

CONSEIL COMMUNAL DU 30 SEPTEMBRE 2021
GEMEENTERAAD VAN 30 SEPTEMBER 2021

REGISTRE
REGISTER

Présents	Boris Dilliès, <i>Président/Voorzitter</i> ;
Aanwezig	Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Perrine Ledan, Valentine Delwart, François Jean Jacques Lambert, Daniel Hublet, <i>Echevin(s)/Schepen(en)</i> ; Björn Becker, Eric Sax, Marc Cools, Béatrice Fraiteur, Joëlle Maison, Jérôme Toussaint, Pierre Desmet, Kathleen Delvoye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Stefan Cornelis, Odile Margaux, Vanessa Issi, Michel Cohen, Cécile Egrix, Blaise Godefroid, Aurélie Czekalski, Caroline Van Neste, Chiraz El Fassi, Véronique Lederman-Bucquet, Yaël Ariane Nour Haumont, Yannick Franchimont, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter, Michel Bruylant, Patrick Zygas, Jean-Pierre Collin, <i>Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(liden)</i> ; Laurence Vainsel, <i>Secrétaire communale/Gemeentesecretaris</i> .
Excusés	Emmanuel De Bock, Céline Fremault, Jean-Luc Vanraes, Bernard Hayette, Laurence Anne Vandeputte,
Verontschuldigd	Aleksandra Kokaj, Nicolas Clumeck, <i>Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(liden)</i> .

Ouverture de la séance à 18:00
Opening van de zitting om 18:00

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

Secrétariat central - Centraal secretariaat

30.09.2021/A/0001 **Remise du Prix de la Citoyenneté d'Uccle et du Prix du/de la Citoyen(ne) européen(ne).**

Le Conseil prend connaissance.

Overhandiging van de Burgerschapsprijs van Ukkel en van de Prijs van de Europese burger.

De Raad neemt kennis.

30.09.2021/A/0002 **L'urgence a été demandée et acceptée par 30 voix pour et 3 abstentions.- Démission d'un membre du Conseil de l'action sociale.- Remplacement.**

Le Conseil,

Attendu que par courrier électronique du 10 septembre 2021, Mme Sabine Moens de Fernig, élue membre effectif du Conseil de l'Action sociale présente la démission de sa

fonction;

Considérant que Mme Moens de Fernig n'a plus aucun suppléant, étant donné que sa suppléante Mme Diane Culer a été élue membre effectif en remplacement de M. Bruylant;
Vu l'article 17 de la loi du 8 juillet 1976 organique des Centres publics d'action sociale, modifiée par l'ordonnance du 14 mars 2019, stipulant :

"Lorsqu'un membre effectif cesse de faire partie du conseil de l'action sociale avant l'expiration de son mandat et qu'il n'a plus de suppléant, tous les conseillers communaux encore en fonction qui avaient signé l'acte de présentation du membre à remplacer peuvent présenter un nouveau candidat membre effectif et au moins deux candidats suppléants de sexe différent. Dans ce cas, ces candidats sont proclamés élus, les candidats suppléants dans l'ordre de leur numérotation.

Deux candidats suppléants qui se suivent sur l'acte de présentation sont de sexe différent. S'il en est autrement, il est pourvu au remplacement par un vote secret où chaque conseiller communal dispose d'une voix et où le candidat ayant obtenu le nombre de voix le plus élevé est déclaré élu; en cas de parité de voix, l'article 15 est applicable."

Considérant que l'acte de présentation de Mme Sabine Moens de Fernig a été signé par les conseillers communaux suivants : Mmes Gol-Lescot, Culer, Delvoye, MM. Dilliès, Cornelis et Biermann;

Que ces mêmes personnes présentent la candidature de Mme Andrée Grebori comme membre effectif,

Prend acte de la démission de Mme Sabine Moens de Fernig;

Constata que Mme Andrée Grebori, née le 13 juin 1988 et domiciliée avenue Albert Lancaster, 47 B bte 9, remplit toutes les conditions requises par la loi du 8 juillet 1976, pour être installée comme membre effectif.

La candidate membre effectif est proclamée élue.

***M. Cools** précise que le groupe Uccle en avant s'abstiendra sur le point relatif à la prise d'acte de la démission de Mme Moens de Fernig de son mandat de membre du Conseil de l'action sociale, en raison du caractère injustifié du recours à l'urgence.*

En effet, étant donné que l'intéressée a notifié sa démission le 10 septembre dernier, il était tout à fait possible d'inscrire ce point selon la procédure normale, sans solliciter l'urgence.

Il arrive d'ailleurs trop souvent au cours de cette mandature que l'urgence soit demandée alors qu'il eût été possible de l'éviter.

M. Cools invite le Collège à faire preuve d'une plus grande rigueur en ce domaine.

***M. le Bourgmestre** répond que le Collège a entendu la remarque de M. Cools et veillera à éviter ce type de désagrément à l'avenir.*

Le Conseil approuve le point.

33 votants : 33 votes positifs.

De hoogdringendheid werd gevraagd en aangenomen met 30 stemmen voor en 3 onthoudingen.- Ontslag van een werkend lid van de Raad voor maatschappelijk welzijn.- Vervanging.

De Raad,

Aangezien per mail van 10 september 2021 Mevr. Sabine Moens de Fernig, verkozen tot werkend lid van de Raad voor maatschappelijk welzijn, haar ontslag aanbiedt;

Overwegende dat Mevr. Moens de Fernig geen enkele opvolger meer heeft, aangezien dat haar opvolgster, Mevr. Diane Culer, tot werkend lid werd verkozen ter vervanging van de h. Bruylant;

Gelet op artikel 17 van de wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd door de ordonnantie van 14 maart 2019 :

"Wanneer een werkend lid voor het verstrijken van zijn mandaat ophoudt deel uit te maken van de raad voor maatschappelijk welzijn en hij geen opvolger meer heeft, kunnen alle nog in functie zijnde gemeenteraadsleden die de akte van voordracht van het te vervangen lid hadden ondertekend, gezamenlijk een nieuw kandidaat-werkend lid en tenminste twee kandidaat-opvolgers van verschillend geslacht voordragen. In dit geval zijn deze kandidaten gekozen verklaard, de kandidaat-opvolgers in de orde van hun nummering.

Twee kandidaat-opvolgers die opeenvolgend staan op de akte van voordracht, zijn van verschillend geslacht.

Is zulks niet het geval, dan wordt in de vervanging voorzien bij een geheime stemming waarbij elks gemeenteraadslid over één stem beschikt en de kandidaat die de meeste stemmen behaalde als verkozen wordt verklaard; bij staking van stemmen, is artikel 15 van toepassing."

Overwegende dat de akte van voordracht van Mevr. Sabine Moens de Fernig ondertekend werd door de volgende gemeenteraadsleden : Mevr. Gol-Lescot, Culer, Delvoye, de hh. Dilliès, Cornelis en Biermann;

Overwegende dat dezelfde personen de kandidatuur van Mevr. Andrée Grebori voorstellen als werkend lid,

Neemt akte van het ontslag van Mevr. Sabine Moens de Fernig;

Stelt vast dat Mevr. Andrée Grebori, geboren op 13 juni 1988 en wonende Albert Lancasterlaan, 47 B bus 9, voldoet aan alle voorwaarden vereist door de wet van 8 juli 1976 om aangesteld te kunnen worden als werkend lid.

De kandidate werkend lid wordt als verkozen uitgeroepen.

Vertaling volgt.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

30.09.2021/A/0003 **L'urgence a été demandée et acceptée à l'unanimité.- A.S.B.L. Génération +.-
Démission d'un administrateur.- Remplacement.**

Le Conseil,

Vu l'article 120, § 2 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 36, § 2 de l'ordonnance du 5 juillet 2018 relative aux modes spécifiques de gestion communale et à la coopération intercommunale qui dispose en ce qui concerne les A.S.B.L. communales notamment que "au moins un tiers des membres du conseil d'administration sont désignés par l'assemblée générale sur proposition du conseil communal ou sur proposition des membres de l'assemblée générale désignés par le conseil communal";

Attendu que le groupe MR propose de remplacer Mme Sabine Moens de Fernig, administrateur et Présidente de l'A.S.B.L. Génération+ qui a présenté sa démission, par Mme Sophie Bascour,

Décide de proposer à l'Assemblée générale de l'A.S.B.L. Génération+ la désignation de Mme Sophie Bascour en qualité d'administrateur au sein de ladite association communale.

Le Conseil approuve le point.

33 votants : 33 votes positifs.

**De hoogdringendheid werd gevraagd en unaniem aangenomen.- V.Z.W. Generatie +.-
Ontslag van een bestuurder.- Vervanging.**

De Raad,

Gelet op artikel 120, § 2 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 36, § 2 van de ordonnantie van 5 juli 2018 betreffende de specifieke gemeentelijke bestuursvormen en de samenwerking tussen gemeenten dat wat betreft de gemeentelijke V.Z.W.'s bepaalt dat "Minstens een derde van de leden van de raad van bestuur wordt aangesteld door de algemene vergadering op voordracht van de gemeenteraad of van de leden van de algemene vergadering die door de gemeenteraad zijn aangewezen";

Aangezien de groep MR voorstelt om Mevr. Sabine Moens de Fernig, bestuurder en voorzitter van de V.Z.W. Génération+ die haar ontslag heeft aangeboden, te vervangen door Mevr. Sophie Bascour,

Beslist aan de Algemene vergadering van de V.Z.W. Génération+ voor te stellen Mevr. Sophie Bascour aan te duiden als bestuurder.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

Démission Moens de Fernig.docx

30.09.2021/A/0004 **L'urgence a été demandée et acceptée à l'unanimité.- A.S.B.L. Val d'Uccle.-
Démission d'un administrateur.- Remplacement.**

Le Conseil,

Vu l'article 120, § 2 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 36, § 2 de l'ordonnance du 5 juillet 2018 relative aux modes spécifiques de gestion communale et à la coopération intercommunale qui dispose en ce qui concerne les A.S.B.L. communales notamment que "au moins un tiers des membres du conseil d'administration sont désignés par l'assemblée générale sur proposition du conseil communal ou sur proposition des membres de l'assemblée générale désignés par le conseil communal";

Attendu que le groupe CdH propose de remplacer M. Alidor Masamba, administrateur à l'A.S.B.L. Val d'Uccle et qui a présenté sa démission, par M. Alexandre Meeüs,

Décide de proposer à l'Assemblée générale de l'A.S.B.L. Val d'Uccle la désignation de M. Alexandre Meeüs en qualité d'administrateur au sein de ladite association communale.

Le Conseil approuve le point.

33 votants : 33 votes positifs.

**De hoogdringendheid werd gevraagd en unaniem aangenomen.- V.Z.W. Val d'Uccle.-
Ontslag van een bestuurder.- Vervanging.**

De Raad,

Gelet op artikel 120, § 2 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 36, § 2 van de ordonnantie van 5 juli 2018 betreffende de specifieke

gemeentelijke bestuursvormen en de samenwerking tussen gemeenten dat wat betreft de gemeentelijke V.Z.W.'s bepaalt dat "Minstens een derde van de leden van de raad van bestuur wordt aangesteld door de algemene vergadering op voordracht van de gemeenteraad of van de leden van de algemene vergadering die door de gemeenteraad zijn aangewezen";

Aangezien de groep CdH voorstelt om de h. Alidor Masamba, bestuurder van de V.Z.W. Val d'Uccle die zijn ontslag heeft aangeboden, te vervangen door de h. Alexandre Meeüs, Beslist aan de Algemene vergadering van de V.Z.W. Val d'Uccle voor te stellen de h. Alexandra Meeüs aan te duiden als bestuurder.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

30.09.2021/A/0005 **Marchés publics.- Nouvelle loi communale, article 234, § 3.- Prise pour information des décisions du Collège échevinal.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234, § 3 et 236,

Prend pour information les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins suivantes :

- 7 septembre 2021 - Achat d'un chariot de transport avec système d'accroche tubulaire pour dossiers suspendus - 600 € (T.V.A. comprise) - Article 104/744-98/-/14.
- 7 septembre 2021 - Fourniture, installation et maintenance (2022) de machines de menuiserie - Achat des machines : 168.190 € (T.V.A. comprise) à l'article 137/744-98/85 - Entretien des machines : 6.050 € (T.V.A. comprise) à l'article 137/124-06/85.
- 7 septembre 2021 - Mission d'étude et de conseils - Suivi de l'assainissement et évaluation finale du site Danse/Beeckman - 42.416,83 € (T.V.A. comprise) - Article 137/747-60/93 - Emprunt;
- 7 septembre 2021 - Ecoles communales - Informatique - Achat de matériel via la convention de mandat avec le GIAL - 18.094,34 € (T.V.A. comprise) - Article 722/742-53/40 - Fonds de réserve;
- 14 septembre 2021 - Propriétés communales - Réfection de la corniche en façade avant de la maison sise place Homère Goossens, 2 - Approbation de la dépense supplémentaire de de 1.266,06 € (T.V.A. comprise) - Article 922/724-60/87 - Fonds de réserve;
- 14 septembre 2021 - Propriétés communales - Réfection du muret de la cour extérieure au Moulin de Nekkersgat - 9.000 € (T.V.A. comprise) - Article 773/724-60/-/87 - Fonds de réserve;
- 14 septembre 2021 - Travaux de fourniture, de pose et mise en service de protections solaires externes dans 3 sites (Ecole du Val Fleuri, Ecole de Messidor et Ecole du Homborch) - Approbation de la dépense supplémentaire de 2.764,38 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85 - Emprunt;
- 14 septembre 2021 - Fourniture, livraison et placement de quatre armoires à clés (1 maître et trois esclaves) pour le Centre Opérationnel d'Uccle (COU) - 135.520 € (T.V.A. comprise) - Article 137/744-98/85 - Emprunt;
- 21 septembre 2021 - Achat, livraison et installation d'un four mixte professionnel - 8.000 € (T.V.A. comprise) - Article 84401/744-98/58 - Fonds de réserve;
- 21 septembre 2021 - Achat de matériel pour les centres récréatifs des Seniors - 1.500 € (T.V.A. comprise) - Article 834/744-98/71 - Fonds de réserve.

Le Conseil approuve le point.
33 votants : 33 votes positifs.

Overheidsopdrachten.- Nieuwe gemeentewet, artikel 234, § 3.- Kennisneming van beslissingen van het Schepencollege.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236,

Neemt kennis van de volgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen :

- 7 september 2021 - Aankoop van een transportwagen met een buisvormig ophangstelsel voor hangmappen - 600 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 104/744-98/-/14.
- 7 september 2021 - Levering, installatie en onderhoud (2022) van machines voor schrijnwerkerij - Aankoop van de machines : 168.190 € (B.T.W. inbegrepen) op artikel 137/744-98/85 - Onderhoud van de machines : 6.050 € (B.T.W. inbegrepen) op artikel 137/124-06/85.
- 7 september 2021 - Studieopdracht - Opvolging van de sanering en eindbeoordeling van de site Danse/Beeckman - 42.416,83 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/747-60/93 - Lening;
- 7 september 2021 - Gemeentescholen - Informatica - Aankoop van materieel via de mandaatovereenkomst met GIAL - 18.094,34 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/742-53/40 - Reservefonds;
- 14 september 2021 - Gemeente-eigendommen - Herstelling van de dakgoot van de voorgevel van het huis gelegen Homère Goossensplein, 2 - Goedkeuring van de bijkomende uitgave van de 1.266,06 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 922/724-60/87 - Reservefonds;
- 14 september 2021 - Gemeente-eigendommen - Herstelling van de lage buitenmuur aan de buitenkoer van de Nekkersgatmolen - 9.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 773/724-60/-/87 - Reservefonds;
- 14 september 2021 - Werken voor de levering, de plaatsing en het activeren van de buitenzonneweringen op 3 sites (Val Fleuri-, Messidor- en Homborchschool) - Goedkeuring van de bijkomende uitgave van 2.764,38 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/85 - Lening;
- 14 september 2021 - Levering en plaatsing van vier sleutelkasten (1 hoofd en drie bijkasten) voor het Operationeel Centrum van Ukkel (OCU) - 135.520 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/744-98/85 - Lening;
- 21 september 2021 - Aankoop, levering en installatie van een professionele multifunctionele oven - 8.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 84401/744-98/58 - Reservefonds;
- 21 september 2021 - Aankoop van materieel voor de ontspanningscentra voor senioren - 1.500 € (T.V.A. inbegrepen) - Artikel 834/744-98/71 - Reservefonds.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

Communication - Communicatie

30.09.2021/A/0006 **Reconduction abonnement annuel à la plateforme online Gopress.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234, § 3 et 236 relatifs aux compétences du Collège des Bourgmestre et échevins;

Vu l'article 92 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics et les articles 4, § 3 et 124 de l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques;

Vu la décision du Collège en date du 12 février 2015 qui a marqué son accord pour la souscription à un abonnement annuel à la plateforme online Gopress avec 11 codes d'accès pour les journaux et magazines FR; couplé aux abonnements annuels de journaux FR actuels en version digitale (uniquement pour les échevins), à un abonnement annuel en version digitale pour le journal NL "De Morgen" et à un abonnement annuel en version digitale pour le journal NL "De Standaard". Et ce, pour un budget de 6.143,40 € TVAC;

Vu que depuis 2016, le Collège marque, chaque année, son accord pour la reconduction de l'abonnement annuel à la plateforme online Gopress avec 11 codes d'accès pour les journaux et magazines FR pour un montant de 4.235 TVAC;

Vu que fin 2016, une fusion silencieuse a eu lieu entre Belga News Agency (29 Quai aux Pierres de Taille à 1000 Bruxelles - TVA : BE 0403.481.693) et la GIE Gopress (29 Quai aux Pierres de Taille à 1000 Bruxelles - TVA : BE 0556.787.225) et que depuis le 1er janvier 2017, les factures sont établies au nom de l'Agence de presse Belga;

Considérant que Belga News Agency a indexé en 2021 le prix de l'abonnement annuel à la plateforme online Gopress avec 11 codes d'accès;

Considérant que ce prix s'élève désormais à 5.033,60 € TVAC;

Considérant que l'abonnement annuel en cours a pris fin le 31 juillet 2021;

Considérant que Belga News Agency nous demande de signer une convention pour pouvoir bénéficier de l'accès à la plateforme online Gopress du 1er août 2021 au 31 juillet 2022,

Décide d'approuver :

- la reconduction de l'abonnement annuel à la plateforme online Gopress avec 11 codes d'accès pour les journaux et magazines FR du 1er août 2021 au 31 juillet 2022 pour un montant de 5.033,60 € TVAC auprès de Belga News Agency (29 Quai aux Pierres de Taille à 1000 Bruxelles - TVA : BE 0403.481.693);

- ladite convention.

Le Conseil approuve le point.

33 votants : 33 votes positifs.

