zijn veel ingrijpender wetgevende

*maatregelen te nemen.*

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Motion du Conseil communal face au projet des banques de diminuer de moitié le nombre de distributeurs automatiques de billets.docx,*

*Motion+du+Conseil+communal+face+au+projet+des+banques+de+diminuer+de+moi....docx*

*Céline Fremault quitte la séance / verlaat de zitting.*

*Diane Culer quitte la séance / verlaat de zitting.*

---

15.12.2022/A/0057 **Interpellation de M. Hayette : le trajet du tram 51.**

**M. Hayette** estime que la décision prise par la STIB d'instaurer un trajet du tram 51 avec l'Altitude 100 comme terminus n'est pas sans poser de problème.

Elle rappelle la saga autour du rond-point Churchill et les nombreuses interpellations de M. Wyngaard au Conseil communal pour mettre fin à la rupture de charge et solliciter une modification du trajet des trams 3 et 7.

En effet, la STIB propose un trajet inédit pour le tram 51 qui part de Van Halen (Delhaize de Beersel) et termine sa course à l'Altitude 100.

En dépit des messages de la STIB en faveur d'une liaison à la station Albert avec le bus 48, cette solution ajoute une rupture de charge supplémentaire et demeure une épreuve pour les personnes âgées et moins valides.

En outre, les travaux à hauteur de la station Albert ont pris du retard : ils vont exiger, non des semaines, mais des mois voire des années.

De nombreuses personnes dans les quartiers Calevoet et Bourdon ont apprécié le projet du tram de remplacement jusqu'à la gare du Midi via les stations Albert et porte de Hal.

Le Collège pourrait-il demander à la STIB ou au Ministre de la Mobilité de créer une ligne supplémentaire (« tram 51bis »), qui conserverait le trajet de remplacement, plutôt que de contraindre les personnes souhaitant se rendre à la gare du Midi de changer de tram à hauteur du Globe ?

Dans le même temps, rien n'empêche de conserver le nouveau trajet du tram 51 pour les nombreux commerçants de la chaussée d'Alseberg.

**Mme Czekalski** remercie M. Hayette de permettre au Conseil de faire le point sur l'offre de transport en commun dans le centre de la commune d'Uccle. Elle se réjouit ensuite, de la remise en route du tram 51, qui, depuis le 5 novembre 2022, emprunte à nouveau la chaussée d'Alseberg, les travaux étant finis. Les arrêts habituels du tram sont à nouveau desservis, parmi ceux-ci : les arrêts Xavier De Bue, Bempt, Roosendaël, Coghen et Altitude 100 et ce, au plus grand bonheur des riverains mais aussi des commerçants. Le fait que ces arrêts soient de nouveau accessibles permet aux citoyens de profiter de nos commerces et de les soutenir d'autant plus à la veille de cette période de fête. Le tram 51 sera le premier tram à accéder à la station Albert une fois les travaux terminés. Elle rappelle l'investissement du Conseil communal dans ce dossier en faveur d'une correspondance des trams ucclois au sein de la station du futur métro 3. Elle souligne l'importance d'une connexion d'Uccle aux autres communes bruxelloises grâce un réseau de transports en commun rapide, sûr, et efficace.

Mme Czekalski pose ensuite 3 questions :

- quels scénarios étaient sur la table au sujet de la circulation du tram 51 à Uccle-Centre ?
- quel scénario a été privilégié et pour quelle raison ?
- la commune a-t-elle des informations concernant les travaux effectués pour le déploiement du métro 3 à Albert, dans le but de rendre les correspondances efficaces ?

**M. Desmet** remercie M. Hayette d'avoir attiré l'attention du Conseil sur ce problème, qui concerne malheureusement un grand nombre de nos concitoyens quotidiennement. Il confirme ensuite le travail de M. l'échevin Wyngaard, lorsqu'il insistait au sein du Conseil communal et auprès d'autres assemblées pour le prolongement des lignes 3 et 7. Il fait également remarquer l'investissement de l'Échevin dans le projet de réaménagement du rond-point Churchill.

Selon M. Desmet, la ligne 51 ou 55 comme étiquetée sous son ancienne appellation est éminemment sociale. Il se demande s'il est pertinent de pointer la situation ubuesque actuelle et directement en lien avec le développement de lignes de métro appelées à cor et à cri par d'aucuns. Il ajoute que de nombreuses associations de navetteurs et aussi inter-environnement de la région bruxelloise, ainsi que quelques partis politiques déplorent également cette mise en place compliquée de nouvelles lignes. M. Desmet juge utile de rappeler les différents rétroactes et décisions passés dont le collège actuel n'est absolument pas responsable. Selon lui, il s'agit de la responsabilité des gestionnaires de la STIB et de sa structure tutélaire passée à laquelle le parti MR est totalement partie prenante.

**M. Cools** fait remarquer la différence de qualité de l'offre du transport public intercommunal entre le sud et le nord de la commune, selon lui l'extrême sud de la commune est nettement moins bien desservi que le nord. M. Cools déplore le fait que la ligne du tram 51 n'aille pas jusqu'à la gare du Midi. Il évoque ensuite la difficulté rencontrée lors des trajets depuis l'aéroport, en transitant par la gare du Midi, où le seul tram disponible est le 82, dont le trajet a été lourdement perturbé lors des travaux sur la chaussée de Neerstalle. Il juge donc positive la suggestion de M. Hayette, estimant qu'avoir le tram 51 ou 51 bis qui irait de Van Halen jusqu'à la gare du Midi serait une amélioration. De manière générale, il juge opportun de mettre en place toute amélioration possible de la desserte de transports en commun dans le sud de la commune.

**M. Norré** abonde dans le sens des interventions précédentes. Il explique que rejoindre le Centre-ville depuis le Centre de la commune d'Uccle est très compliqué, et ce depuis la remise en circulation du tram 51, puisque ce dernier n'offre pas de correspondance directe jusqu'à l'arrêt Porte de Hal ou Gare du Midi. Il déplore le fait que les usagers doivent prendre une correspondance à Globe pour aller au Centre-ville. Il valide donc la proposition de M. Hayette, qu'il juge excellente, de prévoir jusqu'au moment où le tram 51 pourra faire le trajet Altitude 100-Albert, une ligne temporaire pour toutes les personnes qui habitent dans le sud de la commune et qui doivent rejoindre le Centre-ville. Il demande s'il est possible, à l'examen avec la Ministre bruxelloise de la Mobilité, la mise en service de trams adaptés aux PMR sur ce tronçon car on observe actuellement que ces personnes sont obligées de remonter jusque Globe ou jusque Wagon pour prendre le tram 4.

**M. l'échevin Wyngaard** remercie M. Hayette d'avoir accepté de reporter d'un mois son interpellation, ainsi que le reste des conseillers de leur intérêt pour le transport public.

Il souligne que la proposition M. Hayette a quelques mérites incontestables et résume celle-ci : le tram 51, qui vient de l'extrême sud d'Uccle, partirait, à l'arrêt Globe, une fois sur deux sur la chaussée d'Alseberg, et une fois sur deux sur l'avenue



Brugmann. Bien que cette suggestion lui semble intéressante, elle comporte, selon l'échevin, quelques inconvénients.

Le premier inconvénient est la perte de qualité que subirait la ligne sur le premier tronçon de la chaussée d'Alseberg, c'est-à-dire le plus commerçant et aussi celui qui a le plus souffert des travaux au cours des deux dernières années. Il semble compliqué de justifier auprès des commerçants une fréquence limitée des passages de tram, toutes les 15 ou 20 minutes.

M. l'échevin explique qu'il n'y a actuellement pas de matériel roulant disponible qui permettrait de remplacer plus rapidement tous les anciens trams de la ligne 51. Ceci dit, on compte quand même quelques trams 3000 sur la ligne 51. La circulation de nouveaux trams sur cette ligne a d'ailleurs fait l'objet d'un point d'attention, puisque les travaux pour les réaménagements de la voirie ont en grande partie été réalisés pour rendre cette ligne accessible aux PMR. M. l'échevin ajoute qu'à l'heure de pointe tous les trams sont en circulation et qu'il sera donc difficile d'étoffer l'offre pour maintenir la même fréquence sur la chaussée d'Alseberg et en même temps offrir une alternative sur l'avenue Brugmann. Ajouter une ligne sur l'avenue Brugmann causerait inévitablement une réduction de l'offre sur la chaussée d'Alseberg.

Deuxième élément : en terme de lisibilité, il y a déjà eu beaucoup de changements au niveau des transports en commun dans le cadre des travaux Alseberg avec des déviations, des lignes provisoires, temporaires etc. L'implantation d'une ligne 51 bis sur la chaussée d'Alseberg impliquerait aussi que celui ou celle qui prend le tram par exemple à l'arrêt Rittweger ou Jeanne Herreman doit être bien attentif à ne pas monter dans le mauvais 51 auquel cas il ou elle se retrouverait vite un arrêt plus loin du mauvais côté. Il craint qu'en plus ce genre de désagrément concernerait sans doute plutôt les personnes âgées ou les personnes qui se déplacent difficilement.

M. l'Échevin reconnaît donc les avantages incontestables qu'offrent une connexion directe avec le Centre-ville mais rappelle, qu'une fois que les travaux à Albert seront finis, cette connexion ne sera plus possible.

Il souligne aussi, les bénéfices que la remise en circulation du tram 51 a généré pour les habitants du nord d'Uccle, pour qui la situation a été très pénalisante dans le cadre du chantier Alseberg, où les bus 37 et 70 étaient la seule alternative. Pour toutes les personnes qui habitent aux abords Coghén-Messidor-Bempt, le fait d'avoir retrouvé le tram 51 pour descendre vers Uccle Centre est point très positif. Il précise qu'il est bien conscient des désagréments que la correspondance avec le bus 48 occasionne.

Il annonce ensuite que la fin des travaux de la station terminus à Albert est prévue pour la fin de l'année prochaine, voire d'ici septembre 2023, et donc leur planning est respecté. Il précise qu'il n'a pas d'information concernant la fin des travaux d'aménagement des lignes 3 et 7. Le tram 51 aura donc définitivement son terminus à Albert, d'ici moins d'un an. Cela induira alors une autre correspondance mais c'est lié à la métroisation de la ligne 3. La STIB avait envisagé une solution alternative, à savoir un service de navettes de bus. Mais il aurait fallu assumer le fait que malgré les travaux de réaménagement des quais de tram sur Alseberg, ce sont des bus qui auraient été mis en circulation.

Tram qui, soit dit en passant, ne s'appellera plus tram 51 puisque qu'il y a tram 51 au nord et au sud de la commune d'Uccle. Cette ligne adopterait donc prochainement le numéro 17 ou 18 et non plus 51.

**M. Hayette** propose de résoudre l'éventuelle ambiguïté qu'un dédoublement de ligne générerait, en donnant à la ligne 51 qui partirait sur la chaussée d'Alseberg un numéro, et à la ligne 51 qui partirait vers l'avenue Brugmann un autre numéro. Selon M. Hayette, les usagers verraient alors clairement la différence.

Il questionne ensuite les délais de fin des travaux de la station Albert, annoncés plutôt, selon lui, pour la fin de l'année 2025, et non 2023 comme annoncé par M. Wyngaard.

**M. Cools** poursuit en évoquant les 2 noyaux d'interconnexion de bus et de trams de la commune, qui selon lui, sont les plus importants : le square des Héros et la place Vanderkindere. D'après lui, les déplacements en tram étaient plus faciles pendant les travaux de la chaussée d'Alseberg. Le 51 venant du sud tournait au Globe, prenait en site propre l'avenue Brugmann et allait vers la place Vanderkindere où sont disponibles via correspondance, bon nombre de connexions. Il insiste donc sur la pertinence de la proposition de M. Hayette, l'allure du tram étant alors plus rapide, puisqu'en site propre. Il proposerait donc d'opter pour les 2 solutions combinées, à savoir :

- augmenter la fréquence des trams,
- désigner un tram sur deux, ou sur trois à l'une des trajectoires proposées.

Il argumente sa proposition en avançant la facilité d'accès en ce qui concerne les commerces d'Uccle Centre, via le Square des Héros, ainsi que les commerces du Parvis Saint-Pierre qui sont alors à une distance pédestre équivalente dans le cas où l'usager descendrait à l'arrêt Xavier De Bue.

M. Cools soutient d'autant plus la proposition de M. Hayette, puisque pour les habitants du sud de la commune, il n'existe pas d'autres alternatives que les trams 82 et 51. Il est donc primordial, de rendre possible toutes les améliorations de la ligne 51.

**Mme Czekalski** remercie Monsieur l'échevin d'avoir fait le point sur ce dossier, et de relayer les demandes des commerçants mais aussi des riverains par rapport à la circulation de ce tram 51. Elle remercie également M. Wyngaard d'avoir partagé ses informations quant aux délais des travaux de la station Albert. Elle exprime ensuite son étonnement face à la résistance de certains membres du Conseil face à l'optimisation de cette ligne, qui joue en faveur des commerçants, et du commerce de proximité en général.

**M. l'échevin Wyngaard** ajoute que l'offre de bus s'est beaucoup étoffée dans le sud de la commune puisqu'aux bus 43 se sont ajoutés les bus 70 et surtout le bus 37 qui a permis de désenclaver, entre autres, le quartier du Homborch, projet initié sous la précédente mandature et dont il souligne les bienfaits.

Il clôt le débat en insistant sur la justesse de ses informations quant aux dates de fin de travaux du terminus Albert, pour la ligne 51 en tout cas, prévus au plus tard pour la fin de l'année 2023.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Hayette : traject van de tram 51.**

**De h. Hayette** is van mening dat de beslissing van de MIVB om een tramlijn 51 in te voeren met als eindpunt Altitude 100 niet zonder problemen is.

Zij herinnerde zich de saga rond de Churchillrotonde en de talrijke interpellaties van de h. Wyngaard aan de gemeenteraad om een einde te maken aan de reisonderbreking en om een wijziging van het traject van trams 3 en 7 aan te vragen.

De MIVB stelt inderdaad een nieuw traject voor van tram 51, vanaf Van Halen (Delhaize Beersel) tot Altitude 100.

Ondanks berichten van de MIVB ten gunste van een verbinding in het Albertstation met bus 48 voegt deze oplossing een extra reisonderbreking toe en blijft het een beproeving voor ouderen en mindervaliden.

Bovendien lopen de werken in het Albertstation achter op schema : het zal geen weken, maar maanden en zelfs jaren duren.

Veel mensen in de wijken Calevoet en Horzel hebben de voorgestelde vervangende tram naar Brussel-Zuid via de stations Albert en Hallepoort verwelkomd.

Kan het college de MIVB of de minister van Mobiliteit vragen om een extra lijn

("tram 51bis") aan te leggen, die het vervangende traject zou behouden, in plaats van mensen die naar Brussel-Zuid willen te dwingen om in Globe over te stappen op een andere tram ?

Tegelijkertijd staat niets eraan in de weg dat het nieuwe traject van tram 51 behouden blijft voor de vele handelaars van de Alsebergsesteenweg.

**Mevr. Czekalski** bedankt de h. Hayette dat hij de raad in staat heeft gesteld het aanbod van openbaar vervoer in het centrum van Ukkel te inventariseren. Vervolgens juichte zij toe dat tram 51 sinds 5 november 2022 weer rijdt in de Alsebergsesteenweg, omdat de werkzaamheden zijn afgerond. De gebruikelijke tramhaltes worden weer aangedaan, waaronder Xavier De Bue, Bempt, Roosendael, Coghen en Altitude 100, tot groot genoegen van de plaatselijke bewoners en handelaars. Doordat deze haltes weer toegankelijk zijn, kunnen de burgers genieten van onze winkels en hen des te meer steunen in de aanloop naar deze feestperiode. Tram 51 zal de eerste tram zijn die het Albertstation bereikt als het werk klaar is. Zij herinnert aan de investering van de gemeenteraad in dit dossier ten gunste van een aansluiting van de Ukkelse trams binnen het station van de toekomstige metro 3. Zij benadrukte het belang van de verbinding van Ukkel met de andere Brusselse gemeentes via een snel, veilig en efficiënt openbaar vervoernetwerk.

Mevr. Czekalski stelt vervolgens 3 vragen :

- Welke scenario's lagen op tafel betreffende het verkeer van tram 51 in Ukkel-Centrum ?
- Welk scenario had de voorkeur en waarom ?
- Heeft de gemeente informatie over de werkzaamheden die zijn uitgevoerd om metro 3 in Albert te exploiteren, om de verbindingen efficiënt te maken ?

**De h. Desmet** bedankt de h. Hayette voor het feit dat hij de aandacht van de raad heeft gevestigd op dit probleem, dat helaas dagelijks een groot aantal medeburgers aangaat. Vervolgens bevestigde hij het werk van schepen Wyngaard, toen deze in de gemeenteraad en in andere vergaderingen aandrang op de verlenging van lijnen 3 en 7. Hij wees ook op de investering van de schepen in de herinrichting van de Churchillrotonde.

Volgens de h. Desmet is lijn 51 of 55 zoals die onder zijn vroegere naam werd aangeduid, bij uitstek sociaal. Hij vroeg zich af of het relevant is te wijzen op de huidige alomtegenwoordige situatie, die rechtstreeks verband houdt met de ontwikkeling van metrolijnen waar sommigen om vragen. Hij voegde eraan toe dat vele pendelaars- en milieuverenigingen in het Brusselse gewest, evenals sommige politieke partijen, deze ingewikkelde invoering van nieuwe lijnen eveneens betreuren. De h. Desmet acht het nuttig om de verschillende retroacties en beslissingen uit het verleden in herinnering te brengen waarvoor het huidige college helemaal niet verantwoordelijk is. Volgens hem is het de verantwoordelijkheid van de bestuurders van de MIVB en haar vroegere voogdijstructuur, waarbij de MR-partij volledig betrokken is.

**De h. Cools** wijst op het verschil in kwaliteit van het intergemeentelijk openbaar vervoeraanbod tussen het zuiden en het noorden van de gemeente; volgens hem wordt het uiterste zuiden van de gemeente veel minder goed bediend dan het noorden. De h. Cools betreurt het dat tramlijn 51 niet tot aan Brussel-Zuid gaat. Vervolgens wees hij op de moeilijkheden die zich voordoen wanneer men van de luchthaven komt via Brussel-Zuid, waar de enige beschikbare tram de 82 is, waarvan de route ernstig werd verstoord tijdens de werkzaamheden aan de Neerstallesteenweg. Hij verwelkomt daarom het voorstel van de h. Hayette, die van mening is dat een tram van 51 of 51 bis ter van Van Halen naar Brussel-Zuid een verbetering zou zijn. In het algemeen achtte hij het wenselijk elke mogelijke verbetering van het openbaar vervoer in het zuiden

van de gemeente uit te voeren.

**De h. Norré** is het eens met de vorige sprekers. Hij legde uit dat het zeer ingewikkeld is om vanuit het centrum van de gemeente Ukkel het stadscentrum te bereiken, en dit sinds de herinvoering van tram 51, aangezien deze geen rechtstreekse verbinding biedt met de halte Hallepoort of Brussel-Zuid. Hij betreurde het dat gebruikers een aansluiting bij Globe moeten nemen om naar het stadscentrum te gaan. Hij steunde daarom het voorstel van de h. Hayette, dat hij uitstekend vond, om een tijdelijke lijn aan te leggen voor iedereen die in het zuiden van de gemeente woont en naar het stadscentrum moet, totdat tram 51 het traject Altitude 100-Albert kan afleggen. Hij vroeg of het mogelijk is om in overleg met de Brusselse minister van Mobiliteit op dit traject aangepaste trams voor PBM's in te voeren, aangezien deze mensen momenteel verplicht zijn om tot Globe of Wagen te gaan om tram 4 te nemen.

