



Interpellatie van de h. COOLS : Het gezamenlijk gebruik van parkeerplaatsen.

De h. Cools hoort in deze raad regelmatig het doel om parkeerterreinen van supermarkten na sluitingstijd te gebruiken ten behoeve van het publiek.

Dit is een goede praktijk die wordt aanbevolen in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP). Het zou bijzonder nuttig zijn om een dergelijke mobilisatie te hebben in een aantal Ukkelse wijken, waar 's avonds parkeerproblemen voor buurtbewoners te zien zijn.

Tijdens het debat over de renovatie van de Alsebergsesteenweg werd voorgesteld om de Carrefour-parkings op de Georges Marlowsquare te gebruiken (parkings die ook heel nuttig zouden kunnen zijn voor het publiek dat het cultureel centrum bezoekt). De mobilisatie van parkeerplaatsen van Carrefour Decroly werd ook besproken. Kan het college de exacte status van deze mobilisatie aangeven?

Tijdens de laatste vergadering van de gemeenteraad werd aangekondigd dat een bepaald aantal plaatsen op de Delhaize-parking aan de De Frélaan beschikbaar zou worden gesteld voor toeschouwers van het Théâtre Le Public. Zijn er andere plannen om onderbenutte parkeerplaatsen buiten de straat te gebruiken?

Om dit soort goede praktijken aan te moedigen stelde het gemeentelijk mobiliteitsplan voor: Het organiseren van infosessies voor lokale socio-economische spelers. Zijn deze georganiseerd en zo ja, met welke resultaten?

Het GMP wees er ook op dat sommige gemeentes een belasting hebben ingevoerd op bedrijfsparkeerplaatsen (parkings met meer dan 10 plaatsen) met de mogelijkheid om deze belasting te verlagen als de plaatsen buiten de openingstijden beschikbaar worden gesteld aan buurtbewoners.

De buurgemeente Sint-Gillis heeft besloten om een overeenkomst te sluiten met verschillende openbare parkings om verminderde abonnementen van max. 50 euro per maand aan te bieden aan omwonenden. Zodra deze exploitanten kunnen aantonen dat er lokale bewoners zijn die een ruimte huren voor max. € 50 per maand, zijn ze vrijgesteld van de belasting die de gemeente heeft ingesteld voor deze ruimtes. Merk op dat de parking Q-Park onder de Inno Bascule al een abonnement tegen gereduceerd tarief biedt aan bewoners die binnen een straal van 500 meter wonen.

De gemeente zou een belasting kunnen invoeren op parkings met meer dan 10 plaatsen en exploitanten van deze belasting kunnen vrijstellen die, zoals in Sint-Gillis, parkeerplaatsen verhuren voor € 50 per maand of ze na sluitingstijd verhuren voor een symbolisch bedrag van bijvoorbeeld € 10 per maand. Is het college bereid om een dergelijk beleid te implementeren, waarbij het belastingsysteem wordt gebruikt als stimulans om parkings te delen, ten voordele van de omwonenden?

Neemt de raad bij het verlengen van milieuvergunningen voorwaarden met betrekking tot gedeeld parkeren op in zijn beslissingen of adviezen?

De h. Cohen vindt het verbazingwekkend dat de h. Cools als liberaal nieuwe belastingen voorstelt, terwijl hij tegen een verhoging van de gemeentebelastingen was.

Schepen Biermann legt uit dat het voorbeeld van de h. Cools over de belastingkwestie veelzeggend was. Het is zelfs zo dat exploitanten, vooral parkingbeheerders, dit soort mechanismen al hebben ingevoerd. Hieruit blijkt dat het zoeken naar parkeerplaatsen voor buurtbewoners degenen die parkeerplaatsen hebben aanmoedigt om ze beschikbaar te stellen. In dit opzicht lijkt het niet zinvol om een financiële sanctie op te leggen. We moeten dit soort mechanismen juist aanmoedigen.

In de gemeente wordt dit type mechanisme niet alleen overwogen door de exploitanten van deze parkeerplaatsen of parkings maar ook door degenen die er een economische activiteit ontwikkelen of die er wonen. In dit verband bevatten verschillende recente bouwvergunningen voorstellen om parkeerplaatsen te delen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij Schlumberger. We zien dus dat dit mutualisatiemechanisme wordt overwogen zonder dat we een belasting moeten vrezen.

Schepen Biermann bedankt de h. Cools voor het ter sprake brengen van deze kwestie bij de raad, omdat ontwikkelaars en eigenaars van percelen of parkeerplaatsen hierdoor op de hoogte kunnen worden gebracht van dit soort goede praktijken door de debatten van de raad uit te zenden. Het college heeft geen bijeenkomst georganiseerd zoals in het GMP wordt voorgesteld omdat ze al contact heeft met al deze exploitanten en heeft aangeboden hen te raadplegen over deze technische kwesties (toegangscontrole, uren ...).

De h. Cools bedankt de h. Biermann voor zijn antwoord. De h. Cools legt uit dat hij een nultaks voorstelt. In geval van parkeermutualisatie is er geen belasting en zijn er dus geen ontvangsten. Hij beseft echter dat dit niet altijd eenvoudig is. Het is belangrijk voor winkels om ervoor te zorgen dat bestelwagens die 's ochtends vroeg komen leveren niet worden gehinderd door geparkeerde auto's om te manoeuvreren. De h. Cools merkt op dat veel gebieden nog niet zijn gemutualiseerd en moedigt het college aan om deze contacten voort te zetten en andere oplossingen die kunnen worden gebruikt om het doel te bereiken, niet uit te sluiten.