

### **Mondelinge vraag van de h. Wyngaard: Vernieuwing van de trasporen in de Stallestraat**

**De h. Wyngaard** geeft aan dat de vernieuwing van de trasporen in het gedeelte van de Stallestraat tussen nr. 98, ofwel restaurant-hôtel Le Chevalier, en de Egide Van Ophemstraat binnen enkele dagen zal starten en de 2 zomermaanden in beslag zal nemen. Tijdens de overlegcommissie hierover waren inwoners verbaasd over het feit dat hiervan niet geprofitteerd werd om de doorgang van de Ukkelbeek onder de Stallestraat te herstellen en om een rioleringsnet te voorzien waarbij proper water en afvalwater gescheiden worden. De kans is reëel dat de weg op korte of middellange termijn opnieuw geopend moet worden voor dergelijke werken om zo te kunnen voldoen aan bepaalde Europese richtlijnen. Een dergelijke inrichting zou bovendien reeds bestaan voor het gedeelte van de Stallestraat tussen de Egide Van Ophemstraat en het kruispunt met de Neerstallesteenweg. De h. Wyngaard wenst graag te weten waarom de gemeente voorstander is van de vernieuwing van de trasporen zonder te kiezen voor de voormelde werken, voor zover deze afhangen van de gemeente. In de veronderstelling dat werken van een dergelijke omvang uitgevoerd worden in samenwerking met intercommunales, wenst de h. Wyngaard eveneens inlichtingen te bekomen over de resultaten van eventuele contacten tussen het college en de intercommunales.

**Schepen Biermann** zegt dat Vivaqua moet zorgen voor dit dossier inzake deze gewestelijke weg. In een dergelijke context is het moeilijk voor de gemeente om zelf een leiding te leggen, ook al zou dit erg gepast zijn. Het gemeentebestuur spoort Vivaqua aan om zo maximaal mogelijk aan onderzoek van de beek te doen, in het kader van de verplichtingen die voortvloeien uit de vergunning van de Ukkelbeek. Voor het college ligt dit initiatief in de lijn van de wederzijdse hulp, dankzij goede relaties met deze instelling, om de beste oplossing voor deze wijk te kunnen bekomen. Schepen Biermann verzekert dat het college deze werf van erg nabij zal opvolgen, om elke aangeboden kans te benutten, want toevallige ontdekkingen zouden een update van de leidingen kunnen toelaten. Deze laatste werd waarschijnlijk in het verleden ommuurd voor redenen die we vandaag niet kennen. Het is erg waarschijnlijk dat het gedeelte tussen de Egide Van Ophemstraat en de Neerstallesteenweg voorzien wordt van een "omnibus", ofwel een netwerk dat alle kolkverbindingen herneemt en aangesloten wordt op één punt aan de hoofdcollector. Rekening houdend met het gebrek aan kennis over de ondergrond, zou het afdoend zijn te bevestigen dat het voorstel van de inwoners toch realiseerbaar is. Het college heeft absoluut de bedoeling om de Ukkelbeek terug zijn plaats te geven en indien er aantoonbare elementen worden ontdekt, zal Vivaqua zeker gevraagd worden om de beek en zijn net opnieuw in te richten, voor zover dit mogelijk is.

**De h. Wyngaard** benadrukt dat er geen expliciete vraag vanwege de gemeente naar Vivaqua toe is gebeurd voor een mogelijke prospectus ter hoogte van dit gedeelte, terwijl het gepast zou zijn de ondergrond van deze ader te onderzoeken alvorens werken uit te voeren.