Verlenging van het jaarlijks abonnement op online Gopress.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236 inzake de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 92 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en artikel 4, § 3 en 124 van het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing

overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Gelet op de beslissing van het college van 12 februari 2015 tot goedkeuring van de inschrijving op een jaarabonnement voor het online platform Gopress met 11 toegangscodes voor Franstalige kranten en magazines; gekoppeld aan jaarabonnements op momenteel digitale Franstalige kranten (enkel voor de schepenen), een jaarabonnement op de digitale versie van de Nederlandstalige krant "De Morgen" en een jaarabonnement op de digitale versie van de Nederlandstalige krant "De Standaard"; Een dit voor een bedrag van € 6.143,40 incl. btw;

Aangezien het college sinds 2016 elk jaar zijn goedkeuring verleent aan de verlenging van het jaarabonnement op het online platform Gopress met 11 toegangscodes voor kranten en magazines FR voor een bedrag van € 4.235 incl. btw;

Aangezien er eind 2016 een stille fusie heeft plaatsgevonden tussen Belga News Agency (Arduinkaai 29 te 1000 Brussel - BTW: BE 0403.481.693) en GIE Gopress (Arduinkaai 29 te 1000 Brussel - BTW: BE 0556.787.225) en de facturen sinds 1 januari 2017 op naam van het persagentschap Belga worden opgesteld;

Overwegende dat Belga News Agency in 2021 de jaarlijkse abonnementsprijs voor het online platform Gopress met 11 toegangscodes heeft geïndexeerd;

Overwegende dat deze prijs voortaan € 5.033,60 incl. btw bedraagt;

Aangezien het jaarabonnement 2020-2021 is verstreken op 31 juli 2021;

Aangezien Belga News Agency ons vraagt een overeenkomst te ondertekenen om toegang te hebben tot het online platform Gopress van 1 augustus 2021 tot 31 juli 2022,

Beslist :

- de verlenging van het jaarabonnement op het online platform Gopress met 11 toegangscodes voor de Franstalige kranten en magazines van 1 augustus 2021 tot 31 juli 2022, voor een bedrag van € 5.033,60 incl. btw, bij Belga News Agency (Arduinkaai 29 te 1000 Brussel - BTW: BE 0403.481.693) goed te keuren;

- zijn goedkeuring te verlenen aan deze overeenkomst.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

Convention Gopress 2021-2022.pdf

DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIJTE

Voirie - Wegen

30.09.2021/A/0007 **Aménagements pour cyclistes.- Exercice 2021.- Approbation de la dépense, des documents du marché et du mode de passation du marché.**

Le Conseil,

Vu que le budget communal pour l'exercice 2021 prévoit à l'article 421/731-60/82 des dépenses extraordinaires un crédit de 400.000 € pour des aménagements pour cyclistes;

Attendu que le service technique de la Voirie propose la réfection du pavage de la rue Geleytsbeek (tronçon compris entre le numéro 110 et l'avenue de la Chênaie) et des marquages pour cyclistes dans plusieurs rues;

Attendu que le marché comportera deux lots: Lot 1 - travaux d'infrastructure et Lot 2 -

marquages routiers;

Attendu que l'estimation de la dépense de travaux s'élève à 211.975 € (hors TVA) pour le Lot 1, soit 282.138,73 € révision de 10 % et TVA comprise, et à 73.875 € (hors TVA) pour le Lot 2, soit 98.327,63 € révision de 10 % et TVA comprise;

Attendu que cette dépense sera engagée à l'article 421/731-60/82 du budget extraordinaire 2021;

Attendu que le mode de passation du marché sera par procédure négociée directe avec publication préalable;

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide d'approuver :

- la dépense de 282.138,73 € (TVA comprise) pour le Lot 1 et 98.327,63 € (TVA comprise) pour le Lot 2;
- les documents du marché devant régir les travaux du présent dossier;
- le mode de passation du marché, qui sera la procédure négociée directe avec publication préalable et fixer les renseignements concernant les capacités techniques des entrepreneurs, à savoir que le soumissionnaire devra satisfaire aux conditions de l'agrément d'entrepreneur de travaux en catégorie C, classe 3 (ou classe 2 s'il ne remet offre que pour le Lot 1 ou classe 1 s'il ne remet offre que pour le Lot 2) ou plus;
- l'avis de marché.

Le Conseil approuve le point.

33 votants : 33 votes positifs.

Inrichtingen voor fietsers.- Dienstjaar 2021.- Goedkeuring van de uitgave, de documenten en de gunningswijze van de opdracht.

De Raad,

Gezien dat de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2021 een bedrag van € 400.000 voorziet op artikel 421/731-60/82 voor inrichtingen voor fietsers;

Aangezien dat de technische Wegendienst het heraanleg van de bestrating in de Geleytsbeekstraat (strook tussen het nr. 110 en de Eikenboslaan) en markeringen voor fietsers in verschillende straten voorstelt;

Aangezien dat de opdracht twee percelen bevat: Perceel 1 - infrastructuurwerken en Perceel 2 - wegmarkeringen;

Aangezien dat de raming der uitgave voor deze werken € 211.975 (excl. BTW) of € 282.138,73 (herziening en BTW inbegrepen) voor Perceel 1 en € 73.875 (excl. BTW) of € 98.327,63 (herziening en BTW inbegrepen) oploopt;

Aangezien dat deze uitgave vastgelegd zal worden op artikel 421/731-60/82 van de buitengewone begroting van 2021;

Aangezien dat de opdracht gegund zal worden via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

- de uitgave van € 282.138,73 (BTW inbegrepen) voor Perceel 1 en € 98.327,63 (BTW inbegrepen) voor Perceel 2 goed te keuren;
- de documenten van de opdracht waarvan de werken van het onderhavige dossier onderworpen zijn goed te keuren;
- de gunningswijze van de opdracht via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking goed te keuren en de inlichtingen betreffende de financiële, economische en technische draagkracht van de aannemer vast te stellen, meer bepaald: de

inschrijver zal aan de voorwaarden van de erkenning als aannemer van werken in de categorie C, klasse 3 (of klasse 2 als hij enkel een offerte voor Perceel 1 indient of klasse 1 als hij enkel een offerte voor Perceel 2 indient) of hoger voldoen;
- de aankondiging van opdracht goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

11 annexes / 11 bijlagen

Aménagements_cyclistes_2021_CSC-NL.pdf, PSS-UCCLE-Aménagements cyclistes.pdf, Aménagements_cyclistes_2021_Estimatif_FR-NL.pdf, Avaloir.pdf, Aménagements_cyclistes_2021_Métre_récapitulatif_FR-NL.pdf, Aménagements_cyclistes_2021_CSC-FR.pdf, Watersliker.pdf, GVP - UKKEL - Inrichtingen voor fietsers.pdf, Aménagements_cyclistes_2021 - Avis de marché_nl.pdf, Aménagements_cyclistes_2021 - Avis de marché_fr.pdf, Aménagements_cyclistes_2021_Métre_descriptif_FR-NL.pdf

30.09.2021/A/0008 **Réaménagement de l'avenue de la Chênaie et de la rue de Verrewinkel.- Exercice 2021.- Approbation de l'avant-projet, de la dépense, des documents du marché et du mode de passation du marché.**

Le Conseil,

Vu la convention établie avec la Région pour l'aménagement d'une liaison cyclo-piétonne entre la Promenade Verte et l'avenue Dolez par le biais du réaménagement de la rue de Verrewinkel et de l'avenue de la Chênaie;

Considérant que la participation de la Région s'élève à 500.000 €;

Vu que le budget communal pour l'exercice 2021 prévoit à l'article 421/731-60/82 des dépenses extraordinaires un crédit de 1.250.000 € pour le réaménagement de l'avenue de la Chênaie et de la rue de Verrewinkel;

Attendu qu'un avant-projet a été établi par le service technique de la Voirie;

Attendu que le marché comportera deux lots: Lot 1 - travaux d'infrastructure et Lot 2 - mobilier urbain - plantations - marquages routiers;

Attendu que l'estimation de la dépense de travaux s'élève à 993.267,50 € (hors TVA) pour le Lot 1, soit 1.201.853,68 € (TVA comprise), et à 39.350 € (hors TVA) pour le Lot 2, soit 47.613,50 € (TVA comprise);

Attendu que cette dépense sera engagée à l'article 421/731-60/82 du budget extraordinaire 2021;

Attendu que le mode de passation du marché sera par procédure ouverte;

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide d'approuver :

- l'avant-projet;

- d'approuver la dépense de 1.201.853,68 € (TVA comprise) pour le Lot 1 et 47.613,50 € (TVA comprise) pour le Lot 2;

- les documents du marché devant régir les travaux du présent dossier;

- le mode de passation du marché, qui sera la procédure ouverte et fixer les renseignements concernant les capacités techniques des entrepreneurs, à savoir que le soumissionnaire devra satisfaire aux conditions de l'agrément d'entrepreneur de travaux en catégorie C, classe 5 (ou classe 1 s'il ne remet offre que pour le Lot 2) ou plus;

- l'avis de marché.

Le Conseil approuve le point.
33 votants : 33 votes positifs.

**Heraanleg van de Eikenboslaan en van de Verrewinkelstraat.- Dienstjaar 2021.-
Goedkeuring van de voorontwerp, de uitgave, de documenten en de gunningswijze
van de opdracht.**

De Raad,

Gezien de overeenkomst die opgesteld werd met het Gewest voor de aanleg van een fiets voetgangersverbinding tussen de groene wandeling en de Dolezlaan door middel van de heraanleg van de Verrewinkelstraat en de Eikenboslaan;

Overwegende dat de bijdrage van het gewest € 500.000 bedraagt;

Gezien dat de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2021 een bedrag van € 1.250.000 voorziet op artikel 421/731-60/82 voor het heraanleg van de Eikenboslaan en van de Verrewinkelstraat;

Aangezien dat een voorontwerp vastgesteld werd door de technische Wegendienst;

Aangezien dat de opdracht twee percelen bevat : Perceel 1 : infrastructuurwerken en Perceel 2 : straatmeubilair - beplantingen - wegmarkeringen;

Aangezien dat de raming der uitgave voor deze werken € 993.267,50 (excl. BTW) of € 1.201.853,68 (BTW inbegrepen) voor Perceel 1 en € 39.350 (excl. BTW) of € 47.613,50 (BTW inbegrepen) oploopt;

Aangezien dat deze uitgave vastgelegd zal worden op artikel 421/731-60/82 van de buitengewone begroting van 2021;

Aangezien dat de opdracht gegund zal worden via een openbare procedure;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist het volgende goed te keuren :

- het voorontwerp;
- de uitgave van € 1.201.853,68 (BTW inbegrepen) voor Perceel 1 en € 47.613,50 (BTW inbegrepen) voor Perceel 2 goed te keuren;
- de documenten van de opdracht waarvan de werken van het onderhavige dossier onderworpen zijn;
- de gunningswijze van de opdracht via een openbare procedure en de inlichtingen betreffende de financiële, economische en technische draagkracht van de aannemer vast te stellen, meer bepaald : de inschrijver zal aan de voorwaarden van de erkenning als aannemer van werken in de categorie C, klasse 5 (of klasse 1 als hij enkel een offerte voor Perceel 2 indient) of hoger voldoen;
- de aankondiging van opdracht.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

16 annexes / 16 bijlagen

Chênaie-Verrewinkel_2021_Métre_descriptif_FR-NL.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021_Tronçon 3.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021_Tronçon 5.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021_CSC-FR.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021_Estimatif_FR-NL.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021_Métre_récapitulatif_FR-NL.pdf, PSS-UCCLE-Chênaie-Verrewinkel.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021_Tronçon 2.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021 - Avis de marché_nl.pdf, Avaloir.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021 - Avis de marché_fr.pdf, GVP - UKKEL - Chênaie-Verrewinkel.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021_Tronçon 4_modifié.pdf, Watersliker.pdf, Chênaie-Verrewinkel_2021_Tronçon 1.pdf, Chênaie-

30.09.2021/A/0009 **Réaménagement de la rue Egide Van Ophem.- Exercice 2021.- Approbation de la dépense, des documents du marché, de la procédure de passation du marché.**

Le Conseil,

Attendu qu'un crédit de 9.880.000,00 € est inscrit à l'article 421/731-60/82 du budget 2021 pour l'amélioration de la voirie;

attendu que le Collège propose le réaménagement de la rue Egide Van Ophem;

Attendu que le projet consiste en la réfection complète de la rue Egide Van Ophem, la création d'une piste cyclable et la sécurisation des carrefours;

Attendu que le service technique de la voirie a établi un cahier spécial des charges;

Attendu que le dossier est divisé en 2 lots :

- Lot 1 : réaménagement de la voirie;

- Lot 2 : finitions, plantations, mobiliers urbain, marquages routiers;

Attendu que l'estimation de la dépense de ces travaux s'élève à 817.951,00 €, hors TVA pour le lot 1, 1.088.692,78 € révision et TVA incluse et à 83.055,00 €, hors TVA pour le lot 2, 110.546,21 € révision et TVA incluse pour le lot 2 et que cette dépense sera engagée à l'article 421/731-60/82 du budget extraordinaire 2021;

Attendu que le mode de passation du marché sera par procédure ouverte;

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide d'approuver :

- l'estimation d'un montant de 1.088.692,78 € TVA comprise pour le lot 1 et de 110.546,21 € TVA comprise pour le lot 2;

- le cahier spécial des charges devant régir les travaux du présent dossier;

- le mode de passation du marché, qui sera la procédure ouverte et fixer les renseignements concernant les capacités techniques des entrepreneurs, à savoir que le soumissionnaire doit satisfaire aux conditions de l'agrément d'entrepreneur de travaux, catégorie C, classe 4 pour l'ensemble des lots ou classe 4 uniquement pour le lot 1 ou classe 1 pour le lot 2 uniquement. Pour le lot 1, la présentation de la liste des travaux exécutés au cours des cinq dernières années, cette liste étant appuyée d'attestations de bonne exécution pour les travaux les plus importants. Ces attestations sont émises et signées par l'autorité compétente. Lorsque le maître d'ouvrage est une personne privée, elles le sont par celui-ci. A défaut, une simple déclaration de l'entrepreneur est admise. Elles indiquent le montant, l'époque et le lieu d'exécution des travaux et précisent s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin. Le cas échéant, ces attestations sont transmises directement au pouvoir adjudicateur par l'autorité compétente. Seuil minimum : chantier de réaménagement de voirie d'un montant minimum 600.000 € hors TVA et de classe 4 minimum;

- l'avis de marché;

- la conclusion d'un emprunt.

Le Conseil approuve le point.

33 votants : 33 votes positifs.

Heraanleg van de Egide Van Ophemstraat.- Dienstjaar 2021.- Goedkeuring van de uitgave, de aanbestedingsdocumenten, de gunningswijze en van de financieringswijze.

De Raad,

Aangezien dat de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2021 een bedrag van 9.880.000,00 € voorziet op artikel 421/731-60/82 voor de verbetering van de wegeins omvat;

Aangezien dat het College, het heraanleg van de Egide Van Ophemstraat voorsteld;

Aangezien dat het project omvat het volledige heraanleg van de Egide van Ophemstraat, het creëren van een fietspad en de beveiliging van de kruispunten;

Aangezien het dossier opgedeeld is in 2 percelen :

- Perceel 1 : heraanleg van de wegenis;

- Perceel 2 : Afwerkingen, straatmeubilair, beplantingen en wegmarkeringen;

Aangezien de raming van de uitgave van deze werken € 817.951,00 excl. btw, € 1.088.692,78 inclusief herziening en btw belooft voor perceel 1 en € 83.055,00 excl. btw, € 110.546,21 inclusief herziening en btw voor perceel 2 en dat deze uitgave vastgelegd zal worden op artikel 421/731-60/82 van de buitengewone begroting van 2021;

Aangezien deze opdracht gegund zal worden via een openbare procedure;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

- de raming voor een bedrag van € 1.088.692,78 inclusief btw voor het perceel 1 en van € 110.546,21 inclusief btw voor het perceel 2 goed te keuren;

- het bestek dat de werken van het onderhavige dossier moet regelen goed te keuren;

- de gunningswijze door openbare procedure goed te keuren en de inlichtingen vast te stellen betreffende de technische draagkracht van de aannemer, meer bepaald dat de inschrijver moet voldoen aan de erkenningsvoorwaarden voor aannemers van werken categorie C, klasse 3 voor alle percelen of klasse 2 enkel voor perceel 1 of perceel 2 en voor het perceel 1, het voorleggen van een lijst van gelijkaardige werken uitgevoerd tijdens de voorbije vijf jaar. Bij deze lijst moeten voor de belangrijkste werken attesten worden gevoegd die de goede uitvoering aantonen. Deze attesten zijn opgemaakt en ondertekend door de bevoegde overheid. Als de bouwheer een particulier is, zijn ze door hem opgemaakt en ondertekend. Bij gebrek hieraan volstaat een eenvoudige verklaring van de aannemer. Deze attesten vermelden het bedrag, de periode en de plaats waar de werken zijn uitgevoerd en verduidelijken of ze uitgevoerd zijn volgens de regels van de kunst en of ze op regelmatige wijze tot een goed einde zijn gebracht. In voorkomend geval worden deze attesten onmiddellijk door de bevoegde overheid overgemaakt aan de aanbestedende overheid. Minimumdrempel: een werf voor de heraanleg van wegenis voor een minimumbedrag van € 600.000 excl. btw en minstens klasse 4;

- de aankondiging van de opdracht goed te keuren;

- zijn akkoord te verlenen om een lening aan te gaan.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

17 annexes / 17 bijlagen

van ophem formulaire d'offre fr.pdf, van ophem formulaire d'offre nl.pdf, Avis 421078_fr.pdf, van Ophem 2021 CSC fr.pdf, van-ophem-avant-projet-32-scindé-van-ophem-présentation.pdf, Van Ophem 2021 CSC NL.pdf, van-ophem-recapitulatif-11-lot-2.pdf, van-ophem-recapitulatif-11-lot1.pdf, van-ophem-estimation-11-lot2.pdf, plan-grille-arbre.pdf, van-ophem-estimation-11-lot1.pdf, van-ophem-2021-descriptif LOT 2.pdf, PSS-UCCLE-Rue Van Ophem.pdf, GVP - UKKEL - Van Ophem.pdf, Conceptraapport Gemeente Ukkel - Egide Van Ophemstraat.pdf, Avis 421078_nl.pdf, van-ophem-2021-descriptif LOT 1.pdf

Mobilité - Mobiliteit

30.09.2021/A/0010 **Convention entre la Région de Bruxelles-Capitale et la commune d'Uccle pour la mise à disposition de subventions pour l'organisation d'actions de sensibilisation dans le cadre de l'appel « mise en œuvre de projets de « mobilité durable » en 2021.**

Le Conseil,

Considérant que la Région, afin de rencontrer les objectifs du plan « Good Move », veut soutenir les Communes pour concrétiser les actions de leur politique de mobilité et qu'en conséquence elle propose un « soutien régional aux actions communales de Mobilité 2021 sous forme d'octroi de subsides;

Considérant que le 7 juin 2021, la Commune a soumis à Bruxelles Mobilité les projets de mobilité qui entrent dans le cadre de ce soutien;

Considérant que Bruxelles Mobilité a confirmé la bonne réception des documents transmis;

Considérant qu'il s'agit notamment de subsides pour l'achat de deux vélos cargos, l'organisation de formations et d'une balade à vélo pour le personnel communal;

Considérant que la Région va financer ce projet pour un montant de 21.760 €;

Considérant que la subvention sera liquidée en deux tranches;

Considérant que la première tranche sera de 13.056€ et la deuxième tranche de 8.704 €;

Considérant que la convention porte sur la période du 1/1/2021 au 31/12/2021;

Considérant que le dossier doit être introduit au plus tard pour le 31 mars 2022;

Considérant que les dossiers introduits après cette date seront automatiquement annulés et à charge de la Commune,

Décide d'approuver la convention en annexe.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Overeenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Ukkel voor de terbeschikkingstelling van subsidies voor de organisatie van sensibiliseringsacties in het kader van de oproep "Uitvoering van projecten rond duurzame mobiliteit" in 2021.

De Raad,

Overwegende dat het gewest, om tegemoet te komen aan de doelstellingen van het Good Move-plan, de gemeentes wil ondersteunen om de acties van hun mobiliteitsbeleid te concretiseren en het bijgevolg een "gewestelijke ondersteuning van de gemeentelijke mobiliteitsacties 2021" voorstelt in de vorm van de toekenning van subsidies;

Overwegende dat de gemeente de mobiliteitsprojecten die binnen het kader van deze ondersteuning vallen op 7 juni 2021 ingediend heeft bij Brussel Mobiliteit;

Overwegende dat Brussel Mobiliteit de goede ontvangst van de documenten bevestigd heeft;

Overwegende dat het meer bepaald gaat om subsidies voor de aankoop van twee bakfietsen, de organisatie van opleidingen en van een fietstocht voor het

gemeentepersoneel;

Overwegende dat het gewest dit project zal financieren voor een bedrag van € 21.760;

Overwegende dat de subsidie in twee schijven betaald zal worden;

Overwegende dat de eerste schijf € 13.056 en de tweede schijf € 8.704 bedraagt;

Overwegende dat de overeenkomst betrekking heeft op de periode van 1/1/2021 tot 31/12/2021;

Overwegende dat het dossier uiterlijk op 31 maart 2022 ingediend moet worden;

Overwegende dat dossiers ingediend na deze datum automatisch nietig verklaard worden en ten laste van de gemeente vallen,

Beslist de overeenkomst in de bijlage goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

2021_VivreEnVille_Convention_NL.pdf, 2021_VivreEnVille_Convention_FR.pdf

30.09.2021/A/0011 **Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Abrogations.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière;

Considérant que les mesures prévues ci-après concernent la voirie communale et/ou régionale;

Abrogations :

Article 14.- Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes :

14.70.- Avenue Victor-Emmanuel III : 1) côté impair; 2) côté pair, entre les n°s 72 et 78;

14.78.- Rue Beeckman, n° 69 : sur 10 m;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants, sur une distance de 6 m sauf spécifié autrement :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.230.- Rue de la Mutualité, 116;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.i- Aux voitures partagées

17.II.1.i.5.- Avenue des Sept Bonniers, à hauteur des n°s 12-14;

17.II.1.i.6.- Place Emile Danco, en face des n°s 13-14;

Article 17.III.- Le stationnement est obligatoire :

17.III.1- sur le trottoir ou sur l'accotement (E9e + additionnel éventuel)

17.III.1.19.- Avenue Victor-Emmanuel III, du n° 3 jusqu'à la chaussée de Waterloo;

Article 18.- Le stationnement est payant dans les emplacements de stationnement tracés

dans les rues suivantes :

18.54.- Rue Vanderkindere, 197-201, du lundi au samedi, de 8h à 18h30, sur 12 m;

18.59.- Avenue Guillaume Herinckx, 80, du lundi au vendredi, de 7h à 19h, sur 12 m;

18.101.- Chaussée d'Alseberg, 390, du lundi au samedi, de 8h30 à 18h00, sur 9 m.