**Schepen Wyngaard** bedankte de h. Hayette voor zijn instemming om zijn interpellatie een maand uit te stellen, evenals de rest van de raadsleden voor hun belangstelling voor het openbaar vervoer.

Hij wees erop dat het voorstel van de h. Hayette een aantal onmiskenbare verdiensten heeft en vatte het samen: tram 51, die uit het uiterste zuiden van Ukkel komt, zou bij halte Globe om de andere keer in de Alsebergsesteenweg en om de andere keer in de Brugmannlaan vertrekken. Hoewel dit voorstel interessant lijkt, heeft het volgens de schepen enkele nadelen.

Het eerste nadeel is het kwaliteitsverlies dat de lijn zou lijden op het eerste gedeelte van de Alsebergsesteenweg, d.w.z. het meest commerciële gedeelte en tevens het gedeelte dat het meest te lijden heeft gehad van de werkzaamheden van de afgelopen twee jaar. Het lijkt ingewikkeld om een beperkte frequentie van trampassages, om de 15 of 20 minuten, tegenover de handelaars te rechtvaardigen.

De schepen legt uit dat er momenteel geen rollend materieel beschikbaar is om alle oude trams op lijn 51 sneller te vervangen. Dat gezegd hebbende, er zijn nog steeds enkele trams 3000 op lijn 51. Het gebruik van nieuwe trams op deze lijn heeft ook aandacht gekregen, aangezien de werkzaamheden voor de herinrichting van het wegennet grotendeels zijn uitgevoerd om deze lijn toegankelijk te maken voor PBM's. De schepen voegt eraan toe dat tijdens de spits alle trams in omloop zijn en dat het daarom moeilijk zou zijn om het aanbod te verhogen om dezelfde frequentie in de Alsebergsesteenweg te handhaven en tegelijkertijd een alternatief te bieden in de Brugmannlaan. De aanleg van een lijn in de Brugmannlaan zou onvermijdelijk leiden tot een vermindering van het aanbod in de Alsebergsesteenweg.

Tweede element wat de verbindingen betreft, zijn er in het kader van de werken in Alseberg reeds talrijke wijzigingen aan het openbaar vervoer aangebracht, met omleidingen, tijdelijke lijnen, enz. De invoering van een lijn 51 bis op de Alsebergsesteenweg zou ook betekenen dat wie de tram neemt, bijvoorbeeld aan de halte Rittweger of Jeanne Herreman, moet oppassen niet op de verkeerde 51 te stappen, anders zou hij of zij snel een halte verder aan de verkeerde kant zitten. Hij vreest dat dit soort overlast waarschijnlijk ouderen of mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen zal treffen.

De schepen erkent dus de onmiskenbare voordelen van een rechtstreekse verbinding met het stadscentrum, maar wijst erop dat deze verbinding niet meer mogelijk zal zijn zodra de werken in Albert voltooid zijn.

Hij benadrukt ook de voordelen van de herinvoering van tram 51 voor de inwoners van het noorden van Ukkel, voor wie de situatie tijdens de werken in Alseberg zeer penibel was geweest en waar bussen 37 en 70 het enige alternatief waren. Voor alle mensen die vlakbij Coghen-Messidor-Bempt wonen, is het feit dat tram 51 nu weer beschikbaar is om naar het centrum van Ukkel te rijden een zeer positief punt. Hij zei dat hij zich terdege bewust was van het ongemak van de verbinding met bus 48.

Vervolgens kondigt hij aan dat het einde van de werkzaamheden aan het eindstation Albert gepland was voor eind volgend jaar, of zelfs voor september 2023, en dat de planning dus werd gerespecteerd. Hij had geen informatie over het einde van de werken op lijnen 3 en 7. Tram 51 zal dus zeker zijn eindpunt hebben in Albert, in minder dan een jaar tijd. Dit zal leiden tot een andere verbinding, maar deze is gekoppeld aan de metroverbinding van lijn 3. De MIVB had een alternatieve oplossing overwogen, namelijk een pendelbusdienst. Maar men had moeten aannemen dat, ondanks de herinrichting van de tramperrons in Alseberg, bussen zouden worden gebruikt.

De tram, die overigens niet langer Tram 51 zal heten, omdat er ten noorden en ten zuiden van Ukkel een Tram 51 is. Deze lijn zou dus binnenkort 17 of 18 heten en niet langer 51.

**De h. Hayette** stelt voor de mogelijke onduidelijkheid die een verdubbeling van de lijnen zou veroorzaken op te lossen door lijn 51 die in de Alsebergsesteenweg vertrekt een nummer te geven en lijn 51 die in de richting van de Brugmannlaan vertrekt een ander nummer. Volgens de h. Hayette zouden de gebruikers dan duidelijk het verschil zien.

Hij zet vraagtekens bij het tijdschema voor de voltooiing van het Albertstation, dat volgens hem eind 2025 zal zijn, en niet 2023 zoals de h. Wyngaard had aangekondigd.

**De h. Cools** vermeldt de twee verbindingpunten voor bus en tram in de gemeente, die volgens hem het belangrijkste zijn: de Heldensquare en het Vanderkindereplein. Volgens hem was het gemakkelijker om tijdens de werkzaamheden aan de Alsebergsesteenweg met de tram te reizen. De 51 komende vanuit het zuiden draait de Globe in, neemt de Brugmannlaan in eigen bedding en gaat naar het Vanderkindereplein waar een flink aantal aansluitingen beschikbaar zijn. Daarom drong hij aan op de relevantie van het voorstel van de h. Hayette, aangezien de tram sneller zou zijn, aangezien die een eigen bedding heeft. Hij stelt daarom voor te kiezen voor de 2 oplossingen samen, namelijk :

- hogere frequentie van de trams,
- elke tweede of derde tram aan een van de voorgestelde routes toewijzen.

Hij motiveert zijn voorstel door te wijzen op de gemakkelijke toegang tot de winkels in Ukkel-Centrum, via de Heldensquare, en de winkels in het Sint-Pietersvoorplein, die zich dan op gelijke loopafstand bevinden als de gebruiker uitstapt bij de halte Xavier De Bue.

De h. Cools steunt het voorstel van de h. Hayette des te meer, omdat er voor de inwoners van het zuiden van de gemeente geen andere alternatieven zijn dan trams 82 en 51. Het is dus van essentieel belang om alle verbeteringen aan lijn 51 mogelijk te maken.

**Mevr. Czekalski** bedankt de burgemeester voor het inventariseren van deze kwestie en voor het doorgeven van de verzoeken van handelaars en bewoners met betrekking tot het verkeer op tram 51. Ook bedankte zij de h. Wyngaard voor het delen van zijn informatie over de vertragingen in het Albertstation. Vervolgens sprak zij haar verbazing uit over het verzet van sommige leden van de raad tegen de optimalisering van deze lijn, die in het voordeel is van de handelaars en de lokale handel in het algemeen.

**Schepen Wyngaard** voegt eraan toe dat de busdienst in het zuiden van de gemeente sterk was uitgebreid, aangezien bus 43 gezelschap had gekregen van bus 70 en vooral van bus 37, waardoor de Homborchwijk kon worden ontsloten, een project dat tijdens de vorige ambtsperiode was gestart en waarvan hij de voordelen benadrukte.

Hij sluit het debat af door aan te dringen op de juistheid van zijn informatie over de data voor de voltooiing van het eindpunt Albert, in ieder geval voor lijn 51, die uiterlijk eind 2023 is gepland.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation trajet du tram 51.docx*

---

15.12.2022/A/0058 **Interpellation de M. Cools : le ruisseau Linkebeek.**

**M. Cools** signale que le 28 novembre, un effondrement s'est produit sur une des berges du Linkebeek près du site de l'étang de pêche. Un tuyau alimentant une citerne à mazout s'est également rompu dans une propriété située sur le territoire de la commune de Linkebeek et le mazout continuait à se déverser le lendemain dans la rivière, entraînant une forte pollution.

La gestion de ce ruisseau est complexe, vu qu'il est à cheval sur quatre communes et deux régions. Comment se répartissent les responsabilités pour la gestion de ce ruisseau ? Le gestionnaire du ruisseau est-il bien la Province du Brabant flamand ? Qui a pris en charge en urgence l'intervention nécessaire pour enrayer la fuite dans la rivière ? Quand a-t-on mis fin à cette fuite ?

La réfection de la berge près de l'étang de pêche incombe-t-elle à l'administration communale ? Cette réfection est absolument nécessaire pour éviter que l'eau de la rivière ne dévie de son lit. Dans un contexte normal, des inondations ont déjà été constatées au croisement de la rue de Linkebeek, de la chaussée d'Alseberg et de la Grote Baan, avec parfois un déferlement jusqu'à l'avenue de Beersel. Outre la restauration de la berge effondrée, quelles sont les initiatives prises pour éviter que de telles inondations ne se reproduisent ? Un ouvrier communal est-il toujours chargé de l'ouverture et de la fermeture de l'écluse ?

Où en est le projet de rénovation de l'étang de pêche et de ses abords ? Envisage-t-on toujours d'en faire un bassin d'orage naturel à ciel ouvert récupérant par écoulement gravitaire les eaux pluviales d'une partie du quartier et en particulier celles provenant des récents et futurs projets urbanistiques rue de Linkebeek et rue du Bourdon, autour de la halte SNCB du Moensberg ? Cela permettrait d'éviter que les eaux claires n'aboutissent dans le réseau d'égouttage et ne le surchargent. Tous les déversements pirates d'égouts dans la rivière à partir de propriétés situées à Uccle ont-ils été éradiqués ?

Les abords du Linkebeek ont un côté bucolique qui en fait tout leur charme. C'est l'eau de ce moulin qui fait tourner la roue à aube du moulin Crockaert ou Nieuwenbauwenmolen, le dernier moulin capable de moudre du grain à Uccle et dont l'origine remonte probablement au XIII<sup>ème</sup> siècle. La commune doit se mobiliser pour la préservation de ce lieu exceptionnel.

**Mme l'échevine De Brouwer** confirme que c'est la province du Brabant flamand qui gère le ruisseau du Linkebeek, y compris la partie uccloise. La prise en charge de l'intervention nécessaire pour enrayer la fuite de mazout s'est faite à la charge de la commune de Linkebeek, puisqu'en plus la source de pollution provenait de ce territoire. Il s'agit d'un tuyau alimentant une citerne à mazout qui a cédé, située rue de la Brasserie.

Actuellement, la pollution n'est pas encore résorbée. La première décision a été de mettre un produit écologique qui décompose le mazout. Les barrages ont été remplacés 2 fois et un boudin supplémentaire a dû être placé en amont. La dernière intervention

doit avoir lieu le lundi 19 décembre, pour que le mazout bloqué au niveau du barrage soit aspiré. Ce sont les pompiers de Bruxelles et de Halle qui sont intervenus, notamment à la demande du Cabinet du Bourgmestre et de Bruxelles-Environnement. Le service Environnement de la commune n'a pas constaté d'effondrement de la berge à proximité de l'étang de pêche.

Mme l'Échevine De Brouwer confirme que des inondations ont été constatées dans cette partie de la commune, notamment durant l'été 2021. Suite auxquelles, une liste des points du territoire nécessitant d'être curés préventivement avant l'annonce de toute tempête ou d'une pluie d'inondation a été mise à jour, elle précise que le grillage en question fait partie de cette liste.

Le chantier de l'étang de pêche touche à sa fin, bien qu'il reste les plantations à réaliser notamment entre l'espace qui a été réaménagé et les potagers. Le bureau d'architectes en charge de réaliser la deuxième phase des travaux a été désigné début décembre.

L'aménagement d'une eau destinée à recevoir les eaux des projets liés à la halte du Moensberg et à la rue du Bourdon est toujours bien prévu. L'aménagement de l'étang de pêche tel que réalisé est fait pour qu'il joue un rôle partiel de bassin d'orage. Bruxelles-Environnement a souligné l'exemplarité de ce projet.

Une étude de faisabilité de Bruxelles-Environnement sur la reconnexion du ruisseau a été menée afin de lutter contre les inondations liées au ruisseau Linkebeek. Le réaménagement de la parcelle en face de Ganenou au niveau de la rue du Melkriek prévoit de remettre le ruisseau à ciel ouvert, sur la chaussée de Drogenbos, qui est un endroit parfait pour le faire, c'est-à-dire là où le ruisseau passait historiquement, sous l'école.

Il reste quelques obstacles à franchir, notamment, la création d'un siphon sur la chaussée de Drogenbos, où des travaux sont à prévoir. Une discussion avec le CPAS de la ville de Bruxelles a été entamée, qui est propriétaire d'un terrain derrière la Roseraie, entre Alseberg et la Grote Baan, sur lequel se trouve le chemin historique du ruisseau. La mise à jour du collecteur d'égout du Verrewinkelbeek, effectuée par la Société Bruxelloise de Gestion de l'Eau (HYDRIA) permet au service de rappeler aux citoyens leurs obligations de se connecter à un réseau d'égouttage.

**M. Cools** reprend les détails de la deuxième phase des travaux de dépollution, et demande s'il s'agit bien de l'eau de ruissèlement qui longe le Moensberg entre la rue de Linkebeek et la rue du Bourdon, puisque c'est l'eau de cet écoulement-là qu'il est intéressant de recueillir pour donner, éventuellement, de l'eau de pluie aux constructions qui se feraient là. M. Cools confirme l'existence d'un affaissement de la berge via des photos. Il répète sa question au sujet des écluses, il se demande qui ouvrent et ferment celles-ci.

**Mme l'échevine De Brouwer** confirme que c'est la commune qui s'en charge.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Cools : de Linkebeek.**

**De h. Cools** meldt dat op 28 november een instorting heeft plaatsgevonden aan een van de oevers van de Linkebeek nabij de visvijver. Ook op een terrein in de gemeente Linkebeek brak een leiding die een stookolietank voedde en de stookolie bleef de volgende dag in de beek stromen, waardoor zware verontreiniging ontstond.

Het beheer van deze beek is complex, aangezien deze door vier gemeentes en twee gewesten loopt. Hoe zijn de verantwoordelijkheden voor het beheer van deze beek verdeeld? Is de provincie Vlaams-Brabant de beheerder van de stroom? Wie was

verantwoordelijk voor de noodmaatregel om het lek in de rivier te stoppen? Wanneer is het lek gedicht ?

Is het herstel van de oever bij de visvijver de verantwoordelijkheid van de gemeente ? Dit is absoluut noodzakelijk om te voorkomen dat het water uit de rivier stroomt. Onder normale omstandigheden is er al wateroverlast geweest op het kruispunt van de Linkebeekstraat, de Alsebergsesteenweg en de Grote Baan, soms tot aan de Beerselaan. Welke initiatieven zijn er, afgezien van het herstel van de ingestorte oever, genomen om te voorkomen dat dergelijke overstromingen opnieuw plaatsvinden ? Is een gemeentearbeider nog steeds verantwoordelijk voor het openen en sluiten van de sluis ?

Hoe staat het met het project voor de renovatie van de visvijver en de omgeving ? Zijn er nog plannen om er een natuurlijk stormbekken in de open lucht van te maken om het regenwater van een deel van de wijk op te vangen door middel van zwaartekracht, met name van de recente en toekomstige stadsontwikkelingsprojecten in de Linkebeekstraat en de Horzelstraat, rond het NMBS-station Moensberg ? Zo kan worden voorkomen dat helder water in de riolering terechtkomt en deze overbelast. Zijn alle illegale lozingen op de rivier door woningen in Ukkel uitgeroeid ?

De charme van de Linkebeek is haar landelijke karakter. Het is het water van deze molen dat het schoepenrad van de Crockaertmolen of Nieuwenbauwenmolen doet draaien, de laatste molen die in staat was graan te malen in Ukkel en die waarschijnlijk dateert uit de 13de eeuw. De gemeente moet actie ondernemen om deze uitzonderlijke plek te behouden.

**Schepen De Brouwer** bevestigt dat het de provincie Vlaams-Brabant is die de beek van Linkebeek beheert, inclusief het Ukkelse deel. De kosten van de interventie om het olielek te stoppen werden gedragen door de gemeente Linkebeek, aangezien de bron van de verontreiniging ook uit dit grondgebied afkomstig was. Het was een pijp die een olietank voedde die was gebroken, gelegen in de Brouwerijstraat.

Momenteel is de vervuiling nog niet verdwenen. De eerste beslissing was het gebruik van een ecologisch product dat de stookolie afbreekt. De dammen werden tweemaal vervangen en stroomopwaarts moest een extra giek worden geplaatst. De laatste interventie vindt plaats op maandag 19 december, zodat de bij de dam geblokkeerde olie kan worden weggezogen. De brandweer van Brussel en Halle kwam tussenbeide, met name op verzoek van het kabinet van de burgemeester en van Leefmilieu Brussel. De Milieudienst van de gemeente heeft geen instorting van de oever bij de visvijver geconstateerd.

Schepen De Brouwer bevestigt dat in dit deel van de gemeente overstromingen zijn geconstateerd, met name in de zomer van 2021. Bijgevolg is een lijst bijgewerkt van punten op het grondgebied die preventief moeten worden schoongemaakt voordat een storm of overstroming wordt aangekondigd en zij preciseert dat het betrokken hek op deze lijst staat.

De werkzaamheden aan de visvijver naderen hun voltooiing, hoewel er nog beplanting nodig is, met name tussen het heringerichte gebied en de moestuinen. Het architectenbureau dat belast is met de tweede fase van de werkzaamheden is begin december aangesteld.

De aanleg van een waterbekken om het water van de projecten Halte Moensberg en Horzelstraat te ontvangen is nog steeds gepland. Het ontwerp van de visvijver, zoals die is aangelegd, is bedoeld om een gedeeltelijke rol te spelen als stormbekken. Leefmilieu Brussel heeft het voorbeeldkarakter van dit project benadrukt.

Een haalbaarheidsstudie van Leefmilieu Brussel over de herverbinding van de beek werd uitgevoerd om de overstromingen in verband met de Linkebeek te bestrijden. De herinrichting van het perceel tegenover Ganenou ter hoogte van de Melkriekstraat voorziet in het terugbrengen van de beek in de open lucht, aan de Drogenbossesteenweg, wat een perfecte plaats is om dit te doen, namelijk waar de



beek historisch gezien passeerde, onder de school.

Er moeten nog enkele obstakels worden overwonnen, met name de aanleg van een sifon op de Drogenbossesteenweg, waar werkzaamheden moeten worden gepland. Er is een discussie gestart met het OCMW van Brussel-Stad, dat eigenaar is van een stuk grond achter Roseraie, tussen Alseberg en de Grote Baan, waarop het historische pad van de beek ligt. Dankzij de actualisering van de collector van de Verwinkelsebeek, uitgevoerd door de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (HYDRIA), kan de dienst de burgers herinneren aan hun verplichtingen om zich aan te sluiten op een riolering.

