



Mondelinge vraag van de h. Desmet: Babel'Air.

De h. Desmet geeft aan dat vzw Hypothèse aan de onderwijswereld praktische opleidingen ecosensibilisering over het thema luchtkwaliteit aanbiedt. Dit pedagogisch project is bestemd voor leerkrachten van de kleuterschool tot de middelbare school. Het doel hiervan is niet enkel meer sensibilisering rond luchtverontreiniging maar ook de ontwikkeling van wetenschappelijke benaderingen en concepten die tot concrete acties kunnen leiden. Is dit aanbod bekend bij het college en is het overgenomen door de Ukkelse scholen?

Schepen Gol-Lescot antwoordt dat het wegens de gezondheidscrisis de laatste twee jaar bijna onmogelijk is geweest om de tussenkomst van een externe actor in scholen te vragen. Er zijn wel sensibiliseringscampagnes georganiseerd om ouders aan te moedigen de motor van hun auto uit te zetten wanneer zij in de buurt van scholen op hun kind wachten. Tot op heden zijn scholen actiever geweest rond voedselkwaliteit i.p.v. luchtkwaliteit. De school Centre heeft al op verschillende plaatsen toestellen voor de luchtkwaliteit geïnstalleerd. Er kan meer op grotere schaal gesensibiliseerd worden bij een betere gezondheidscontext. De schepen zal de informatie van de h. Desmet zeker doorgeven aan de schooldirecties maar geeft aan dat er geen verplichting is omdat scholen vrij zijn zelf te kiezen om al dan niet aan voorgestelde programma's deel te nemen.



Mondelinge vraag van de h. De Bock: De resultaten van de eerste 6 maanden van de scanauto.

De h. De Bock zou graag informatie krijgen over de eerste zes maanden van de inzet van de scanauto. Wat is het aantal geregistreerde overtredingen? Wat is het ingekohierde bedrag? Hoeveel klachten zijn er ingediend? Welke vergelijkingen kunnen worden gemaakt met het vroegere manuele systeem?

Schepen Wyngaard antwoordt dat men geen overhaaste conclusies moet trekken uit de cijfers omdat de interpretatie ervan delicaat is. De inzet van de scanauto heeft niet geleid tot een toename van het aantal klachten, aangezien het aantal klachten is verdubbeld en het aantal geregistreerde overtredingen is verdrievoudigd. Het systeem kan rekening houden met de bijzondere situatie van houders van een parkeerkaart voor mindervaliden, indien zij daarom verzoeken. Deze kwestie werd ook door schepen Hublet besproken in de adviesraad voor personen met een handicap.

Er worden dus steeds minder fouten gemaakt maar de boetes zijn geannuleerd om burgers die door de mazen van het net zijn gevallen, niet te benadelen. Bij de beoordeling van het percentage geconstateerde overtredingen moet ook rekening worden gehouden met de timing, d.w.z. de data waarop herinneringsbrieven worden verzonden.

De h. De Bock wijst erop dat, wat het gebruik van de blauwe schijf betreft, automobilisten hun voertuig soms op dezelfde plaats parkeren na zich verplaatst te hebben na de verstrijking van de parkeerperiode van twee uur en dat de scanauto dit als illegaal beschouwt, ook al hebben zij zich aan de geldende wetgeving gehouden.

Schepen Wyngaard is van mening dat dit soort problemen vrij marginaal is omdat de scanauto erg nauwkeurig is en enkel een identieke herpositionering tot op de millimeter tot een inbreuk zou leiden.



Mondelinge vraag van mevr. Czekalski: Alsebergsesteenweg: coördinatie inzake reinheid tussen de gemeentediensten en het agentschap Net Brussel.

Mevr. Czekalski herinnert eraan dat reinheid een van de belangrijkste punten van zorg van de burgers is wanneer het erom gaat de kwaliteit van het leven in de stad te beoordelen. Het is dan ook van essentieel belang er een prioriteit van te maken. Het college en het gemeentebestuur besteden hier al geruime tijd bijzondere aandacht aan. De dienst Reinheid werkt onvermoeibaar onder moeilijke omstandigheden om de gemeente voor iedereen schoner, mooier en aangenamer te maken om in te wonen.