Décide d'approuver les mesures susmentionnées.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Intrekkingen.

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 en volgende van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op gemeente- en/of gewestwegen;

Intrekkingen :

Artikel 14.- Het parkeren is verboden op de volgende wegen of weggedeeltes :

14.70.- Victor-Emmanuel III laan: 1) oneven kant; 2) even kant, tussen nummer 72 en 78;

14.78.- Beeckmanstraat, nummer 69: over 10 meter;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen, over een afstand van 6 meter behalve anders gespecificeerd :

17.II.1- aan bepaalde voertuigen :

17.II.1.d- Gehandicapten.

17.II.1.d.230.- Onderlinge Bijstandstraat 116;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen :

17.II.1- aan bepaalde voertuigen :

17.II.1.i- Autodelen.

17.II.1.i.5.- Zeven Bunderslaan, ter hoogte van nummer 12-14;

17.II.1.i.6.- Emile Dancoplein, tegenover nummer 13-14;

Artikel 17.III.- Het parkeren is verplicht :

17.III.1- op het trottoir of op de berm (E9e + eventuele toevoeging)

17.III.1.19.- Victor-Emmanuel III laan, van nummer 3 tot de Waterlooosesteenweg;

Artikel 18.- Het parkeren is betalend op de afgebakende parkeerplaatsen in de volgende straten :

18.54.- Vanderkinderestraat 197-201, van maandag tot zaterdag van 8.00 tot 18.30 uur, over 12 meter;

18.59.- Guillaume Herinckxlaan 80, van maandag tot vrijdag van 7.00 tot 19.00 uur, over 12 meter;

18.101.- Alsebergsesteenweg 390, van maandag tot zaterdag van 8.30 tot 18.00 uur, over 9 meter.

Beslist de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

2021 09 30_Cc_NoteExplicative.pdf, 2021 09 30_Cc_Annexes.pdf

30.09.2021/A/0012 **Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Nouvelles dispositions.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière;

Considérant que les mesures prévues ci-après concernent la voirie communale et/ou régionale;

Nouvelles dispositions :

Article 2 : Obligations de circulation

Art.2.3. Réserve aux piétons, bicyclettes et/ou cyclomoteurs de classe A

Art.2.3.2. Une partie de la voie publique est réservée à la circulation des piétons et des cyclistes. La mesure est matérialisée par des signaux D10.

Art.2.3.2.1. Avenue Wolvendael, du n° 91 à la rue Klipveld;

Art.2.3.2.2. Avenue Jean et Pierre Carsoel, du n° 198 à la rue Basse;

Art.2.3.2.3. Avenue Jean et Pierre Carsoel, du n° 126 au n° 118;

Art.2.3.2.4. Avenue Jean et Pierre Carsoel, du n° 82 au n° 74;

Article 4 : Canalisation de la circulation

Art.4.1. Ilot directionnel et zone d'évitement

Art.4.1.2. Une zone d'évitement est tracée sur les voies suivantes. La mesure est matérialisée par les marques de couleur blanche prévues à l'art. 77.4. de l'A.R.

Art.4.1.2.37. Avenue de l'Aulne, 42 (1-3 m);

Art.4.1.2.38. Avenue Bel-Air, 117 (1-3 m);

Art.4.1.2.39. Rue Jean Benaets, 24 (1-3 m);

Art.4.1.2.40. Avenue Victor-Emmanuel III, à hauteur des n°s 72, 64, 54A, 52, 42, 16, 1, 15, 51, 55, 63, 67, 77 et 85;

Article 5 : Arrêt et stationnement (signaux routiers)

Art.5.1. Stationnement est interdit (interdiction générale)

Art.5.1.1. Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes. La mesure sera matérialisée par des signaux E1, éventuellement complétés par un panneau additionnel portant la mention limitative prévue dans chaque cas.

Art.5.1.1.2. Avenue Victor-Emmanuel III, de la rue du Ham au n° 72, du n° 64 au n° 54A, du n° 52 au n° 42, du n° 14 à la chaussée de Waterloo, du n° 15 au n° 51, du n° 55 au n° 63 et du n° 67 au n° 77;

Art.5.7. Stationnement payant

Art.5.7.5. Le stationnement est payant sur les zones de livraisons dans les voiries suivantes.

La mesure est matérialisée par des signaux E9a portant la mention « PAYANT » et éventuellement les horaires, complétés par un panneau informatif « Forfait 100 euro excepté livraisons » avec le pictogramme d'un camion avec hayon ouvert.

Art.5.7.5.5. Rue Vanderkindere, 199, lundi au vendredi de 8 à 18h30 (12 m);

Art.5.7.5.6. Chaussée de Waterloo, 1103, du lundi au samedi de 7 à 15h (18 m);

Art.5.9. Stationnement réservé

Art.5.9.1. Le stationnement est réservé à certaines catégories de véhicules: Personnes handicapées. La mesure est matérialisée par des signaux E9a complétés par un panneau additionnel sur lequel est reproduit le symbole d'une chaise roulante pour personnes handicapées.

Art.5.9.1.20. Rue du Kriekenput, 67 (6 m);

Art.5.9.1.21. Rue de Stalle, 160 (6 m);

Art.5.9.1.22. Clos Monique Rifflet, 7 (6 m);

Art.5.9.1.23. Rue Verhulst, 58 (6 m);

Art.5.9.1.24. Chaussée de Waterloo, 1056 (6 m);

Art.5.9.3. Le stationnement est réservé à certaines catégories de véhicules : C.D.. La mesure est matérialisée par des signaux E9a complétés par un panneau additionnel mentionnant la catégorie des véhicules.

Art.5.9.3.2. Avenue Houzeau, 92 (6 m);

Art.5.9.7. Le stationnement est réservé à certaines catégories de véhicules : Véhicules partagés. La mesure est matérialisée par des signaux E9a complétés par un panneau additionnel mentionnant la catégorie des véhicules.

Art.5.9.7.1. Avenue des Sept Bonniers, 12-16 (4 emplacements);

Art.5.9.7.2. Place Emile Danco, du côté opposé au n°s 14-13 (4 emplacements);

Art.5.9.7.3. Avenue Adolphe Wansart, 20 (12 m);

Article 6 : Arrêt et stationnement (marques routières)

Art.6.2. Bande de stationnement

Art.6.2.1. Une bande de stationnement de 2 m au moins de largeur sera délimitée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes. La mesure est matérialisée par une large ligne continue de couleur blanche marquant le bord fictif de la chaussée, conformément à l'art. 75.2. de l'A.R.

Art.6.2.1.2. Avenue Victor-Emmanuel III, du n° 72 au n° 64, du n° 54 au n° 52, du n° 42 au n° 16, du n° 1 au n° 15, du n° 51 au n° 55, du n° 63 au n° 67 et du n° 77 au n° 85;

Article 10 : Dispositions finales

Art.10.1. La signalisation prévue ci-dessus sera placée conformément aux dispositions de l'Arrêté Royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et de l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

Art.10.2. Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre de la Mobilité, après avis de la Commission Consultative pour la Circulation Routière, conformément à l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière, la pose et le coût de la signalisation routière.

Décide d'approuver les mesures susmentionnées.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Nieuwe bepalingen.

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen en/of gewestwegen betreffen;

Nieuwe bepalingen :

Article 2 : Verplichte rijrichtingen

Art.2.3. Voorbehouden voor voetgangers, fietsers en/of bromfietsers klasse A

Art.2.3.2. Een verplichte weg voor voetgangers en fietsers wordt ingesteld op de volgende plaatsen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord D10.

Art.2.3.2.1. Wolvendaellaen, van nr. 91 tot de Klipveldstraat;

Art.2.3.2.2. Jean en Pierre Carsoellaan, van nr. 198 tot de Diepestraat;

Art.2.3.2.3. Jean en Pierre Carsoellaan, van nr. 126 tot nr. 118;

Art.2.3.2.4. Jean en Pierre Carsoellaan, van nr. 82 tot nr. 74;

Article 4 : Kanaliseren van het verkeer

Art.4.1. Verkeersgeleider en verdrijvingsvlak

Art.4.1.2. Een verdrijvingsvlak wordt aangebracht op de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte strepen, conform artikel 77.4. van het K.B.

Art.4.1.2.37. Elzeboomlaan, 42 (1-3 m);

Art.4.1.2.38. Schoon Uitzichtlaan, 117 (1-3 m);

Art.4.1.2.39. Jean Benaetsstraat, 24 (1-3 m);

Art.4.1.2.40. Victor-Emmanuel III laan, ter hoogte van de nrs. 72, 64, 54A, 52, 42, 16, 1, 15, 51, 55, 63, 67, 77 en 85;

Article 5 : Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

Art.5.1. Parkeerverbod (algemeen verbod)

Art.5.1.1. Het parkeren is verboden op de volgende wegen of straatsectie. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E1, eventueel aangevuld met een onderbord met de beperkende bemerking.

Art.5.1.1.2. Victor-Emmanuel III laan, van de Hamstraat tot nr. 72, van nr. 64 tot nr. 54A, van nr. 52 tot nr. 42, van nr. 14 tot de Waterloosesteenweg, van nr. 15 tot nr. 51, van nr. 55 tot nr. 63 en van nr. 67 tot nr. 77;

Art.5.7. Betalend parkeren

Art.5.7.5. Het parkeren is betalend op de leveringszones op de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a met de vermelding «BETALEND» en eventueel een tijdsvenster aangevuld door een informatiebord "Forfait 100 euro uitgezonderd leveringen" met een pictogram van een vrachtwagen met een open laadklep.

Art.5.7.5.5. Vanderkinderestraat, 199, maandag tot vrijdag van 8 tot 18u30 (12 m);

Art.5.7.5.6. Waterloosesteenweg, 1103, maandag tot vrijdag van 7 tot 15u (18 m);

Art.5.9. Parkeren voorbehouden

Art.5.9.1. Het parkeren is voorbehouden voor bepaalde categorieën voertuigen : Personen met een handicap. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord waarop het symbool van een gehandicaptenrolstoel staat.

Art.5.9.1.20. Kriekenputstraat, 67 (6 m);

Art.5.9.1.21. Stallestraat, 160 (6 m);

Art.5.9.1.22. Monique Riffletgaarde, 7 (6 m);

Art.5.9.1.23. Verhulststraat, 58 (6 m);

Art.5.9.1.24. Waterlooosesteenweg, 1056 (6 m);

Art.5.9.3. Het parkeren is voorbehouden voor bepaalde categorieën voertuigen : CD. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord met vermelding van de categorie van de voertuigen.

Art.5.9.3.2. Houzealaan, 92 (6 m);

Art.5.9.7. Het parkeren is voorbehouden voor bepaalde categorieën voertuigen : Gedeelde voertuigen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord met vermelding van de categorie van de voertuigen.

Art.5.9.7.1. Zeven Bunderslaan, 12-16 (4 plaatsen);

Art.5.9.7.2. Emile Danco Plein, aan de overkant van de nrs. 14-13 (4 plaatsen);

Art.5.9.7.3. Adolphe Wansartlaan, 20 (12 m);

Article 6 : Stilstaan en parkeren (wegmarkeringen)

Art.6.2. Parkeerstrook

Art.6.2.1. Een parkeerstrook van minimaal 2 meter breedte wordt afgebakend op de rijbaan parallel met het trottoir in de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende witte streep die de fictieve boord aangeeft van de rijbaan, conform artikel 75.2. van het K.B.

Art.6.2.1.2. Victor-Emmanuel III laan, van nr. 72 tot nr. 64, van nr. 54 tot nr. 52, van nr. 42 tot nr. 16, van nr. 1 tot nr. 15, van nr. 51 tot nr. 55, van nr. 63 tot nr. 67 en van nr. 77 tot nr. 85;

Article 10 : Slotbepalingen

Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art.10.2. Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

Beslist de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

2021 09 30_Cc_NoteExplicative.pdf, 2021 09 30_Cc_Annexes.pdf

DÉPARTEMENT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET POLITIQUE FONCIÈRE - DEPARTEMENT RUIMTELIJKE ORDENING EN GRONDBELEID

Urbanisme - Stedenbouw

30.09.2021/A/0013 **PPAS 56 "Saint-Job-Carloo".- Abrogation partielle.- Adoption définitive de la décision d'abrogation suite à l'enquête publique et à l'avis de la Commission de**

concertation.

Le Conseil,

Vu la décision du 22 octobre 2015 d'adopter le projet de décision d'abrogation partielle du plan particulier d'affectation du sol n°56 comportant la nécessité d'un rapport d'incidences environnementales pour cette procédure;

Vu la décision du 23 janvier 2020 prise, après le début de la procédure et en fonction des éléments auxquels elle a donné lieu, de poursuivre la procédure sans qu'il soit nécessaire de l'accompagner d'un rapport d'incidences environnemental;

Vu la décision du 29 avril 2021, qui charge le Collège de soumettre l'abrogation partielle du PPA n°56 Carloo-Saint-Job à l'enquête publique du 10 mai au 9 juin 2021;

Considérant que l'enquête publique a été annoncée par voie de presse dans 3 journaux quotidiens de la presse francophone, 3 journaux quotidiens de la presse néerlandophone ainsi que dans le Moniteur belge;

Considérant qu'elle s'est déroulée du 10 mai au 9 juin 2021 et a donné lieu à l'introduction de 3 courriers dans le délai prescrit et une réclamation par courriel hors délai;

Considérant que suite à l'enquête publique, la Commission de concertation s'est réunie et a émis un avis favorable mais non unanime, avec abstention de la Commune, demanderesse, le 24 juin 2021;

Vu les dispositions de la nouvelle loi communale;

Vu les articles 58 et suivants du code bruxellois de l'aménagement du territoire relatifs à la procédure d'élaboration des plans particuliers d'affectation du sol;

Considérant, par rapport aux résultats de l'enquête publique :

- qu'un courrier, émanant de Vivaqua, stipule n'avoir aucune remarque à formuler;
- qu'un second courrier, émanant de la STIB, indique qu'elle n'a pas d'objection;
- qu'un troisième courrier estime que les emplacements de stationnement autorisés par les permis d'urbanisme 16-42885-16 et 1631166-90, en zone de recul devant les numéros 668 et 674 de la chaussée de Saint-Job doivent rester acquis compte tenu de l'autorisation expresse reprise dans le permis du 19 décembre 2012;

Alors que l'abrogation partielle du PPA ne remettra pas en cause les permis d'urbanisme délivrés et mis en œuvre;

Alors que plus largement, les emplacements de stationnement à caractère licite et situés dans les zones de recul de la chaussée de Saint-Job ne sont pas remis en question par l'abrogation partielle du plan;

Vu la teneur des arguments avancés en séance publique de la Commission de concertation;

Considérant qu'il découle des observations émises en cours d'enquête que celles-ci ne donnent pas lieu à une nécessité de modification des décisions antérieures;

Considérant qu'il s'indique en conséquence de confirmer la décision d'abroger partiellement le plan particulier d'affectation du sol 56 pour les parties d'ilot 2.2 et 2.3;

Considérant que cette partie du plan peut être partiellement abrogée pour les parcelles qui les constituent, le bâti restant, en cas d'abrogation, géré d'office par le plan régional d'affectation du sol en matière d'affectation du sol et par le Règlement Régional d'Urbanisme en matière de gestion du bâti en mitoyenneté,

Décide :

- de prendre connaissance des résultats de l'enquête publique, de l'avis de la Commission de concertation émis le 24 juin 2021 et d'approuver définitivement la décision d'abroger partiellement le plan particulier d'affectation du sol 56 « Saint-Job Carloo » en ce qui concerne ses parties d'ilot 2.2 et 2.3;

- de charger le Collège d'envoyer au Gouvernement pour décision sur l'abrogation.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

BBP 56 "Sint-Job- Carloo".- Gedeeltelijke intrekking.- Definitieve vaststelling van het intrekkingbesluit naar aanleiding van het openbaar onderzoek en het advies van de Overlegcommissie.

De Raad,

Gelet op de beslissing van 22 oktober 2015 om het project van beslissing tot gedeeltelijke intrekking van Bijzonder Bestemmingsplan nr. 56 met de noodzaak van een milieueffectenrapport voor deze procedure goed te keuren;

Gelet op de beslissing van 23 januari 2020, genomen na het begin van de procedure en op basis van de elementen waartoe ze aanleiding gegeven heeft, om de procedure voort te zetten zonder dat het noodzakelijk is er een milieueffectenrapport aan toe te voegen;

Gelet op de beslissing van 29 april 2021, die het college ermee belast de gedeeltelijke intrekking van BBP nr. 56 Carloo/Sint-Job te onderwerpen aan een openbaar onderzoek van 10 mei tot 9 juni 2021;

Overwegende dat het openbaar onderzoek in de pers in 3 dagbladen van de Franstalige pers, 3 dagbladen van de Nederlandstalige pers en het Belgisch Staatsblad aangekondigd werd;

Overwegende dat het plaatsvond van 10 mei tot 9 juni 2021 en aanleiding gegeven heeft tot de indiening van 3 brieven binnen de voorgeschreven termijn en een bezwaarschrift per e-mail buiten de termijn;

Overwegende dat de Overlegcommissie na het openbaar onderzoek op 24 juni 2021 samengekomen is en een niet-eenparig gunstig advies geformuleerd heeft, met onthouding van de gemeente, eisende partij;

Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 58 en volgende van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening betreffende de procedure tot het opstellen van Bijzondere Bestemmingsplannen;

Overwegende, ten aanzien van de resultaten van het openbaar onderzoek :

- dat een brief van Vivaqua stelt dat er geen enkele opmerking geformuleerd moet worden;
- dat een tweede brief van de MIVB aangeeft dat ze geen bezwaar heeft;
- dat een derde brief meent dat de parkeerplaatsen die toegestaan worden door stedenbouwkundige vergunning 16-42885-16 en 16-31166-90, in de achteruitbouwstrook voor nummer 668 en 674 van de Sint-Jobsesteenweg, verworven moeten blijven rekening houdend met de uitdrukkelijke toelating die vermeld staat in de vergunning van 19 december 2012;

Aangezien de gedeeltelijke intrekking van het BBP de afgeleverde en uitgevoerde stedenbouwkundige vergunningen niet ter discussie stelt;

Aangezien in ruimere zin de wettelijke parkeerplaatsen in de achteruitbouwstrook van de Sint-Jobsesteenweg niet in vraag gesteld worden door de gedeeltelijke intrekking van het plan;

Gelet op de aard van de aangehaalde argumenten in de openbare zitting van de Overlegcommissie;

Overwegende dat uit de opmerkingen die tijdens het onderzoek geformuleerd werden blijkt

dat ze geen aanleiding geven tot een noodzakelijke wijziging van de vorige beslissingen;
Overwegende dat de beslissing om Bijzonder Bestemmingsplan 56 voor de delen van het huizenblok 2.2 en 2.3 gedeeltelijk in te trekken bijgevolg bevestigd moet worden;
Overwegende dat dit deel van het plan gedeeltelijk ingetrokken kan worden voor de percelen die het vormen, de gebouwen blijven, in geval van intrekking, van ambtswege beheerd door het Gewestelijk Bestemmingsplan inzake bodembestemming en door de Gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake beheer van de mandelige gebouwen,
Beslist :

- kennis te nemen van de resultaten van het openbaar onderzoek en van het advies van de Overlegcommissie van 24 juni 2021 en de beslissing tot gedeeltelijke intrekking van Bijzonder Bestemmingsplan 56 "Sint-Job/Carloo" wat betreft de delen van het huizenblok 2.2 en 2.3 definitief goed te keuren;
- het college ermee te belasten door te sturen naar de regering voor beslissing over de intrekking.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

7 annexes / 7 bijlagen

PPAS 56 - avis enquête publique du .. FR_nl.doc, PPAS56_Abrogation_saint-job_Rapport_FR.pdf, Avis signé de la CC du 24-06-2021 - Abrogation partielle du PPAS 56.pdf, PPAS56_Abrogation_saint-job_annexeD_20191211-FR.pdf, PPAS 56 - avis enquête publique du .. FR.doc, PPAS56_Abrogation_saint-job_rapport_NL.pdf, PPAS56_Abrogation_saint-job_annexeD_20191211 - NL.pdf

Propriétés communales - Gemeente-eigendommen

30.09.2021/A/0014 **Propriétés communales.- Immeuble sis rue Beeckman, 89.- Mise à disposition gratuite du bâtiment, au profit d'une école voisine.- Approbation de la convention.**

Le Conseil,

Vu la délibération du Conseil communal n°06.09.2001/A/048 du 6 septembre 2001;

