

**Schriftelijke vraag van de h. Desmet inzake de werken aan het MIVB-halte Wagen.**

Eind juni 2016 werden er tramsporen vernieuwd in een gedeelte van de Stallestraat.

Voor de inrichting van de wegen langs de halte Wagen werden verschillende bomen geveld. Over welke toelatingen en vergunningen beschikte de NV "Nutons" hiervoor?

Door daaropvolgende werken door onderneming "Nutons" begin september bleef deze halte onbeschikbaar ... gedurende opnieuw 2 maanden. Talrijke MIVB-gebruikers begrijpen niet dat beide werken niet samen in juli en augustus uitgevoerd konden worden.

Ik zou u willen vragen om deze absurditeit in hun naam aan te klagen bij de bevoegde overheden.

Ik bedank u voor uw antwoord.

**Antwoord**

Na de vernieuwing van de sporen door de MIVB in de Stallestraat in het gedeelte tussen de E. Michielsstraat en de Guillaume Herinckxlaan heeft Mobiel Brussel gezorgd voor de renovatie van de halte Wagen, de trottoirs en de rijzone op deze plaats.

Er werd een vrijstelling van vergunning voor de vernieuwing van de sporen toegekend op 17.09.2015 aan de MIVB en er werd een vergunning voor de vernieuwing van de perrons en de herinrichting van het begin van de Wagenstraat uitgereikt op 07.06.2016 aan de MIVB.

Deze werf werd onderworpen aan een coördinatieaanvraag in het platform Osiris en de commissie voor werfcoördinatie heeft zijn goedkeuring gegeven om in de eerste plaats de MIVB-sporen te vervangen en daarna de renovatie van de MIVB-halte uit te voeren.

Onderneming "les Nutons" werd aangesteld door het gewest voor deze werken. In de vergunning was het vellen van 4 bomen opgenomen. Het toezicht op deze gewestelijke werf werd uitgevoerd door gewestelijke ambtenaren (DIOV).

De bewoners kregen hiervoor een huis-aan-huisbericht in de bus.

Alle opmerkingen over deze werf werden overgemaakt aan de gewest, aan de werfverantwoordelijke rfaveyts@sprb.brussels