



Question orale de M. COOLS : Le réaménagement de l'avenue Winston Churchill.

M. Cools signale que des relevés de géomètre ont été effectués avenue Winston Churchill pour le compte de la Région.

Selon les informations données aux habitants par les agents qui ont effectué les relevés, cette opération visait à préparer un projet de réaménagement de l'avenue à l'horizon fin 2026 ou courant 2027.

Le Collège a-t-il été avisé d'un tel projet de réaménagement ? Dans le cas où celui-ci serait confirmé, le Collège peut-il assurer que les habitants et le comité de quartier y seront étroitement associés, et ce bien en amont de l'élaboration du projet et avant l'introduction d'une demande de permis d'urbanisme ?

M. l'Echevin Wyngaard répond que la Région n'a pas dans ses cartons un projet de réaménagement complet de l'avenue Winston Churchill. Et compte tenu du contexte budgétaire, il serait surprenant que la Région fût en mesure de présenter un tel projet prochainement.

Au début de la mandature précédente, il y a eu un avant-projet qui prévoyait une piste cyclable séparée et des trottoirs un petit peu plus confortables.

Mais il s'agirait ici d'un réaménagement qui coûterait au moins 10 millions d'euros à la Région, vu les dimensions de la voirie et la circulation du tram en site propre.

Selon le Collège, ce n'est pas sur l'avenue Churchill qu'il conviendrait d'intervenir en priorité mais plutôt au square des Héros ainsi que sur certains tronçons de la chaussée de Waterloo.

Pour ce qui concerne l'avenue Churchill, la STIB a confirmé qu'elle devait remplacer l'année prochaine les rails de tram situés à hauteur du virage Waterloo/Churchill. Pour l'ensemble de l'avenue Churchill, l'opération devrait avoir plutôt lieu à l'horizon 2027, en fonction de l'intervention éventuelle de Vivaqua, eu égard à la probabilité de la présence d'un égout en mauvais état sous les rails de tram de la partie centrale de l'avenue.

Si cette éventualité venait à être confirmée, il s'agirait d'un chantier de longue haleine. Dans ce cas de figure, Bruxelles-Mobilité pourrait en profiter pour mettre aux normes certains arrêts. La Région a confirmé que dans un tel scénario, la problématique du mobilier urbain et notamment des poteaux d'éclairage pourrait être traitée de façon concomitante mais alors, il ne faudrait surtout pas oublier de prendre en considération l'impact sur les arbres car on sait combien les habitants de l'avenue Churchill tiennent à leurs beaux marronniers.

M. Cools partage le point de vue de M. l'Echevin Wyngaard quant à la priorité à accorder au square des Héros ou à certains tronçons de la chaussée de Waterloo.

Les travaux qui seront entrepris ne devraient pas avoir d'impact sur le stationnement, vu que les trams sont en site propre.

Des installations au gabarit plus important risqueraient de déboucher sur certains abattages alors que des plantations d'arbres seraient peut-être justifiées là où l'on observe des trouées.

Quoi qu'il en soit, il y aura lieu d'impliquer les habitants lorsque les contours du projet seront davantage connus.

M. l'Echevin Wyngaard reconnaît que la recherche d'un équilibre entre arbres, places de stationnement et aménagement du transport va exiger des arbitrages délicats, qui ne pourront être effectués sans une concertation avec les habitants.