Vu la délibération n° 016/15.06.2021/B/ du 15 juin 2021, par laquelle le Collège des Bourgmestre et Echevins a marqué un accord de principe pour autoriser l'école Sint-Vincentius à occuper gratuitement l'immeuble situé rue Beeckman 89, le temps que les travaux qu'ils entameront à partir de janvier 2022, dans le bâtiment rue Beeckman, 87, et dans le bâtiment des garages, rue Beeckman, 81-83, soient achevés;

Considérant qu'en date du 13 décembre 2017, un compromis de vente a été signé avec le pouvoir organisateur de l'école fondamentale Sint Vincentius, située rue Beeckman, portant sur les bâtiments Beeckman 87 et 81/83 mais aussi l'arrière du bâtiment sis 89, rue Beeckman et la menuiserie du bâtiment sis 25, rue Auguste Danse;

Considérant que la date du déménagement prévue dans le compromis était le 31 décembre 2019;

Considérant que le déménagement vers le nouveau Centre administratif d'Uccle n'aura finalement pas lieu avant le mois de novembre 2021;

Que l'acte authentique devra néanmoins être signé avant la fin de 2021;

Considérant que le bien situé rue Beeckman 89, cadastré 6^e division, section A, parcelles n° 183/D/65 et n°183/E/65, est affecté expressément au domaine public, comme bâtiment administratif, aux termes de la délibération du Conseil communal visée plus haut;

Considérant qu'en sa séance du 9 septembre, le Conseil a décidé de désaffecter le bâtiment du domaine public;

Considérant que la vente de l'immeuble en question, ou sa rénovation et transformation en logements, sont les options les plus judicieuses que le Collège échevinal entend retenir pour un projet futur, à la fin de l'occupation par l'école, soit dans un délai d'environ deux ans;

Considérant qu'à la fin de cette année-ci, le bâtiment 89, rue Beeckman, sera vide, et qu'ensuite, le nouvel occupant à titre précaire fera usage des locaux pour les besoins d'un établissement d'enseignement privé;

Considérant que le Service des Propriétés communales a préparé une convention, en collaboration avec le Service Juridique;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide :

- d'octroyer sur la maison sise 89, rue Beeckman, un droit d'occupation précaire, à titre temporaire et sans paiement de redevance ni constitution de garantie, jusqu'à la fin des travaux décrits ci-dessus, au bénéfice du pouvoir organisateur de la basisschool Sint-Vincentius, dont le siège est établi chaussée Saint Job, 608 à Uccle;

- d'approuver le projet de convention portant sur le bâtiment situé rue Beeckman 89, qui reprend les autres conditions d'usage, en particulier :

- la prise en charge financière par l'occupant des abonnements et consommations d'eau, d'électricité, de téléphone et d'accès à l'Internet, au moyen de contrats conclus directement auprès des sociétés distributrices et fournisseur d'accès ;
- la souscription des polices d'assurances incendie et en responsabilité civile, pour les activités exercées dans les locaux;
- interdiction d'effectuer des transformations ou modifications substantielles sans l'accord préalable et écrit du Collège échevinal;
- états des lieux d'entrée et de sortie.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Gemeente-eigendommen.- Gebouw gelegen Beeckmanstraat 89.- Gratis terbeschikkingstelling van het gebouw aan een naburige school.- Goedkeuring van de overeenkomst.

De Raad,

Gelet op de beraadslaging van de gemeenteraad nr. 06.09.2001/A/048 van 6 september 2001;

Gelet op de beraadslaging nr. 016/15.06.2021/B/ van 15 juni 2021, waardoor het college van burgemeester en schepenen een principeakkoord verleend heeft om toe te staan dat de Sint-Vincentiuschool het gebouw gelegen Beeckmanstraat 89 gratis gebruikt totdat de werken die ze vanaf januari 2022 aanvangen in het gebouw Beeckmanstraat 87 en in het gebouw van de garages, Beeckmanstraat 81-83, afgerond zijn;

Overwegende dat er op 13 december 2017 een verkoopovereenkomst ondertekend werd met de inrichtende macht van de basisschool Sint-Vincentius, gelegen Beeckmanstraat, voor de gebouwen Beeckman 87 en 81/83 maar ook voor de achterkant van het gebouw

gelegen Beeckmanstraat 89 en de schrijnwerkerij van het gebouw gelegen Auguste Dansestraat 25;

Overwegende dat de verhuisdatum in de overeenkomst voorzien werd op 31 december 2019;

Overwegende dat de verhuizing naar het nieuw administratief centrum van Ukkel uiteindelijk niet zal plaatsvinden voor november 2021;

Dat de authentieke akte echter ondertekend moet worden voor eind 2021;

Overwegende dat het goed gelegen Beeckmanstraat 89, gekadastraerd 6e afdeling, sectie A, perceel nr. 183/D/65 en 183/E/65, uitdrukkelijk bestemd is tot het openbaar domein als administratief gebouw luidens de voornoemde beraadslaging van de gemeenteraad;

Overwegende dat de raad in zitting van 9 september beslist heeft het gebouw te onttrekken aan het openbaar domein;

Overwegende dat de verkoop van het gebouw in kwestie of de renovatie en verbouwing ervan tot woningen de verstandigste opties zijn die het schepencollege in aanmerking wil nemen voor een toekomstig project, na het gebruik door de school, hetzij binnen een termijn van ongeveer twee jaar;

Overwegende dat het gebouw Beeckmanstraat 89 op het einde van dit jaar leeg zal zijn en dat de nieuwe tijdelijke gebruiker daarna gebruik zal maken van de lokalen voor de behoeften van een privéonderwijsinstelling;

Overwegende dat de dienst Gemeente-eigendommen een overeenkomst voorbereid heeft, in samenwerking met de Juridische dienst;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

- op het huis gelegen Beeckmanstraat 89 een precair bezettingsrecht toe te kennen, tijdelijk en zonder betaling van een retributie noch samenstelling van een waarborg, tot het einde van de hierboven beschreven werken, ten voordele van de inrichtende macht van de basisschool Sint-Vincentius, waarvan de zetel gevestigd is Sint-Jobsesteenweg 608 te Ukkel;

- het ontwerp van overeenkomst goed te keuren met betrekking tot het gebouw gelegen Beeckmanstraat 89, dat de andere gebruiksvoorwaarden bevat, in het bijzonder :

- de financiële tenlasteneming door de gebruiker van de abonnementen en het verbruik voor water, elektriciteit, telefoon en internet, door middel van contracten die rechtstreeks afgesloten worden met distributiemaatschappijen en providers;
- de ondertekening van verzekeringspolissen voor brand en burgerlijke aansprakelijkheid voor de activiteiten die in de lokalen uitgeoefend worden;
- verbod om verbouwingen of substantiële wijzigingen door te voeren zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van het schepencollege;
- plaatsbeschrijving bij aanvang en bij vertrek.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

3 annexes / 3 bijlagen

2021 convention.doc, 2021 Conv.occup.précaire St.Vincentius-version SJ_POStV-CORR.Sv.PC_nl.docx, 2017 12 13 Sint Vincentius compromis signé.pdf

convention.

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, spécialement l'article 232;

Considérant qu'en date du 26 juin 2014, le Conseil Communal a décidé de prendre en location deux dépôts situés rue du Bourdon 100;

Considérant qu'il s'agit d'un dépôt de 1.010 m², occupé par le service des expulsions et le service des manifestations publiques, et d'un dépôt de 1.440 m², utilisé par le service de la Voirie, entre autre pour le stockage du sel de déneigement ;

Considérant que les contrats ont été conclus pour une période de cinq années avec renouvellement tacite chaque année pour un montant de 166.000 euros;

Considérant que le propriétaire du site la s.a. Les Jardins du Kinsendael établi Vieille rue du Moulin, 99 à 1180 Bruxelles a introduit un permis d'urbanisme pour la construction d'immeubles à appartements à la place des entrepôts ;

Considérant qu'un emplacement plus pérenne doit donc être trouvé pour les activités actuelles;

Considérant qu'une partie des entrepôts, plus spécifiquement les expulsions vont être transférés vers l'avenue Victor Gambier en attendant qu'un projet plus précis soit décidé pour ce bien;

Considérant que le reste des biens disposé rue du Bourdon doit partir pour au plus tard fin avril 2022;

Considérant que le nouveau site COU ne peut accueillir ni les services précités, ni différents matériaux, matériels, véhicules,...issus de différents sites comme par exemple Fidèles et Papenkasteel;

Considérant que des entrepôts, libres, ont été visités par le service des propriétés communales rue de Stalle, 103, en date du 14 juin et du 28 juin avec Messieurs Biermann, Limanni et Misra;

Considérant que ces entrepôts ont été utilisés par Bpost pendant de nombreuses années;

Considérant que ces entrepôts sont libres et opérationnels;

Considérant que ces entrepôts ont une superficie de ± 2.000 m²;

Considérant qu'il y a en plus des entrepôts, une superficie de parking d'environ 2.500 m² pouvant contenir une trentaine de voitures, accessibles via deux entrées (rue du Roetart et rue de Stalle) et de surfaces de bureaux d'environ 500 m²;

Considérant que loyer demandé par le propriétaire serait de 180.000 euros par an;

Considérant que comparativement avec les entrepôts loués actuellement rue du Bourdon, ceux-ci offrent des surfaces supérieures et sont à proximité avec le COU, ce qui est un atout non négligeable;

Considérant que le propriétaire, investisseur, pourrait être intéressé de vendre son bien dans les prochaines années si une opportunité de réinvestissement s'offre à lui;

Considérant les besoins d'espaces listés par le service voirie/espace public et le Facility Management seraient comblés par ces entrepôts et ces parkings;

Considérant qu'une garantie locative de 3 mois est demandée par le propriétaire;

Considérant que le bail pourrait commencer le 1er octobre;

Considérant qu'un préavis peut être donné à un des 2 entrepôts pour le 31 décembre 2021;

Considérant que le Collège a décidé en sa séance du 13 juillet 2021 d'approuver la location de ces entrepôts;

Considérant que le propriétaire a donné son accord pour que les parkings soient disponibles pour le Facility management depuis début août sans contrepartie;

Considérant que le service des propriétés communales a préparé une convention;

Considérant que durant 3 mois pour un entrepôt rue du Bourdon et 6 mois pour l'autre entrepôt rue du Bourdon, les loyers respectivement de 5.642 euros et 7.275 euros seraient

encore à payer,

Décide :

- d'approuver la convention pour la location des entrepôts rue de Stalle, 103 avec la société Hector Investment préparée par le service des Propriétés communales;
- d'organiser la signature avec le propriétaire dans le courant du mois de septembre pour une entrée dans les lieux le 1er octobre 2021.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Gemeente-eigendommen.- Huur opslagplaatsen in de Stallestraat.- Goedkeuring van de overeenkomst.

De Raad,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op het artikel 232;

Overwegende dat de gemeenteraad op 26 juni 2014 beslist heeft twee opslagplaatsen in de Horzelstraat 100 te huren;

Overwegende dat het gaat om een opslagplaats van 1.010 m², gebruikt door de dienst Uitdrijvingen en de dienst Openbare Manifestaties, en een opslagplaats van 1.440 m², gebruikt door de Wegendienst, onder andere voor de opslag van het strooizout;

Overwegende dat de contracten gesloten werden voor een periode van vijf jaar met stilzwijgende vernieuwing elk jaar voor een bedrag van 166.000 euro;

Overwegende dat de eigenaar van het terrein, de nv Les Jardins du Kinsendael, gevestigd Oude Molenstraat 99 te 1180 Brussel, een stedenbouwkundige vergunning ingediend heeft voor de bouw van appartementsgebouwen op de plaats van de opslagplaatsen;

Overwegende dat er dus een duurzamere locatie gezocht moet worden voor de huidige activiteiten;

Overwegende dat een deel van de opslagplaatsen, meer specifiek de uitdrijvingen, overgebracht zal worden naar de Victor Gambierstraat in afwachting dat voor dit goed beslist wordt over een nauwkeuriger project;

Overwegende dat de rest van de goederen in de Horzelstraat moet verhuizen tegen eind april 2022;

Overwegende dat de nieuwe site OCU onderdak kan bieden noch aan de voornoemde diensten, noch aan de verschillende materialen, voertuigen, ... afkomstig van verschillende terreinen zoals Gelovigen en Papenkasteel;

Overwegende dat er op 14 juni en 28 juni lege opslagplaatsen in de Stallestraat 103 bezocht werden door de dienst Gemeente-eigendommen, samen met de heren Biermann, Limanni en Misra;

Overwegende dat deze opslagplaatsen jarenlang gebruikt werden door Bpost;

Overwegende dat deze opslagplaatsen leeg en operationeel zijn;

Overwegende dat deze opslagplaatsen een oppervlakte van ± 2.000 m² hebben;

Overwegende dat er naast de opslagplaatsen een parkeeroppervlakte van ongeveer 2.500 m², die plaats kan bieden aan een dertigtal voertuigen en bereikbaar is via twee ingangen (Roetaertstraat en Stallestraat), en kantooroppervlakken van ongeveer 500 m² zijn;

Overwegende dat de door de eigenaar gevraagde huur 180.000 euro per jaar zou bedragen;

Overwegende dat, in vergelijking met de opslagplaatsen die momenteel in de Horzelstraat gehuurd worden, deze een grotere oppervlakte hebben en dicht bij het OCU liggen, wat een niet te verwaarlozen troef is;

Overwegende dat de eigenaar, een investeerder, geïnteresseerd zou kunnen zijn om zijn

goed in de komende jaren te verkopen indien zich een nieuwe investeringsmogelijkheid aandient;

Overwegende dat de behoeften aan ruimtes opgelijst door de dienst Wegen/Openbare Ruimte en Facility Management door deze opslagplaatsen en parkings vervuld zouden worden;

Overwegende dat de eigenaar een huurwaarborg van 3 maanden vraagt;

Overwegende dat de huur zou kunnen aanvangen op 1 oktober;

Overwegende dat er een opzegtermijn gegeven kan worden aan een van de 2 opslagplaatsen voor 31 december 2021;

Overwegende dat het college in zitting van 13 juli 2021 beslist heeft om de huur van deze opslagplaatsen goed te keuren;

Overwegende dat de eigenaar zijn akkoord gegeven heeft dat de parkings vanaf begin augustus zonder tegenprestatie beschikbaar zijn voor Facility Management;

Overwegende dat de dienst Gemeente-eigendommen een overeenkomst voorbereid heeft;

Overwegende dat gedurende 3 maanden voor een opslagplaats in de Horzelstraat en 6 maanden voor de andere opslagplaats in de Horzelstraat de huur van respectievelijk 5.642 euro en 7.275 euro nog betaald zou moeten worden,

Beslist :

- de overeenkomst voor de huur van de opslagplaatsen in de Stallestraat 103 met de firma Hector Investment, voorbereid door de dienst Gemeente-eigendommen, goed te keuren;
- de ondertekening met de eigenaar in de loop van september te organiseren voor toegang tot de plaatsen op 1 oktober 2021.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

3 annexes / 3 bijlagen

2021 09 17 Projet de bail MODIF.INCLUANT TRAVAUX BAILLEUR-FR.docx.pdf, 2021 07 13 RC accord location.pdf,

2021+09+17+Projet+de+bail+MODIF.INCLUANT+TRAVAUX+BAILLEUR-FR+(Nederlands).pdf

DÉPARTEMENT FACILITY MANAGEMENT - DEPARTEMENT FACILITY MANAGEMENT

Maintenance - Onderhoud

30.09.2021/A/0016 **Ecole de Saint-Job.- Réfection de la cour de récréation primaire, du tunnel technique et des sanitaires.- Marché de travaux.- Procédure négociée directe avec publication préalable.- Approbation des conditions du marché.**

Le Conseil,

Considérant qu'il est nécessaire de procéder à la rénovation de la cour de récréation, des sanitaires et du tunnel technique sur le site de l'école de Saint-Job;

Considérant qu'il y a lieu de passer un marché public par procédure négociée directe avec publication préalable ayant pour objet les travaux précités;

Considérant que le service Maintenance des bâtiments communaux a rédigé le cahier spécial des charges qui prévoit une dépense maximale de 470.586,50 € (hors tva), soit

500.000,00 € (majoration ± 6 % comprise et hors tva), soit 530.000,00 € (majoration ± 6 % et tva 6 % comprises);

Considérant qu'il y a lieu d'engager la dépense précitée à l'article 722/724-60/85 du budget extraordinaire 2021;

Vu l'arrêté royal du 15 décembre 2015 du S.P.F. Finances modifiant l'arrête royal n° 20 du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux et abaissant à partir du 1er janvier 2016 le taux de tva de 21 % à 6 % pour les bâtiments scolaires;

Vu l'article 234, alinéa 1 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 41, § 1er, 2°, de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics,

Approuve :

- le projet de rénovation de la cour de récréation, des sanitaires et du tunnel technique sur le site de l'école de Saint-Job;

- les documents d'adjudication y relatifs, à savoir le cahier spécial des charges et le plan général de sécurité et de santé;

- la procédure de passation d'un marché public de travaux par procédure négociée directe avec publication préalable conformément à l'article 41, § 1er, 2°, de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics;

- l'estimation de la dépense totale envisagée, à savoir 470.586,50 € (hors tva), soit 500.000,00 € (majoration ± 6 % comprise et hors tva), soit 530.000,00 € (majoration ± 6 % et tva 6 % comprises) à engager à l'article 722/724-60/85 du budget extraordinaire 2021; et décide de transmettre le dossier in extenso aux services de la tutelle pour approbation.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

School Sint-Job.- Herstellen van de speelplaats van de lagere school, de technische tunnel en het sanitair.- Overheidsopdracht voor werken.- Vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.- Goedkeuring van de voorwaarden van de opdracht.

De Raad,

Overwegende dat het noodzakelijk is om tot de renovatiewerken over te gaan aan:de speelplaats van de lagere school, de technische tunnel en het sanitair van de Ecole de Saint-Job;

Overwegende dat een overheidsopdracht moet worden gegund via een procedure van rechtstreekse onderhandelingen, waarbij de bovenbedoelde werkzaamheden vooraf moeten worden bekendgemaakt;

Overwegende dat de dienst GGO het bestek heeft opgemaakt waarin een maximale uitgave is voorzien van 470.586,50 € (buiten btw), hetzij 500.000,00 € (inclusief vermeerdering ± 6 % en excl. btw), hetzij 530.000,00 € (inclusief vermeerdering ± 6 % en btw 6 %);

Overwegende dat de voormelde uitgave geboekt moet worden onder artikel 722/724-60/85 van de buitengewone begroting 2021;

Gelet op het koninklijk besluit van F.O.D. Financiën tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven en tot verlaging vanaf 1 januari 2016 van de tarief over de toegevoegde waarde van 21 % tot 6 % voor de schoolgebouwen;

Gelet op artikel 234, alinea 1 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 41, 1ste lid, 2°, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten,

Keurt de volgende punten goed :

- het ontwerp van renovatiewerken aan:de speelplaats van de lagere school, de technische tunnel en het sanitair van de Ecole de Saint-Job;
 - de daarbij horende aanbestedingsdocumenten, namelijk het bestek en het algemeen gezondheids- en veiligheidsplan;
 - de plaatsingsprocedure van de overheidsopdracht voor werken via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking overeenkomstig artikel 41, 1ste lid, 2°, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;
 - de raming van de totale uitgave van 470.586,50 € (buiten btw), hetzij 500.000,00 € (inclusief vermeerdering $\pm 6\%$ en excl. btw), hetzij 530.000,00 € (inclusief vermeerdering $\pm 6\%$ en btw 6%) te boeken onder artikel 722/724-60/85 van de buitengewone begroting 2021;
 - de financiering van de uitgave door middel van een lening;
- en beslist het dossier in extenso ter goedkeuring over te maken aan de toezichthoudende diensten.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

15 annexes / 15 bijlagen

Metre estimatif NL- Refection cour de récréation primaire.pdf, 12073_29_Ecole St Job tunnel-PLAN 01a.pdf, CSCH - clauses techniques- Réfection cour sanitaires primaires et tunnel technique.pdf, CSCH - clauses techniques - NL - dernière version.pdf, PGSS- FR-NL.pdf, Metre estimatif _FR Refection cour de récréation primaire.pdf, MR Stabilité_SM Stabilité_FR_NL.pdf, Estimation financière- Matriche FR NL.pdf, Métrét récapitulatif Refection cour de récréation primaire_NL -.pdf, Metre récapitulatif Refection cour de récréation primaire- dernière version- FR.pdf, 12073_29 CDC - Clauses techniques FR.pdf, PLAN -Ecole st Job_cour primaires_FR_NL.pdf, 12073_29 CDC - Clauses techniques NL.pdf, CSC_Admin_FR_Ec St Job réfection cour de récré, sanitaires et tunnel technique.pdf, CSC_Admin_Nl_Ec St Job réfection cour de récré, sanitaires et tunnel technique.pdf

DÉPARTEMENT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET POLITIQUE FONCIÈRE - DEPARTEMENT RUIMTELIJKE ORDENING EN GRONDBELEID

Environnement - Milieu

30.09.2021/A/0017 **Programme d'Actions Climat.- Assemblée citoyenne pour le Climat (ACC).-
Approbation du règlement.**

Le Conseil,

Vu l'adoption à l'unanimité par le Conseil Communal du 24 octobre 2019 de la motion Urgence Climatique, visant à « tendre au maximum vers la neutralité carbone à l'horizon 2050 », et pour atteindre cet objectif, la première étape de diminuer de 50 % ses émissions de gaz à effets de serre pour 2030;

Vu qu'en séance du 13 juillet 2021, le Collège des Bourgmestre et Echevins a attribué la

réalisation d'un bilan d'émissions des gaz à effet de serre, d'un programme d'actions climat (PAC) et la communication sur cette action au bureau d'étude FACTOR-X en association le bureau d'étude METAMORPHOSIS et l'agence de communication SANGO;

Vu qu'en séance du 7 septembre 2021, le Collège des Bourgmestre et Echevins a approuvé les modalités de fonctionnement de l'Assemblée citoyenne pour le Climat (ACC) et en particulier la procédure de tirage au sort, de défraiement des membres de l'ACC, et les moyens de communication;

Considérant que le règlement de l'Assemblée citoyenne pour le Climat proposé a pour objectifs de préciser son objet, sa composition, son organisation et fonctionnement ainsi que les conditions de sa dissolution;

Considérant qu'il est prévu de lancer un appel à candidatures à partir du 16 octobre 2021, afin de former l'ACC,

Décide d'approuver le règlement de l'Assemblée citoyenne pour le Climat.