**De h. Cools** overloopt de details van de tweede fase van de sanering en vraagt of het inderdaad gaat om het afstromende water dat langs de Moensberg loopt tussen de Linkebeekstraat en de Horzelstraat, aangezien het water van dit afstromende water interessant is om op te vangen om uiteindelijk regenwater te leveren voor de constructies die daar zouden worden gebouwd. De h. Cools bevestigt via foto's het bestaan van een verzakking van de oever. Hij herhaalt zijn vraag over de sluizen en vraagt zich af wie ze opent en sluit.

**Schepen De Brouwer** bevestigt dat het de gemeente is die dit doet.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation de Marc Cools sur le ruisseau Linkebeek.docx*

*Eric Sax quitte la séance / verlaat de zitting.*

---

15.12.2022/A/0059 **Interpellation de M. Cools : aide en Ukraine**

**M. Cools** signale que les élus locaux ukrainiens sont confrontés à des problèmes tels que la gestion d'inhumations à grande échelle ou le sort à réserver aux nombreux orphelins dont les parents sont morts sous les bombardements russes.

Les missiles russes ont détruit des installations électriques ukrainiennes, privant ainsi une grande partie de la population d'électricité et de chauffage. Le peuple et l'armée ukrainiennes résistent avec un courage extraordinaire à l'agression dont leur pays est victime de la part de la Fédération de Russie. Ils se battent pour les valeurs qui nous sont chères : la démocratie, la liberté, l'Etat de droit. C'est le combat d'un pays démocratique européen, qui n'est pas plus éloigné de nous que l'Espagne et qui entend préserver son indépendance.

M. Cools ne minimise en aucune manière ce que la commune et le CPAS ont déjà accompli (accueil de plusieurs centaines de réfugiés à Uccle et don de 5.000 € au Haut-Commissariat des Nations-Unies pour les Réfugiés, approuvé le 11 avril dernier, complété par un don plus réduit ce 15 décembre), mais il estime qu'il faut en faire plus en apportant une aide directe aux populations ukrainiennes via, par exemple, un jumelage avec une municipalité ukrainienne. Vu que les Ukrainiens ont besoin de générateurs, pourquoi ne pas consacrer u budget de 5.000 € ou 10.000 € à l'achat de plusieurs générateurs à essence ?

La plateforme « Cities4Cities » a été développée pour aider les villes ukrainiennes. Elle met en relation les villes ukrainiennes et d'autres villes européennes afin de fournir une aide et soutenir les infrastructures locales en Ukraine. M. Cools avait suggéré que la commune d'Uccle s'inscrive à cette plateforme dans un courrier électronique envoyé à tous les membres du Conseil le 25 mars dernier. Si ce n'est pas encore le cas, ce serait opportun d'y adhérer. Cette plateforme est soutenue par le

Congrès des pouvoirs locaux et régionaux du Conseil de l'Europe, le Conseil des Communes et Régions d'Europe et l'Association des villes ukrainiennes.

Alors que les grands froids arrivent en Ukraine, il est urgent d'aider les populations de ce pays.

M. Cools espère que par-delà les divergences politiques, par ailleurs bien normales, le Conseil s'accordera pour octroyer de nouvelles aides aux Ukrainiens.

Il faudra songer à l'après-guerre en s'inspirant du projet Kintambo.

**M. Vanraes** informe ses collègues du Conseil que les efforts européens fournis à l'Ukraine sont de mieux en mieux coordonnés. Il reprend l'exemple cité par M. Cools, qui évoque l'urgence de fournir aux Ukrainiens des générateurs ; une soumission publique est mise en place afin de pouvoir en acheter plus, à un prix moins élevé.

Il explique également que dans la relation d'entraide, un *twinning* est organisé au sein du Comité européen des régions (ndlr : le *twinning* est un modèle de développement qui fait appel à des partenariats entre institutions et à des relations entre pairs afin de bénéficier aux deux parties). Cela permet de savoir quelles communes on peut contacter pour aider concrètement. M. Vanraes propose ensuite ses contacts afin d'optimiser ces aides.

**Mme L'échevine Ledan** confirme que la commune a marqué son soutien à la population ukrainienne. Elle cite :

- les logements communaux mis à disposition des réfugiés (le C.P.A.S. a aménagé un logement de 30 sites, de près de 50 places) ;
- un accompagnement des hébergeurs et hébergés ;
- la création de cours de français et langues étrangères ;
- l'accueil de près d'une centaine d'enfants ukrainiens dans nos écoles communales ;
- la simplification des procédures administratives au service des étrangers.

Une référente communale Ukraine a également été engagée, qui vient en aide directement aux hébergeurs et hébergés; une action qui devrait amplifier ce mouvement d'aide. Le service vient aussi d'organiser une séance publique d'information à l'intention des hébergeurs et des hébergés pour faire connaître les dispositifs d'accueil mis en place par les associations Convivial (<https://www.convivial.be/>) et Singa (<https://www.singa-belgium.org/>).

La commune est également venue en aide, en Ukraine, en apportant 2 subsides, au Commissariat des Nations-Unies. La seconde partie de ces subsides que M. Cools évoque dans sa question, vient effectivement d'être approuvée.

Mme l'échevine revient ensuite sur la question d'un soutien plus direct, et confirme que c'est la volonté du service. Elle mentionne la plateforme Cities 4 Cities (<https://www.cities4cities.eu/LandingPage/Index?ReturnUrl=%2F>), qui entre dans la logique d'optimisation de communication à laquelle M. Vanraes fait référence dans son intervention. Elle accepte la proposition de M. Vanraes de partager ses contacts, afin d'étudier la possibilité de venir en aide directement à une municipalité et à ses habitants en Ukraine, entre autres pour répondre aux besoins de générateurs. Elle aimerait également envisager, une charte d'amitié, avec une commune d'Ukraine. Mme l'échevine rejoint M. Cools sur le fait qu'il faut anticiper les besoins de la population ukrainienne au moment de la reconstruction du pays. Elle propose une réunion à Messieurs Cools et Vanraes à ce sujet.

**M. Cools** remercie M. Vanraes pour la proposition de partager ses contacts du Comité européen des Régions. Il explique que le concept de jumelage est le modèle d'aide le plus utilisé en France. Il approuve l'idée de Mme Ledan de créer une charte d'amitié directement avec une municipalité, afin d'encourager le facteur humain dans les échanges d'entraide.

## **Interpellatie van de h. Cools: hulp aan Oekraïne**

**De h. Cools** zegt dat lokale Oekraïense verkozenen voor problemen staan zoals hoe om te gaan met grootschalige begrafenissen en wat te doen met de vele weeskinderen van wie de ouders zijn omgekomen tijdens de Russische bombardementen.

Russische raketten hebben Oekraïense elektriciteitsinstallaties vernietigd, waardoor een groot deel van de bevolking zonder elektriciteit en verwarming zit. Het Oekraïense volk en leger verzetten zich met buitengewone moed tegen de agressie van de Russische Federatie tegen hun land. Zij vechten voor de waarden die ons dierbaar zijn: democratie, vrijheid, rechtsstaat. Het is de strijd van een Europees democratisch land, niet verder van ons verwijderd dan Spanje, dat zijn onafhankelijkheid wil behouden.

De h. Cools minimaliseert geenszins wat de gemeente en het OCMW reeds hebben gedaan (opvang van enkele honderden vluchtelingen in Ukkel en donatie van € 5.000 aan het Hoge Commissariaat voor de Vluchtelingen van de Verenigde Naties, goedgekeurd op 11 april, aangevuld met een kleinere donatie op 15 december), maar hij meent dat er meer moet worden gedaan door directe hulp aan de Oekraïense bevolking via bijvoorbeeld een verbroedering met een Oekraïense gemeente. Aangezien de Oekraïners generatoren nodig hebben, waarom geen budget van € 5.000 of € 10.000 besteden aan de aankoop van verschillende benzinegeneratoren?

Het platform "Cities4Cities" is ontwikkeld om Oekraïense steden te helpen. Het verbindt Oekraïense steden met andere Europese steden om bijstand te verlenen en de lokale infrastructuur in Oekraïne te ondersteunen. In een e-mail van 25 maart aan alle raadsleden heeft de h. Cools voorgesteld dat de gemeente Ukkel zich bij dit platform aansluit. Als dit nog niet het geval is, zou het passend zijn om toe te treden. Het platform wordt ondersteund door het Congres van Lokale en Regionale Overheden van de Raad van Europa, de Raad van Europese Gemeenten en Regio's en de Association of Ukrainian cities.

Nu het koude weer in Oekraïne aanbreekt, is er dringend behoefte aan hulp voor de bevolking van dit land.

De h. Cools hoopte dat de raad, afgezien van de politieke meningsverschillen, die heel normaal zijn, zou instemmen met nieuwe hulp aan de Oekraïners.

Er zou moeten worden nagedacht over de naoorlogse periode, met als inspiratiebron het project Kintambo.

**De h. Vanraes** deelt zijn collega's van de raad mee dat de Europese inspanningen ten aanzien van Oekraïne steeds meer worden gecoördineerd. Hij ging in op het voorbeeld van de h. Cools, die zei dat de Oekraïners dringend generatoren moesten krijgen; er werd een openbare aanbesteding uitgeschreven om meer generatoren tegen een lagere prijs te kunnen kopen.

Hij legt ook uit dat bij de wederzijdse hulpverlening *twinning* wordt georganiseerd binnen het Europees Comité van de Regio's (nvdr. : twinning is een ontwikkelingsmodel dat gebruik maakt van partnerschappen tussen instellingen en peer-to-peer relaties om beide partijen voordeel te bieden). Zo weten we met welke gemeentes we contact kunnen opnemen om concreet te helpen. De h. Vanraes bood vervolgens zijn contacten aan om deze steun te optimaliseren.

**Schepen Ledan** bevestigt dat de gemeente haar steun aan de Oekraïense bevolking heeft getoond. Ze vermeldt :

- de aan de vluchtelingen ter beschikking gestelde gemeentelijke huisvesting (het O.C.M.W. heeft een wooneenheid van 30 sites opgezet, met bijna 50 plaatsen);
- ondersteuning voor gastheren en -vrouwen;

- het opzetten van cursussen Frans en vreemde talen;
- de opvang van bijna honderd Oekraïense kinderen in onze gemeentescholen;
- de vereenvoudiging van de administratieve procedures bij de dienst Vreemdelingenzaken.

Er is ook een lokale Oekraïense referent in dienst genomen die de gastheren en -vrouwen rechtstreeks bijstaat; een actie die deze hulpverlening moet versterken. De dienst heeft onlangs ook een infosessie voor het publiek georganiseerd om gastgezinnen en hun gasten te informeren over de opvangvoorzieningen die door de verenigingen Convivial (<https://www.convivial.be>) en Singa (<https://www.singa-belgium.org>) zijn opgezet.

De gemeente verleende ook bijstand in Oekraïne door twee subsidies te verstrekken aan het Commissariaat van de Verenigde Naties. Het tweede deel van deze subsidies, dat de h. Cools aanhaalt, is zojuist goedgekeurd.

Schepen Ledan kwam vervolgens terug op de kwestie van meer directe ondersteuning en bevestigde dat dit de wens van de dienst is. Ze vermeldt het platform Cities 4 Cities (<https://www.cities4cities.eu/LandingPage/Index?ReturnUrl=%2F>) dat deel uitmaakt van de logica voor communicatieoptimalisering waarnaar de h. Vanraes verwees. De schepen aanvaardt het voorstel van de h. Vanraes om zijn contacten te delen om de mogelijkheid te bestuderen om rechtstreekse bijstand te verlenen aan een gemeente en haar inwoners in Oekraïne, onder meer om te voorzien in de behoeften van generatoren. Ze zou ook graag een vriendschapshandvest met een gemeente in Oekraïne overwegen. Ze is het met de h. Cools eens dat bij de wederopbouw van het land moet worden geanticipeerd op de behoeften van de Oekraïense bevolking. Ze stelt voor hierover een vergadering te beleggen met de heren Cools en Vanraes.

**De h. Cools** bedankt de h. Vanraes voor het aanbod om zijn contacten van het Europees Comité van de Regio's te delen. Hij legt uit dat het concept van verbroedering het meest gebruikte steunmodel in Frankrijk is. Hij stemt in met het idee van schepen Ledan om rechtstreeks met een gemeente een vriendschapshandvest op te stellen om de menselijke factor in de uitwisseling van wederzijdse hulp te bevorderen.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation sur l'aide à apporter à l'Ukraine.docx*

15.12.2022/A/0060

### **Interpellation de M. Cools : rénovation de la Chaussée d'Alseberg entre la rue du Bourdon et le Crématorium.**

**M. Cools** précise que la STIB a introduit une demande de permis d'urbanisme pour la rénovation de la chaussée d'Alseberg, de la rue du Bourdon au n° 1264 de cette chaussée, et du bas de la rue du Bourdon, de la chaussée d'Alseberg au n° 36 de cette rue. La réunion de la commission de concertation est programmée pour le 18 janvier 2023.

Le remplacement des rails de trams usés est le premier motif de cette rénovation, dont les travaux sont prévus pour 2025. Le projet prévoit l'élargissement de la voirie carrossable à 6,20 m pour y favoriser le croisement des véhicules à moteur. De l'aveu même de la STIB, le projet prévoit la réduction de moitié (de 50 à 25) du nombre existant de places de parking.

Y a-t-il eu une concertation entre le Collège et la commune sur ce projet ? L'avis des Echevins de l'Urbanisme et de la Mobilité et de leurs services a-t-il été sollicité par la

STIB ? Une concertation avec les habitants et commerçants concernés a-t-elle eu lieu préalablement au dépôt de la demande de permis ?

Le Collège a-t-il la volonté de s'opposer à un projet qui réduit de 50 % le nombre de places de parking ? Le Collège estime-t-il opportun d'élargir à 6,20 m la largeur carrossable de la chaussée pour y faciliter, comme le plaide la STIB, le croisement des véhicules à moteur ? Elargir cette voie carrossable, du moins aux heures où la chaussée n'est pas bouchonnée, n'entraînera pas l'accélération de la vitesse alors que le projet prévoit des marquages pour cyclistes entre les rails de tram ? La multiplication des projets de réaménagement de voiries à Uccle qui réduisent fortement le nombre de places de parking disponibles n'est-elle une mise en œuvre, de manière inavouée, du - mal nommé - plan Good Move ?

**Mme Czekalski** confirme les préoccupations de l'Association des commerçants de ce quartier. Elle évoque les relais d'information qui ont été faits à ce sujet, notamment dans la presse, via le président de cette association. Mme Czekalski demande au Collège un complément d'informations objectives au sujet du stationnement sur ce tronçon de la chaussée.

**M. l'échevin Wyngaard** dément l'insinuation faite par M. Cools, selon laquelle il s'agirait d'une mesure prise dans le cadre du plan Good Move. Il s'agit d'une demande ponctuelle de la STIB, connue du service depuis un an et demi. La chaussée d'Alseberg étant une voirie régionale, il rappelle que la commune ne peut donner qu'un avis non-contraignant et n'a pas l'autorité dans la gestion de cette voirie.

La STIB a organisé une concertation avec le service Voirie-Mobilité, qui dans les faits était plutôt une sollicitation. Le projet est de rénover les rails de tram sur ce tronçon. La STIB profite de ces travaux pour mettre les quais de trams et bus aux normes PMR d'accessibilité. Les hauteurs de quai de tram ( $\pm 30$  cm) sont différentes de celles des quais de bus ( $\pm 18$  cm), et cela occasionne un défaut de compatibilité. Dans le projet déposé par la STIB, une partie du quai convient pour le tram, et une autre partie du quai convient pour le bus. Les quais de tram et bus sont construits dans la continuité l'un de l'autre; à l'exception d'un quai, où l'arrêt de tram et l'arrêt de bus sont construits sur 2 tronçons différents.

Dans le cadre de cette demande, a également été prévue une mise aux normes de certaines traversées piétonnes, oreilles de trottoir, respect des 5 mètres etc. C'est donc l'ensemble de ces transformations qui causent la perte de 5 places de parking. Lors de la concertation citée plus haut, les remarques et l'expertise de nos services ont permis de préserver 10 places de stationnement par rapport au projet initial.

Selon le service Voirie de la commune, le nombre de places de stationnement passerait de 76 à 56, soit une perte de 25 % et non 50 % comme évoqué dans la presse.

L'élargissement de la voirie passerait de 6,10 m à 6,20 m et à 6,40m à l'endroit des arrêts. Sur les 6,20 m on compte 2 x 20cm de filets d'eau et 5,50 m de revêtement d'asphalte. Ces proportions peuvent donner une impression d'étroitesse.

**M. Cools** invite à ses collègues à consulter les enquêtes publiques en cours sur le site de la commune (<https://www.uccle.be/fr/vie-pratique/urbanisme/enquete-publique/enquetes-publiques-en-cours>). L'information selon laquelle le stationnement passerait de 50 à 25, émane en fait du dossier publié par la STIB, sur cette page. Il questionne alors la différence du nombre de places de stationnement restantes après réalisation des travaux. Il s'agit de 25 dans le dossier de la STIB, et de 56 selon les informations de M. l'échevin Wyngaard.

Dans le cadre des discussions avec la STIB, M. Cools regrette qu'il n'y ait pas eu de réunion avec les habitants et les commerçants du quartier avant l'introduction du

permis d'urbanisme, soit pour expliquer le projet et peut être obtenir l'adhésion à celui-ci, soit pour entendre les remarques certainement pertinentes de ces personnes afin d'éviter une perte de temps liée aux modifications du permis.

Il comprend qu'il faille réaménager les quais mais relève la différence avec la situation sur le tronçon Globe/Xavier De Bue de la chaussée d'Alseberg, qui avait besoin d'un élargissement des trottoirs.

**M. l'échevin Wyngaard** reconnaît qu'il faudra clarifier ces chiffres. Le nombre de 56 places lui a été communiqué par les services, à qui M. l'Échevin a demandé de vérifier les données actuelles du dossier. Il semblerait que le malentendu puisse venir de l'identification du tronçon. Il propose de contacter M. Cools une fois qu'il sera en possession de ces chiffres.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Cools : renovatie van de Alsebergsesteenweg tussen de Horzelstraat en het Crematorium.**

**De h. Cools** legt uit dat de MIVB een stedenbouwkundige vergunning heeft aangevraagd voor de herinrichting van de Alsebergsesteenweg, vanaf de Horzelstraat tot 1264 van deze steenweg, en van onderaan de Horzelstraat, vanaf de Alsebergsesteenweg tot 36 van deze straat. De vergadering van de overlegcommissie is gepland voor 18 januari 2023.

De vervanging van versleten tramrails is de belangrijkste reden voor de renovatie, die gepland is voor 2025. Het project omvat de verbreding van de rijbaan tot 6,20 m om de kruising voor motorvoertuigen te vergemakkelijken. De MIVB geeft zelf toe dat het project een halvering van het bestaande aantal parkeerplaatsen inhoudt (van 50 naar 25).

Was er overleg tussen het college en de gemeente over dit project ? Heeft de MIVB het advies ingewonnen van de schepenen van Stedenbouw en Mobiliteit en hun diensten ? Is er overleg geweest met de betrokken bewoners en handelaars voordat de vergunningsaanvraag werd ingediend ?