Mevr. Czekalski verzoekt het college de balans op te maken van de coördinatie tussen de gemeentelijke dienst Reinheid en het agentschap Net Brussel voor het beheer van de Alsebergststeenweg, aangezien dit een kritiek gedeelte is. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de samenwerking tussen de gemeente en het agentschap? Is de situatie in de loop der jaren verbeterd of verslechterd?

Schepen Gol-Lescot antwoordt dat er een samenwerking tot stand is gebracht tussen de gemeente en het agentschap, met name dankzij het werk van een kwalitatief hoogstaande Ukkelse coördinatrice, maar dat deze samenwerking niet erg goed functioneert door een gebrek aan investeringen van de kant van het agentschap. Indien de gemeente niet het initiatief had genomen om te zorgen voor de permanente aanwezigheid van één of twee ploegen en een controleur in de Alsebergsesteenweg (ook al is het een gewestweg), zou deze verkeersader er vandaag veel slechter aan toe zijn.

Afgelopen zaterdag moest de gemeente opnieuw ingrijpen om al het afval te verwijderen dat niet was opgehaald door het agentschap. De situatie lijkt echter beetje bij beetje te verbeteren. Vanmorgen heeft het agentschap voor de eerste keer langs de hele rijweg huis-aan-huis huisvuil opgehaald en deze operatie zal tot 10 januari worden herhaald, voordat de werkzaamheden verderop worden hervat.

De gemeente wordt echter vaak ingeschakeld ter compensatie van het feit dat het agentschap er niet in slaagt de sluikestorten te verwijderen, met name in de omgeving van het station Kalevoet. Wanneer een sluikestort wordt ontdekt, wordt de gemeente geacht het agentschap via zijn website "Allo Pro" op de hoogte te brengen en het agentschap heeft theoretisch 48 tot 72 uur om in te grijpen, wat zeer lang is voor dergelijke overlast. Aan de andere kant moet ook worden erkend dat sommige winkeliers van hun kant niet veel moeite doen.

In ieder geval doen de gemeentediensten hun best en aarzelen zij niet om in te grijpen in wegen die niet onder hun jurisdictie vallen, zodra een probleemsituatie wordt gemeld door omwonenden.

Mevr. Czekalski bedankt de gemeente voor haar inzet en zou niet nalaten de gewestelijke autoriteiten op dit punt aan de tand te voelen.



Mondelinge vraag van mevr. Culer: Ter Kamerenbos - Gerechtelijke stappen.

Mevr. Culer herinnert eraan dat de gemeenteraad het college op 1 oktober 2020 de opdracht heeft gegeven om bij de rechtbank van eerste aanleg een procedure ten gronde in te leiden tegen Brussel-Stad en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het college heeft op 8 december jl. besloten het beroep ten gronde in te stellen. De mobiliteit in de omgeving van het Ter Kamerenbos en in de omliggende straten is catastrofaal. Er werd een verslag over de situatie gevraagd aan de politie van Ukkel, die werd bijgestaan door PolBru. Kan het college de bevindingen van de politie meedelen en de in de dagvaarding gedane verzoeken toelichten?

De burgemeester herinnert eraan dat de gemeente Ukkel het proces tegen Brussel-Stad zowel in eerste aanleg als in beroep heeft gewonnen. Op grond van deze vonnissen is het verkeer in het Ter Kamerenbos weer gedeeltelijk toegestaan. In dit verband wil de burgemeester de misleidende informatie weerleggen dat Brussel toestemming zou geven voor een volledige heropening. Brussel-Stad voegt zich bijgevolg naar het vonnis.