***Mme l'Echevine De Brouwer** précise que le programme comporte un maximum de 15 actions, dont la moitié sera déterminée par le Conseil sur proposition du Collège.*

Le Collège a intégré la demande de transparence, souhaitée par les citoyens et les conseillers communaux. Chaque groupe politique pourra mandater un représentant pour observer le tirage au sort, et ce à chaque séance.

L'article 3 a fait l'objet d'une réécriture, suite aux demandes de la commission, et les procès-verbaux de chaque assemblée seront envoyés aux membres du Conseil communal.

Le Conseil communal a voté à l'unanimité une série de motions déclarant l'urgence climatique et environnementale, affirmant la volonté de lutter contre le dérèglement climatique et d'opter pour la politique du « zéro plastique ».

L'objectif visé est la neutralité carbone à l'horizon 2050, ce qui implique comme étape intermédiaire la réduction de 50 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030.

Pour atteindre cet objectif, il faut un plan d'action volontariste et concret, qui s'inscrit dans la continuité des trente actions l'Agenda 21, dont il faudra déterminer celles qui ne sont pas susceptibles de décarboner la commune.

Ce processus s'inscrit aussi dans la dynamique du programme Iris 21, dont l'expertise s'avérera particulièrement précieuse.

Plusieurs balises ont été fixées en commission afin que toutes les propositions demeurent ancrées dans la réalité communale.

***M. Cools** émet des réserves à l'égard de cette assemblée citoyenne qui, selon lui, donne un coup de canif à la démocratie représentative.*

Il craint que cette participation citoyenne ne soit que de la poudre aux yeux, à l'instar de la convention climat en France, dont pratiquement aucune proposition n'a été mise en œuvre.

L'assemblée sera composée d'une trentaine de citoyens, dont une vingtaine, parmi 400 tirés au sort, aura accepté de participer aux travaux.

Selon M. Cools, l'élaboration de l'Agenda 21 en 2008 et 2009 a donné lieu à une participation citoyenne plus authentique.

Il y avait eu alors deux forums, l'un pour l'ouverture et l'autre pour la fermeture, auxquels tout le monde pouvait participer, ainsi que 11 ateliers constitués de panels représentatifs de la population et sans mandataire.

M. Cools a été assez inquiet en apprenant en commission, de la part de Mme l'Echevine De Brouwer, que les travaux des citoyens au sein de cette assemblée citoyenne allaient être encadrés par un bureau d'études et un fonctionnaire de son département.

Quoique des inflexions aient été données depuis lors, M. Cools redoute que l'Agenda 21 ne passe à la trappe, alors que selon lui, un plan d'action climat digne de ce nom doit reposer sur une actualisation de l'Agenda 21.

Celui-ci fixait 103 objectifs relatifs au développement durable en général, dont une cinquantaine concernait le bilan carbone.

Avant de constituer des assemblées, il serait plus opportun d'évaluer où en est la réalisation de ces objectifs. Et on peut tenir le même discours quant à la nécessité d'évaluer les mesures prises par les autres niveaux de pouvoir, comme par exemple l'intégration du territoire régional en zone de basse émission, décidée par Mme Fremault lorsqu'elle était Ministre de l'Environnement.

Il aurait fallu procéder à ces évaluations tout en invitant les citoyens à formuler leurs suggestions sans la moindre restriction.

En dépit de ses réticences à l'égard de la méthode adoptée, le groupe Uccle en avant votera ce point mais souhaite que ce débat figure au procès-verbal.

Mme Delvoye estime qu'il faut trouver un équilibre entre démocratie représentative et démocratie participative.

L'Agenda 21 présente de nombreuses qualités mais demeurerait un gigantesque catalogue de bonnes intentions si l'on ne décide pas de commencer quelque part, et le Collège a entrepris cette concrétisation par le biais d'une assemblée citoyenne.

Mme Delvoye était réservée à l'égard de la version initiale du projet et sait gré au Collège et à Mme l'Echevine De Brouwer d'en avoir modifié le texte pour tenir compte des remarques émises.

Mme Margaux signale que le groupe Défi partage les préoccupations de la majorité en matière de climat.

Elle remercie Mme l'Echevine De Brouwer d'avoir adapté son texte.

Néanmoins, celui-ci n'est pas entièrement satisfaisant, étant donné que les conseillers communaux participent au choix des citoyens mais non au processus lui-même.

Le groupe Défi votera donc contre ce point, en dépit des améliorations du texte, car il refuse d'approuver une assemblée dont les conseillers communaux sont exclus.

M. Desmet comprend les inquiétudes de M. Cools par rapport à l'Agenda 21, sans pour autant les partager.

D'ailleurs, en dehors des deux présentations de l'Agenda 21 effectuées en 2014 et 2017, le Conseil communal n'a guère eu l'occasion d'intervenir sur ce sujet.

En réalité, les avancées issues de l'Agenda 21 ne sont pas du tout abandonnées, et ce d'autant plus qu'on peut compter sur le soutien, notamment financier, assuré par Bruxelles-Environnement et la Région.

M. Desmet comprend aussi qu'il puisse y avoir des inquiétudes par rapport au tirage au sort, vu qu'il s'agit d'un mode de fonctionnement qui n'a pas encore été expérimenté à Uccle.

M. Desmet accorde toute sa confiance au Collège pour ce recentrage sur l'urgence climatique.

Mme El Fassi précise que le groupe socialiste est très soucieux du climat mais partage les inquiétudes exprimées par les groupes Uccle en avant et Défi.

Mme El Fassi a l'impression que mandataires politiques ont une fâcheuse tendance à se défaire de leurs propres responsabilités en matière climatique en reportant le fardeau de manière inconsidérée sur les citoyens. La création d'une assemblée parallèle, en marge du Conseil communal, risque de poser des problèmes.

Le groupe socialiste optera donc pour l'abstention sur ce point.

Mme Lederman-Bucquet émet certaines réserves à l'égard du rôle dévolu aux bureaux

d'études, qui pourraient, selon elle, fausser les résultats.

***M. Godefroid** estime que la pratique du tirage au sort, dont il a pu voir la mise en œuvre dans le cadre d'initiatives prises par le Parlement bruxellois, permet de réconcilier les citoyens avec la vie politique.*

***Mme l'Echevine De Brouwer** estime que le processus développé en France est un contre-exemple des véritables intentions du Collège.*

La pratique du tirage au sort permet de toucher des citoyens qui ne participent pas aux processus délibératifs mis en œuvre par ailleurs.

D'autre part, les rencontres citoyennes initiées par Mme l'Echevine Ledan et décentralisées dans les quartiers abordent aussi la problématique du climat. Et il en est de même des états généraux en cours.

L'assemblée citoyenne dont on débat ici est donc un outil parmi d'autres pour développer la participation.

2019 servira d'année de référence pour l'évaluation du bilan carboné, vu que les données de 2020 sont biaisées par l'impact de la crise sanitaire.

Il n'y a pas lieu de redouter un encadrement trop directif par le bureau d'études, vu que la coordinatrice sera présente à toutes les réunions de l'assemblée, que le comité de pilotage de Mme l'Echevin Delwart prêtera son concours, que les services communaux pourront être sollicités.

***M. Cools** signale à M. Godefroid que les expériences en matière de tirage au sort menées au Parlement bruxellois ou au Parlement de la Communauté germanophone ont donné lieu à un long débat entre majorité et opposition et ne sont pas comparables au processus dont il est question ici.*

Et comme l'a souligné justement Mme El Fassi, la participation citoyenne est là pour éclairer la représentation politique et non pour se substituer à elle.

***M. le Bourgmestre** réfute l'argument selon lequel un tel processus participatif serait une marotte d'écologistes vu qu'en France, de nombreuses mairies de droite l'ont mis en œuvre avec bonheur.*

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 27 votes positifs, 6 votes négatifs, 1 abstention.

Non : Marc Cools, Joëlle Maison, Odile Margaux, Véronique Lederman-Bucquet, Yaël Ariane Nour Haumont, Hans Marcel Joos Van de Cauter.

Abstention : Chiraz El Fassi.

Klimaatactieprogramma.- Burgerparlement voor het Klimaat (BPK).- Goedkeuring van het reglement.

De Raad,

Gelet op de eenparige goedkeuring door de gemeenteraad van 24 oktober 2019 van de motie Klimaatnoodtoestand, die ertoe strekt "tegen 2050 zo veel mogelijk klimaatneutraal te zijn", en dat om deze doelstelling te bereiken de eerste stap is om tegen 2030 de uitstoot van broeikasgassen met 50 % te doen dalen;

Aangezien het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 juli 2021 de opmaak van een balans van de uitstoot van broeikasgassen en van een klimaatactieprogramma (KAP) en de communicatie over deze actie toevertrouwd heeft aan het studie bureau FACTOR-X, in samenwerking met het studie bureau METAMORPHOSIS

en het communicatiebureau SANGO;

Aangezien het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 september 2021 de werkingsmodaliteiten van het Burgerparlement voor het Klimaat (BPK) en in het bijzonder de procedure van lottrekking en terugbetaling van de leden van het BPK en de communicatiemiddelen goedgekeurd heeft;

Overwegende dat het voorgestelde reglement van het Burgerparlement voor het Klimaat als doelstelling heeft om zijn voorwerp, samenstelling, organisatie en werking en de voorwaarden van zijn ontbinding te verduidelijken;

Overwegende dat het voorzien is om vanaf 16 oktober 2021 een oproep tot kandidaatstelling te lanceren om het BPK te vormen,

Beslist het reglement van het Burgerparlement voor het Klimaat goed te keuren.

Vertaling volgt.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 27 positieve stemmen, 6 negatieve stemmen, 1 onthouding.

Nee : Marc Cools, Joëlle Maison, Odile Margaux, Véronique Lederman-Bucquet, Yaël Ariane Nour Haumont, Hans Marcel Joos Van de Cauter.

Onthouding : Chiraz El Fassi.

3 annexes / 3 bijlagen

Reglement ACC VF.pdf, PAC - Assemblée citoyenne pour le Climat - Modifications.pdf,

Reglement ACC VFnl.pdf

DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIMTE

Service vert - Groendienst

30.09.2021/A/0018 **Partenariat entre l'A.S.B.L. Pony-City et la Commune d'Uccle pour l'entretien manuel du parc Brugmann et des abords de l'espace 1180.- Convention de partenariat.**

Le Conseil,

Vu que le Service Vert a été contacté par l'ASBL Pony-City qui a pour but l'organisation d'activités inclusives en relation avec l'environnement, l'agriculture urbaine et les animaux (notamment les équidés), à destination d'enfants et d'adultes porteurs de handicap ou valides;

Vu que les moyens utilisés sont les activités « nature », le maraîchage, l'entretien paysager, le soin aux animaux, les activités équestres de toute nature;

Vu que l'association entre dans le cadre des projets PACT définis dans le Décret Inclusion de la COCOF du 17/01/2014, qui propose de renforcer l'accès à la citoyenneté et l'inclusion de la personne avec handicap par sa participation à des activités d'utilité sociale à travers le volontariat;

Vu que la finalité de Pony-City est la création progressive d'une ferme urbaine inclusive à vocation pédagogique, basée sur le volontariat (PACT) et proposant également des activités de loisirs inclusifs pour enfants et adultes et que poursuite de ce but se réalisera notamment par des activités environnementales de toute nature, comme la participation à l'entretien paysager, la création de potagers, le jardinage au profit de collectivités,

d'associations ou d'espaces publics;

Considérant l'importance de favoriser la participation citoyenne des personnes avec handicap dans la société et du rôle majeur des communes en tant qu'entités publiques de proximité avec les citoyens,

Considérant la volonté de l'ASBL Pony-City et de la Commune d'Uccle d'améliorer la qualité de l'espace public et particulièrement des espaces verts communaux (entretien du parc Brugmann et des abords de l'espace 1180) en confiant aux volontaires de Pony-City des tâches de petit entretien régulier qui excèdent le rayon d'action usuel des services communaux dédiés à cet entretien;

Considérant l'utilité sociale de ces activités régulières au bénéfice de la population qui fréquente ces espaces est de nature à favoriser la rencontre positive entre les personnes avec handicap et les citoyens ucclois, de valoriser le travail fourni par les personnes porteuses de handicap et d'améliorer leur inclusion sociale tout en apportant un bénéfice à la collectivité;

Considérant que les travaux confiés à l'ASBL seront les suivants :

- Parc Brugmann : nettoyage et entretien des chemins aux balais à feuilles et petits entretiens paysagers;
- Espace 1180 : petit entretien paysager (taille manuelles des haies et autres plantations, désherbage, arrachage des invasives (renouée du japon) et ramassage des déchets;

Vu que ces travaux seront effectués par l'ASBL Pony-City à titre gratuit;

Vu qu'après analyse des différentes obligations de chacun, le Service Juridique communal indique qu'une mise en concurrence préalable entre différentes ASBL du même type n'est pas nécessaire car la commune retire un avantage certain de la réalisation à titre gratuit de ce service et la seule contrepartie qu'elle accorde à l'ASBL pour ce faire consiste en la mise à disposition d'outils qui lui appartiennent et l'accès à un local à cet effet et que cet avantage est difficilement évaluable en argent;

Vu que si une autre ASBL exerçant le même type d'activité s'adressait à la commune avec une demande similaire, il conviendrait de la traiter sur un même pied d'égalité et lui accorder le cas échéant, le même avantage;

Considérant qu'il y a lieu d'approuver la convention de partenariat entre l'ASBL Pony-City et la commune d'Uccle;

Vu que la convention de partenariat a été validée par le service juridique en date du 20 juillet 2021,

Décide :

- d'approuver le partenariat avec Pony-City ASBL pour l'entretien manuel gratuit du Parc Brugmann et des abords de l'espace 1180;
- d'approuver la convention de partenariat entre l'ASBL Pony-City et la Commune d'Uccle.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

**Partnerschap tussen de V.Z.W. Pony-City en de gemeente Ukkel voor het handmatig onderhoud van het Brugmannpark en de omgeving van Zaal 1180.-
Partnerschapsovereenkomst.**

De Raad,

Aangezien de Groendienst gecontacteerd werd door de vzw Pony-City, die als doel de

organisatie van inclusieve activiteiten rond milieu, stadslandbouw en dieren (meer bepaald paardachtigen) heeft, gericht op valide of gehandicapte kinderen en volwassenen;

Aangezien de aangewende middelen natuuractiviteiten, groenteteelt, landschappelijk onderhoud, de zorg voor dieren en paardenactiviteiten van allerlei aard zijn;

Aangezien de vereniging binnen het kader van de PACT-projecten valt die gedefinieerd zijn in het Inclusiedecreet van de COCOF van 17/01/2014, dat voorstelt om de toegang tot het burgerschap en de inclusie van personen met een handicap te versterken door hun deelname aan activiteiten van maatschappelijk nut met behulp van vrijwilligerswerk;

Aangezien het doel van Pony-City de progressieve creatie van een inclusieve stedelijke boerderij met een pedagogische doelstelling is, gebaseerd op vrijwilligerswerk (PACT) en die ook inclusieve vrijetijdsactiviteiten voor kinderen en volwassenen aanbiedt en dat dit doel meer bepaald nagestreefd zal worden door milieuactiviteiten van allerlei aard, zoals de deelname aan het landschappelijk onderhoud, de aanleg van moestuinen, tuinieren ten voordele van gemeenschappen, verenigingen of openbare ruimtes;

Overwegende het belang om de burgerparticipatie van personen met een handicap in de samenleving te bevorderen en de belangrijke rol van de gemeentes als lokale openbare entiteiten met de burgers;

Overwegende de wens van de vzw Pony-City en de gemeente Ukkel om de kwaliteit van de openbare ruimte en in het bijzonder de gemeentelijke groene ruimtes te verbeteren (onderhoud van het Brugmannpark en de omgeving van Zaal 1180) door taken van regelmatig klein onderhoud die buiten het gebruikelijke werkterrein van de aan dit onderhoud gewijde gemeentediensten vallen toe te vertrouwen aan de vrijwilligers van Pony-City;

Overwegende dat het maatschappelijk nut van deze regelmatige activiteiten ten voordele van de bevolking die deze ruimtes bezoekt in staat is om de positieve ontmoeting tussen personen met een handicap en de Ukkelse burgers te bevorderen, het werk van personen met een handicap op te waarderen en hun sociale inclusie te verbeteren, met voordelen voor de gemeenschap;

Overwegende dat de aan de vzw toevertrouwde werken de volgende zijn :

- Brugmannpark : schoonmaak en onderhoud van de paden met bezems en klein landschappelijk onderhoud;
- Zaal 1180 : klein landschappelijk onderhoud (handmatig snoeien van de heggen en andere planten, onkruidvrij houden, uittrekken van invasieve soorten (Japanse duizendknoop) en afval oprapen);

Aangezien deze werken gratis verricht zullen worden door de vzw Pony-City;

Aangezien na analyse van de verschillende verplichtingen van elkeen de gemeentelijke Juridische dienst aangeeft dat een voorafgaande inmededingingstelling tussen verschillende vzw's van hetzelfde type niet nodig is aangezien de gemeente een zeker voordeel haalt uit de gratis verwezenlijking van deze dienst en de enige tegenprestatie die ze hiervoor aan de vzw toekent bestaat uit de terbeschikkingstelling van gereedschap dat haar toebehoort en de toegang tot een lokaal hiervoor en dat dit voordeel moeilijk in geld waardeerbaar is;

Aangezien indien een andere vzw die hetzelfde type activiteiten verricht zich tot de gemeente zou richten met een gelijkaardige vraag, ze op gelijke voet behandeld moet worden en haar desgevallend hetzelfde voordeel toegekend moet worden;

Overwegende dat de partnerschapsovereenkomst tussen de vzw Pony-City en de gemeente Ukkel goedgekeurd moet worden;

Aangezien de partnerschapsovereenkomst op 20 juli 2021 bekrachtigd werd door de Juridische dienst,

Beslist :

- het partnerschap met Pony-City vzw voor het gratis handmatig onderhoud van het

Brugmannpark en de omgeving van Zaal 1180 goed te keuren;

- de partnerschapsovereenkomst tussen de vzw Pony-City en de gemeente Ukkel goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

convention Uccle-PonyCity vesrion définitive 27.08.21.doc, convention Uccle-PonyCity vesrion définitive 27.08.21_nl.doc

DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN

Education - Onderwijs

30.09.2021/A/0019 **Académie d'Uccle : musique, arts parlés et danse.- Convention de location de l'orgue de l'église Saint-Marc.- Reconduction 2021-2022.**

Le Conseil,

Attendu que depuis l'année scolaire 2016-2017, l'Eglise Saint-Marc accueille les cours d'orgue de l'Académie d'Uccle;

Que le Directeur souhaite poursuivre cette location, du 1er septembre 2021 au 30 juin 2022;

Que la convention doit être renouvelée pour l'année scolaire 2021-2022;

Que la dépense, imputée à l'article 734/124-12/40 s'élève à :

- de septembre à décembre 2021 : 700 €;

- de janvier à juin 2022 : 1.100 €,

Décide de marquer son accord sur le projet de convention ci-joint et d'autoriser les dépenses qui en résultent.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Académie d'Uccle : musique, arts parlés et danse.- Huurovereenkomst van het orgel van de Sint-Marcuskerk.- Verlenging 2021-2022.

