



Mondelinge vraag van de h. MERCENIER : De bloembakken in de Buysdellelaan.

De h. Mercenier wijst erop dat er enkele weken geleden grote metalen bakken zijn geplaatst in de Buysdellelaan. Veertien bakken, geplaatst aan weerszijden van de laan, vormen een ware slalom voor automobilisten.

Je zou kunnen denken dat de staat van de weg automobilisten zou aanmoedigen om een reeds redelijke snelheid aan te nemen op deze kleine geplaveide weg. Maar het werd duidelijk nodig geacht om meer, veel meer, obstakels in de weg te leggen voor voertuigen. Sinds ze zijn geïnstalleerd, zijn een aantal van deze bakken echter leeg gebleven en daarom niet zo zwaar als hun samenstelling, die duidelijk van cortenstaal is gemaakt, doet vermoeden, waardoor ze gemakkelijk verplaatst kunnen worden. We kunnen ons alleen maar voorstellen dat dit is om hun snelheid op de weg te verhogen.

Gezien het naast elkaar bestaan van deze bakken, waarvan sommige leeg zijn, andere niet, en waarvan sommige verplaatst zijn, vragen omwonenden zich af of deze bakken zullen blijven staan en of ze allemaal gevuld of zullen worden of leeg zullen blijven?

Kan het college de raad informeren over het lot van dit straatmeubilair?

Schepen Wyngaard antwoordt dat dit project al meer dan twee jaar oud was.

Een grote meerderheid van de buurtbewoners klaagde over de buitensporige snelheid op de weg in kwestie, die de status heeft van een woonerf met 20 km/u omdat er niet echt trottoirs zijn.

Het verkeer is vooral 's ochtends druk, omdat veel automobilisten deze weg gebruiken om naar de school Verrewinkel te gaan.

Na klachten van buurtbewoners zijn er in samenwerking met de diensten van schepen Biermann bakken geplaatst om de snelheid te beperken.

De installatie hiervan heeft de situatie verbeterd: het percentage automobilisten dat zich aan de snelheidslimiet houdt, is gestegen van 45% naar 55%.

De diensten zullen de relevantie van dit systeem, dat al bijna een jaar bestaat, evalueren, met name wat betreft de geschiktheid en de vulmethode.

Er zullen op korte termijn maatregelen worden genomen om te voorkomen dat de bakken worden verplaatst of omgestoten.

Op middellange termijn zal worden bepaald of het systeem permanent moet worden gemaakt door verdrijvingsvlakken te creëren, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat de infrastructuur esthetisch aantrekkelijk is. Omwonenden zullen natuurlijk worden geraadpleegd.