Het moet echter worden gezegd dat dit niet voldoende is, want zelfs tijdens de telewerkperiode zijn de Waterlooosesteenweg en de verkeersaders aan de zuid- en westkant volledig geblokkeerd en ondervinden de bewoners van deze wijken nog steeds diverse vormen van overlast. De analyse die de politiediensten op verzoek van de burgemeester hebben uitgevoerd, kon slechts de empirische waarneming bevestigen die kon worden gedaan door elke onpartijdige waarnemer die zich tijdens het spitsuur ter plaatse begeeft. In dit geval is de verkeerscongestie van dien aard dat de duur van het verkeer bijna verdubbeld, zelfs verdrievoudigd wordt. En de conclusies van de ambtenaren van de politiezone Marlow vallen samen met die van hun collega's van de Brusselse politie. De Brusselse burgemeester heeft deze cijfers echter betwist, hoewel ze werden bevestigd door agenten van zijn eigen politiezone. Het college heeft herhaaldelijk bij Brussel moeten tussenkomen om de voorwaarden van het bestek of de voor de aanstelling van het adviesbureau toe te passen bepalingen te verduidelijken, wegens een hele reeks onevenwichtigheden die de Ukkelse belangen zouden kunnen schaden. Deze zaak moet dan ook op de voet worden gevolgd, aangezien Brussel niet volledig kan worden vertrouwd, aangezien zij slechts onder druk van het gerecht ermee heeft ingestemd om een stapje terug te doen.

Op advies van de advocaat van de gemeente heeft de burgemeester het college verzocht bij de rechtbank van eerste aanleg een beroep ten gronde in te stellen. Het gaat om een langdurige procedure, die niet op korte termijn zal worden afgerond, maar die tot doel heeft te bevestigen dat Brussel het Ter Kamerenbos niet naar eigen goeddunken kan beheren zonder rekening te houden met het advies van de andere gemeenten. Er moet een slot komen om te voorkomen dat men in de toekomst tot totale sluiting wil overgaan, wat nog schadelijker zou zijn voor de Ukkelaars.

De burgemeester hoopt dat deze procedure ertoe zal leiden dat de rechtbank het onbevredigende karakter van de huidige situatie erkent en een ruimere opening maakt. Concreet gaat het in de eerste plaats om de benoeming van een gerechtelijk expert die toezicht moet houden op de studie van het door Brussel gekozen bureau en de resultaten ervan moet analyseren. De burgemeester had ongetwijfeld liever niet zoveel energie in een dergelijk dossier gestoken maar aangezien Brussel-Stad van meet af aan niet bereid was tot overleg, moeten deze gerechtelijke procedures worden ingeleid om de belangen van de Ukkelaars te verdedigen die het niet verdienen om ten onrechte het slachtoffer te worden van verontreiniging.



Mondelinge vraag van de h. Cools: Hogere gewestelijke renovatiesubsidies.

De h. Cools herinnert eraan dat het Gewest vier jaar geleden het gedeelte van de Alsebergsesteenweg tussen het station Kalevoet en de grens met Vorst in een Zone voor Stedelijke Herwaardering (ZSH) heeft ondergebracht wegens de slechte sociaal-economische indicatoren. Tot dusver is de gemeente er niet in geslaagd projecten te realiseren om in aanmerking te komen voor gewestelijke overheidssubsidies die dankzij de ZSH-status kunnen worden toegekend. In de andere ZSH's in het Brusselse gewest kunnen bewoners met een laag inkomen genieten van verhoogde gewestelijke renovatiesubsidies. Dit is niet het geval in de ZSH Alsebergsesteenweg, of tot voor kort niet het geval als gevolg van de gebrekkige aanpassing van het gewestelijke subsidiebesluit.

Blijft deze discriminatie ten nadele van Ukkel voortduren of is er uitzicht op verbetering? Welke stappen heeft het college in dit verband ondernomen? De renovatiesteun voor de Alsebergsesteenweg is erg belangrijk omdat de particuliere gebouwen dateren van vóór de Tweede Wereldoorlog.

Schepen Biermann antwoordt dat het college een gewestelijk communiqué had ontvangen over de lancering van een nieuwe website gewijd aan alle gewestelijke subsidies (renovatiesubsidies, EPB-subsidies, milieusubsidies, enz.). Het gewest wil het beheer van deze premies rationaliseren via één enkel toegangspunt, nl. via een website die informatie over alle beschikbare premies zal samenbrengen, incl. de renovatiepremies onder het label "renolution.brussels". Het elektronische portaal zal vanaf maart volgend jaar operationeel zijn. Schepen Biermann zal meer gedetailleerde informatie kunnen verstrekken na de voor 12 januari geplande vraag- en antwoordsessie.

