

Mondelinge vraag van de h. Wyngaard: Zone 30 Vergeet-mij-nietjesstraat en Edouard Michielsstraat.

De h. Wyngaard geeft aan dat er in de gemeente enkele zones 30 zijn, echter niet in de Vergeet-mij-nietjesstraat en de Edouard Michielsstraat. In deze residentiële wegen wordt echter vaak te snel gereden met ongevallen als gevolg. Er is ook veel transitverkeer. Het residentiële karakter van deze wijk moet beschermd worden en transitverkeer moet ontmoedigd worden door de invoering van een zone 30.

De h. Wyngaard wil graag verduidelijkingen over de volgende punten.

Werden er al snelheidsbeperkingen overwogen voor deze wegen? Indien ja, welke aanbevelingen en conclusies werden gegeven door mobiliteitsexperten en de lokale politie? Is het college voorstander van een dergelijke snelheidsbeperking? Indien ja, wanneer zou een wijziging van het algemeen politiereglement mogelijk zijn om dit in te voeren?

In de Edouard Michielsstraat is zwaar verkeer + 3,5 ton bovendien verboden, behalve voor plaatselijke bediening, maar dit wordt niet gerespecteerd. Worden er controles uitgevoerd? Indien ja, zou het mogelijk zijn mee te delen hoeveel controles er waren en het aantal geverbaliseerde voertuigen de laatste vier jaar? Zal het college nog bijkomende maatregelen nemen opdat dit verbod in de toekomst wel degelijk wordt nageleefd?

Schepen Biermann antwoordt dat er snelheidscontroles uitgevoerd werden via smiley's of door de politie, al in oktober 2014. De Vergeet-mij-nietjesstraat, de Edouard Michielsstraat en de Achille Reisdorfflaan werden in de loop van 2015 gecontroleerd. Dit was niet het geval in 2016. De gemiddelde snelheid tijdens al deze controles was 29 km/h en 85% van de automobilisten reeds niet sneller dan 40 km/h. De inwoners van de Achille Reisdorfflaan en de Edouard Michielsstraat hebben zich echter gemobiliseerd. De gemeente test momenteel chicanes en verdrijvingszones uit en het college zal via een huis-aan-huisbericht de mening van de inwoners hierover vragen. Op termijn zou het trottoir verbreed moeten worden en zou een grotere herinrichting van de weg gepast zijn omdat het een erg residentiële wijk is met een school vlakbij. Het college en de gemeenteraad hebben zich hierover al uitgesproken omdat het gemeentelijke mobiliteitsplan een zone 30 voorziet voor de Edouard Michielsstraat, de Molenveltstraat en de Achille Reisdorfflaan maar niet voor de Vergeet-mij-nietjesstraat omdat dit niet nuttig lijkt zonder de nodige repressieve maatregelen of herinrichtingen.

Schepen Biermann heeft geen cijfers van politieacties en verzoekt de h. Wyngaard om hiervoor de politieraad te contacteren.

Talrijke bewoners klagen over zwaar verkeer van het openbaar vervoer. De Lijn zorgt echter voor de plaatselijke bediening met enkele haltes in deze wegen en bedient eveneens het station Kalevoet. Zwaar verkeer zou via het kruispunt Stalle/Ster kunnen gaan, hoewel draaien er moeizaam zou kunnen verlopen. Schepen Biermann heeft de politie gevraagd om over dit probleem na te denken. Het college heeft aan De Lijn inlichtingen gevraagd over de keuze voor de Edouard Michielsstraat en de opportuniteit om via de Sterstraat te gaan.

Er zijn maatregelen voorzien om een gedeelte van deze wegen in een zone 30 te plaatsen. In de gemeentelijke en gewestelijke mobiliteitsplannen wordt er meer aandacht geschonken aan de Vergeet-mij-nietjesstraat dan aan andere wegen waarvan het residentiële karakter het minder gepast maakt om radicale maatregelen te nemen. Het college hoopt dat de genomen maatregelen meer rust in de betrokken wijk zal brengen.

De h. Wyngaard keurt de concrete maatregelen goed en geeft aan dat deze al bijna 10 jaar voorkomen in het gemeentelijke mobiliteitsplan. Hij is tevreden over de invoering van een zone 30 in deze residentiële wegen. Bij gebrek aan een zone 30 in de Vergeet-mij-nietjesstraat, waar de snelheid volgens de inwoners vaak overdreven is en de weg breed genoeg is voor bussen, zou een specifieke inrichting eventueel overwogen kunnen worden.