



Mondelinge vraag van de h. COOLS : Lagere parkeertarieven in Elsene aangenomen in Ukkel.

De h. Cools deelt mee dat Parking Brussels, het gewestelijk parkeeragentschap, op verzoek van het college van Elsene onlangs heeft ingestemd met een beperking van het aantal dagen of halve dagen, zodat mensen slechts € 2,50 hoeven te betalen voor 4,5 uur parkeren of € 5,50 voor een hele dag.

Het tarief in Ukkel is € 5,50 voor twee uur parkeren en € 5,40 voor twee uur extra parkeren in de groene zone. Het tarief is € 5,50 voor twee uur parkeren in de oranje zone (max. toegestane parkeertijd in deze zone). In Ukkel beheert de gemeente zelf het gereguleerd parkeren.

Is het college bereid om de gemeenteraad voor te stellen een verlaagd tarief in te voeren zoals dat in Elsene geldt? Dit zou zeer positief zijn, vooral voor winkels, restaurants ...

De eerste schepen legt uit dat het niet om een tariefwijziging ging maar om de mogelijkheid om "bezoekerskaarten" te krijgen (in dit geval ter waarde van 100 x 4 en een half uur), wat dus een proactieve aanpak vereiste van de mensen die Elsene willen bezoeken. Dit systeem verandert echter niets aan het tarief dat daadwerkelijk in rekening wordt gebracht bij de parkeerautomaat.

Parkeren in een commerciële of residentiële zone van Elsene (met uitzondering van de rode zones) kost dus € 8,20 voor 4 uur, maar als je van plan bent om van tevoren naar Elsene te gaan, zijn bezoekerskaarten - waarvoor wel een initiatief van de geïnteresseerde nodig is - een optie die parkeren aantrekkelijker kan maken.

Er moet worden opgemerkt dat Ukkel en Elsene niet in dezelfde situatie verkeren wat parkeren betreft. Momenteel zijn de zones in Elsene tot 21 uur gereguleerd, terwijl dat in Ukkel slechts tot 18 uur het geval is.

De eerste schepen erkent dat de regeling in Brussel interessant kan zijn voor de horecasector en als zodanig is het een van de suggesties die door de dienst Parking zal worden onderzocht.

De h. Cools had duidelijk begrepen dat het om bezoekerskaarten ging.

Het systeem biedt deze optie al en het is nog steeds vrij duur om kaarten voor één dag te kopen.

De voordelen van het opzetten van een dergelijk systeem zijn niet beperkt tot winkels, want ook het bezoeken van privéwoningen in een groene zone kan beperkend zijn.

De eerste schepen antwoordt dat Ukkel over het algemeen dezelfde mogelijkheden biedt als Elsene.

Het enige specifieke aan Elsene is dat het mogelijk is om bezoekerskaarten te krijgen als je geen band hebt met Elsene.

De h. Cools begrijpt uit de tussenkomst van de eerste schepen dat de gemeentediensten de situatie zullen analyseren.

Hij wil graag weten wanneer de resultaten van deze analyse beschikbaar kunnen worden gesteld aan de gemeenteraad.

De eerste schepen antwoordde dat het waarschijnlijk een jaar zou duren om het proces af te ronden.

We moeten ons bewust zijn van het feit dat parkeercontroles en -regelgeving gebaseerd zijn op IT-platforms die een hele organisatie vereisen

We kunnen er daarom van uitgaan dat het mogelijk is om het model één keer per zittingsperiode te veranderen. Regelmatiger wijzigingen kunnen leiden tot onredelijke kosten en administratieve lasten in verhouding tot de verwachte voordelen

De h. Cools begrijpt dat dit proces enige tijd in beslag zal nemen. Hij roept de eerste schepen echter op om de zaken te versnellen door het einde van dit jaar als streefdatum te nemen, want als we een heel jaar nodig hebben om alleen de opties te definiëren, zal de uitvoering ervan tot veel later worden uitgesteld

De eerste schepen wil de h. Cools eraan herinneren dat hij zelf de meerderheid heeft uitgenodigd om prioriteiten te stellen

We moeten daarom prioriteiten stellen of nog meer personeel aannemen om dit soort controles uit te voeren

De eerste schepen nam echter goede nota van de verwachtingen van de h. Cools op dit gebied.