Is het college bereid zich te verzetten tegen een project dat het aantal parkeerplaatsen met 50 % vermindert ? Vindt het college het wenselijk de rijbaan te verbreden tot 6,20 m om het kruisen van motorvoertuigen te vergemakkelijken, zoals de MIVB bepleit ? Zal de verbreding van deze rijbaan, althans op momenten dat de rijbaan niet geblokkeerd is, niet leiden tot een verhoging van de snelheid wanneer het project voorziet in markeringen voor fietsers tussen de tramrails ? Is het toenemende aantal wegherinrichtingsprojecten in Ukkel die het aantal beschikbare parkeerplaatsen drastisch verminderen niet een niet-erkende uitvoering van het - verkeerd genoemde - Good Move-plan ?

**Mevr. Czekalski** bevestigt de bezorgdheid van de handelsvereniging in deze wijk. Zij wees op de informatie die over dit onderwerp is verstrekt, met name in de pers, via de voorzitter van deze vereniging. Ze vroeg het college om meer objectieve informatie over het parkeren op dit deel van de weg.

**Schepen Wyngaard** ontkent de insinuatie van de h. Cools dat dit een maatregel was in het kader van het Good Move plan. Dit is een eenmalig verzoek van de MIVB, waarvan de dienst al anderhalf jaar op de hoogte is. Aangezien de Alsebergsesteenweg een gewestweg is, herinnerde hij de vergadering eraan dat de gemeente slechts een niet-bindend advies kan geven en niet bevoegd is om deze weg te beheren.

De MIVB organiseerde een overleg met de dienst Wegen-Mobiliteit, wat eigenlijk

meer een verzoek was. Het project betreft de renovatie van de tramperrons op dit traject. De MIVB profiteert van deze werkzaamheden om de tram- en busperrons aan te passen aan de PBM-toegankelijkheidsnormen. De hoogtes van de tramperrons ( $\pm 30$  cm) verschillen van die van de busperrons ( $\pm 18$  cm), en dit veroorzaakt een gebrek aan compatibiliteit. In het door de MIVB ingediende project is een deel van het perron geschikt voor trams en een ander deel voor bussen. De tram- en busperrons zijn in elkaars verlengde gebouwd, met uitzondering van één perron, waar de tramhalte en de bushalte op twee verschillende delen zijn gebouwd.

De aanvraag omvat ook de verbetering van bepaalde voetgangersoversteekplaatsen, trottoirbanden, 5 meter vrije ruimte, enz. Al deze transformaties veroorzaken dus het verlies van 5 parkeerplaatsen. Tijdens bovengenoemd overleg konden we dankzij de opmerkingen en de deskundigheid van onze diensten 10 parkeerplaatsen behouden ten opzichte van het oorspronkelijke project.

Volgens de dienst Wegen van de gemeente zou het aantal parkeerplaatsen worden teruggebracht van 76 tot 56, ofwel een verlies van 25 % en niet van 50 % zoals in de pers werd vermeld. De wegbreedte zou toenemen van 6,10 m tot 6,20 m en tot 6,40 m bij de haltes. Van de 6,20 m zijn er 2 x 20 cm watergoten en 5,50 m asfaltverharding. Deze verhoudingen kunnen een smalle indruk geven.

**De h. Cools** nodigt zijn collega's uit om de lopende openbare onderzoeken op de website van de gemeente (<https://www.uccl.be/nl/mensen/stedenbouw/openbaar-onderzoek/lopende-openbare-onderzoeken>) te raadplegen. De informatie volgens welke het parkeren zou worden teruggebracht van 50 naar 25, kwam in feite uit het door de MIVB gepubliceerde dossier, op deze pagina. Vervolgens zette hij vraagtekens bij het verschil in het aantal parkeerplaatsen dat overblijft na de werkzaamheden. Het waren er 25 in het MIVB dossier, en 56 volgens de informatie van schepen Wyngaard.

In het kader van de besprekingen met de MIVB betreurt de h. Cools dat er geen bijeenkomst met de bewoners en handelaars van de wijk heeft plaatsgevonden voordat de bouwvergunning werd ingediend, hetzij om het project toe te lichten en eventueel hun steun ervoor te verkrijgen, hetzij om naar hun opmerkingen te luisteren, die zeker relevant zijn, om te voorkomen dat er tijd wordt verspild aan wijzigingen van de vergunning.

Hij begrijpt de noodzaak om de perrons opnieuw in te richten, maar wijst op het verschil met de situatie op het gedeelte Globe/Xavier De Bue van de Alsebergsesteenweg, waar een verbreding van de trottoirs nodig is.

**Schepen Wyngaard** is het ermee eens dat deze cijfers moeten worden verduidelijkt. Het aantal van 56 plaatsen was hem meegedeeld door de diensten, die door de burgemeester waren verzocht de huidige gegevens in het dossier te controleren. Het lijkt erop dat het misverstand te wijten is aan de identificatie van de sectie. Hij stelt voor contact op te nemen met de h. Cools zodra hij in het bezit was van deze cijfers.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation sur la rénovation de la chée d'Alseberg au Bourdon.docx*

---

15.12.2022/A/0061

**Interpellation de Mme Van Offelen : un espace de dialogue autour des espaces verts**

**Mme Van Offelen** rappelle que la commune dispose d'un patrimoine naturel

exceptionnel : de nombreux espaces verts publics et privés, des intérieurs d'îlots, des arbres remarquables, qui contribuent à la qualité de vie de ses habitants.

Le service vert de la commune est responsable des espaces verts publics, en lien avec le service de l'Environnement.

De leur côté, de plus en plus d'associations et de comités de quartier lancent des initiatives d'aménagement de jardins de quartier, de plantations dans l'espace public, de potagers collectifs, dont certaines sont soutenues par la commune, notamment via le subside « Coup de pouce » ou le budget participatif.

L'ASBL Promotion des parcs publics et des espaces verts publics, créée en 1989, servait d'appui au service vert de la commune. Elle prenait en charge l'entretien des parcs et autres espaces verts, l'achat de bulbes, fleurs, arbres d'alignement, semences, petits outillages.

Outre cette fonction, elle avait l'avantage de servir d'interface avec des personnes intéressées par cette thématique et de forum d'idées lors des réunions de son conseil d'administration et de ses assemblées générales.

Suite à la nouvelle réglementation sur les A.S.B.L. communales, l'A.S.B.L. Espaces verts a été dissoute. Ses missions et services ont été intégrés au service vert.

Ce lieu d'échanges, de dialogue et de concertation a donc disparu, et, lors d'une des dernières réunions du conseil d'administration, Mme Van Offelen avait proposé qu'il soit pérennisé sous une forme à définir. Elle s'est réjouie de l'écho positif que son idée avait alors suscité.

Mme Van Offelen ne plaidait pas pour la création d'un nouveau conseil consultatif mais plutôt pour la mise en place d'une plateforme de dialogue, d'idées et de propositions, plus flexible et informelle, qui se réunirait deux fois par an et à laquelle seraient conviés les associations, citoyens, experts, conseillers communaux intéressés par cette thématique.

Le Collège envisage-t-il de donner suite à cette idée ?

Si c'est le cas, où en est la réflexion à ce sujet ?

Le Collège et les services communaux examinent-ils des propositions de mise en œuvre ?

**Mme l'échevine De Brouwer** reconnaît la quantité et la qualité des espaces verts sur le territoire uclois, et évoque une série d'exemples :

- la zone spéciale de conservation qui se trouve exclusivement sur Uccle;
- des quartiers durables, comme par exemple le quartier Myosotis;
- les subsides « Coup de Pouce » lancés par Perrine Ledan, qui sont 5 projets citoyens en lien avec les espaces verts;
- les 4 projets en lien avec l'environnement et les espaces verts lauréats du budget participatif. En 2020 : l'inventaire participatif de la faune et flore au Keyenbempt et l'aménagement de la plaine de la Gazelle comprenant des arbres fruitiers. En 2022 : les 2 projets évoqués précédemment;
- les 3 lauréats uclois de l'appel à projet « Inspirons le quartier » de Bruxelles Environnement (<https://inspironslequartier.brussels/>);
- des activités de sensibilisation à l'environnement dont la plantation de plantes grimpantes par le comité de quartier Uccle-Centre/Parvis Saint-Pierre;
- la végétalisation de la rue De Broyer, via le projet « Broyer au vert »;
- le compost Roseraie;
- le projet citoyen de vigneron urbains au croisement de l'avenue Princesse Paola et l'avenue Joseph Jongen.

Le service Environnement est en contact permanent avec tous ces groupes de citoyens porteurs de projets.

Mme l'échevine De Brouwer souhaite maintenir ce dialogue avec les citoyen(e)s de



manière active. Lors de la dissolution de l'A.S.B.L., il a été demandé aux membres s'ils désiraient continuer à se réunir pour parler des espaces verts communaux; sept personnes ont marqué leur intérêt. Elle propose ensuite une rencontre en 2023 pour organiser la publicité de cette plateforme.

**Mme Van Offelen** aimerait une clarification quant à la création de cette plateforme de communication et aimerait être tenue au courant de l'organisation de la réunion proposée par Mme l'échevine De Brouwer.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van mevr. Van Offelen : een ruimte voor dialoog rond de groene ruimten**

**Mevr. Van Offelen** herinnert eraan dat de gemeente over een uitzonderlijk natuurlijk erfgoed beschikt : talrijke openbare en particuliere groene ruimtes, binnenruimtes van huizenblokken, opmerkelijke bomen, die bijdragen tot de levenskwaliteit van de inwoners.

De Groendienst van de gemeente is verantwoordelijk voor de openbare groene ruimtes, in samenwerking met de Milieudienst.

Steeds meer verenigingen en buurtcomités lanceren initiatieven om buurttuinen, beplantingen in de openbare ruimte en collectieve moestuinen te ontwikkelen, waarvan sommige door de gemeente worden gesteund, met name via de subsidie "Ondersteuning burgerproject" of het participatiebudget.

Vzw Ter Bevordering van de Openbare Parken en de Openbare Groene Ruimten, opgericht in 1989, diende ter ondersteuning van de Groendienst van de gemeente. Zij was verantwoordelijk voor het onderhoud van parken en andere groene ruimtes, de aankoop van bollen, bloemen, bomen, zaden en klein gereedschap.

Naast deze functie had het als voordeel dat het diende als interface met mensen die in dit onderwerp geïnteresseerd zijn en als forum voor ideeën tijdens zijn bestuursvergaderingen en algemene vergaderingen.

Ingevolge de nieuwe regelgeving inzake gemeentelijke vzw's werd vzw Groene Ruimten ontbonden. Haar opdrachten en diensten zijn geïntegreerd in de Groendienst. Dit forum voor uitwisseling, dialoog en overleg is dus verdwenen en tijdens een van de laatste vergaderingen van de raad van bestuur heeft mevrouw Van Offelen voorgesteld het in een nader te bepalen vorm voort te zetten. Ze was blij dat haar idee positief was ontvangen.

Mevrouw Van Offelen pleitte niet voor de oprichting van een nieuwe adviesraad, maar wel voor de oprichting van een meer flexibel en informeel platform voor dialoog, ideeën en voorstellen, dat tweemaal per jaar bijeen zou komen en waarvoor verenigingen, burgers, deskundigen en gemeenteraadsleden met belangstelling voor dit onderwerp zouden worden uitgenodigd.

Is het college van plan dit idee op te volgen ?

Zo ja, is hier al over nagedacht ?

Bestuderen het college en de gemeentediensten voorstellen voor de uitvoering hiervan ?

**Schepen De Brouwer** erkent de hoeveelheid en de kwaliteit van de groene ruimtes in Ukkel en noemt een aantal voorbeelden :

- de speciale beschermingszone, die zich uitsluitend in Ukkel bevindt;
- duurzame wijken, zoals de Vergeet-mij-nietjeswijk
- de door Perrine Ledan gelanceerde subsidies "Ondersteuning burgerproject": 5 burgerprojecten rond groene ruimtes;

- de 4 winnende projecten op het gebied van milieu en groene ruimtes in de participatieve begroting. In 2020 : de participatieve inventarisatie van flora en fauna in Keyenbempt en de ontwikkeling van de Gazellenvlakte met fruitbomen. In 2022 : de 2 bovengenoemde projecten;
- de 3 Ukkelse winnaars van de projectoproep "Vooruit met de wijk " van Leefmilieu Brussel (<https://vooruitmetdewijk.brussels/>);
- milieubewustmakingsactiviteiten, waaronder het planten van klimplanten door het buurtcomité Ukkel-Centrum/Sint-Pietersvoorplein;
- de vergroening van de De Broyerstraat, via het project "Broyer au vert";
- de Roseraie compostsite;
- het burgerproject van stedelijke wijnbouwers op het kruispunt Prinses Paolalaan / Joseph Jongenlaan.

De Milieudienst staat voortdurend in contact met al deze burgers.

Schepen De Brouwer wil deze dialoog met de burgers op een actieve manier voortzetten. Toen de vzw werd opgeheven, werd aan de leden gevraagd of zij wilden doorgaan met het bespreken van de gemeentelijke groene ruimtes; zeven mensen toonden belangstelling. Vervolgens stelde zij een bijeenkomst in 2023 voor om publiciteit voor dit platform te organiseren.

**Mevr. Van Offelen** wil graag opheldering over de oprichting van dit communicatieplatform en wil graag op de hoogte worden gehouden van de organisatie van de door schepen Brouwer voorgestelde bijeenkomst.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Espace de dialogue espaces verts interpel CC15122022 MvO.docx*

*Yannick Franchimont préside la séance / zit de zitting voor.*

15.12.2022/A/0062 **Interpellation de M. Desmet : AirBnB et l'accès aux logements.**

**M. Desmet** signale que l'offre de logements via la plateforme AirBnB rencontre un large succès à l'échelle mondiale. À Uccle, où l'offre hôtelière classique a disparu, cette initiative peut s'avérer utile et intéressante. Si le principe offre certainement de nombreux avantages pour chaque partie impliquée, il peut aussi induire des conséquences négatives. De plus, il semblerait que certains logements spécifiquement dédiés à cet accueil touristique ne sont pas officiellement déclarés et devraient donc être étiquetés comme « clandestins ».

Sous quelles conditions la transformation d'un logement peut-elle être reconnue et acceptée pour mener à une exploitation en AirBnB ?

Le Collège a-t-il repéré des situations illégales ?

Un service est-il dédié à cette fin ?

Quelle est la coordination à l'échelon régional ?

Combien de logements sont officiellement inscrits à Uccle ?

**Monsieur l'échevin Biermann** explique qu'un logement peut être transformé en hébergement touristique sans autorisation urbanistique préalable pour autant que le bien conserve sa fonction principale de logement résidentiel. Cette activité doit donc rester accessoire au logement de l'exploitant. La résidence de tourisme étant toujours la résidence de l'exploitant, les accueils touristiques sont limités à 120 jours/an au total. Ces éléments sont établis par l'Arrêté du gouvernement du 24 mars 2016 portant

exécution de l'Ordonnance régionale du 8 mai 2014.

Il confirme l'existence de situations illégales. Dans la majorité des cas, le service Urbanisme constate ces infractions à la suite d'une plainte. Les contrôleurs de l'Urbanisme sont très sollicités pour différentes problématiques et pas uniquement la recherche de logements AirBnB. Un courrier de mise en demeure est alors envoyé expliquant la réglementation, enjoignant le contrevenant à régulariser sa situation. S'il ne le fait pas, un PV d'infraction lui est alors adressé sur le changement d'affectation de résidence à établissement hôtelier.

Il explique ensuite le cas d'une infraction rencontré sur l'avenue Circulaire, où la commune a délivré un permis avec un changement d'affectation pour en faire des chambres d'hôte et un gîte. Par la suite, l'exploitant a voulu accroître la capacité de son établissement hôtelier, et sa demande a été refusée à cause des nuisances que cela aurait provoqué.

Il n'existe pas de service dédié à cet effet. Ce sont les contrôleurs du service de l'Urbanisme qui sont les premiers contacts lorsqu'une situation potentiellement infractionnelle est constatée. Il n'y a pas de coordination avec la Région à ce sujet.

Les logements qui ont introduit une demande, à la connaissance du service sont au nombre de 29, ce qui n'est pas en adéquation avec la réalité puisqu'un bien plus grand nombre de logements sont référencés sur la plateforme d'hébergement provisoire.

**Mme l'échevin Delwart** aborde ensuite la City tax (<https://fiscalite.brussels/taxe-regionale-sur-les-etablissements-d4hebergement-touristique>), qui pourrait permettre de disposer d'un inventaire de ces établissements hôteliers. La perception de cette taxe n'est pas exécutée par les services de la commune. Mme Delwart attend une réponse de la part de la Région au sujet de cet inventaire. Elle précise que le secteur de la location d'hébergements hôteliers a bénéficié d'une exonération en temps de Covid. Elle prévient donc que les chiffres dont le Conseil disposera prochainement ne seront certainement pas une description exacte de la réalité. Mme l'Échevine Delwart invite M. Desmet à réinterroger le Collège à ce sujet d'ici quelques mois.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Desmet : AirBnB en de toegang tot de woningen.**

**De h. Desmet** wijst erop dat het aanbieden van accommodatie via het AirBnB-platform wereldwijd zeer succesvol is. In Ukkel, waar het klassieke hotelaanbod is verdwenen, kan dit initiatief nuttig en interessant zijn. Hoewel het beginsel zeker veel voordelen biedt voor alle betrokken partijen, kan het ook negatieve gevolgen hebben. Bovendien lijkt het erop dat sommige accommodaties die specifiek voor dit soort toerisme bestemd zijn, niet officieel worden aangegeven en dus als "clandestien" moeten worden bestempeld.

Onder welke voorwaarden kan de transformatie van een accommodatie worden erkend en aanvaard om tot een AirBnB-exploitatie te leiden ?

Heeft het college illegale situaties geconstateerd ?

Is daar een speciale dienst voor ?

Hoe is de coördinatie op gewestelijk niveau ?

Hoeveel accommodaties zijn officieel geregistreerd in Ukkel ?

**Schepen Biermann** legt uit dat een woning kan worden verbouwd tot toeristische accommodatie zonder voorafgaande bouwvergunning zolang het pand zijn hoofdfunctie als woonruimte behoudt. Deze activiteit moet dus ondergeschikt blijven aan de accommodatie van de exploitant. Aangezien het toeristenverblijf altijd het

verblijf van de exploitant is, is het toeristenverblijf beperkt tot in totaal 120 dagen/jaar. Deze elementen zijn vastgesteld per regeringsbesluit van 24 maart 2016 ter uitvoering van de gewestelijke ordonnantie van 8 mei 2014.

Het bevestigt het bestaan van illegale situaties. In de meeste gevallen stelt de dienst Stedenbouw deze overtredingen vast na een klacht. De stedenbouwkundige inspecteurs worden veel gevraagd voor verschillende problemen, en niet alleen het zoeken naar AirBnB accommodaties. Vervolgens wordt een aanmaning gestuurd waarin de voorschriften worden uitgelegd en de overtreder wordt aangemaand zijn situatie te regulariseren. Doet hij dit niet, dan wordt hem een dwangsom gezonden voor de wijziging van het gebruik van woning naar hotel.

Vervolgens licht hij het geval toe van een overtreding op de Ringlaan, waar de gemeente een vergunning had afgegeven met een bestemmingswijziging voor het maken van gastenkamers en een gîte. Vervolgens wilde de exploitant de capaciteit van zijn hotelinrichting vergroten, maar zijn verzoek werd afgewezen vanwege de overlast die dit zou veroorzaken.

