



Mondelinge vraag van de h. TOJEROW : Veiligheid van voetgangers in de wijk Homborch bij het oversteken van de as Engelandstraat- Gazellelaan.

De h. Tojerow wijst erop dat de bewoners van de wijk Homborch enkele maanden geleden hun bezorgdheid hebben geuit over het mogelijke gevaar van het oversteken van de as Engelandstraat - Gazellelaan vanwege de snelheid van het verkeer en het gebrek aan zebrapaden, met name in de buurt van het Institut Pasteur en bushaltes.

Volgens buurtbewoners wordt de zichtbaarheid van auto's ook verminderd door bepaalde bochten in de weg.

Een paar weken geleden werd iemand aangereden door een voertuig op de Gazellelaan.

Is het college van plan om het oversteken van deze weg veiliger te maken, bijvoorbeeld door een zebrapad aan te leggen bij de bushaltes voor het Institut Pasteur, evenals een snelheidsremmer?

Schepen Wyngaard antwoordt dat de buitengewone begroting 2025 voorziet in een bedrag van € 1.750.000 voor de volledige heraanleg van de Gazellelaan, die dus niet beperkt zal blijven tot de loutere installatie van een snelheidsremmer of een voetgangersoversteekplaats.

De herontwikkeling zal echter tijd kosten omdat er een bouwvergunning moet worden aangevraagd, de overheidsopdracht moet worden gegund en er subsidies moeten worden aangevraagd. De werken zullen naar verwachting in de tweede helft van 2026 voltooid zijn. Binnen anderhalf tot twee jaar zouden we een volledig heringerichte openbare ruimte moeten hebben, met kwalitatieve trottoirs, een gescheiden fietspad en een wegprofiel dat beter past bij de snelheidslimiet van 30 km/u die normaal geldt op de Gazellelaan.

In werkelijkheid is de installatie van een remmer zoals een Berlijns kussen niet haalbaar vanwege de helling van het terrein, aangezien er een helling van meer dan 6% is.

Er zullen echter voetgangersoversteekplaatsen komen op de kruising met de Engelandstraat.

Het college zal kijken of het mogelijk is om een tijdelijk zebrapad aan te leggen in afwachting van de algehele herinrichting maar de aanwezigheid van een bocht in de weg betekent dat er in dit opzicht extra voorzichtigheid moet worden betracht: als er op dit punt ongelukken gebeuren vanwege de bocht, zal de gemeente zeker worden verweten dat zij hieraan heeft bijgedragen door mensen aan te moedigen om de weg over te steken via het zebrapad dat is aangelegd.

De herinrichting van het kruispunt onderaan de Gazellelaan zal dit jaar beginnen, na het verlenen van de bouwvergunning. Er komt een groene zone en oversteekplaatsen en de wegversmalling zal helpen om de snelheid te verlagen. Daarnaast wordt het zebrapad voor het Institut Pasteur veiliger gemaakt.

In ieder geval is de Gazellelaan een prioriteit voor het college.

De hTojerow wijst erop dat omwonenden al lange tijd vragen om de aanleg van veiligheidsinfrastructuur om de snelheid te beperken.

Aangezien handhaving van de huidige status quo moeilijk te accepteren zou zijn, vroeg de h. Tojerow of de installatie van verkeerslichten niet overwogen zou kunnen worden om de situatie te verbeteren.

Schepen Wyngaard antwoordt dat het plaatsen van verkeerslichten altijd een mogelijkheid was maar dat er een besluit over genomen moest worden, omdat een verkeerslicht met een drukknop enkele tienduizenden euro's zou kosten.

De gemeente heeft daarom niet het budget om een dergelijk systeem op alle zebrapaden te installeren. Als we dergelijke verkeerslichten op woonwegen gaan plaatsen, lopen we het risico tientallen aanvragen te krijgen die financieel niet haalbaar zijn. Daarom reserveert de gemeente dit type installatie meestal voor school- en winkelgebieden.

Het probleem van de afdaling wordt nog gecompliceerder door de doorgang van buslijnen van de MIVB. Een oplossing, hetzij door de aanleg van chicanes, hetzij door een repressief systeem, kan alleen worden gevonden in het kader van een globaal herinrichtingsproject dat de mogelijkheid biedt om de hele openbare ruimte opnieuw te bekijken.

Zodra het algemene herontwikkelingsproject bekend is, zal het college zeker een infosessie organiseren om de meningen van de omwonenden te verzamelen.