Tijdens de gedachtewisseling met het Gewest over de invoering van het unieke "Renolution"-portaal betreunde hij dat de ZSH's niet in aanmerking komen voor de toekenning van verhoogde premies en hij wou correcties om een einde te maken aan deze discriminatie.

De h. Cools verzoekt het college deze kwestie op de voet te volgen. De integratie van de Alsebergsesteenweg, waarvan de sociaal-economische indicatoren zijn verslechterd, in een stadsvernieuwingszone heeft niet geleid tot een wijziging van het subsidiebesluit die de toekenning van verhoogde premies mogelijk zou hebben gemaakt. Deze situatie moet ongetwijfeld worden rechtgezet. Zodra de inspanningen van het college succes hebben gehad, moeten de betrokken bewoners worden geïnformeerd over de procedures voor de renovatie van hun eigendom.



Mondelinge vraag van de h. Cools: Wedstrijd hedendaagse architectuur.

De h. Cools herinnert eraan dat de gemeente Ukkel een groot aantal opmerkelijke gebouwen telt, met name in art deco of uit de jaren vijftig en zestig. Bovendien is de verrijking van het onroerend erfgoed door eigentijdse constructies ook belangrijk omdat architectuur zich niet mag beperken tot een op het verleden gerichte aanpak door eenvoudigweg oude modellen te reproduceren. Er moet blijk worden gegeven van verbeeldingskracht, creativiteit en durf, terwijl er tegelijkertijd voor moet worden gezorgd dat de projecten goed integreren in hun omgeving.

In 2000 heeft de gemeente een wedstrijd hedendaagse architectuur uitgeschreven om de opkomst van een vernieuwend erfgoed te stimuleren. Deze wedstrijd, die om de twee jaar wordt georganiseerd, is tussen 2000 en 2018 tien keer gehouden. Het werd niet gehouden in 2020, vermoedelijk vanwege de gezondheids crisis. Volgens de h. Cools moet de wedstrijd in 2022 worden gehouden en moeten de regels worden aangepast zodat alle sinds 2018 geconcretiseerde bouwwerken kunnen deelnemen. Zal het college deze wedstrijd volgend jaar organiseren?

Schepen Biermann bevestigt dat het college deze wedstrijd in 2020 wou organiseren en er een grotere dimensie aan wou geven door een associatie met de Hortaprijs, georganiseerd door de oud-studenten van de universitaire faculteit Architectuur. Er waren goede onderhandelingen aan de gang om een grootschalig evenement met een gezamenlijke prijs op te zetten maar dit werd uitgesteld omwille van de gezondheids crisis. Het college zal een begrotingspost wijden aan de organisatie van deze wedstrijd in 2022. De schepen hoopt dat de gezondheidscontext in het komende jaar gunstiger zou zijn.

De h. Cools is van mening dat de gezondheidssituatie gunstiger zal zijn voor de organisatie van dit evenement. De samenwerking met de Hortawedstrijd is een goed initiatief. Het zou ook nuttig zijn voor een betere spreiding van de tentoonstelling te zorgen door er een reizend karakter aan te geven, zoals het geval was tijdens de vorige editie, toen de werken achtereenvolgens werden gepresenteerd in de kleine foyer van het cultureel centrum van Ukkel (CCU) en in de Fondation d'architecture à Ixelles (CIVA).

Schepen Biermann vindt dat het nieuwe administratieve centrum, een mooi voorbeeld van stadsvernieuwing, een ideale omgeving zou zijn om de laureaten van deze wedstrijd te onthalen.



Mondelinge vraag van de h. Desmet: De kapel van Stalle.

De h. Desmet zou graag informatie krijgen over de specifieke situatie van het prachtige historische ensemble dat de kapel van Stalle vormt. Het kleine beetje onderzoek dat hij heeft verricht, heeft hem in staat gesteld de bouwdatum van het gebouw te achterhalen en gegevens te verzamelen over de talrijke restauraties en wijzigingen die in de loop der tijd zijn uitgevoerd.