Er is geen speciale dienst voor dit doel. Het zijn de controleurs van de dienst Stedenbouw die de eerste contactpersonen zijn wanneer een mogelijke inbreuk wordt vastgesteld. Er is geen coördinatie met het Gewest op dit gebied.

Voor zover de dienst weet, hebben 29 woningen een aanvraag ingediend, hetgeen niet overeenstemt met de werkelijkheid, aangezien een veel groter aantal woningen op het platform voor tijdelijke huisvesting staat vermeld.

**Schepen Delwart** sprak vervolgens over de gemeentebelasting (<https://fiscaliteit.brussels/gewestbelasting-op-de-inrichtingen-van-toeristisch-logies>), die een inventaris van deze hotels zou kunnen opleveren. De inning van deze belasting wordt niet uitgevoerd door de gemeentediensten. Mevr. Delwart wacht op een antwoord van het Gewest met betrekking tot deze inventaris. Zij wees erop dat de sector verhuur van hotelaccommodatie ten tijde van Covid een vrijstelling genoot. Zij waarschuwde dan ook dat de cijfers waarover de raad binnenkort zal beschikken zeker geen accuraat beeld van de werkelijkheid zullen zijn. Ze nodigt de h. Desmet uit om het college hier over een paar maanden nog eens naar te vragen.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage  
Airbnb (interpell).docx*

*Nicolas Clumeck quitte la séance / verlaat de zitting.*

---

15.12.2022/A/0063 **Interpellation de M. Hayette : la mise en œuvre du Plan Good Move.**

**M. Hayette** signale que le manque de considération des remarques des riverains est une des principales critiques de la mise en œuvre du Plan Good Move.

M. l'échevin de la Mobilité a organisé récemment une consultation des riverains dans le quartier Neerstalle.

Les ateliers du 7 et du 8 décembre derniers évoquaient une série de thématiques telles que la diminution du transit automobile, du charroi lourd, la « limitation à la circulation locale », etc. L'exercice consistait à classer par priorité les préoccupations majeures que les habitants souhaiteraient traiter et le type de solution qui pourrait leur convenir. Il donnait l'impression d'une consultation des habitants afin de connaître leurs préoccupations.

Les citoyens partagent l'ambition d'un quartier apaisé mais le plan de circulation ne correspond pas à la logique du plan proposé, en particulier pour ce qui concerne le flux de voitures qui emprunteront la rue du Merlo pour rejoindre la chaussée de Neerstalle et les grands axes. Certains automobilistes se demandent comment entrer et sortir de leur quartier sans devoir faire des détours d'une heure. Les citoyens du quartier Merlo ont le sentiment de ne pas avoir été consultés et d'être contraints d'accepter un plan dessiné par des personnes qui veulent imposer une solution sans connaître le quartier.

Comment l'avis des habitants est-il intégré dans les solutions proposées ?

Comment le Collège compte-t-il améliorer le processus de consultation, de manière à prendre en considération l'impact des différentes options sur la vie des citoyens ? Tous les conseillers communaux, y compris ceux appartenant à l'opposition devraient y être associés.

**Monsieur Cohen** informe qu'il était présent lors de cette rencontre, ainsi que Mme l'échevine Ledan, et MM. les échevins Hublet et Wyngaard. Il qualifie le plan Good Move de « plan contre la voiture » et déséquilibré. Il relate que M. Wyngaard a, à l'occasion de cette rencontre bien informé les riverains qu'il s'agissait de propositions de changement du plan de mobilité, mais que tout serait décidé avec le quartier. Il est ressorti que la majorité des riverains étaient contre la mise en sens unique de la rue du Merlo et son pont, par crainte que cela isole les quartiers du Roetaert, du Centre d'Uccle et du haut de Forest. M. Cohen, en tant que riverain, est contre ces solutions et assure qu'il a été dit plusieurs fois lors de cette rencontre que les décisions de la commune quant à la circulation seraient prises main dans la main avec les habitants.

**M. Cools** critique les dispositions du nouveau plan de circulation pour la chaussée de Neerstalle, en particulier la mise en place de sens contraires. Il explique que ces changements ont beaucoup compliqué l'accès à la commune de Forest.

La chaussée de Neerstalle est pourtant définie comme *haute en confort* dans le plan Good Move, autrement dit, un axe de circulation. Il s'inquiète de la question des éventuelles zones vertes de la chaussée de Neerstalle, ainsi que dans la rue de l'Étoile. Il invite au dialogue avec le Collège de la commune de Forest, où le mécontentement des habitants est très présent. Il propose que les communes d'Uccle et de Forest joignent leurs forces face à cette proposition régionale.

**M. Desmet** rappelle que le plan Good Move a été initié en 2016; il a succédé à Iris I en 1998 et à Iris II en 2010. Ces deux plans n'ont pas atteint leurs objectifs de diminution de la pression automobile, occasionnant seulement 2 % en moins au lieu des 20 % annoncés. Ces deux plans Iris avaient été élaborés suite au constat du trop grand nombre de véhicules dans la Région bruxelloise. Cette abondance de véhicules a généré dans les villes en quelques décennies de profondes transformations, comme :

- des autoroutes urbaines (exemple de Charleroi);
- une progressive dégradation du transport public par le démantèlement partiel de lignes de tram;
- la fermeture de petites gares;
- la création de tunnels;
- la transformation massive de certains quartiers;
- la délocalisation d'entreprises hors des zones urbaines;
- la réduction importante d'espaces dédiés aux piétons;
- la dégradation constante de la qualité de l'air.

Selon M. Desmet, ces arguments confirment qu'il est essentiel d'agir sur le plan régional, et Good Move représente ce plan d'action afin d'inverser les dommages précités. L'objectif principal du plan est la progressive limitation des déplacements

automobiles à 24 % d'ici 2030, contre les 33 % actuels.

Il remet ensuite en contexte certains obstacles que le plan de mobilité Good Move a rencontrés. Il explique notamment que la mise à l'enquête de 2019 se basait sur des données anciennes, datant de 2010. Ce plan ne tient donc pas suffisamment compte des raisons qui poussent à l'utilisation du véhicule personnel plutôt qu'à un autre mode plus collectif. Malgré une enquête publique de 4 mois, du mois de juin jusqu'au mois d'octobre à Uccle, il informe qu'il n'y a donc pas eu de véritable concertation concernant les incidences de ce plan, qui vise à inverser 70 années de politique pro-voiture. Il explique le cas de l'implantation du plan Good Move à Cureghem, qui a été perçu comme une n<sup>ième</sup> dépossession du quartier et une atteinte aux modes et nécessités de vie des habitants. La question sociale s'est invitée dans le débat et a été habilement récupérée par des habitants issus de l'extrême droite flamande, par la gauche marxiste-léniniste, ainsi que par la majorité de la précédente législature qui est pourtant à l'origine de Good Move.

Il rappelle que ce n'est pas le groupe Ecolo-Groen qui est l'auteur de ce plan. Il déplore le fait que les pourfendeurs de Good Move nient l'inégalité environnementale relative à la qualité de l'air ou n'avancent aucune réelle alternative.

**M. l'échevin Wyngaard** dément l'allusion de M. Hayette selon laquelle peu ou pas de dialogue aurait été établi avec la Région et la Ministre Van den Brandt. Il rappelle que dans le cadre du réaménagement de la chaussée d'Alseberg, 2 demandes émanant des riverains et des commerçants ont été entendues et respectées :

- l'aménagement de plain-pied jusqu'au carrefour Bempt/Floréal,
- la conservation d'une quinzaine de places de stationnement de la rue Alphonse Asselberg.

Il explique que ces deux demandes ont été respectées. Le projet a été amendé afin d'intégrer ces 2 requêtes. Il précise que le budget de ces 2 demandes représente un investissement conséquent pour la Région, et rappelle que la commune d'Uccle est la commune bruxelloise qui a reçu le plus de moyens financiers, notamment dans le cas du dossier Herinckx. C'est également le cas pour Van Hamme, Verrewinkel et le réaménagement de la rue Vanderkindere. Il estime donc que la commune d'Uccle est entendue par la Région.

Il revient sur la question de compatibilité du plan de mobilité avec les réalités locales, soulevée par M. Hayette. M. l'échevin Wyngaard souhaiterait que M. Hayette précise de quel plan il parle (voir 3<sup>e</sup> § de l'interpellation de M. Hayette). Il revient ensuite sur les 2 rencontres organisées dans le quartier Neerstalle : la première, à Uccle, a réuni 90-100 personnes, et la deuxième, à Forest, a réuni 60-70 personnes. Des réunions et des ateliers de discussion à l'intention des citoyens avaient déjà été organisés pour débattre du plan de circulation du quartier, au préalable.

M. l'échevin Wyngaard réfute l'insinuation de M. Hayette, selon laquelle il aurait organisé lui-même ces rencontres. Il précise que ces 2 rencontres ont été organisées par la Région, avec les représentants du bureau d'études de la Région, en concertation avec les 2 communes concernées : Uccle et Forest, dans le cadre du contrat local de maille. Les habitants ont donc été testés par rapport à leurs attentes sur un certain nombre de lieux. Aucune décision n'est prise à ce stade-ci. Le but des deux rencontres était de prendre connaissance du ressenti des habitants, ainsi que de leur connaissance du terrain pour alimenter le processus. Une enquête en ligne a également été menée ainsi que des rencontres virtuelles. L'étape ultérieure consistera en la formulation par le bureau d'études de propositions en termes de circulation destinées aux Collèges communaux respectifs, et ensuite aux membres du Conseil afin d'estimer la pertinence, la nécessité d'adapter, ou au besoin, de préparer des alternatives. M. l'échevin confirme donc qu'il y a eu une réelle consultation et insiste sur la qualité de la communication autour de ces événements, au moyen de :

- 2 publications dans le Wolvendael, dans 2 numéros différents,

- la page facebook de la commune,
- la distribution d'un toutes-boîtes dans le quartier,
- un contact pris avec chaque commerce,
- la distribution d'affiches.

**M. l'échevin Wyngaard** soutient donc que le dispositif de communication était assez large, ce qui a occasionné cette forte mobilisation.

**M. le Bourgmestre** évoque les nombreuses rumeurs autour du plan Good Move. Il rappelle que le plan de mobilité, aussi décrié qu'il soit, n'est pas le sujet du Conseil communal. Il souligne l'efficacité, le pragmatisme et l'intelligence dont la majorité actuelle fait preuve pour gérer la mise en œuvre de ce plan. Il en appelle à la rationalité pour juger les initiatives de Good Move, dont certaines sont négatives et d'autres positives.

**M. Hayette** relate les témoignages de certains habitants qui estiment que la commune aurait un plan préétabli et qu'il y aurait un manque de consultation. M. Hayette remercie M. Desmet d'avoir fait un historique et se demande :

- où en est la discussion par rapport au quartier de Neerstalle ?
- où en sont les 8 mailles qui restent et leurs axes structurants ?
- où en sont les coûts que la commune devra payer ?

Il aimerait avoir des réponses plus concrètes par rapport, entre autres, à la mise en sens unique de la rue du Merlo et ce que M. Wyngaard compte faire pour rassurer les riverains de cette rue.

**M. Cools** affirme qu'il partage les inquiétudes de M. Hayette et souhaiterait préciser que la mise en sens unique de la chaussée de Neerstalle ne figure pas dans les propositions du plan Good Move et qu'il en est de même pour la fermeture du Bois de la Cambre. Il remet en cause la manière dont le plan est mis en œuvre, qu'il juge « intégriste », plus que le plan en tant que tel. Il questionne ensuite la qualité de l'enquête soumise aux citoyens, estimant les questions trop générales. Il estime que les détours occasionnés par le plan Good Move conduisent à plus de pollution.

**M. Cohen** précise que lors de ces soirées de rencontre, l'échevin de la Mobilité n'a pas émis de proposition, mais des suggestions, dont la mise en sens unique de la rue du Merlo. Les cyclistes et les automobilistes ont bien exprimé qu'ils étaient contre ce projet. Il veut rassurer M. Hayette quant au fait qu'il a été répété au moins 5 à 10 fois lors de cette rencontre, que les décisions ne se prendraient pas sans l'avis des riverains. Il souligne que des désagréments ont été exprimés par les citoyens forestois, mais aucun de la part des citoyens uclois.

**M. l'échevin Wyngaard** répète que la forte mobilisation lors de ces deux rencontres prouve que la communication de l'organisation d'une concertation a été bien faite.

Les questions de la mise en sens unique potentielle de la rue du Merlo, et du mode de gestion du pont du Merlo ont été gérées de manière très ouverte.

La question sur laquelle la STIB va se pencher dans les prochains mois est l'éventuelle mise en sens unique d'un tronçon de la chaussée de Neerstalle sur Uccle pour offrir un site propre aux trams 82 et 97, afin d'améliorer la vitesse de ces lignes. M. Wyngaard rappelle que la première proposition de la STIB pour solutionner ce problème était un sens unique entre Ruisbroek et le carrefour Stalle/Neerstalle. La commune a pris position, en donnant son accord pour un site propre mais de Merlo à Neerstalle qui est le tronçon où effectivement les trams perdent le plus de temps. Il affirme que cette proposition fera l'objet d'une consultation en 2023.

### **Interpellatie van de h. Hayette : de uitvoering van het Good Move Plan.**

**De h. Hayette** wijst erop dat het gebrek aan aandacht voor de opmerkingen van omwonenden een van de belangrijkste punten van kritiek is op de uitvoering van het Good Move Plan.

De schepen van Mobiliteit organiseerde onlangs een raadpleging van de bewoners van de Neerstallewijk.

Tijdens de workshops van 7 en 8 december werd een aantal kwesties behandeld, zoals vermindering van het autoverkeer, zware vrachtwagens, "beperking tot plaatselijk verkeer", enz. De oefening bestond uit het prioriteren van de belangrijkste problemen die de bewoners zouden willen aanpakken en het soort oplossing dat daarvoor geschikt zou kunnen zijn. Het gaf de indruk van een overleg met de bewoners om hun zorgen te weten te komen.

De burgers delen de ambitie van een rustige wijk maar het verkeersplan beantwoordt niet aan de logica van het voorgestelde plan, met name wat betreft de stroom auto's die de Merlostraat zal gebruiken om de Neerstallesteenweg en de hoofdwegen te bereiken. Sommige automobilisten vragen zich af hoe ze hun wijk in en uit kunnen komen zonder lange omwegen te moeten maken. De burgers van de Merlowijk vinden dat zij niet zijn geraadpleegd en dat zij gedwongen worden een plan te aanvaarden dat is opgesteld door mensen die een oplossing willen opleggen zonder de wijk te kennen. Hoe wordt de mening van de inwoners geïntegreerd in de voorgestelde oplossingen ? Hoe denkt het college de inspraak te verbeteren zodat rekening wordt gehouden met de gevolgen van de verschillende opties voor het leven van de burgers ? Alle gemeenteraadsleden, ook die van de oppositie, moeten erbij betrokken worden.

**De h. Cohen** zegt dat hij bij deze vergadering aanwezig was, evenals schepenen Ledan, Hublet en Wyngaard. Hij beschreef het Good Move Plan als "anti-auto" en onevenwichtig. Hij zei dat de h. Wyngaard de bewoners op de vergadering had meegedeeld dat het ging om voorstellen tot wijziging van het mobiliteitsplan maar dat alles met de wijk zou worden besloten. Het bleek dat de meerderheid van de buurtbewoners tegen het eenrichtingsverkeer in de Merlostraat en de brug was, uit vrees dat de wijken Roetaert, Ukkel-Centrum en Haut de Forest hierdoor geïsoleerd zouden raken. De h. Cohen is als buurtbewoner tegen deze oplossingen en verzekert dat tijdens deze vergadering meermaals is gezegd dat de beslissingen van de gemeente inzake het verkeer samen met de inwoners zullen worden genomen.

**De h. Cools** heeft kritiek op de bepalingen van het nieuwe verkeersplan voor de Neerstallesteenweg, met name op de invoering van omgekeerde rijrichtingen. Hij legt uit dat deze veranderingen de toegang tot de gemeente Vorst zeer moeilijk hadden gemaakt.

De Neerstallesteenweg is in het Good Move Plan gedefinieerd als een *weg met hoog comfort*, d.w.z. een verkeersas. Hij is bezorgd over de kwestie van mogelijke groene zones aan de Neerstallesteenweg en in de Sterstraat. Hij verzocht om een dialoog met het college van de gemeente Vorst, waar de ontevredenheid van de inwoners zeer aanwezig is. Hij stelde voor dat Ukkel en Vorst hun krachten bundelen tegen dit gewestelijke voorstel.

**De h. Desmet** herinnert eraan dat het Good Move Plan in 2016 van start is gegaan; het volgde Iris I in 1998 en Iris II in 2010 op. Beide plannen haalden hun doelstellingen om de autodruk te verlagen niet, met als resultaat slechts 2 % minder in plaats van de aangekondigde 20 %. Deze twee Iris-plannen zijn opgesteld naar aanleiding van de constatering dat er in het Brusselse gewest te veel voertuigen rondrijden. Deze



overvloed aan voertuigen heeft in de loop van enkele decennia ingrijpende veranderingen in de steden teweeggebracht, zoals :

- stedelijke snelwegen (voorbeeld van Charleroi);
- een geleidelijke verslechtering van het openbaar vervoer door de gedeeltelijke ontmanteling van tramlijnen;
- de sluiting van kleine stations;
- het maken van tunnels;
- de massale transformatie van bepaalde wijken;
- de verplaatsing van bedrijven buiten stedelijke gebieden;
- de aanzienlijke vermindering van de ruimte voor voetgangers;
- de constante verslechtering van de luchtkwaliteit.

Volgens de h. Desmet bevestigen deze argumenten dat het essentieel is om op gewestelijk niveau op te treden en Good Move vertegenwoordigt dit actieplan om de bovengenoemde schade ongedaan te maken. De belangrijkste doelstelling van het plan is de geleidelijke vermindering van het autoverkeer van de huidige 33 % tot 24 % in 2030.

Vervolgens plaatste hij enkele van de hindernissen waarop het mobiliteitsplan Good Move is gestuit. Hij legde met name uit dat het onderzoek van 2019 gebaseerd is op oude gegevens, die dateren uit 2010. In het plan is derhalve onvoldoende rekening gehouden met de redenen om een eigen voertuig te gebruiken in plaats van een meer collectieve vervoerswijze. Ondanks een vier maanden durend openbaar onderzoek, van juni tot oktober in Ukkel, zei hij dat er geen echte raadpleging heeft plaatsgevonden over de gevolgen van dit plan, dat erop gericht is 70 jaar pro-autobeleid terug te draaien. Hij lichtte het geval toe van de uitvoering van het Good Move Plan in Kuregem, dat werd beschouwd als de zoveelste onteigening van de wijk en als een aanslag op de levenswijze en de behoeften van de bewoners. De sociale kwestie werd in het debat gebracht en handig uitgebuit door bewoners van Vlaams extreemrechts, door marxistisch-leninistisch links en door de meerderheid van de vorige legislatuur, die achter Good Move stond.

