



Mondelinge vraag van de h. COOLS : Bouwplaats Keyenbempt.

De h. Cools herinnert ons eraan dat de renovatie van de Keyenbemptstraat op 15 september is begonnen en op 8 oktober is voltooid. De weg is nog niet open voor verkeer en zal pas aan het eind van deze week weer worden geopend. Er zal dus meer dan een maand sluiting zijn geweest. Deze bouwplaats roept vragen op bij een aantal omwonenden.

De eerste vragen hadden betrekking op de late verspreiding van informatie over de werken. De werken begonnen op een maandag en omwonenden werden pas de vrijdag ervoor geïnformeerd door een brief van de aannemer met het verzoek om hun voertuigen te verplaatsen.

Omdat niet werd aangegeven waar deze voertuigen geparkeerd moesten worden, kregen buurtbewoners boetes in de Zandbeekstraat, waar een schijf verplicht was. De informatie over de bouwplaats die door het gemeentebestuur werd verstrekt, was beperkt tot een folder die in het weekend werd uitgedeeld, 48 uur voor de start van de werken. Tijdens de werken waren de werfverantwoordelijken niet bereikbaar en belden ze niet terug toen een boodschap werd achtergelaten.

Vervolgens waren er vragen over de gepastheid van de werken, die werden gerechtvaardigd door de aanleg van een comfortstrook voor fietsers midden op de weg, terwijl er op minder dan 5 meter afstand een parallel fietspad met eigen voorrangsweg ligt! Omdat dit fietspad niet wordt aangegeven, maken veel fietsers gevaarlijk gebruik van de trottoirs.

Waarom zijn deze werken nodig? Waarom is de informatie hierover niet beter georganiseerd?

Schepen Wyngaard antwoordt dat dit voor het college nuttige en noodzakelijke werken waren.

De diensten hadden hem erop gewezen dat de voegen in de weg verslechterd waren en dat er bovendien op bepaalde plaatsen sprake was van verzakkingen.

Het juiste moment kiezen om werken uit te voeren is altijd een lastige zaak, want als je te lang wacht, zal de situatie waarschijnlijk verergeren, waardoor het werk duurder en gecompliceerder wordt.

Daarom vonden we het nodig om de wegstructuur te herstellen en van de gelegenheid gebruik te maken om een comfortstrook voor fietsers in het midden van de weg aan te leggen.

Aangezien het trottoir dat voetgangers en fietsers delen op sommige plaatsen nauwelijks 1 meter breed is en dus nauwelijks veilig of comfortabel, leek het beter om fietsers vrij te laten rijden in het midden van deze verharde rijbaan, zodat er ruimte vrijkomt voor voetgangers aan de rechterkant van de weg.

Er zijn besprekingen aan de gang met het Gewest om dit werk voort te zetten naar de Nekkersgatmolen.

Wat betreft het vaststellen van deadlines voor het verstrekken van informatie over de vele bouwplaatsen die in de gemeente worden uitgevoerd, probeert de schepen altijd van tevoren te waarschuwen, maar het heeft geen zin om te veel van tevoren te waarschuwen, want als je dat doet, zullen de buurtbewoners zich niet meer herinneren dat er een huis-aan-huisbericht werd verspreid wanneer de werken beginnen. Het informeren van de betrokken omwonenden 10 dagen voordat de werken zouden beginnen lijkt de ideale oplossing en de dienst heeft schepen Wyngaard laten weten dat in dit geval de informatie werd verspreid op de woensdag of de donderdag voordat de werken zouden beginnen, die uiteindelijk niet op de maandag maar op de daaropvolgende woensdag

begonnen. Schepen Wyngaard is het daarom met de h. Cools eens dat de termijn in dit geval misschien iets te kort was.

Het nummer van de ambtenaar die toezicht houdt op de site staat vermeld in het huis-aan-huisbericht die werd verspreid maar aangezien deze bevoegde ambtenaren vaak op pad zijn, zijn ze alleen telefonisch bereikbaar op kantoor op bepaalde tijden van de dag.

Parkeerplaatsen zijn beschikbaar in de Melkriekwijk en bij het kruispunt met de Drogenbossesteenweg.

De h. Cools is niet overtuigd door het antwoord van schepen Wyngaard.

Hij begrijpt niet waarom de renovatie nu wordt ondernomen, terwijl er nauwelijks een of twee straatstenen losliggen. En de bevindingen van de h. Cools zelf worden bevestigd door een groot aantal ooggetuigenverslagen.

De uitleg van schepen Wyngaard over de gedeelde bestrating is ook niet overtuigend.

Voetgangers lopen over de stoep links van de huizen als ze van de Drogenbossesteenweg komen. De andere kant bestaat uit een gescheiden fietspad dat door het Verrewinkelbos loopt, parallel aan het kasseienpad tot aan de Nekkersgatmolen, en wordt ook echt gebruikt door fietsers, waaronder de h. Cools zelf als hij op de fiets zit. Waarom zou je dan doorgaan met zo'n inrichting als er een parallelle route is? Het beleid dat schepen Wyngaard op dit gebied voert, is zeer verspillend.

Als er in de toekomst dossiers over wegverbeteringen worden ingediend, zal de h. Cools de locatie systematisch bezoeken om de relevantie ervan te controleren.