De Raad,

Aangezien de orgellessen van de Académie d'Uccle sinds het schooljaar 2016-2017 plaatsvinden in de Sint-Marcuskerk;

Aangezien de directeur deze huur wil voortzetten, van 1 september 2021 tot 30 juni 2022;

Aangezien de overeenkomst hernieuwd moet worden voor het schooljaar 2021-2022;

Aangezien de uitgave, geboekt onder artikel 734/124-12/40, het volgende bedraagt :

- van september tot december 2021 : 700 €;

- van januari tot juni 2022 : 1.100 €,

Beslist in te stemmen met het bijgevoegde ontwerp van overeenkomst en de eruit voortvloeiende uitgaven toe te staan.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
CONVENTION DE MISE A DISPOSITION 21-22.pdf

DÉPARTEMENT AFFAIRES SOCIALES ET ÉCONOMIQUES - DEPARTEMENT SOCIALE EN ECONOMISCHE ZAKEN

Prévention - Preventie

30.09.2021/A/0020 **Plan Stratégique de sécurité et de prévention 2021.- Convention pour l'octroi du
subside annuel.**

Le Conseil,

Considérant que la commune dispose d'un Plan stratégique de Sécurité et de Prévention depuis l'année 2007 portant sur un montant de 167.388,53 € annuels, celui-ci ayant été conclu pour une période de 4 années entre le 1er janvier 2014 et le 31 décembre 2017;

Vu l'arrêté royal du 24 décembre 2020 modifiant l'Arrêté royal du 3 juillet 2019 relatif à la prolongation 2020 des plans stratégiques de sécurité et de prévention 2018-2019;

Considérant que le service Prévention n'a pas proposé cette année de modification au Plan stratégique quant aux objectifs et résultats à atteindre;

Considérant la lettre du 27 mai 2021 du Service public fédéral Intérieur sollicitant la signature d'une convention pour l'engagement de la commune à utiliser les subsides de la manière la plus efficace et efficiente et à fournir à la demande toute information utile sur l'affectation de ces subsides à permettre tout contrôle et à prêter toute l'assistance nécessaire en la matière;

Considérant que la convention 2020 approuvée par le conseil le 23 avril 2020 n'a pas été signée par le Ministre de l'intérieur de l'époque, Monsieur Pieter De Crem, et que depuis la nouvelle Ministre, Madame Annelies Verlinden, a signé le plan sur 2 ans ce 30 avril 2021,

Décide d'approuver le Plan stratégique pour la période du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2021 et la convention en annexe.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Strategisch veiligheids- en preventieplan 2021.- Overeenkomst voor de toekenning van de jaarlijkse subsidie.

De Raad,

Overwegende dat de gemeente sinds 2007 over een Strategisch Veiligheids- en Preventieplan beschikt, dragend over een bedrag van jaarlijks € 167.388,53, dat gesloten werd voor een periode van 4 jaar tussen 1 januari 2014 en 31 december 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 december 2020 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 juli 2019 betreffende de verlenging 2020 van de strategische veiligheids- en

preventieplannen 2018-2019;

Overwegende dat de Preventiedienst dit jaar geen wijziging aan het Strategisch plan voorgesteld heeft wat betreft de doelstellingen en de te bereiken resultaten;

Overwegende de brief van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken van 27 mei 2021 die de ondertekening van een overeenkomst vraagt voor de verbintenis van de gemeente om de subsidies zo doeltreffend en efficiënt mogelijk aan te wenden en om op verzoek alle nuttige informatie over de bestemming van deze subsidies te bezorgen om elke controle mogelijk te maken en alle noodzakelijke ondersteuning ter zake te verlenen;

Overwegende dat de overeenkomst 2020, goedgekeurd door de raad op 23 april 2020, niet ondertekend werd door de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken De heer Pieter De Crem en dat de nieuwe minister Mevrouw Annelies Verlinden intussen het tweejarenplan ondertekend heeft op 30 april 2021,

Beslist het Strategisch plan voor de periode van 1 januari 2020 tot 31 december 2021 en de overeenkomst in de bijlage goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Convention_PSSP_2021_FR.pdf, Convention_PSSP_2021_NL.pdf

DÉPARTEMENT FINANCES - DEPARTEMENT FINANCIËN

Cultes - Erediensten

30.09.2021/A/0021 **Eglise Anglicane Unifiée Holy Trinity.- Compte de 2020.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;

Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;

Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses			
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Totaux
159.082,88	61.663,43	220.745,81	14.430,95	163.770,87	0,00	178.201,82

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église anglicane unifiée Holy Trinity.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Verenigde Anglicaanse Kerk Holy Trinity.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,

Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;

Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;

Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven			
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone	Totalen
159.082,88	61.663,43	220.745,81	14.430,95	163.770,87	0,00	178.201,82

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de verenigde anglicaanse kerk Holy Trinity.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

FE Holy Trinity Brussels - Compte 2020.pdf

30.09.2021/A/0022 **Fabrique d'église Notre-Dame de l'Annonciation.- Compte de 2020.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;

Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;

Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses			
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Totaux
27.276,22	251.989,63	279.265,85	14.615,50	36.451,67	137.465,99	188.533,16

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église de Notre-Dame de l'Annonciation.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Boodschap.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,

Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;

Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;

Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven			
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone	Totalen
27.276,22	251.989,63	279.265,85	14.615,50	36.451,67	137.465,99	188.533,16

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Boodschap.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
FE ND Annonciation Compte 2020.pdf

30.09.2021/A/0023 **Fabrique d'église Sacré Coeur.- Compte de 2020.- Avis.**

Le Conseil,
Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;
Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;
Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;
Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses				Ré
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Ex
28.361,52	35.848,85	64.210,37	7.524,30	39.982,49	1.282,90	48.789,69	15.

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église du Sacré Coeur.

Le Conseil approuve le point.
34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek het Heilig Hart.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,
Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;
Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;
Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;
Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven				Re
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone	Totalen	Ov
28.361,52	35.848,85	64.210,37	7.524,30	39.982,49	1.282,90	48.789,69	15.

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek van het Heilig Hart.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
FE Sacré-Coeur Compte 2020.pdf

30.09.2021/A/0024 **Fabrique d'église Saint-Job.- Compte de 2020.- Avis.**

Le Conseil,
Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;
Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;
Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;
Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses				Ré
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Ex
26.384,00	11.404,68	37.788,68	7.224,85	15.932,75	0,00	23.557,60	14.

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église de Saint-Job.

Le Conseil approuve le point.
34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek Sint-Job.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,
Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;
Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;
Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;
Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven		
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone
26.384,00	11.404,68	37.788,68	7.224,85	15.932,75	0,00

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek van Sint-Job.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

30.09.2021/A/0025 **Fabrique d'église Saint-Marc.- Compte de 2020.- Avis.**

Le Conseil,
Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;
Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;
Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;
Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses				Ré
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Ex
54.401,32	19.424,67	73.825,99	8.269,11	42.613,03	0,00	50.882,14	22.

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église de Saint-Marc.

Le Conseil approuve le point.
34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek Sint-Marcus.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,
Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;
Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;
Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;
Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven		
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone
54.401,32	19.424,67	73.825,99	8.269,11	42.613,03	0,00

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek van Sint-Marcus.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

Le Conseil,

Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;

Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;

Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses			
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Totaux
129.763,39	6.988,49	136.751,88	12.825,56	76.862,21	535.356,44	625.044,2

Considérant que les communes ne sont pas tenues d'intervenir dans les déficits des comptes des communautés religieuses;

Considérant que, suite à la modification apportée au compte 2019 par la tutelle régionale, le reliquat de l'année précédente à l'article 19 du compte doit être de 532.643,27 € au lieu de 0,00 € et que le déficit de l'année précédente à l'article 51 doit être de 0,00 € au lieu de 64.908,56 €;

Considérant que, dès lors, les recettes totales passent de 136.751,88 € à 669.395,15 € et que les dépenses totales passent de 625.044,21 € à 560.135,65 €;

Considérant que le résultat du compte doit être modifié sur base des montants de recettes et dépenses modifiés et qu'il en résulte un excédent de 109.259,50 €,

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église Saint-Pierre sous réserve de la modification précédente.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek Sint-Pieter.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,

Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;

Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;

Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven		
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone
129.763,39	6.988,49	136.751,88	12.825,56	76.862,21	535.356,44

Overwegende dat de gemeenten niet tegemoet hoeven te komen in de tekorten van de rekeningen van geloofsgemeenschappen;

Overwegende dat, na de wijziging aan de rekening 2019 door de gewestelijke voorgedij, het saldo van het vorige jaar op artikel 19 van de rekening € 532.643,27 moet zijn in plaats van € 0,00 en dat het tekort van het vorige jaar op artikel 51 € 0,00 moet zijn in plaats van € 64.908,56;

Overwegende dat de totale inkomsten bijgevolg stijgen van € 136.751,88 naar € 669.395,15

en dat de totale uitgaven dalen van € 625.044,21 naar € 560.135,65;

Overwegende dat het resultaat van de rekening gewijzigd moet worden op basis van de gewijzigde bedragen van inkomsten en uitgaven en dat daaruit een overschot van € 109.259,50 blijkt,

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek Sint-Pieter voorbehoud van de vorige wijziging.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

FE Saint-Pierre Compte 2020.pdf

30.09.2021/A/0027 **Fabrique d'église Sainte-Anne.- Compte de 2020.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;

Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;

Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses			
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	T
34.752,88	13.253,22	48.006,10	8.118,82	32.240,89	0,00	4

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église de Sainte-Anne.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek Sint-Anna.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,

Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;

Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;

Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven			
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone	T
34.752,88	13.253,22	48.006,10	8.118,82	32.240,89	0,00	4

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek van Sint-Anna.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
FE Sainte-Anne Compte 2020.pdf

30.09.2021/A/0028 **Fabrique d'église du Précieux Sang.- Compte de 2020.- Avis.**

Le Conseil,
Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;
Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;
Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;
Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses		
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires
6.273,06	36.805,12	43.078,18	850,43	5.302,97	0,00

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église du Précieux Sang.

Le Conseil approuve le point.
34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek Kostbaar Bloed.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,
Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;
Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;
Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;
Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven		
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone
6.273,06	36.805,12	43.078,18	850,43	5.302,97	0,00

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek Kostbaar Bloed.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
FE Précieux Sang Compte 2020.pdf

30.09.2021/A/0029 **The International Protestant Church.- Compte de 2020.- Avis.**

Le Conseil,
Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;
Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;
Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;
Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses			
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Tc
55.091,29	3.600,00	58.691,29	1.271,13	56.448,87	57.720,00	18

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église The International Protestant Church.

Le Conseil approuve le point.
34 votants : 34 votes positifs.

The International Protestant Church.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,
Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;
Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;
Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;
Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven		
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone
55.091,29	3.600,00	58.691,29	1.271,13	56.448,87	57.720,00

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek The International Protestant Church.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
FE IPC Compte 2020.pdf

30.09.2021/A/0030 **Fabrique d'église Saint-Paul.- Compte 2020.- Avis.**

Le Conseil,
Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;

Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;

Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Vu l'arrêté régional du 11 décembre 2020 par lequel la Région retire la reconnaissance de la paroisse Saint-Paul et approuve la fusion avec la paroisse de Notre-Dame de la Consolation;

Considérant que le présent compte reprend les opérations de l'année 2020 jusqu'à la date du 11 décembre 2020;

Considérant que le solde des opérations sera repris dans le compte de la fabrique d'église de Notre-Dame de la Consolation;

Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses			
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	T
6.456,00	97.584,51	104.040,51	0,00	3.822,14	78.338,31	8

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église de Saint-Paul.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek Sint-Paulus.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,

Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;

Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;

Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Gelet op het gewestelijk besluit van 11 december 2020 waardoor het gewest de erkenning van de parochie Sint-Paulus intrekt en de fusie met de parochie Onze-Lieve-Vrouw van Troost goedkeurt;

Overwegende dat de onderhavige rekening de verrichtingen van het jaar 2020 tot 11 december 2020 bevat;

Overwegende dat de overige verrichtingen opgenomen zullen worden op de rekening van de kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw van Troost;

Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven			
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone	T
6.456,00	97.584,51	104.040,51	0,00	3.822,14	78.338,31	8

Beslist een gunstig advies te verlenen voor de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van kerkfabriek Sint-Paulus.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

AM 11 décembre 2020 Fusion StPaul-ND Consolation.pdf, FE Saint-Paul Compte

30.09.2021/A/0031 Fabrique d'église Notre-Dame de la Consolation.- Compte de 2020.- Avis.

Le Conseil,

Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;

Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;

Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Vu l'arrêté régional du 11 décembre 2020 par lequel la Région approuve la fusion entre la paroisse de Notre Dame de la Consolation et celle de Saint-Paul ;

Considérant que le solde des opérations de la fabrique d'église de Saint-Paul à dater de la fusion est repris dans le compte de la fabrique d'église de Notre-Dame de la Consolation

Considérant que les moyens financiers de la fabrique d'église de Saint-Paul sont repris dans le compte de la fabrique d'église de Notre-Dame de la Consolation;

Considérant les montants des dépenses et des recettes repris dans le tableau suivant :

Recettes			Dépenses			
Ordinaires	Extraordinaires	Totaux	Cultes	Ordinaires	Extraordinaires	Tc
29.913,77	115.057,60	144.971,37	12.270,99	26.939,85	66.515,34	10

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle du compte 2020 de la fabrique d'église Notre-Dame de la Consolation.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw van Troost.- Rekening 2020.- Advies.

De Raad,

Gelet op het keizerlijk decreet van 30 december 1809;

Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het voormelde decreet;

Gelet op artikels 6 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Gelet op het gewestelijk besluit van 11 december 2020 waardoor het gewest de fusie van de parochies Onze-Lieve-Vrouw van Troost en Sint-Paulus goedkeurt;

Overwegende dat de overige verrichtingen van de kerkfabriek van Sint-Paulus vanaf de fusie opgenomen zijn op de rekening van de kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw van Troost;

Overwegende dat de financiële middelen van de kerkfabriek van Sint-Paulus opgenomen zijn op de rekening van de kerkfabriek van Onze-Lieve-Vrouw van Troost;

Overwegende de bedragen van de uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de volgende tabel :

Ontvangsten			Uitgaven		
Gewone	Buitengewone	Totalen	Erediensten	Gewone	Buitengewone
29.913,77	115.057,60	144.971,37	12.270,99	26.939,85	66.515,34

Beslist een gunstig advies aan de goedkeuring door de toezichhoudende overheid van de rekening 2020 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw van Troost.

De Raad keurt het punt goed.
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

AM 11 décembre 2020 Fusion StPaul-ND Consolation.pdf, FE ND Consolation Compte 2020.pdf

DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

Secrétariat central - Centraal secretariaat

30.09.2021/A/0032 **Question écrite de M. Cools sur l'aide aux sinistrés wallons.**

Cet été a été marqué par des inondations dramatiques en Wallonie. Un élan de solidarité envers les sinistrés s'est manifesté partout dans notre pays. Notre administration communale y a participé en mettant une partie de son charroi à la disposition des services de secours et des sinistrés. Une décision judicieuse. Pouvez-vous m'informer concrètement combien de véhicules ont ainsi été mis à disposition et pour quelle durée et quelles opérations ? Quel volume horaire cela a-t-il représenté pour nos ouvriers ?

Réponse :

Comme indiqué à l'occasion de nos débats en Conseil Communal le 9 septembre dernier, notre Commune a reçu une liste du matériel nécessaire/demandé afin de venir en aide aux communes sinistrées.

Après examen, nous n'avons malheureusement pas pu mettre de matériel à disposition, ne disposant pas de générateurs, pompes etc...

Les communes concernées s'étaient déjà vues proposer de nombreuses aides en matière de transport et charroi et n'étaient plus intéressées par nos véhicules.

Comme vous le savez, notre Commune a toutefois décidé, ce qui a été approuvé par notre Conseil à l'unanimité, de libérer la somme de 15 000 euros afin de soutenir la Croix-Rouge dans le cadre de ses opérations dans les communes sinistrées.

Le Conseil prend connaissance.

Schriftelijke vraag van de h. Cools over hulp aan de Waalse slachtoffers van de watersnood.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

21 28 Cools aide aux sinistrés wallons.docx

Pouvez-vous m'indiquer combien de dérogations ont été accordées à Uccle pour le Dimanche sans voiture du 19/09/2021. Ce nombre est-il en croissance, en décroissance ou stable par rapport aux années précédentes ? Des statistiques sont-elles disponibles pour l'ensemble de la Région bruxelloise et si oui quelle évolution est constatée ?

La journée sans voiture est en fait une journée avec moins de voiture. Le respect du code de la route par tous les usagers est dès lors important. Les cyclistes et les usagers de trottinettes ne respectent pas tous lors de cette journée ce code. Pouvez-vous m'informer des actions de sensibilisation que la commune a développée pendant la semaine de mobilité pour garantir ce respect ?

Réponse :

Pouvez-vous m'indiquer combien de dérogations ont été accordées à Uccle pour le Dimanche sans voiture du 19/09/2021 :

2021 : 1033
2020 : 989
2019 : 956
2018 : 954

Ce nombre est-il en croissance, en décroissance ou stable par rapport aux années précédentes ?

Légèrement en augmentation, nous avons de plus en plus de demandes pour des sociétés de soins à domicile.

Des statistiques sont-elles disponibles pour l'ensemble de la Région bruxelloise et si oui quelle évolution est constatée ?

Il s'agit des données pour les 19 communes (ne tiennent pas compte de dérogations pour les ZP (pour leur personnel ou pour les agents en poste aux barrages (pour traiter les cas urgents), la STIB (personnel qui doit se rendre au travail, techniciens pour intervention sur le réseau, etc.) et le service du protocole des affaires étrangères (ambassades, etc.)).

Année	Dérogations octroyées par les communes	Dérogations fournies aux communes	Taux d'utilisation
2010	21517	24200	89%
2011	19222	24800	78%
2012	19502	22800	86%
2013	17842	22370	80%
2014	17437	21296	82%
2015	16976	20300	84%
2016	16685	20555	81%
2017	17675	20260	87%
2018	17877	21294	84%
2019	15798	19120	83%
2020	15154	19750	77%

Source : Brulocalis

Pouvez-vous m'informer des actions de sensibilisation que la commune a développée pendant la semaine de mobilité pour garantir ce respect ?

Chaque année, nous rappelons via le Wolvendael ainsi que via le site Internet, les règles de bonne conduite.

Le Conseil prend connaissance.