Hij herinnerde de vergadering eraan dat dit plan niet door Ecolo-Groen is opgesteld. Hij betreurde het dat de critici van Good Move de milieuongelijkheid met betrekking tot de luchtkwaliteit ontkennen of geen reëel alternatief voorstellen.

**Schepen Wyngaard** ontkent de suggestie van de h. Hayette dat er weinig of geen dialoog is geweest met het Gewest en minister Van den Brandt. Hij herinnert eraan dat in het kader van de herinrichting van de Alsembergsesteenweg 2 verzoeken van omwonenden en winkeliers zijn gehoord en gerespecteerd :

- de ontwikkeling van de weg op hetzelfde niveau als het kruispunt Bempt/Floreal,
- het behoud van een vijftiental parkeerplaatsen in de Alphonse Asselbergstraat.

Hij verklaart dat deze twee verzoeken zijn ingewilligd. Het project werd gewijzigd om deze twee verzoeken op te nemen. Hij preciseerde dat het budget voor deze twee verzoeken een aanzienlijke investering voor het Gewest betekent en herinnerde eraan dat de gemeente Ukkel de Brusselse gemeente is die de meeste financiële middelen heeft ontvangen, met name in het geval van het dossier Herinckx. Dit geldt ook voor Van Hamme, Verrewinkel en de herinrichting van de Vanderkinderestraat. Hij meent dan ook dat de gemeente Ukkel door het Gewest is gehoord.

Hij komt terug op de door de h. Hayette aan de orde gestelde kwestie van de verenigbaarheid van het mobiliteitsplan met de plaatselijke realiteit. Schepen Wyngaard vroeg de h. Hayette te verduidelijken over welk plan hij het had (zie de derde alinea van de vraag van de h. Hayette). Vervolgens kwam hij terug op de 2 bijeenkomsten die in de Neerstallewijk waren georganiseerd: de eerste, in Ukkel, werd bijgewoond door 90-100 personen, en de tweede, in Vorst, door 60-70 personen. Vooraf waren al bijeenkomsten en discussiewerkshops voor burgers georganiseerd om het verkeersplan voor de wijk te bespreken.

Schepen Wyngaard weerlegde de insinuatie van de h. Hayette dat hij deze bijeenkomsten zelf had georganiseerd. Hij legde uit dat deze twee bijeenkomsten door het Gewest zijn georganiseerd, met vertegenwoordigers van het studiebureau van het Gewest, in overleg met de twee betrokken gemeentes: Ukkel en Vorst, in het kader van het plaatselijke maascontract. Daarom werden de bewoners op een aantal plaatsen aan hun verwachtingen getoetst. In dit stadium is nog geen beslissing genomen. Het doel van de twee bijeenkomsten was te weten te komen wat de bewoners voelden en wat hun kennis van het gebied was, om het proces te voeden. Er werd ook een online enquête gehouden, evenals virtuele vergaderingen. De volgende stap zal zijn dat het studiebureau verkeersvoorstellen formuleert voor de respectieve plaatselijke colleges, en vervolgens dat de raadsleden de relevantie en de noodzaak tot aanpassing beoordelen, of zo nodig alternatieven voorbereiden. Schepen Wyngaard bevestigde dat er echt overleg is geweest en drong aan op de kwaliteit van de communicatie rond deze evenementen, door middel van

- 2 publicaties in de Wolvendael, in 2 verschillende nummers,
- de Facebookpagina van de gemeente,
- de verspreiding van een huis-aan-huisbericht in de wijk,
- contact met elke handelaar,
- verspreiding van affiches.

Schepen Wyngaard stelt daarom dat het communicatiemechanisme vrij uitgebreid was, wat leidde tot deze sterke mobilisatie.

**De burgemeester** haalt de vele geruchten rond het Good Move Plan aan. Hij herinnerde de vergadering eraan dat het mobiliteitsplan, hoezeer het ook wordt bekritiseerd, niet het onderwerp is van de gemeenteraad. Hij benadrukte de efficiëntie, het pragmatisme en de intelligentie waarvan de huidige meerderheid blijk heeft gegeven bij het beheer van de uitvoering van dit plan. Hij riep op tot rationaliteit bij het beoordelen van de initiatieven van Good Move, waarvan sommige negatief en andere positief waren.

**De h. Hayette** meldt dat sommige bewoners vonden dat de gemeente een vooropgezet plan had en dat er een gebrek aan overleg was. De h. Hayette bedankte de h. Desmet voor de achtergrondinformatie en vraagt zich af :

- Hoe staat het met de discussie over de Neerstallewijk ?
- Wat is de status van de 8 resterende mazen en hun structurele assen ?
- Hoe staat het met de kosten die de gemeente moet betalen ?

Hij wil graag meer concrete antwoorden over onder andere het eenrichtingsverkeer in de Merlostraat en wat de h. Wyngaard van plan is te doen om de bewoners van deze straat gerust te stellen.

**De h. Cools** deelt de bezorgdheid van de h. Hayette en wenst duidelijk te maken dat het eenrichtingsverkeer in de Neerstallesteenweg niet is opgenomen in de voorstellen van het Good Move Plan en dat hetzelfde geldt voor de afsluiting van het Ter Kamerenbos. Hij zette vraagtekens bij de wijze van uitvoering van het plan, die hij als "fundamentalistisch" beschouwde, en niet zozeer bij het plan als zodanig. Vervolgens trok hij de kwaliteit van de aan de burgers voorgelegde enquête in twijfel, omdat hij de vragen te algemeen vond. Hij vond dat de door het Good Move Plan veroorzaakte omwegen tot meer vervuiling leidden.

**De h. Cohen** zegt dat de schepen van Mobiliteit tijdens de avondvergaderingen geen voorstellen heeft gedaan, maar suggesties heeft gedaan, waaronder eenrichtingsverkeer instellen in de Merlostraat. Fietsers en automobilisten hadden duidelijk gemaakt dat ze tegen dit project waren. Hij wil de h. Hayette geruststellen dat tijdens de vergadering minstens 5 tot 10 keer is herhaald dat er geen besluiten

worden genomen zonder de mening van de omwonenden. Hij wees erop dat er wel klachten waren van de burgers van Vorst, maar geen enkele van de burgers van Ukkel.

**Schepen Wyngaard** herhaalt dat de sterke mobilisatie op deze twee bijeenkomsten bewijst dat de communicatie van de organisatie van een overleg goed is gedaan.

De kwesties van het mogelijke eenrichtingsverkeer in de Merlostraat en het beheer van de Merlobrug werden op zeer open wijze behandeld.

De kwestie die de MIVB de komende maanden zal onderzoeken is het mogelijke eenrichtingsverkeer in een deel van de Neerstallesteenweg in Ukkel om een eigen bedding voor trams 82 en 97 aan te leggen, om de reissnelheid ervan te verbeteren. De h. Wyngaard herinnerde eraan dat het eerste voorstel van de MIVB om dit probleem op te lossen een eenrichtingsweg was tussen Ruisbroek en het kruispunt Stalle/Neerstalle. De gemeente heeft een standpunt ingenomen en ingestemd met een eigen bedding, maar van Merlo tot Neerstalle, het traject waar de trams effectief de meeste tijd verliezen. Hij zei dat over dit voorstel in 2023 een raadpleging zal plaatsvinden.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation Mise en œuvre du Plan Good Move.docx*

*Joëlle Maison quitte la séance / verlaat de zitting.*

---

15.12.2022/A/0064 **Interpellation de M. Cools : le projet de nouveau RRU.**

**M. Cools** signale que par un arrêté du 10 novembre 2022, le gouvernement bruxellois a arrêté le projet de nouveau règlement général d'urbanisme (RRU). Ce projet est soumis à enquête publique du 12 décembre 2022 au 20 janvier 2023. Structuré autour de trois titres, il modifie profondément le RRU actuellement en vigueur.

Le projet s'écarte sur plusieurs points de l'avis unanime émis par le Conseil communal.

Selon l'article 13 « Hauteur » de la section 2 chapitre 3 du Titre II « Urbanité », une construction peut dépasser jusqu'à 6 mètres la hauteur du profil mitoyen de la construction voisine la plus basse (contre 3 mètres dans le RRU actuel et dans l'avis du Conseil communal). Cela revient à créer des héberges importantes et des raccords non harmonieux avec les constructions voisines, en contradiction avec l'objectif d'« une densité maîtrisée et respectueuse de la typologie des quartiers », affirmé dans le nouveau RRU.

Le Collège a-t-il relayé, après son adoption, l'avis du Conseil sur le projet de nouveau RRU, qui lui était soumis ? A-t-il listé tous les points où le projet de RRU soumis à enquête publique s'écarte de l'avis du Conseil ainsi que les dispositions qui ne figuraient pas dans le projet soumis au Conseil ? Comment la commune peut-elle encore se manifester dans la procédure en cours pour faire valoir ses différentes remarques ?

Tout n'est pas à rejeter dans ce projet de RRU. Il y a lieu de se réjouir du principe de convertibilité des immeubles à des usages ultérieurs (notamment le passage de la fonction de bureau à celle de logement), de l'accessibilité renforcée pour les PMR, de la gestion intégrée des eaux de pluie, des nouvelles dispositions volontaristes pour les emplacements vélos et les zones de livraison, de l'objectif d'embellir la ville et d'accroître sa végétalisation, de la volonté de contribuer à la continuité des milieux naturels et des paysages et d'assurer un confort acoustique et vibratoire optimal...

Tout comme est louable un objectif tel que favoriser la circulation des transports en commun et les modes de déplacement actifs.

Par contre, sous prétexte d'« apaiser le trafic automobile » et de « rationaliser le stationnement des véhicules automobiles », on cherche à imposer des décisions qui vont fortement réduire les possibilités de stationnement en rue et dont le caractère général obligatoire est excessif. Ainsi, le projet de RRU mentionne la disposition suivante :

« En voirie publique, au moins 50 % de la superficie de l'espace public ouvert est réservée aux modes de déplacement actifs, aux transports en commun en site propre, en site franchissable ou sur une bande bus ainsi qu'aux aménagements relevant des fonctions environnementales » (article 5 « Répartition de l'usage de la voirie publique » du chapitre 2 du Titre I « Espace ouvert »).

L'objectif est certes louable mais sa concrétisation ne doit pas être imposée partout. Il faut tenir compte du tissu bâti existant et il y a parfois lieu d'appréhender les aménagements environnementaux à l'échelle d'une maille plutôt que d'une rue.

Dans le cas précité, une voirie où la circulation est effectuée dans les deux sens est transformée en une voirie à sens unique et le nombre de places de parking passe de 16 à 12. La largeur imposée de 2 mètres minimum pour les trottoirs (1,50 m actuellement) devrait aussi être appréciée au cas par cas, en fonction de la largeur de façade à façade. À vouloir aller trop loin dans la contrainte, on risque de ne pas réaménager certaines voiries et donc de ne pas améliorer l'espace public au profit de tous les usagers.

Le règlement entend régir non seulement ce qui est soumis à permis mais aussi les « actes et travaux dispensés de l'obtention d'un permis d'urbanisme dont l'exécution est entamée après son entrée en vigueur ». Dans le cas où cette disposition exorbitante serait maintenue, il y aurait de quoi tenter une action devant le Conseil d'Etat. À l'occasion d'un réasphaltage de voirie, la Région pourrait, sur base de cette disposition, exiger un réaménagement complet de voirie.

L'interdiction en voirie du stationnement en épi ou perpendiculaire à l'axe de la chaussée est également regrettable. Dans certaines voiries larges, ce stationnement est possible, y compris avec des trottoirs de 2 mètres, et se produit fréquemment.

L'article 28 du chapitre 3 du Titre I prévoit l'interdiction de tout stationnement de surface en espace privé autour d'immeubles d'habitation (sauf pour des PMR et des parkings de transit). Cela revient à interdire tout parking visiteur en surface dans les nouveaux immeubles et la transformation d'immeubles existants pourrait déboucher sur l'exigence de suppression de leurs parkings.

Le projet de règlement prévoit aussi une superficie de plancher minimale de 8 m<sup>2</sup>, à l'exception des chambres, qui doivent avoir une superficie de plancher minimale de 9 m<sup>2</sup>, ce qui contraste avec l'actuel RRU, qui prévoit un minimum de 20 m<sup>2</sup> pour la pièce de séjour principale, de 14 m<sup>2</sup> pour la première chambre et de 9 m<sup>2</sup> pour les autres chambres.

Ce projet de règlement doit être fortement amendé. M. Cools espère que le Collège prendra toute initiative utile à cette fin.

Tous les règlements communaux d'urbanisme demeurent-ils en vigueur avec ce nouveau RRU à l'exception du règlement des bâtisses de 1948 ?

**M. l'échevin Biermann** rappelle que l'objectif de l'enquête publique de 2019 était de compiler l'ensemble des remarques des services communaux d'urbanisme, ainsi que celles des conseillers communaux et de les remettre au Gouvernement. Il précise que le projet de nouveau Règlement Régional d'Urbanisme (R.R.U.) ne peut être lu comme étant le document qui a pris en compte les considérations et les remarques émises lors de l'enquête de 2019. Le Secrétaire d'État à l'Urbanisme M. Smet a annoncé qu'il n'était pas satisfait de la modification du R.R.U qui était en cours, raison pour laquelle il a relancé un nouveau travail. Il ne s'agit plus de modifier le

R.R.U. mais de mettre en œuvre la nouvelle réglementation, Good Living (<https://urban.brussels/fr/news/good-living>). Il fait remarquer que les prescriptions sont regroupées de façon différente dans le nouveau projet de R.R.U., puisqu'on passe de 7 à 3 titres.

Il confirme que des formations et des ateliers destinés aux membres des services communaux d'urbanisme ont eu lieu. Notamment parce que l'enquête publique a démarré le lundi 12 décembre 2022, qu'elle dure jusqu'au 20 janvier 2023 et que ce sont ces services qui accueillent les citoyens pour expliquer le contenu de la réforme proposée.

La commune peut se manifester dans la procédure, en travaillant de la même façon qu'en 2019, conformément à l'Article 89/3 du CoBat : la commune dispose d'un délai de 75 jours pour remettre un avis. Actuellement, l'ensemble des services communaux concernés sont en train de prendre connaissance des documents, de proposer toute une série de remarques et propositions de modification, qui font l'objet d'une compilation par la Cellule de planification des services d'urbanisme dont le résultat sera soumis au Conseil communal le 26 janvier 2023, puisque le délai est jusqu'au 13 février 2023 pour remettre ces documents à la Région.

L'abrogation du règlement communal sur la bâtisse de 1948 ne remet pas en cause les règlements communaux d'urbanisme sur les enseignes et sur les eaux de pluie.

M. l'échevin Biermann propose d'organiser une réunion à l'occasion du conseil de janvier, sur base de l'analyse des techniciens.

**M. Cools** remarque un changement dans le projet Good Living, concernant la taille réglementaire des chambres en appartement, qui passe de 14 m<sup>2</sup> pour la première chambre et 9m<sup>2</sup> pour les autres à un minimum de 9m<sup>2</sup> par chambre.

**M. l'échevin Biermann** précise que l'exigence des 8m<sup>2</sup> minimum pour la salle de séjour dépend de l'éventuelle intégration de la cuisine avec la pièce de vie principale.

**M. Cools** a noté que la référence de 20 m<sup>2</sup> n'est plus mentionnée dans le R.R.U. Il comprend que le règlement communal de 1948 soit aboli, mais précise que les autres règlements communaux seront également annulés, sauf exception. Il invite à la clarification de ces principes d'exception. Il questionne la pertinence de supprimer ces autres règlements communaux. Il suggère donc une vérification des services. Il encourage ensuite les services à veiller à ce que le rapport soit lisible et synthétique (10-15 pages maximum). Il suggère aux conseillers communaux de lire la partie R.R.U qui modifie les règles de stationnement, selon des impositions qu'il juge trop contraignantes. Dans l'Arrêté du gouvernement, il est dit qu'il y a eu une concertation avec les communes sur le nouveau projet de règlement, M Cools aimerait savoir comment celle-ci s'est faite.

**M. l'échevin Biermann** confirme qu'il y a eu une concertation auprès des techniciens, et que la consultation politique sera l'avis du Conseil communal du mois de janvier.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Cools : het ontwerp voor een nieuwe GSV.**

**De h. Cools** wijst erop dat de Brusselse regering per decreet van 10 november 2022 het ontwerp van de nieuwe algemene stedenbouwkundige verordening (RRU) heeft goedgekeurd. Voor dit project geldt een openbaar onderzoek van 12 december 2022 tot en met 20 januari 2023. Het is opgebouwd rond drie titels en wijzigt ingrijpend de thans geldende GSV.

Het project wijkt op verschillende punten af van het unanieme advies van de gemeenteraad.

Volgens artikel 13 "Hauteur" van afdeling 2, hoofdstuk 3, van titel II "Urbanité" mag een bouwwerk de hoogte van het laagste naburige bouwwerk met maximaal 6 meter overschrijden (tegenover 3 meter in de huidige GSV en in het advies van de gemeenteraad). Dit komt neer op het creëren van aanzienlijke overbouw en niet-harmonieuze verbindingen met naburige gebouwen, in strijd met de doelstelling van "une densité maîtrisée et respectueuse de la typologie des quartiers ", zoals in de nieuwe GSV staat.

Heeft het college na de aanneming ervan het advies van de raad over het aan hem voorgelegde ontwerp van de nieuwe GSV doorgegeven? Heeft zij alle punten opgesomd waarop het voor openbaar onderzoek voorgelegde ontwerp van de GSV afwijkt van het advies van de raad en de bepalingen die niet zijn opgenomen in het aan de raad voorgelegde ontwerp? Hoe kan de gemeente in de huidige procedure nog haar verschillende opmerkingen maken?

Niet alles in dit GSV-ontwerp moet worden verworpen. Er is reden tot tevredenheid over het principe van de omvormbaarheid van gebouwen naar latere bestemmingen (met name de overgang van kantoren naar woningen), de versterkte toegankelijkheid voor PBM's, het geïntegreerde beheer van regenwater, de nieuwe vrijwillige voorzieningen voor fietsenstallingen en bezorgzones, de doelstelling om de stad te verfraaien en de vegetatie te vergroten, de wens om bij te dragen aan de continuïteit van natuurlijke omgevingen en landschappen, en om te zorgen voor een optimaal akoestisch en trillingscomfort... Even lovenswaardig is een doelstelling als het aanmoedigen van het gebruik van openbaar vervoer en actieve vervoerswijzen.

Anderzijds wil men onder het voorwendsel van "apaiser le trafic automobile" en "rationaliser le stationnement des véhicules automobiles " besluiten opleggen die de mogelijkheden tot parkeren op straat sterk zullen beperken en die in het algemeen een buitensporig dwingend karakter hebben. Zo vermeldt het GSV-ontwerp de volgende bepaling : "En voirie publique, au moins 50 % de la superficie de l'espace public ouvert est réservée aux modes de déplacement actifs, aux transports en commun en site propre, en site franchissable ou sur une bande bus ainsi qu'aux aménagements relevant des fonctions environnementales " (artikel 5 "Répartition de l'usage de la voirie publique " van hoofdstuk 2 van Titel I "Espace ouvert ").

De doelstelling is zeker lovenswaardig, maar de uitvoering ervan mag niet overal worden opgelegd. Er moet rekening worden gehouden met het bebouwd weefsel en soms is het wenselijk milieu-inrichtingen te beschouwen op de schaal van een maas in plaats van een straat.

