



Mondelinge vraag van de h. MEEUS : Age-Friendly Cities.

De h. Meeus wijst erop dat Schaarbeek onlangs is toegetreden tot het netwerk van "Age-Friendly Cities", dat wordt ondersteund door de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO). Deze aanpak is erop gericht lokaal beleid aan te passen aan de behoeftes van een vergrijzende bevolking, door te werken aan gebieden als mobiliteit, toegankelijkheid van openbare ruimtes, sociale participatie en digitale inclusie.

De aanpak is gebaseerd op 8 pijlers die door de WGO zijn gedefinieerd:

- verbetering van de toegankelijkheid van openbare ruimtes en gebouwen;
- ontwikkeling van aangepast en betaalbaar vervoer;
- huisvesting bieden die voldoet aan de behoeftes van ouderen;
- versterking van maatschappelijke participatie door middel van culturele en gemeenschapsactiviteiten;
- respect en sociale integratie bevorderen door leeftijdgerelateerde stereotypen te bestrijden;
- mogelijkheden bieden voor vrijwilligerswerk en maatschappelijke betrokkenheid;
- ervoor zorgen dat de communicatie voor iedereen toegankelijk is;
- de toegang tot lokale gezondheidsdiensten verbeteren.

In Ukkel, waar het aandeel van de bevolking tussen 65 en 79 jaar aanzienlijk toeneemt en waar veel ouderen zo lang mogelijk actief en zelfstandig willen blijven, kan deze aanpak een structurerende hefboom zijn om bestaand beleid te versterken en nieuw beleid te ontwikkelen (en waarom geen nieuwe bewoners aantrekken voor het rusthuis Nekkersgat).

Heeft de gemeente al overwogen om zich aan te sluiten bij dit netwerk? Zo ja, is er al vooruitgang? Zo nee, waarom is dit proces niet in gang gezet?

Schepen Culer bevestigt dat Brussel-Stad en Schaarbeek lid zijn van dit netwerk.

Maar de gemeente Ukkel implementeert al veel van de 8 pijlers van inclusie die door de WGO zijn aangenomen.

De toegankelijkheid van de openbare ruimte is al vele jaren een absolute prioriteit voor de gemeente. Het nieuwe administratieve centrum wordt in dit opzicht door een groot aantal nationale en internationale instanties als voorbeeld genoemd.

Het Gewest, de gemeenschappen en de gemeente werken aan de ontwikkeling van geschikt en betaalbaar vervoer. Schepen Culer noemt in dit verband de acties van de MIVB en het Social Vervoer, taxicheques, parkeerkaarten, vervoer georganiseerd door het OCMW enz.

Er worden tal van gewestelijke en gemeentelijke initiatieven genomen om woningen aan te passen aan de behoeftes van ouderen. Dit geldt vooral voor sociale huisvestingsmaatschappijen.

Ze noemt ook de organisatie van huishulp en zorg, de projecten voor sociale cohesie die door het OCMW worden geïnitieerd en de culturele en gemeenschapsactiviteiten die door Génération + worden georganiseerd.

Het spreekt echter voor zich dat niets perfect is en daarom zoeken we voortdurend naar manieren om de belangen van onze senioren te beschermen.

De Adviesraad voor Ouderen van Ukkel, waarvan het opmerkelijke werk wordt belicht in het laatste jaarverslag dat aan deze vergadering wordt voorgelegd, heeft tijdens zijn laatste vergadering van gedachten gewisseld over de mogelijke toegevoegde waarde van de toetreding van Ukkel tot dit wereldwijde netwerk. Contacten met de bevoegde administratieve diensten van Brussel-Stad en de

gemeente Schaarbeek brachten de adviesraad van Ukkel ertoe bepaalde twijfels uit te drukken over de relevantie van de toetreding van de gemeente Ukkel tot dit netwerk, en dit gevoel werd versterkt door de administratieve rompslomp en de kosten die een dergelijke toetreding met zich zou meebrengen.