Wat zijn, gezien de complexiteit van de dossiers met betrekking tot het beheer van erediensden, de verantwoordelijkheden van de gemeente met betrekking tot deze site? Wie zijn de bevoegde autoriteiten? De aan de kapel grenzende woning, bekend als het "kapelaanshuis", wordt blijkbaar nog steeds bewoond. Wat zijn de precieze functies van deze bewoner? Zou het niet interessant zijn om een rondleiding te organiseren langs de verschillende gebedshuizen in de gemeente? Een dergelijk initiatief zou uiteraard in verschillende opeenvolgende fasen moeten worden overwogen. Bij de ontdekking van al dan niet-geklasseerde kerken, synagogen, moskeeën en tempels konden "ter plaatse" vragen worden gesteld om een algemeen inzicht te krijgen.

Schepen Hublet legt uit dat de kapel van Stalle het oudste monument van Ukkel is, dat oorspronkelijk "Notre-Dame des Affligés" heette. Het stond vroeger in het centrum van de heerlijkheid van Stalle. Het is een gotisch gebouw, waarschijnlijk gebouwd aan het eind van de 15de eeuw door de heren van Stalle. Het heeft verschillende transformaties of restauraties ondergaan, waarvan de laatste dateert van 1990-1991. Het was in 1795, onder het Directoire, bij de annexatie van de Belgische provincies aan Frankrijk, dat de gemeente Ukkel werd opgericht door de vereniging van de heerlijkheden Stalle en Carloo en het dorp Ukkel. De kapel die door de heren van Stalle was gebouwd, werd vervolgens eigendom van de gemeente Ukkel.

De kadastrale identificatie volgens de wetten en decreten van die tijd bevestigt dat de kapel inderdaad gemeentelijk eigendom is. Drie gebedshuizen zijn gemeentelijke eigendommen: de Sint-Jobskerk, de Sint-Pieterskerk en de kapel van Stalle. Het naburige huis, vroeger "kapelaanshuis" genoemd, is eigendom van de kerkfabriek van de Sint-Pieterskerk.

Het college besteedt veel aandacht aan het onderhoud van de kapel, die in maart 1938 op de lijst van historische monumenten is geplaatst. De verwarmingsinstallatie is onlangs vervangen om brandgevaar te voorkomen en in de buitengewone begroting 2023 is € 30.000 voorzien om de stabiliteit van het gebouw te verbeteren. De kerkfabriek is zelf al begonnen met de renovatie van het "kapelaanshuis", waarvan de kelder onlangs door een overstroming beschadigd werd. Dit huis wordt bewoond door een huurder die verantwoordelijk is voor de zorg van de kapel (schoonmaken, openen, verwarmen, enz.). De eredienst in de kapel wordt verzorgd door de geestelijken van de Sint-Pieterskerk. Elke zondag wordt er een mis opgedragen en door de week komt er af en toe een gebedsgroep bijeen. De kapel is in principe elke dag open van 10 tot 17 uur, maar om vandalisme te voorkomen is de toegang beperkt tot het portaal, dat door een glazen wand van de rest van de kapel is afgescheiden.

Schepen Hublet nam nota van de suggestie van de h. Desmet om rondleidingen te organiseren langs de verschillende gebedshuizen in Ukkel. De diensten van schepen Ledan hebben al plannen om in de buurt van de kapel een verklarende gedenksteen te plaatsen als onderdeel van het toekomstig erfgoedparcours.

In het kader van de Open Monumentendagen 2022 zou het ook mogelijk moeten zijn om in samenwerking met de geschiedkundige kring bezoeken aan de gebedshuizen te organiseren.

Schepen Hublet wees er ook op dat wijlen Jean-Marie Pierrard, ooit voorzitter van de geschiedkundige kring en die sommige leden van de gemeenteraad goed kenden, in 1998 een boekje heeft uitgegeven dat gewijd was aan de geschiedenis van de kapel en waarvan de geschiedkundige kring waarschijnlijk kopieën heeft bewaard.