In het bovenstaande geval wordt een weg met tweerichtingsverkeer omgezet in een eenrichtingsweg en wordt het aantal parkeerplaatsen teruggebracht van 16 tot 12. De minimale breedte van 2 meter voor voetpaden (momenteel 1,50 m) moet ook per geval worden beoordeeld, afhankelijk van de gevelbreedtes. Als we te ver willen gaan in het opleggen van beperkingen, bestaat het risico dat bepaalde wegen niet worden heringericht en dat de openbare ruimte dus niet wordt verbeterd ten behoeve van alle gebruikers.

De verordening beoogt niet alleen te regelen wat vergunningsplichtig is, maar ook "actes et travaux dispensés de l'obtention d'un permis d'urbanisme dont l'exécution est entamée après son entrée en vigueur". Als deze exorbitante bepaling wordt gehandhaafd, is er reden voor een beroep bij de Raad van State. In geval van herbestrating zou het Gewest op basis van deze bepaling een volledige herinrichting van de weg kunnen eisen.

Ook het verbod op schuin of loodrecht parkeren op de wegas is betreurenswaardig. In sommige brede straten is dergelijk parkeren mogelijk, zelfs met trottoirs van 2 meter, en het komt vaak voor.

Artikel 28 van hoofdstuk 3 van Titel I voorziet in een verbod op alle

oppervlakteparkeren op privéterreinen rond woongebouwen (behalve voor PBM's en transitparkeerplaatsen). Dit komt neer op een verbod op alle bezoekersparkeerplaatsen bij nieuwe gebouwen, en de verbouwing van bestaande gebouwen kan ertoe leiden dat de parkeerplaatsen moeten worden verwijderd.

Het GSV-ontwerp voorziet ook in een minimale vloeroppervlakte van 8 m<sup>2</sup>, met uitzondering van de slaapkamers, die een minimale vloeroppervlakte van 9 m<sup>2</sup> moeten hebben, in tegenstelling tot de huidige GSV, die voorziet in een minimum van 20 m<sup>2</sup> voor de belangrijkste woonkamer, 14 m<sup>2</sup> voor de eerste slaapkamer en 9 m<sup>2</sup> voor de andere slaapkamers.

Dit ontwerp moet ingrijpend worden gewijzigd. De h. Cools hoopt dat het college daartoe elk nuttig initiatief zal nemen.

Blijven met deze nieuwe GSV alle gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen van kracht, behalve de bouwverordeningen van 1948 ?

**Schepen Biermann** herinnert eraan dat het doel van het openbaar onderzoek in 2019 was om alle opmerkingen van de gemeentelijke stedenbouwkundige diensten en van de gemeenteraadsleden te bundelen en aan de regering voor te leggen. Hij verklaart dat het GSV-ontwerp niet kan worden gelezen als het document waarin rekening is gehouden met de overwegingen en opmerkingen die tijdens het onderzoek van 2019 zijn gemaakt. De staatssecretaris van Ruimtelijke Ordening, de h. Smet, deelde mee dat hij niet tevreden was met de wijziging van de GSV die aan de gang was, en daarom heeft hij een nieuw werk gelanceerd. Het gaat niet meer om een wijziging van de GSV, maar om de uitvoering van de nieuwe regelgeving, Good Living (<https://urban.brussels/nl/news/good-living>). Hij wijst erop dat de voorschriften in het nieuwe ontwerp anders zijn gegroepeerd, van 7 naar 3 titels.

Hij bevestigt dat opleidingen en workshops voor leden van de gemeentelijke stedenbouwkundige diensten hebben plaatsgevonden. Met name omdat het openbaar onderzoek op maandag 12 december 2022 is begonnen en tot 20 januari 2023 duurt, en dat het deze diensten zijn die de burgers verwelkomen om de inhoud van de voorgestelde hervorming toe te lichten.

De gemeente kan tussenkomen in de procedure, waarbij ze op dezelfde manier werkt als in 2019, overeenkomstig artikel 89/3 van het BwRO: de gemeente heeft 75 dagen om een advies in te dienen. Momenteel bestuderen alle betrokken gemeentediensten de documenten en stellen zij een hele reeks opmerkingen en wijzigingsvoorstellen voor, die door de planningscel van de stedelijke diensten worden gebundeld. Het resultaat daarvan zal op 26 januari 2023 aan de gemeenteraad worden voorgelegd, aangezien de termijn voor de indiening van deze documenten bij het Gewest 13 februari 2023 is.

De intrekking van de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening van 1948 heeft geen gevolgen voor de gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen inzake borden en regenwater.

Hij stelt voor om tijdens de raad van januari een vergadering te organiseren op basis van de analyse van de technici.

**De h. Cools** merkt een wijziging op in het project Good Living, betreffende de voorgeschreven grootte van de kamers in de appartement, van 14 m<sup>2</sup> voor de eerste kamer en 9 m<sup>2</sup> voor de andere kamers tot een minimum van 9 m<sup>2</sup> per kamer.

**Schepen Biermann** verduidelijkt dat de vereiste minimum 8 m<sup>2</sup> voor de woonkamer afhangt van het feit of de keuken geïntegreerd is in het hoofdwoongedeelte.

**De h. Cools** merkt op dat de verwijzing naar 20 m<sup>2</sup> niet meer voorkomt in de GSV. Hij begrijpt dat de gemeentelijke verordening van 1948 wordt afgeschaft, maar preciseert dat ook de andere gemeentelijke verordeningen worden opgeheven, met

enkele uitzonderingen. Hij verzocht om verduidelijking van deze uitzonderlijke beginselen. Hij betwijfelde de relevantie van de afschaffing van deze andere gemeentelijke verordeningen. Daarom stelde hij een controle van de diensten voor. Vervolgens spoorde hij de diensten aan ervoor te zorgen dat het verslag leesbaar en synthetisch is (maximaal 10-15 bladzijden). Hij stelde voor dat de raadsleden het deel van de GSV lezen dat de parkeerregels wijzigt, volgens voorschriften die hij te beperkend vindt. In het regeringsbesluit staat dat er overleg is geweest met de gemeentes over het nieuwe ontwerp. De h. Cools wil graag weten hoe dat is gegaan.

**Schepen Biermann** bevestigt dat er overleg was geweest met de technici, en dat het politieke overleg het advies van de gemeenteraad van januari zou zijn.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation sur le projet de nouveau RRU.docx*

---

15.12.2022/A/0065 **Question orale de M. Cools : les travaux place Guy d'Arezzo.**

**M. Cools** rappelle que des travaux suscitant diverses critiques de la part d'habitants du quartier ont été ou sont en cours de réalisation place Guy d'Arezzo.

Un toutes-boîtes a annoncé le vendredi 14 octobre le lancement à partir du lundi 17 octobre de travaux dont l'objectif présenté consiste en la sécurisation des traversées piétonnes.

Le toutes-boîtes préten que ces travaux sont réalisés à la demande de plusieurs riverains.

Pourtant, aucun accident ne semble s'être produit.

Comment a été réalisée la consultation de l'ensemble des riverains ?

Pourquoi les riverains n'ont-ils pas été informés plus tôt du début des travaux ?

**M. l'échevin Wyngaard** explique que l'information annonçant des travaux dépend du type de chantier. La commune n'est pas pilote pour tous les chantiers, et beaucoup de ceux-ci dépendent de plusieurs impétrants divers et variés.

Il confirme que des plaintes sont parfois enregistrées à cause de l'annonce tardive des travaux. Il explique que les services communaux veillent à ce que les informations soient publiées suffisamment tôt. Dans ce cas-ci, l'information est arrivée tardivement car l'entrepreneur s'est montré disponible plus tôt que ce qu'il était prévu et que les conditions atmosphériques étaient favorables. De plus, il a été estimé que ce chantier n'était pas impactant en terme de mobilité, de circulation ou de stationnement, et que donc les nuisances étaient extrêmement limitées. Les citoyens ont donc été prévenus 3 à 7 jours à l'avance puisqu'il n'y avait pas de disposition particulière à prendre. Ce court délai d'annonce des travaux est un cas isolé. M. Wyngaard confirme que les travaux de la place Guy d'Arezzo visent à rénover les traversées piétonnes. Il ajoute que cette place est celle qui suscite le plus de mails, de plaintes et de messages de citoyens, qui promènent leurs chiens et ne se sentent pas en sécurité lorsqu'ils traversent la chaussée. Les plaintes concernent aussi la vitesse des véhicules, et le fait que la voirie soit trop large. Il précise que ces demandes de sécurisation semblent parfaitement justifiées aux yeux du Collège. Trois accidents ont d'ailleurs eu lieu sur cette place ces dernières années. Il demande quel degré de gravité des accidents il faut atteindre avant d'agir, et il cite l'exemple de l'accident au carrefour formé par l'avenue Jean et Pierre Carsoel et la chaussée de Saint-Job. La rénovation de la place Guy d'Arezzo concerne donc :



- le déplacement des passages pour piétons à la sortie des croisements Anémone et Lejeune;
  - la réduction de la longueur de la traversée piétonne au moyen de zones d'évitement;
- Il s'accorde à dire que les potelets ne sont pas esthétiques et trop nombreux. Il rappelle que l'aménagement actuel est temporaire mais que l'objectif est une installation sécurisante pérenne en concertation étroite avec les citoyens, et ce bien à l'avance pour aménager un chemin de ronde au centre de la place.

**M. Cools** fait remarquer qu'il n'a pas émis de jugement par rapport à la qualité du réaménagement. Il note que cette demande de réaménagement des passages pour piétons a été faite par un certain nombre de personnes, mais il aurait souhaité que l'ensemble des riverains de la place Guy d'Arezzo soient consultés pour recueillir tous les avis. Il s'accorde avec M. l'Échevin quant au manque de qualité esthétique. Il critique les actuels bollards, disposés sur le marquage au sol, et directement sur l'asphalte.

Il clarifie l'objectif de ces travaux, qui serait de rétrécir l'espace de circulation des véhicules. Il suggère d'augmenter la taille de l'espace central.

**M.l'échevin Wyngaard** rappelle que l'aménagement actuel est temporaire et que l'idée est de se diriger vers quelque chose de plus qualitatif d'ici 2-3 ans. L'installation actuelle visait à sécuriser rapidement.

Le Conseil prend connaissance.

---

#### **Mondelinge vraag van de h. Cools : werken Guy d'Arezzoplein.**

**De h. Cools** herinnert de vergadering eraan dat de werkzaamheden die op het Guido van Arezzoplein zijn of worden uitgevoerd, kritiek hebben gekregen van de omwonenden.

Op vrijdag 14 oktober werd in een huis-aan-huisbericht aangekondigd dat de werken vanaf maandag 17 oktober zouden starten om de voetgangersoversteekplaatsen veiliger te maken.

Volgens het bericht worden deze werken uitgevoerd op verzoek van verschillende bewoners.

Er lijken echter geen ongelukken te zijn gebeurd.

Hoe is de raadpleging van alle bewoners verlopen ?

Waarom zijn de bewoners niet eerder op de hoogte gesteld van het begin van de werken ?

**Schepen Wyngaard** legt uit dat informatie over werken afhangt van het soort werk. De gemeente is niet de opdrachtgever voor alle werken en vele hangen af van verschillende aannemers.

De schepen bevestigt dat er soms klachten worden geregistreerd vanwege late aankondiging van werken. Hij legt uit dat de gemeentediensten ervoor zorgen dat informatie vroeg genoeg wordt gepubliceerd. In dit geval kwam de informatie te laat omdat de aannemer eerder dan verwacht beschikbaar was en de weersomstandigheden gunstig waren. Bovendien werd geoordeeld dat deze werf geen gevolgen heeft voor de mobiliteit, het verkeer of het parkeren en dat de hinder aldus uiterst beperkt is. De burgers werden daarom 3 tot 7 dagen van tevoren gewaarschuwd, aangezien er geen speciale regelingen moesten worden getroffen. Deze korte aankondiging is een op zichzelf staand geval. De h. Wyngaard bevestigde dat de werkzaamheden op het Guido van Arezzoplein gericht zijn op de renovatie van de voetgangersoversteekplaatsen. Hij voegde eraan toe dat dit plein de meeste e-mails, klachten en berichten genereert van burgers die hun hond uitlaten en zich niet veilig

voelen bij het oversteken van de weg. De klachten betreffen ook de snelheid van de voertuigen en het feit dat de weg te breed is. Hij zei dat het college van mening is dat deze verzoeken om veiligheid volkomen gerechtvaardigd zijn. De afgelopen jaren zijn er drie ongelukken gebeurd op het plein. Schepen Wyngaard vroeg hoe ernstig de ongevallen moeten zijn alvorens actie te ondernemen en noemde het voorbeeld van het ongeval op het kruispunt van de Jean en Pierre Carsoellaan en de Sint-Jobsesteenweg. De renovatie van het Guido van Arezzoplein betreft dus :

- het verplaatsen van de voetgangersoversteekplaatsen aan de uitgang van de oversteekplaatsen Anemoon en Lejeune;

- verkorting van de lengte van het zebrapad door middel van vermijdingszones.

Hij is ermee eens dat de paaltjes niet esthetisch verantwoord waren en te talrijk. Hij herinnert de vergadering eraan dat de huidige regeling tijdelijk is, maar dat het de bedoeling is om in nauw overleg met de burgers, ruim van tevoren, een permanent veiligheidssysteem aan te brengen om een weergang in het midden van het plein te creëren.

**De h. Cools** wijst erop dat hij geen oordeel heeft geveld over de kwaliteit van de herinrichting. Hij merkte op dat dit verzoek om de voetgangersoversteekplaatsen opnieuw in te richten door een aantal mensen is gedaan, maar hij had graag alle bewoners van het Guido van Arezzoplein geraadpleegd om al hun meningen te verzamelen. Hij was het met de schepen eens dat de esthetische kwaliteit slecht was. Hij had kritiek op de huidige paaltjes, die op de wegmarkeringen en rechtstreeks op het asfalt zijn geplaatst. Hij verduidelijkte het doel van deze werken, namelijk het verkleinen van de ruimte voor het autoverkeer. Hij stelde voor de centrale ruimte te vergroten.

**Schepen Wyngaard** herhaalt dat de huidige regeling tijdelijk is en dat het de bedoeling is om over 2 à 3 jaar over te stappen op een meer kwalitatieve regeling. De huidige installatie was bedoeld om snel veiligheid te bieden.

De Raad neemt kennis.

---

15.12.2022/A/0066 **Question orale de M. De Bock : la fermeture du Bois de la Cambre pendant le congé de la Toussaint.**

Le Conseil prend connaissance. Transformée en question écrite.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : de sluiting van het Ter Kamenbos tijdens de Allerheiligenvakantie.**

De Raad neemt kennis. Omgevormd tot schriftelijke vraag.

---

15.12.2022/A/0067 **Question orale de M. Cools : le permis délivré pour le site AstraZeneca.**

**M. Cools** rappelle qu'un entrepreneur privé souhaite créer 229 logements sur le site AstraZeneca situé aux n°s 105-110 de la rue Egide Van Ophem. Il s'agit du projet « Calevoet Development », conçu pour un site voué auparavant à de l'activité économique.

La Commission de concertation réunie le 19 octobre 2022 a émis un avis favorable

conditionnel sur ce projet. L'avis majoritaire émis par la commune mentionnait des conditions qui conduisaient à réduire la densité du projet par l'extension de la coulée verte et par des reculs plus importants de certains étages par rapport aux plans de façades. D'autres remarques visaient l'aménagement de l'ensemble des logements avec une orientation traversante. La commune demandait également qu'on densifie les plantations et qu'on augmente le taux de mixité en affectant la totalité de l'immeuble D (1.394,70 m<sup>2</sup>) à des activités à vocation économique (ateliers, espaces de coworking, etc.). Dans leur avis minoritaire, les délégués du service régional de l'Urbanisme ne reprenaient que les remarques relatives aux plantations et à la réaffectation économique du bâtiment D. Les conditions de la commune avaient déjà été émises dans l'avis rendu par le Collège sur une première version du projet. Visiblement, le promoteur est demeuré sourd à plusieurs demandes de la commune.

Il y a lieu de se demander à quoi servent les avis du Collège ou de la Commission de concertation. Le Fonctionnaire délégué vient de délivrer un permis qui ne reprend aucune des conditions émises par la commune ou même par les fonctionnaires régionaux, à l'exception des demandes relatives à l'accroissement des plantations. Il justifie son refus d'un plus grand nombre d'activités économiques sur le site de la façon suivante :

« Considérant qu'après enquête, il n'y a pas de besoin d'espace commercial ou d'autres fonctions non résidentielles dans le secteur, comme en témoigne le taux élevé de vacance dans le quartier (par exemple, Les Hauts-Prés);

Considérant que cela a été confirmé par plusieurs demandes de changement de zonage de locaux commerciaux en locaux résidentiels dans le quartier immédiatement adjacent au projet;

Considérant qu'en tout état de cause, compte tenu des usages proposés et de ceux de la zone dans laquelle il se situe, le projet est cohérent avec le bon développement de la zone et répond à une demande importante de logements de qualité;

En revanche, les unités résidentielles situées aux étages supérieurs du bâtiment D pourraient facilement être converties en bureaux si la demande future le justifiait ».

Cela revient à nier la nécessité de certains équipements publics ou la nécessité de réserver des espaces pour des activités économiques productives à Bruxelles. Ces activités se développent mieux lorsqu'un immeuble entier leur est dédié et non uniquement un rez-de-chaussée. Tout dépend aussi du prix demandé pour ces locaux : si on demande le prix du m<sup>2</sup> de logement pour des activités productives, on n'accueillera évidemment aucune activité productive. Affecter l'immeuble D à de l'activité économique aurait permis à Citydev de développer un projet intéressant sur ce site.

Vu que ses demandes légitimes ne sont pas rencontrées, le Collège compte-t-il introduire un recours devant le gouvernement contre ce permis ?

Pour ce qui relève de la charge d'urbanisme relative à ce projet, le Collège n'a pas demandé 15 % de logements conventionnés en sa séance du 18 octobre 2022, alors que les besoins de logements à prix modéré sont criants à Uccle et qu'il s'était engagé en priorité à demander de tels logements conventionnés dans les grands projets. Le résultat, c'est un « cadeau » offert au promoteur, dont la charge, limitée à 431.051,50 €, sera affectée au réaménagement de la rue Egide Van Ophem.

Pourquoi le Collège n'a-t-il pas privilégié le logement conventionné ?

**M. l'échevin Biermann** reconnaît les aspects qualitatifs du projet notamment ses valeurs environnementales ainsi que sa qualité architecturale, qu'il juge cependant perfectible. Il confirme que la commune avait transmis une série de remarques et de conditions aux responsables du projet. Comme le Comité de quartier, il regrette que le Fonctionnaire délégué et la Région aient décidé de ne pas tenir compte de l'ensemble de ces remarques. Cependant, les points les plus importants pour la commune concernaient les gabarits et suite à la première commission de concertation, une série

de ces gabarits a été réduite. Certaines conditions de la commune ont donc été entendues notamment du côté Abbé Froidure, où chaque immeuble a perdu un niveau plein.