Schriftelijke vraag van de h. Cools over de autoloze dag.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

21 29 Cools journée sans voiture.docx

30.09.2021/A/0034 **Motion réaffirmant les principes de neutralité, non-discrimination et non-politisation de l'administration communale et de ses agents.**

Le Conseil,

Vu les luttes passées en Belgique et ailleurs dans le monde en vue d'obtenir une société tolérante, apaisée, plus égalitaire et consacrant les libertés individuelles et collectives, et reposant sur l'Etat de droit;

Vu l'article 14 de la Convention européenne des droits de l'Homme;

Vu l'article 26 du Pacte international relatif aux droits civils et politiques;

Vu l'article 21 de la Charte des droits fondamentaux de l'Union européenne;

Vu les articles 10 et 11 de la Constitution belge;

Considérant la législation belge en matière d'égalité et non-discrimination, notamment la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination et à lutter contre les discriminations entre les hommes et les femmes;

Considérant que Bruxelles est la deuxième ville la plus cosmopolite d'Europe, sa population étant composée d'un tiers de ressortissants étrangers et que la population d'Uccle en 2020 comptait 32,9 % de nationalité étrangère (<https://ibsa.brussels/chiffres/chiffres-cles-par-commune/uccle>) et que les diversités de notre société apportent des richesses à chacun et chacune;

Considérant que la Déclaration de Politique générale du 24 janvier 2019 affirme que « *la neutralité sera garantie dans tous les contacts avec la population* », que « *la majorité sera attentive à disposer d'une administration exemplaire en matière d'égalité des chances et de promotion de la diversité* », que « *tous les recrutements ou promotions du personnel continueront à être réalisés de manière dépolitisée* » et qu'elle « *promouvra l'égalité des chances et des genres en luttant contre les discriminations structurelles* »;

Vu l'article 58 du règlement de travail du personnel communal d'Uccle qui énonce : « *L'agent doit remplir sa fonction dans le respect de la loi d'égalité des usagers et dans la poursuite de l'intérêt général. L'agent doit traiter les usagers sans aucune discrimination*

et leur offrir un accueil et un service de qualité »;

Vu l'article 60 du règlement de travail du personnel communal d'Uccle qui énonce : « *L'agent est tenu dans l'exercice de ses fonctions de faire preuve, dans son comportement, de la plus grande neutralité sur le plan politique, philosophique et religieux. Les paroles, les actes, les tenues vestimentaires et les signes distinctifs qui seraient contraires à l'esprit de cette disposition sont interdits »;*

Considérant que le principe d'égalité des citoyens devant la loi est un principe fondateur de la démocratie et de l'Etat de droit, et que cette égalité garantit la liberté des citoyen(ne)s d'adhérer aux idées, aux convictions, aux croyances de leur choix;

Considérant que cette égalité des citoyen(ne)s implique une totale protection de ceux-ci dans leurs choix libres de leurs opinions religieuses, philosophiques et de conscience;

Considérant l'importance d'un socle de règles et valeurs communes, fondatrices du contrat social, claires et compréhensibles par chacun et chacune et que ces règles et valeurs doivent notamment viser au bon fonctionnement d'une administration communale neutre, équitable et impartiale, gage du traitement égalitaire;

Considérant que la liberté de choix concernant la vie privée, notamment le port de signes convictionnels, politiques, philosophiques ou religieux visibles doit pouvoir s'effacer dans les actes et les services rendus par le service public, et que si l'administration communale se doit d'être impartiale elle se doit également de manifester son impartialité en chacun de ses agents, et que cette impartialité doit se manifester par une discrétion des agents communaux quant à leurs convictions politiques, philosophiques ou religieuses dans l'exercice de leurs fonctions;

Considérant que l'établissement d'une relation de confiance entre l'utilisateur et les services publics nécessite que les organes et préposés s'abstiennent de toute parole, attitude ou présentation de nature à ébranler cette confiance;

Considérant que l'établissement d'une relation de confiance réciproque entre agents communaux nécessite de s'abstenir de toute parole, attitude ou présentation de nature à ébranler cette confiance;

Considérant qu'Uccle s'est déclarée *Commune hospitalière* et a participé à la campagne *All Genders Welcome* de la Rainbowhouse;

Considérant qu'il importe que les actes effectifs des agents, dans l'exercice de leur fonction, rendent un service identique envers chaque citoyen et qu'ils n'engendrent ni refus de droits, ni discriminations sur base du genre, sexe, âge, situation sociale, niveau d'éducation, état de santé, orientation sexuelle, origine géographique, couleur de peau, religion, culture ou préférence philosophique,

Le Conseil communal, à l'unanimité :

- s'engage à ce que l'autorité publique communale et toutes les structures qui lui sont liées restent neutres, équitables et impartiales;
- s'engage à ce que ses agents, dans leurs relations avec les usager et/ou leurs collègues respectent strictement les principes de neutralité, d'équité et d'impartialité et de non discrimination en faisant preuve dans leur comportements de la plus grande neutralité sur le plan politique, philosophique et religieux. Les paroles, les actes, les tenues vestimentaires et les signes distinctifs qui seraient contraire à l'esprit de cette disposition sont interdits;
- réaffirme pleinement son intention d'offrir une administration exemplaire en matière d'égalité des chances et de promotion de la diversité et que tous les recrutements ou promotions du personnel continueront à être réalisés indépendamment de toute considération philosophique, politique ou religieuse;
- rappelle que le personnel communal doit être représentatif de la diversité de notre société et qu'aucune discrimination ne doit être tolérée, en raison de du genre, sexe, âge, situation sociale, niveau d'éducation, état de santé, orientation sexuelle, origine géographique,

couleur de peau, religion, culture ou préférence philosophique ou politique et que seul le critère de compétence doit être pris en considération lors du recrutement des agents;

- invite le Parlement fédéral à organiser un large débat démocratique, en son sein, sur l'insertion d'un principe constitutionnel de la neutralité de l'Etat et/ou de la laïcité de l'Etat;

- invite le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale à organiser rapidement un large débat démocratique, en son sein et en associant la population, sur le principe, la définition et le champ d'application de la neutralité de l'Etat et/ou de la laïcité de l'Etat au sein de la fonction publique bruxelloise.

***Mme Margaux** remercie l'ensemble des groupes politiques pour leur participation à l'élaboration de cette motion, qui réaffirme l'attachement du Conseil à la neutralité, la non-discrimination et la non-politisation de l'administration communale et de ses agents.*

Sur base des réglementations nationales et internationales, la motion rappelle la liberté de choix quant aux opinions politiques, philosophiques et religieuses, et notamment la liberté du port de signes convictionnels visibles pour tout citoyen dans sa vie privée.

Sur base de la Déclaration de politique générale (DPG) de la majorité et du règlement de travail de l'administration communale, la motion réaffirme que cette liberté doit s'effacer dans les actes et services de l'administration et de toutes ses structures liées.

En effet, seule cette neutralité garantit un traitement égalitaire et impartial des usagers et instaure une relation de confiance avec les citoyens.

Et il en est de même des agents communaux qui, en respectant cette neutralité, pourront bâtir des relations de travail fondées sur la confiance réciproque.

La motion rappelle également l'attachement de la commune à la campagne de la Rainbowhouse et à la nécessité de traiter chaque usager de manière impartiale et sans discrimination.

Vu l'ensemble de ces considérations, les signataires de la motion prient le Conseil de s'engager à ce que l'autorité publique communale et toutes les structures qui lui sont liées demeurent neutres, équitables et impartiales.

Ils prient aussi le Conseil de s'engager à ce que les agents de l'administration, dans leurs relations avec les usagers et/ou leurs collègues, respectent strictement les règles de neutralité, d'équité, d'impartialité, de non-discrimination et fassent preuve dans leur comportement de la plus grande neutralité sur les plans politique, philosophique et religieux.

Les paroles, les actes, les tenues vestimentaires et les signes distinctifs qui seraient contraires à l'esprit de ces dispositions sont interdits.

Les auteurs de la motion ont réaffirmé l'intention de bâtir une administration exemplaire en matière d'égalité des chances et de promotion de la diversité : tous les recrutements et promotions du personnel continueront à être effectués indépendamment de toute considération philosophique, politique et religieuse.

Le personnel communal doit représenter la diversité de notre société : aucune discrimination ne doit être tolérée en raison du genre, du sexe, de l'âge, de la situation sociale, du niveau d'éducation, de l'état de santé, de l'orientation sexuelle, de l'origine géographique, de la couleur de peau, de la religion, de la culture, de la préférence philosophique ou politique. Seul le critère de compétence doit être pris en considération lors du recrutement des agents.

Les auteurs de la motion invitent le Parlement fédéral à organiser en son sein un large débat démocratique sur l'insertion d'un principe constitutionnel de la neutralité et/ou de la laïcité de l'Etat.

Ils invitent aussi le Parlement bruxellois à organiser rapidement, en y associant la population, un large débat démocratique sur le principe, la définition et le champ d'application de la neutralité et/ou de la laïcité de l'Etat au sein de la fonction publique

bruxelloise.

Mme El Fassi précise que le groupe socialiste était réservé à l'égard de la version initiale de cette motion.

Les socialistes estimaient cette démarche inopportune parce que le principe de neutralité est déjà inscrit dans le règlement communal et parce que le texte semblait stigmatiser la communauté musulmane, et plus particulièrement la part féminine de cette communauté par une focalisation sur le port du voile.

Mme El Fassi remercie la majorité et plus particulièrement Mme l'Echevine De Brouwer d'avoir retravaillé le texte de cette motion afin d'en élargir la portée.

Pour le groupe socialiste, l'affirmation du refus de toute forme de discrimination revêt une particulière importance.

M. Cools n'est pas dérangé le moins du monde par le port du voile sur la voie publique, où chacun a le droit de s'habiller comme il veut.

Par contre, le port de signes convictionnels n'est pas admissible pour quiconque exerce une fonction au sein d'une administration, en vertu du devoir d'impartialité qui lui incombe.

M. Cools se réjouit de l'adoption de cette motion sur la neutralité de l'administration, dont la portée a été étendue au refus de la discrimination, de la politisation et à l'objectivation des recrutements.

Ce débat a été relancé dans le contexte de la désignation suivie de la démission de la dame voilée choisie pour exercer le poste de commissaire du gouvernement auprès de l'Institut pour l'égalité hommes-femmes.

Certains ont voulu opposer neutralité inclusive et neutralité exclusive. Selon M. Cools, il y a une seule neutralité : la neutralité offensive, gage d'impartialité.

M. Desmet se réjouit de l'adoption de cette motion, quoiqu'il se soit parfois demandé s'il était indispensable de consacrer autant d'heures pour affirmer des principes qui figurent déjà dans le règlement général de travail et la déclaration de politique générale.

Mais il est sans doute nécessaire de procéder au rappel de valeurs fondamentales.

M. Desmet remercie le groupe Défi d'avoir pris cette initiative.

Mme Culer ne percevait pas non plus au départ l'intérêt d'adopter une motion qui reprendrait de manière redondante des dispositions déjà énoncées dans le règlement de travail.

Mais la collaboration ouverte et constructive entre majorité et opposition a permis de donner un contenu matériel au concept de neutralité, qui autrement serait demeuré une notion abstraite : la neutralité n'est pas une entité immatérielle demeurant dans les limbes mais s'incarne in concreto dans chacun des agents de l'administration.

Mme Margaux rappelle les circonstances qui l'ont amenée à proposer cette motion.

En effet, elle a été étonnée de lire sur facebook le point de vue d'un membre du Collège à propos du « dress code » des agents communaux, en vertu duquel le port de la « tenue de ville » (costume-cravate) serait, en tant que symbole du patriarcat, plus problématique le port d'un signe religieux ostentatoire.

Mme Margaux a donc estimé qu'il était nécessaire de rappeler le principe fondamental de la neutralité de l'Etat, sans remettre en cause la liberté des individus dans les comportements relevant de leur vie privée.

Elle espère avoir été comprise.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Motie tot herbevestiging van de beginselen van neutraliteit, non-discriminatie en niet-politisering van het gemeentebestuur en zijn ambtenaren.

De Raad,

Gelet op de strijd die in het verleden in België en elders in de wereld is geleverd voor de totstandbrenging van een tolerante, vreedzame, meer egalitaire samenleving waarin individuele en collectieve vrijheden zijn verankerd en die gebaseerd is op de rechtsstaat;

Gelet op artikel 14 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens;

Gelet op artikel 26 van het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten;

Gelet op artikel 21 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie;

Gelet op artikels 10 en 11 van de Belgische Grondwet;

Gelet op de Belgische wetgeving inzake gelijkheid en non-discriminatie, in het bijzonder de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie en ter bestrijding van discriminatie tussen mannen en vrouwen;

Overwegende dat Brussel de op één na meest kosmopolitische stad van Europa is, met een bevolking die voor een derde uit buitenlanders bestaat, en de bevolking van Ukkel in 2020 voor 32,9 % uit buitenlanders (<https://bisa.brussels/cijfers/kerncijfers-per-gemeente/ukkel>) bestaat, en dat de diversiteit van onze samenleving eenieder rijkdom brengt;

Overwegende dat de algemene beleidsverklaring van 24 januari 2019 het volgende aangeeft : "*Neutraliteit wordt gegarandeerd in alle contacten met de bevolking.*", "*De meerderheid wil een modelbestuur zijn inzake gelijke kansen en de promotie van diversiteit.*", "*Elke aanwerving of promotie van gemeentepersoneel is volledig gedepolitiseerd.*" en "*De gemeente promoot gelijke kansen en gendergelijkheid en bestrijdt structurele discriminatie.*";

Gelet op artikel 58 van het arbeidsreglement van het gemeentepersoneel van Ukkel, dat luidt : "*De ambtenaar moet zijn functie vervullen met naleving van de wet van gelijkheid van alle gebruikers en in het nastreven van het algemeen belang. De ambtenaar moet alle gebruikers zonder enig onderscheid behandelen en hen een kwalitatieve ontvangst en dienstverlening bieden.*";

Gelet op artikel 60 van het arbeidsreglement van het gemeentepersoneel van Ukkel, dat luidt : "*De ambtenaar moet bij de uitoefening van zijn functies in zijn houding blijk geven van de grootste neutraliteit op politiek, filosofisch en religieus vlak. Woorden, daden, kledij en kentekens die indruisen tegen de geest van deze schikking zijn verboden.*";

Overwegende dat het beginsel van gelijkheid van de burgers voor de wet een fundamenteel beginsel van de democratie en de rechtsstaat is en dat deze gelijkheid de vrijheid van de burgers waarborgt om de ideeën, overtuigingen en geloofsovertuigingen van hun keuze aan te hangen;

Overwegende het belang van een fundament van gemeenschappelijke regels en waarden, die de grondslag vormen van het sociaal contract, dat voor eenieder duidelijk en begrijpelijk is, en dat deze regels en waarden met name gericht moeten zijn op de goede werking van een neutraal, billijk en onpartijdig gemeentebestuur, dat gelijke behandeling waarborgt;

Overwegende dat de vrijheid van keuze met betrekking tot het privéleven, met name het dragen van zichtbare politieke, filosofische of religieuze overtuigingstekens, een ondergeschikte plaats moet kunnen innemen in de handelingen en diensten van de

openbare dienst en dat, indien het gemeentebestuur de plicht heeft onpartijdig te zijn, zij ook de plicht heeft haar onpartijdigheid tot uiting te brengen in elk van haar ambtenaren en dat deze onpartijdigheid tot uiting moet komen in de discretie van de gemeenteambtenaren met betrekking tot hun politieke, filosofische of religieuze overtuiging bij de uitoefening van hun functie;

Overwegende dat de totstandbrenging van een vertrouwensrelatie tussen de gebruiker en de openbare diensten vereist dat de organen en werknemers zich onthouden van elk woord, elke houding of elke voorstelling die dit vertrouwen kan ondermijnen;

Overwegende dat de totstandbrenging van een relatie van wederzijds vertrouwen tussen gemeenteambtenaren vereist dat zij zich onthouden van elk woord, elke houding of elke voorstelling die dit vertrouwen kan ondermijnen;

Overwegende dat Ukkel zich tot *gastvrije gemeente* heeft verklaard en heeft deelgenomen aan de campagne "All Genders Welcome" van Rainbowhouse;

Overwegende dat het van belang is dat het daadwerkelijke optreden van de ambtenaren bij de uitoefening van hun functie iedere burger op gelijke wijze van dienst is en niet leidt tot rechtsweigeren of discriminatie op grond van gender, geslacht, leeftijd, sociale situatie, opleidingsniveau, gezondheidstoestand, seksuele geaardheid, geografische oorsprong, huidskleur, godsdienst, cultuur of levensbeschouwelijke voorkeur,

De Gemeenteraad, unaniem, :

- verplicht zich ertoe ervoor te zorgen dat de gemeenteoverheid en alle daarmee verbonden structuren neutraal, eerlijk en onpartijdig blijven;
- verbindt zich ertoe ervoor te zorgen dat zijn ambtenaren in hun betrekkingen met gebruikers en/of collega's de beginselen van neutraliteit, billijkheid, onpartijdigheid en non-discriminatie strikt in acht nemen door in hun gedrag de grootst mogelijke neutraliteit aan de dag te leggen op politiek, filosofisch en godsdienstig gebied. Woorden, daden, kledij en kentekens die indruisen tegen de geest van deze schikking zijn verboden.";
- herbevestigt ten volle zijn voornemen om een voorbeeldig bestuur te bieden op het gebied van gelijke kansen en de bevordering van diversiteit en dat alle aanwervingen en bevorderingen van personeel zullen blijven plaatsvinden zonder rekening te houden met filosofische, politieke of religieuze overwegingen;
- herinnert eraan dat het gemeentepersoneel representatief moet zijn voor de diversiteit van onze samenleving en dat geen enkele discriminatie op grond van gender, geslacht, leeftijd, sociale situatie, opleidingsniveau, gezondheidstoestand, seksuele geaardheid, geografische oorsprong, huidskleur, godsdienst, cultuur of levensbeschouwelijke of politieke voorkeur mag worden getolereerd, en dat bij de aanwerving van ambtenaren alleen het bekwaamheids criterium in aanmerking mag worden genomen;
- verzoekt het federale parlement om in zijn midden een breed democratisch debat te organiseren over de opneming van een grondwettelijk beginsel van neutraliteit van de Staat en/of secularisme van de Staat;
- verzoekt het parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om snel een breed democratisch debat te organiseren, binnen het parlement en met deelname van de bevolking, over het principe, de definitie en het toepassingsgebied van de neutraliteit van de Staat en/of het secularisme van de Staatstaatsneutraliteit binnen de Brusselse openbare dienst.

Vertaling volgt.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

Motion sur la neutralité.pdf

30.09.2021/A/0035 **Interpellation de Mme Van Offelen : aménagement paysager du Rond-Point de l'avenue des Statuaires et QR codes.**

Mme Van Offelen relaie le souhait exprimé par plusieurs habitants du quartier « Statuaires », selon lequel leur rond-point, orné par la sculpture monumentale « Saint Michel tuant le dragon » de Pierre Rulens devrait bénéficier d'un réaménagement paysager comparable à celui dont a bénéficié le rond-point Floride, agrémenté quant à lui par l'œuvre « L'Anneau » du sculpteur Raymond Glorie.

L'arrangement floral et végétal, effectué avec des plantations mellifères, met particulièrement en valeur la belle sculpture érigée au milieu du rond-point Floride.

Mme Van Offelen réitère aussi sa proposition relative au placement de plaques explicatives dotées de QR codes au bas des sculptures érigées dans l'espace public.

Vu que cette proposition a été accueillie favorablement par le Collège et le Conseil, quand ces plaques seront-elles installées ?

Mme l'Echevine De Brouwer répond que le Collège a établi un avant-projet pour le rond-point « Statuaires », qui sera soumis aux habitants du quartier ainsi qu'au sculpteur avant d'être concrétisé.

L'objectif poursuivi consiste à aménager une palette végétale qui s'intègre harmonieusement avec l'œuvre sculpturale, comme c'est le cas pour le rond-point Floride, qui a exigé beaucoup d'énergie de la part du service de la Voirie, notamment pour le socle de la statue.

L'installation de plaques explicatives avec QR codes est prévue mais a été retardée en raison de la crise sanitaire et de la gestion du déménagement des services communaux.

Le Conseil prend connaissance.

Interpellatie van Mevr. Van Offelen : landschapsinrichting van de rotonde van de Beelhouwerslaan en QR codes.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

Aménagement paysager Rd Point Statuaires CC30092021 VAN OFFELEN.docx

Cédric Didier Norré entre en séance / treedt in zitting.

Patrick Zygas entre en séance / treedt in zitting.

30.09.2021/A/0036 **Interpellation de Mme Fraiteur : suite à la décision de la cour d'appel concernant le Bois de la Cambre.**

Mme Fraiteur a appris avec satisfaction que le 16 septembre dernier, la Cour d'appel a confirmé la condamnation de la ville de Bruxelles dans le dossier de la fermeture de la circulation dans la boucle sud du Bois de la Cambre.

Cette décision confirme le jugement rendu en première instance, qui reconnaissait la légitimité de la position défendue par la commune d'Uccle.

Suite à ce jugement, la ville de Bruxelles a été amenée à ouvrir les avenues de Boitsfort et du Brésil vers l'avenue Franklin Roosevelt et à accepter l'organisation d'un test par un bureau d'experts indépendants à la fin de cette année.

La circulation est chaotique depuis la rentrée, suite à la fermeture partielle du bois.

Quelles seront les conséquences pratiques de cette décision de la Cour d'appel ?

Quelles sont les artères susceptibles d'être à nouveau ouvertes à la circulation ?

Quand et comment le bureau d'experts indépendants effectuera le test ?

M. Cools estime que la décision de la Cour d'appel légitime l'action judiciaire entreprise.

Comment le Collège comprend-il la décision relative à l'ouverture de la boucle sud ? S'agit-il de l'entièreté de la boucle sud ou de la boucle sud réduite, telle qu'elle est ouverte actuellement à la circulation (de la drève de Lorraine à l'avenue Franklin Roosevelt via l'avenue du Brésil) ?

Il y a quelques mois, M. le Bourgmestre signalait au Conseil communal qu'il y aurait une concertation avec la ville de Bruxelles à propos de l'agenda des fermetures décidées dans le cadre de certains événements, qu'il s'agisse de la boucle complète ou de la boucle réduite.

Cette concertation a-t-elle bien lieu ? Le Collège parvient-il à éviter la fermeture dans certains cas ?

Les automobilistes doivent être informés en amont des mesures prises, notamment par le biais des panneaux lumineux.

M. le Bourgmestre sait gré à la Cour d'appel de confirmer qu'Uccle était parfaitement dans son droit.

Selon les termes de la sentence, la ville de Bruxelles, représentée par son Collège des Bourgmestre et Echevins, « est condamnée à prendre toutes les mesures qu'elle estimera appropriées pour mettre un terme à la situation d'illégalité apparente, relative à la circulation de la boucle dite « sud » du Bois de la Cambre, le passage du bus 41 de la STIB, des véhicules prioritaires, des transports organisés étant toutefois autorisé ».