Par ailleurs, des remarques sur le maintien de la mixité avaient été transmises, tel que ça avait été le cas pour une grande partie de la chaussée d'Alseberg. Il cite l'exemple de l'ancien atelier multi-bois dans lequel il y a des grandes surfaces d'activités productives qui sont transformées en logements, et où la volonté de la commune est de maintenir au minimum des surfaces destinées à des commerces, à de l'équipement, et à des bureaux au niveau du rez-de-chaussée et à l'alignement. Ces exigences concernent également ce dossier-ci.

Au sujet du projet Globe Village, il y a lieu d'actualiser un peu les données : il semble qu'il y ait une volonté de diminution des surfaces de bureaux nécessaires. Les services ont également vérifié le permis de lotir des Hauts-Prés, où plusieurs demandes concernant la transformation de surfaces destinées à de l'équipement ou à des commerces en logements ont été acceptées. Un permis pour la création d'un centre médical a aussi été délivré aux Hauts-Prés; il faut donc distinguer le vrai du faux au sujet du respect de la mixité. Un conseil a été mandaté pour juger de l'opportunité d'établir un recours, et la question est en cours de préparation. S'il devait avoir lieu, celui-ci devrait être introduit avant le 22 décembre 2022.

Au sujet des charges d'urbanisme, M. Biermann explique que le choix de la commune s'était porté sur une charge en numéraire. C'est le Fonctionnaire délégué qui a déterminé une charge d'urbanisme de 15 % de la surface en logements conventionnés, et cela ne s'applique pas sur la totalité des surfaces de logements créées mais uniquement sur les surfaces qui correspondent à la charge d'urbanisme. Selon le 5<sup>ème</sup> point de l'article 9 de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-capitale du 26 septembre 2013, « le changement de destination d'un immeuble de bureau ou d'activité de production de biens immatériels vers le logement ou l'équipement est une cause d'exonération de charge d'urbanisme ». Il faut donc considérer la totalité du projet de construction, et en déduire ce qui préexistait. En cas de démolition et de reconstruction, l'exonération ne porte pas sur les superficies de plancher supplémentaires créées. La charge d'urbanisme ne peut être calculée que sur le sur le solde, c'est à dire sur la superficie supplémentaire créée. Le tarif de 50 € du m<sup>2</sup> pour une charge en numéraire ou les 15 %, ne s'applique que sur le solde et cela aurait donc donné lieu à très peu de logements conventionnés. Il cite le contre-exemple du plateau Engeland où seuls 40/400 logements ont été conventionnés.

**M. Cools** estime que cette interprétation pose problème dans ce cas-ci, puisqu'il s'agit d'une opération de démolition/reconstruction, malgré qu'elle soit correcte juridiquement. Cela justifie selon lui l'introduction d'un recours, afin d'éviter la démolition de bâtiments en parfait état uniquement pour faire une opération immobilière.

Il attire l'attention sur la suppression parfois trop hâtive de sites générant de l'activité économique. Les loyers sont alors ceux appliqués au secteur du logement, qui est 4 à 5 fois plus cher que les prix pratiqués pour les activités productives. M. Cools déplore le fait que Bruxelles devienne une région sans activité économique.

**M. l'échevin Biermann** confirme qu'il y a bien une démolition dans le cadre du projet Calevoet Development. Le procédé de démolition/reconstruction est spécifiquement visé dans l'article 9 de l'Arrêté; il n'y a donc pas lieu d'interpréter ce qui est clairement défini dans cet article.

D'autre part, il explique qu'actuellement la parcelle est imperméabilisée à 70 % et que les 30 % restant sont perméables. Ces proportions vont être inversées dans le nouveau projet, ce qui est très positif.

Il explique ensuite que Urban.brussels (Service public régional Bruxelles Urbanisme et Patrimoine) a tendance à calculer les charges d'urbanisme de manière illégale en région bruxelloise. C'est le cas notamment quand les charges d'urbanisme sont payées

en logement dans des communes dont le marché immobilier est cher.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Mondelinge vraag van de h. Cools : de vergunning toegekend voor de AstraZeneca-site.**

**De h. Cools** herinnert eraan dat een particuliere ondernemer 229 wooneenheden wil creëren op de AstraZeneca-site in de Egide Van Ophemstraat 105-110. Dit is het project "Calevoet Development", ontworpen voor een terrein dat voorheen bestemd was voor economische activiteit.

De overlegcommissie, die op 19 oktober 2022 bijeenkwam, bracht over dit project een voorwaardelijk gunstig advies uit. Het meerderheidsadvies van de gemeente vermeldde voorwaarden die leidden tot een vermindering van de dichtheid van het project door de uitbreiding van de groene corridor en door bepaalde verdiepingen verder van de gevelplannen af te zetten. Andere opmerkingen hadden betrekking op de ontwikkeling van alle woningen met een doorgaande oriëntatie. De gemeente heeft ook gevraagd de beplanting te verdichten en de gebruiksmix te vergroten door gebouw D (1.394,70 m<sup>2</sup>) volledig te bestemmen voor economische activiteiten (werkplaatsen, coworkingruimten enz.). De afgevaardigden van de gewestelijke dienst Stedenbouw hebben in hun minderheidsstandpunt alleen de opmerkingen over de beplanting en de economische herbestemming van gebouw D opgenomen. De voorwaarden van de gemeente waren al verwoord in het advies van het college over een eerste versie van het project. De projectontwikkelaar heeft duidelijk verschillende verzoeken van de gemeente genegeerd.

Men moet zich afvragen waartoe de adviezen van het college of de overlegcommissie dienen. De gedelegeerde ambtenaar heeft zojuist een vergunning afgegeven die geen van de voorwaarden van de gemeente of zelfs van de gewestelijke ambtenaren bevat, met uitzondering van de verzoeken met betrekking tot de toename van de beplanting. Hij motiveert zijn weigering van meer economische activiteiten op het terrein als volgt :

"Overwegende dat er na onderzoek geen behoefte is aan commerciële ruimte of andere niet-residentiële functies in het gebied, zoals blijkt uit de grote leegstand in de wijk (bijvoorbeeld Les Hauts-Prés);

Overwegende dat dit is bevestigd door verscheidene verzoeken tot wijziging van de bestemming van handelsruimtes in woningen in de onmiddellijk aan het project grenzende wijk;

Overwegende dat het project in ieder geval, gezien de voorgestelde toepassingen en die van het gebied waarin het zich bevindt, in overeenstemming is met de goede ontwikkeling van het gebied en beantwoordt aan een aanzienlijke vraag naar kwaliteitswoningen;

Anderzijds kunnen de wooneenheden op de bovenste verdiepingen van gebouw D gemakkelijk worden omgebouwd tot kantoren indien de toekomstige vraag dit rechtvaardigt."

Dit komt erop neer dat de behoefte aan bepaalde openbare voorzieningen of de noodzaak om ruimte te reserveren voor productieve economische activiteiten in Brussel wordt ontkend. Deze activiteiten ontwikkelen zich beter wanneer er een heel gebouw aan wordt gewijd en niet alleen een begane grond. Het hangt ook af van de prijs die voor deze panden wordt gevraagd: als we de prijs per m<sup>2</sup> huisvesting voor productieve activiteiten vragen, zullen we uiteraard geen enkele productieve activiteit verwelkomen. Door gebouw D te bestemmen voor economische activiteiten had Citydev op deze plaats een interessant project kunnen ontwikkelen.

Is het college, overwegende dat zijn legitieme eisen niet worden ingewilligd, van plan bij de regering in beroep te gaan tegen deze vergunning ?

Wat de stedenbouwkundige lasten voor dit project betreft, heeft het college in zijn vergadering van 18 oktober 2022 niet gevraagd om 15 % geconventioneerde woningen, hoewel de behoefte aan goedkope woningen in Ukkel groot is en het er een prioriteit van had gemaakt om bij grote projecten om dergelijke geconventioneerde woningen te vragen. Het resultaat is een "geschenk" aan de projectontwikkelaar, waarvan de lasten, beperkt tot € 431.051,50, zullen worden besteed aan de herinrichting van de Egide Van Ophemstraat.

Waarom gaf het college geen voorrang aan geconventioneerde woningen ?

**Schepen Biermann** erkent de kwalitatieve aspecten van het project, met name de milieuwaarden en de architectonische kwaliteit, die volgens hem echter voor verbetering vatbaar zijn. Hij bevestigde dat de gemeente een reeks opmerkingen en voorwaarden aan de projectbeheerders heeft doorgegeven. Net als het wijkcomité betreurde hij het dat de gedelegeerde ambtenaar en het Gewest hadden besloten geen rekening te houden met al deze opmerkingen. De belangrijkste punten voor de gemeente betroffen echter de bouwhoogtes en na de eerste overlegcommissie werd een aantal van deze bouwhoogtes verlaagd. Een deel van de opmerkingen van de gemeente werd dus gehoord, vooral aan de kant van Abbé Froidure, waar elk gebouw een volledige verdieping verloor.

Bovendien zijn opmerkingen gemaakt over het behoud van het gemengde karakter, zoals voor een groot deel van de Alsebergsesteenweg. Hij noemt het voorbeeld van de voormalige multihoutwerkplaats, waar grote oppervlakten productieve activiteit zijn omgevormd tot woningen, en waar de gemeente voornemens is ten minste enkele oppervlakten voor winkels, uitrusting en kantoren op de begane grond en aan de rooilijn van de straat te handhaven. Deze eisen gelden ook voor dit dossier.

Wat het project Globe Village betreft, moeten de gegevens worden bijgewerkt: het lijkt erop dat men de benodigde kantooruimte wil beperken.

De diensten hebben ook de verkavelingsvergunning van Hauts-Prés gecontroleerd, waar verschillende verzoeken betreffende de omvorming van voor uitrusting of winkels bestemde terreinen tot woningen zijn ingewilligd.

Ook in Les Hauts-Prés is een vergunning voor de oprichting van een medisch centrum afgegeven.

Er werd een raad gemandateerd om te beoordelen of het wenselijk is een beroep in te stellen en de zaak wordt voorbereid. Als dat zou gebeuren, zou het vóór 22 december 2022 moeten worden ingevoerd.

Met betrekking tot de stedenbouwkundige lasten legde schepen Biermann uit dat de gemeente had gekozen voor een contante heffing. Het was de gedelegeerde ambtenaar die een stedenbouwkundige last van 15 % van de oppervlakte in geconventioneerde woningen vaststelde, en dit geldt niet voor de volledige oppervlakte van de gecreëerde woningen, maar alleen voor de oppervlakte die overeenstemt met de stedenbouwkundige last. Volgens het vijfde punt van artikel 9 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 september 2013 is de bestemmingswijziging van een kantoorgebouw of een activiteit van productie van immateriële goederen naar huisvesting of uitrusting een oorzaak van vrijstelling van stedenbouwkundige lasten". Daarom moet het hele bouwproject worden bekeken en moet ervan worden afgetrokken wat er al was. In geval van sloop en wederopbouw geldt de vrijstelling niet voor de extra gecreëerde vloeroppervlakten. De stedenbouwkundige last kan alleen worden berekend over het saldo, ofwel over de extra gecreëerde oppervlakte. Het tarief van € 50 per m<sup>2</sup> voor een contante heffing, of de 15 %, geldt alleen voor het saldo; en dit zou dus tot zeer weinig geconventioneerde woningen hebben geleid. Hij noemt als tegenvoorbeeld het Engelandplateau, waar slechts 40/400 woningen zijn geconventioneerd.

**De h. Cools** is van mening dat deze interpretatie in dit geval een probleem oplevert,

aangezien het om een sloop/verbouwing gaat, hoewel zij juridisch correct is. Dit rechtvaardigt volgens hem de instelling van een beroep om te voorkomen dat gebouwen in perfecte staat worden gesloopt alleen maar om een vastgoedexploitatie te verrichten.

Hij vestigt de aandacht op de soms te overhaaste verwijdering van locaties die economische activiteit genereren. De huurprijzen zijn dan die voor de woningsector, die 4 tot 5 keer zo duur zijn als de prijzen voor productieve activiteiten. De h. Cools betreurt het dat Brussel een regio zonder economische activiteit wordt.

**Schepen Biermann** bevestigt dat er een sloop is in het kader van het Calevoet Development project. Het sloop/reconstructieproces wordt specifiek genoemd in artikel 9 van het besluit; het is dus niet nodig om te interpreteren wat in dit artikel duidelijk is omschreven.

Anderzijds legde hij uit dat het perceel momenteel voor 70 % ondoordringbaar is en dat de resterende 30% doorlaatbaar is. Deze verhoudingen worden in het nieuwe project omgekeerd, wat zeer positief is.

Vervolgens legde hij uit dat Urban.brussels geneigd is de stedenbouwkundige lasten in het Brusselse gewest op een illegale manier te berekenen. Dit is met name het geval wanneer stedenbouwkundige lasten worden betaald voor woningen in gemeentes met een dure vastgoedmarkt.

De Raad neemt kennis.

---

15.12.2022/A/0068 **Question orale de Mme Kokaj : l'Hôtel des ventes Vanderkindere.**

**Mme Kokaj** a appris par voie de presse le 29 novembre dernier que l'Hôtel de ventes Vanderkindere a mis aux enchères trois crânes humains datant de l'époque coloniale. Cette mise aux enchères est proposée alors que le gouvernement fédéral réfléchit à la restitution prochaine de restes humains « collectés » par des Belges, principalement des militaires, durant l'époque coloniale. L'annonce de la vente est insupportable et semble sortir d'un manuel suranné de craniométrie issu d'une époque que l'on croyait révolue.

La salle de vente a effacé son annonce grâce à la vigilance du collectif « Mémoire coloniale et lutte contre les discriminations », qui, à propos de cette annonce et de cette vente, parle à juste titre de déshumanisation. La salle de vente a effacé son annonce et présenté ses excuses en stipulant que « personne ne cautionnait les souffrances et les humiliations subies par les peuples victimes de ces actes coloniaux ».

Mme Kokaj regrette profondément que cette évidence et cette conviction n'aient pas rendu impossible l'idée d'une telle vente.

Le Collège a-t-il été mis au courant de cette vente dès qu'elle fut révélée par le collectif ? Si c'est le cas, quelle a été son attitude ?

Le Collège n'est évidemment pas responsable du contenu des ventes aux enchères qui ont lieu sur le territoire communal. Néanmoins, eu égard à la gravité de la question éthique qui se pose, de la vive émotion et de l'indignation légitime, il devrait prendre position en condamnant fermement l'intention, pour ne pas dire l'idéologie qui la sous-tend.

**M. le Bourgmestre** affirme avoir d'abord été informé de cette vente par le député bruxellois Bertin Mampaka, et ensuite par le collectif Mémoire coloniale, à la date du 29 novembre. Le collectif a ensuite rapidement demandé l'autorisation manifester aux

abords de l'hôtel de vente. Le chef de Cabinet du Bourgmestre a immédiatement pris contact avec les responsables de l'hôtel de vente qui ont confirmé d'emblée le retrait de cette vente et des excuses ont été affichées sur leur site internet.

Toute demande d'autorisation de manifester doit être faite 10 jours avant l'évènement, cependant M. le Bourgmestre a tout de même contacté le Chef de Corps de Police afin de vérifier la capacité de répondre à la demande. La manifestation a alors été autorisée puisque les effectifs le permettaient. Une vingtaine de personnes ont manifesté dans le calme et la dignité. M. le Bourgmestre suppose que l'hôtel de ventes avait déjà reçu quelques messages légitimes et justifiés de la part de personnes choquées et qu'ils avaient déjà prévu de retirer cette vente et de présenter des excuses.

**Mme Kokaj** remercie le Bourgmestre d'avoir réagi si vite et d'avoir autorisé ce rassemblement, qui a permis de marquer le coup.

Le devoir de mémoire a été évoqué à plusieurs reprises au sein du Conseil communal. Mme Kokaj a été interpellée par la nature des excuses publiées et cela rappelle le travail qu'il reste à faire autour de la question d'un mémoire colonial dans notre pays.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Mondelinge vraag van Mevr. Kokaj : Veilinghuis Vanderkindere.**

**Mevr. Kokaj** vernam op 29 november via de pers dat het veilinghuis Vanderkindere drie menselijke schedels uit het koloniale tijdperk ter veiling had aangeboden.

Deze veiling komt op een moment dat de federale regering de teruggave overweegt van menselijke resten die Belgen, voornamelijk soldaten, tijdens het koloniale tijdperk hebben "verzameld". De aankondiging van de verkoop is ondraaglijk en lijkt te komen uit een verouderd craniometrie-handboek uit een tijdperk waarvan we dachten dat het voorbij was.

Het veilinghuis heeft zijn advertentie geschrapt dankzij de waakzaamheid van het collectief "Mémoire coloniale et lutte contre les discriminations", dat terecht spreekt van ontmenselijking in verband met deze advertentie en deze verkoop. Het veilinghuis schrapte zijn advertentie en verontschuldigde zich met de opmerking dat "niemand het lijden en de vernedering van de volkeren die het slachtoffer waren van deze koloniale daden door de vingers ziet".

Mevr. Kokaj betreurt het ten zeerste dat dit bewijs en deze veroordeling het idee van een dergelijke verkoop niet onmogelijk hebben gemaakt.

Is het college van deze verkoop op de hoogte gesteld zodra deze door het collectief bekend werd gemaakt ? Zo ja, wat was haar houding ?

Het College is uiteraard niet verantwoordelijk voor de inhoud van veilingen die op gemeentelijk grondgebied plaatsvinden. Gezien de ernst van de ethische kwestie die zich voordoet, de sterke emotie en de terechte verontwaardiging, moet zij echter een standpunt innemen door de intentie, om niet te zeggen de ideologie, die eraan ten grondslag ligt, krachtig te veroordelen.

**De burgemeester** bevestigt dat hij eerst door het Brusselse parlementslid Bertin Mampaka en vervolgens door het collectief Mémoire coloniale op 29 november op de hoogte werd gebracht van de verkoop. Het collectief vroeg vervolgens snel toestemming om in de buurt van het veilinghuis te demonstreren. De kabinetschef van de burgemeester nam onmiddellijk contact op met de verantwoordelijken van het veilinghuis die onmiddellijk bevestigden dat de verkoop was ingetrokken en er een verontschuldiging op hun website werd geplaatst.

Elk verzoek om toestemming voor een demonstratie moet 10 dagen voor het evenement worden ingediend maar de burgemeester nam contact op met de korpschef om na te gaan of hij aan het verzoek kon voldoen. De demonstratie werd toegestaan



omdat het aantal mensen het toeliet. Ongeveer twintig mensen demonstreerden rustig en waardig. De burgemeester ging ervan uit dat het veilinghuis al enkele legitieme en terechte berichten van geschokte mensen had ontvangen en dat zij al van plan waren de verkoop in te trekken en zich te verontschuldigen.

**Mevr. Kokaj** bedankt de burgemeester voor zijn snelle reactie en zijn toestemming voor deze bijeenkomst.

De herinneringsplicht werd binnen de gemeenteraad meermaals vermeld. Mevr. Kokaj werd geïnterpelleerd over de aard van de gepubliceerde verontschuldiging en dit herinnert ons aan het werk dat nog gedaan moet worden aan de kwestie van de koloniale herinnering in ons land.

De Raad neemt kennis.

Levée de la séance à 23:50  
Opheffing van de zitting om 23:50

La Secrétaire communale,  
De Gemeentesecretaris,

La Présidente,  
De Voorzitster,

Laurence Vainsel

Aleksandra Kokaj