La juridiction n'était évidemment pas habilitée à prendre une décision à caractère politique, puisque ce n'est pas de son ressort, mais désavoue explicitement la ville de Bruxelles.

Le Collège a eu le sentiment que, face à l'intransigeance de la ville de Bruxelles, la commune d'Uccle n'était pas suffisamment prise au sérieux.

Cette situation a abouti au dépôt d'une motion et à cette action en justice.

La ville de Bruxelles a acquiescé aux conclusions de cet arrêt de la Cour d'appel et n'introduira pas un pourvoi en cassation.

Vu qu'un verrou a été fixé, la situation ne pourra pas être pire qu'elle ne l'a été jusqu'à présent.

Mais comme la situation est encore loin d'être satisfaisante, le Collège entend poursuivre le dialogue avec la ville de Bruxelles, malgré les difficultés.

M. le Bourgmestre estime que le maintien d'une fermeture drastique, qui congestionne 70 % du trafic, n'est pas réaliste et serait pour sa part partisan d'une ouverture de la boucle dite « ouest », selon l'axe Diane-Paronama-Groenendael jusqu'à la drève de Lorraine et la chaussée de La Hulpe, qui permettrait d'améliorer la qualité de vie des riverains de la chaussée de Waterloo.

Dans le sillage de ce jugement de la Cour d'appel, la ville de Bruxelles a désigné un bureau d'études, qui ne s'est pas avéré satisfaisant. Le dossier est repassé au Conseil communal de la ville de Bruxelles afin de désigner un nouveau bureau d'études qui puisse procéder à des comptages.

Vu que les relations avec le bourgmestre Close et la ville de Bruxelles sont à présent plus propices à la concertation, le Collège ne désespère pas de convaincre la ville de Bruxelles d'effectuer les comptages en décembre, dans une période qui ne serait pas biaisée par le contexte de la crise sanitaire.

Mme Fraiteur demande quand les Ucclois verront concrètement une amélioration de la situation.

M. le Bourgmestre répond que le Collège fait tout son possible pour accélérer le déblocage de ce dossier mais n'est pas en mesure de fixer des délais. Une réunion sur cette thématique, associant les autres Régions, est prévue le 24 novembre prochain.

Mme Maison prend acte des engagements pris par la majorité, tout en rappelant que, dans ce dossier, le Collège n'a pas été solidaire dans son expression publique.

Le Conseil prend connaissance.

Interpellatie van Mevr. Fraiteur : gevolg van de beslissing van het Hof van Beroep betreffende het Ter Kamerenbos.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

Interpellation de Mme Fraiteur bois de la Cambre.docx

30.09.2021/A/0037

Question orale de M. De Bock : la condamnation de la commune d'Uccle à indemniser la Région bruxelloise et la condamnation de la Ville de Bruxelles par la Cour d'appel de Bruxelles dans le recours contre la fermeture du Bois de la Cambre.

Mme Maison, relayant la question introduite par **M. De Bock**, rappelle que la Cour d'appel de Bruxelles vient de confirmer la condamnation de la ville de Bruxelles pour son attitude dans le dossier du Bois de la Cambre et lui impose une astreinte de 100.000 €. La Région, qui avait été condamnée en première instance à la solidarité de l'astreinte, n'est plus condamnée cette fois-ci, parce qu'elle n'est pas l'autorité compétente pour prendre les mesures.

La Région a donc eu raison de faire appel, et on comprend mieux pourquoi on peut soutenir à la fois la position de la commune d'Uccle et celle de la Région. Il n'en demeure pas moins que la Ministre de la Mobilité a joué un rôle néfaste dans ce dossier, en se rangeant aux côtés de la ville plutôt que d'essayer d'être au-dessus de la mêlée.

Ceux qui ont d'ailleurs refusé d'aller en appel dans d'autres dossiers devraient peut-être en tirer quelques leçons.

La commune d'Uccle a gagné contre la ville de Bruxelles, et il faut féliciter les membres du Collège qui ont initié ce recours. Et il faut aussi féliciter les membres du Conseil communal qui ont soutenu ce recours, qu'ils soient dans la majorité ou l'opposition. Selon la justice, ils avaient raison.

D'ailleurs, la Cour d'appel cite la motion uccloise du 25 juin 2020, adoptée suite du dépôt

d'une motion par les groupes d'opposition Défi et Uccle en avant.

Le jugement fait aussi référence à la situation actuelle, qui semble satisfaire la commune, selon les termes qu'il utilise.

Sur le plan politique, il est arrivé que de précédentes majorités ne tolèrent aucun pas de côté au sein du Collège ou du Conseil, alors que désormais un Collège et une majorité peuvent être divisés sur cette question.

La lecture politique est intéressante, je me souviens de moments où dans de précédentes majorités, on n'acceptait pas le moindre pas de côté au Collège ou au Conseil communal, alors que désormais, on peut vivre un Collège et une majorité communale divisés sur cette question, comme le groupe Défi l'avait annoncé. Or, il est important que les Ucclois demeurent unis dans ce dossier. La STIB et Bruxelles-Mobilité se gaussent de la position du Collège car ils savent que la décision revient à l'échevin de la Mobilité.

Un tel précédent ne s'est jamais produit au cours des 15 dernières années, mais le Collège tente de justifier sa position par son alliance, où, faute d'accord, chacun joue sa propre partition.

Sur le fond, la position défendue par la ville de Bruxelles est fermement condamnée par la Cour d'appel de Bruxelles.

La ville n'aurait jamais dû imposer ces modifications de manière unilatérale, sans prendre en considération leur impact sur les zones limitrophes.

Elle n'aurait pas dû fermer la boucle sud, et ce d'autant plus que le plan Good Move n'avait pas de portée réglementaire, ni se cacher derrière des pseudo-tests biaisés par la pandémie et le confinement.

La ville de Bruxelles et le Gouvernement de la Région, en particulier le Ministre de la Mobilité, ont dédaigné les principes élémentaires de prudence, de diligence.

Quelle est la position du Collège suite à ce jugement ?

Le Collège va-t-il forcer la réouverture de la boucle sud, ne fût-ce que partiellement, selon le scénario qui avait la préférence de Défi et du MR (boucle sud, côté chaussée de Waterloo) ?

M. Cools estime que la décision de la Cour d'appel légitime l'action judiciaire entreprise.

Comment le Collège comprend-il la décision relative à l'ouverture de la boucle sud ? S'agit-il de l'entièreté de la boucle sud ou de la boucle sud réduite, telle qu'elle est ouverte actuellement à la circulation (de la drève de Lorraine à l'avenue Franklin Roosevelt via l'avenue du Brésil) ?

Il y a quelques mois, M. le Bourgmestre signalait au Conseil communal qu'il y aurait une concertation avec la ville de Bruxelles à propos de l'agenda des fermetures décidées dans le cadre de certains événements, qu'il s'agisse de la boucle complète ou de la boucle réduite.

Cette concertation a-t-elle bien lieu ? Le Collège parvient-il à éviter la fermeture dans certains cas ?

Les automobilistes doivent être informés en amont des mesures prises, notamment par le biais des panneaux lumineux.

M. le Bourgmestre sait gré à la Cour d'appel de confirmer qu'Uccle était parfaitement dans son droit.

Selon les termes de la sentence, la ville de Bruxelles, représentée par son Collège des Bourgmestre et Echevins, « est condamnée à prendre toutes les mesures qu'elle estimera appropriées pour mettre un terme à la situation d'illégalité apparente, relative à la circulation de la boucle dite « sud » du Bois de la Cambre, le passage du bus 41 de la STIB, des véhicules prioritaires, des transports organisés étant toutefois autorisé ».

La juridiction n'était évidemment pas habilitée à prendre une décision à caractère politique,

puisque ce n'est pas de son ressort, mais désavoue explicitement la ville de Bruxelles.
Le Collège a eu le sentiment que, face à l'intransigeance de la ville de Bruxelles, la commune d'Uccle n'était pas suffisamment prise au sérieux.
Cette situation a abouti au dépôt d'une motion et à cette action en justice.
La ville de Bruxelles a acquiescé aux conclusions de cet arrêt de la Cour d'appel et n'introduira pas un pourvoi en cassation.
Vu qu'un verrou a été fixé, la situation ne pourra pas être pire qu'elle ne l'a été jusqu'à présent.
Mais comme la situation est encore loin d'être satisfaisante, le Collège entend poursuivre le dialogue avec la ville de Bruxelles, malgré les difficultés.
M. le Bourgmestre estime que le maintien d'une fermeture drastique, qui congestionne 70 % du trafic, n'est pas réaliste et serait pour sa part partisan d'une ouverture de la boucle dite « ouest », selon l'axe Diane-Paronama-Groenendael jusqu'à la drève de Lorraine et la chaussée de La Hulpe, qui permettrait d'améliorer la qualité de vie des riverains de la chaussée de Waterloo.
Dans le sillage de ce jugement de la Cour d'appel, la ville de Bruxelles a désigné un bureau d'études, qui ne s'est pas avéré satisfaisant. Le dossier est repassé au Conseil communal de la ville de Bruxelles afin de désigner un nouveau bureau d'études qui puisse procéder à des comptages.
Vu que les relations avec le bourgmestre Close et la ville de Bruxelles sont à présent plus propices à la concertation, le Collège ne désespère pas de convaincre la ville de Bruxelles d'effectuer les comptages en décembre, dans une période qui ne serait pas biaisée par le contexte de la crise sanitaire.

Mme Fraiteur demande quand les Ucclois verront concrètement une amélioration de la situation.

M. le Bourgmestre répond que le Collège fait tout son possible pour accélérer le déblocage de ce dossier mais n'est pas en mesure de fixer des délais.
Une réunion sur cette thématique, associant les autres Régions, est prévue le 24 novembre prochain.

Mme Maison prend acte des engagements pris par la majorité, tout en rappelant que, dans ce dossier, le Collège n'a pas été solidaire dans son expression publique.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : veroordeling van de gemeente Ukkel tot het betalen van een schadevergoeding aan het Brussels Gewest en de veroordeling van de Stad Brussel door het Hof van Beroep in het kader van het beroep tegen de afsluiting van het Ter Kamerenbos.

De Raad neemt kennis.

30.09.2021/A/0038 **Interpellation de M. Cools : la prolongation du métro vers Uccle.**

M. Cools déplore que dans le cadre d'une interview au journal « Le Soir » du 9 septembre 2021, le Directeur général de la STIB envisageait une éventuelle extension du métro à

Uccle seulement dans 30 ou 40 ans.

Cette position va à l'encontre de la motion unanime du Conseil communal, en vertu de laquelle la Région et la STIB sont priées d'étudier une prolongation du métro vers Uccle, incluant une liaison vers le square des Héros.

Une prolongation du métro jusqu'au square des Héros pourrait entraîner une fréquentation de 2.500 voyageurs par heure, soit le double de ce qui est escompté au-delà de l'arrêt Collignon à Schaerbeek, dans le cadre de l'extension vers le nord.

Le Directeur général de la STIB a-t-il été avisé de cette motion ? Celle-ci lui a-t-elle été transmise officiellement ?

Quelles démarches le Collège a-t-il entreprises auprès de la STIB suite au vote de cette motion, plus particulièrement pour ce qui relève du volet consacré au métro ?

Pourquoi le Directeur général de la STIB ne mentionne-t-il pas que Beliris a été chargée de l'étude d'opportunité et de faisabilité de l'extension sud vers Uccle et Forest, de manière à déterminer le meilleur trajet (cf. conférence de presse du 26 mai 2021) ? Le Collège et les services communaux sont-ils associés et consultés par Beliris dans le cadre de cette étude ? La commune a-t-elle développé une argumentation pour justifier l'utilité de cette prolongation ?

L'attitude de l'actuel Directeur général tranche avec l'attitude antérieure de la STIB, qui avait étudié naguère plusieurs scénarios relatifs à une prolongation du métro vers Uccle, comme l'atteste le livre de Pierre Laconte et Christian Van den Hove « Le rail, clé de la mobilité à Bruxelles », publié par la Fondation pour l'environnement urbain aux éditions Alter en 2016.

Si, grâce à une réelle volonté politique, Beliris est sollicitée pour le financement, une première prolongation vers le square des Héros pourrait être réalisée d'ici 10 ou 15 ans.

Une telle prolongation serait conforme au Plan de développement durable de 2018, dont la carte 6 évoque la création éventuelle d'une ligne de transport en commun à haute capacité jusqu'au sud d'Uccle.

M. Cools regrette le caractère lacunaire des réponses données par les membres du Collège sur cette thématique à l'occasion des états généraux.

M. l'Echevin Wyngaard répond que lors des états généraux, le temps de parole de chaque échevin était limité à 2,5 minutes. Cela ne permettait qu'un rapide survol de questions parfois complexes.

La motion a bien été adressée à toutes les parties concernées. Le Ministre et son cabinet ainsi que le Directeur général de la STIB ont donc pu en prendre connaissance, mais aucune réaction officielle n'a été transmise jusqu'à présent à la commune d'Uccle.

La cellule Mobilité de l'administration communale a été invitée à participer à l'élaboration de l'étude de Beliris, mais la dernière réunion à laquelle la cellule a été conviée dans ce but, avec des représentants de la commune de Saint-Gilles, remonte à novembre 2018 et traitait du cahier des charges pour l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le sud de Bruxelles.

Depuis lors, la cellule Mobilité n'a plus été sollicitée pour quoi que ce soit.

Le Collège enverra dans les prochains jours un courrier de rappel à la STIB et au Ministre de la Mobilité pour leur demander les suites qu'ils comptent réserver à la motion uccloise.

Mais même dans le cas où l'évolution politique de ce dossier serait particulièrement encourageante, M. l'Echevin Wyngaard doute fort que l'extension du métro vers Uccle puisse être effective à l'horizon 2030.

Quoi qu'il en soit, le Collège va continuer à faire pression sur les instances régionales pour obtenir le déblocage de ce dossier ainsi que de ceux relatifs à la chaussée d'Alseberg, la rue du Wagon, le terminus du tram 7 à la station Albert.

M. Cools note avec satisfaction l'envoi de courriers de rappel, tout en estimant que cela ne suffit pas.

Le Collège devrait avoir une attitude plus proactive et mettre davantage la pression sur la STIB, le cabinet du Ministre et Beliris, afin d'avoir des réunions en mode présentiel, notamment afin de rencontrer les personnes chargées de l'étude de faisabilité.

De plus, le bureau d'études chargé du Plan communal de mobilité pourrait être sollicité afin d'élaborer une batterie d'arguments solides pour les discussions en vue de la prolongation du métro à Uccle.

Les propos du Directeur général de la STIB selon lesquels les Ucclois n'ont qu'à se contenter de la rénovation de la chaussée d'Alseberg, prouvent, s'il en était besoin, qu'on ne pourra renverser la vapeur qu'à condition d'être très convaincant.

Le Conseil prend connaissance.

Interpellatie van de h. Cools : de verlenging van de metro naar Ukkel.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

Interpellation de M. Cools sur la prolongation du métro vers Uccle.docx

30.09.2021/A/0039 Interpellation de M. Cools : un réaménagement de la rue du Bourdon.

M. Cools signale que le tronçon de la rue du Bourdon situé entre la gare du Moensberg et la limite avec la commune de Linkebeek est en très mauvais état.

M. Cools avait déjà soulevé ce point dans le cadre d'une question écrite posée en mai 2019.

Dans sa réponse, le Collège reconnaissait que cette rue méritait une rénovation et indiquait que « la rue du Bourdon, dans sa partie haute, a déjà fait l'objet d'un mesurage afin de pouvoir lancer l'étude d'un réaménagement complet qui fera l'objet d'une demande de permis d'urbanisme ».

La situation n'a pas évolué depuis 2019. L'aménagement de cheminements piétons convenables et d'un stationnement suffisant, souhaité par les habitants, n'a toujours pas eu lieu.

La rue a été réasphaltée jusqu'au n° 379 mais au-delà, il y a de grands trous.

Des fissures endommagent les maisons, qui vibrent à chaque passage de bus.

Un projet de rénovation est-il programmé et si oui, pour quand ?

Pourquoi la STIB a-t-elle diligenté un géomètre pour procéder à des mesures dans cette portion de rue ?

La fréquence des bus est de moins de 10 minutes dans chaque sens, et ce trafic est d'autant plus infernal que les véhicules ne peuvent se croiser dans un tronçon aussi étroit.

L'irruption depuis 2019 du bus 70, dont la majeure partie du trajet rejoint celui du 43, n'a pas arrangé la situation.

Il eût été préférable que le bus 70 atteigne son terminus au Homborch en tournant à hauteur du pont de chemin de fer après l'arrêt « Griottes », comme M. Cools l'avait suggéré en 2019.

Le Collège est-il prêt à entreprendre une démarche en ce sens ? La circulation des poids

lourds ne doit-elle pas être interdite tant que la voirie demeure aussi étroite ?

Depuis près de 4 ans, l'accès au parking de fait établi sur le terrain de la SNCB et la rue du Bourdon à hauteur de la halte du Moensberg a été fermé à l'initiative de Mme l'Echevin de la Propreté en raison de dépôts clandestins.

Cette situation génère de nombreux problèmes dans le quartier, vu que les usagers de la SNCB cherchent un stationnement pour leur véhicule avant de prendre leur train à la halte du Moensberg.

En 2019, on annonçait qu'une convention relative au parking avait été signée avec Infrabel, en vertu de laquelle sa réouverture pourrait être décidée dès qu'une barrière automatique aurait été placée.

Selon la réponse donnée à une question orale de M. De Bock du 25 juin 2020, le Collège n'envisageait plus l'affectation provisoire de cet espace en parking et attendait la mise en œuvre de ce parking de la part d'Infrabel.

L'affiche placardée à cet endroit indique qu'Infrabel a obtenu un permis d'environnement en avril dernier pour exploiter un parking de 103 places. Un permis d'urbanisme a-t-il été délivré ? Où en est la réalisation de ce projet ?

Le dossier relatif à l'égouttage de la partie actuellement privée d'égout de la rue du Bourdon a-t-il évolué ?

M. l'Echevin Wyngaard reconnaît que la rue du Bourdon est en mauvais état. Le tronçon situé à proximité de la frontière communale avec Linkebeek est d'autant plus difficile à traiter qu'il est très étroit.

Toutefois, le revêtement asphaltique va faire l'objet d'une intervention à la fin de 2021 ou au début de 2022. Mais il s'agit d'une intervention légère visant à la suppression des nids-de-poule.

Par ailleurs, l'élaboration d'un plan d'alignement pour le tronçon situé entre la place de Linkebeek et le Moensberg a été initiée. Une version provisoire de ce plan d'alignement devrait être présentée au Conseil communal lors de la séance du mois d'octobre.

Cependant, la configuration de l'espace impose parfois des contraintes : vu que dans le tronçon compris entre les numéros 354 et 383, la largeur exacte est de 7,5 mètres et qu'il faut réserver au minimum 5,5 mètres pour le passage des bus, il ne reste que 90 cm de chaque côté pour les trottoirs. Mais le plan d'alignement devrait permettre malgré tout de sécuriser davantage les cheminements piétons.

Une enquête publique sera lancée au mois de novembre et l'adoption du plan d'alignement définitif devrait normalement avoir lieu en décembre 2021 ou janvier 2022.

Le Collège n'a pas encore pris de décision quant à l'interdiction éventuelle des véhicules de 3,5 tonnes.

Le Collège a renoncé à aménager le parking Infrabel car cela impliquerait un coût de plusieurs dizaines de milliers d'euros. C'est à Infrabel qu'il incombe d'aménager ce site de manière pérenne.

L'aménagement de l'égout de la rue du Bourdon est prévu pour 2022. Les riverains concernés seront avisés via la distribution d'un toutes-boîtes et l'organisation d'une séance d'information.

M. Cools insiste pour que les interventions dans la rue du Bourdon soient intégrées dans le budget 2022, de manière à être concrétisées en 2023.

Le Conseil prend connaissance.

Interpellatie van de h. Cools : een herinrichting van de Horzelstraat.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

Interpellation sur un réaménagement de la rue du Bourdon.docx

30.09.2021/A/0040 **Question orale de M. Desmet : 133ème foire à Saint-Job.**

M. Desmet rappelle que le rendez-vous annuel à Saint-Job a rencontré un vif succès, et l'engouement a été probablement plus important cette fois-ci que lors des éditions précédentes.

M. Desmet tient à remercier l'ensemble des services qui ont contribué à cette réussite.

Au fil des éditions, de nombreuses nouveautés ont permis de maintenir l'intérêt populaire pour cette manifestation.

Néanmoins, de nombreuses critiques, émanant tant de la majorité que de l'opposition, ont pointé le traitement infligé aux animaux exposés lors de ces événements.

Selon M. Desmet, une commission spéciale réunissant tous les conseillers communaux intéressés permettrait, grâce à un débat constructif, de réfléchir à l'orientation à donner à cette fête populaire.

M. Desmet avait d'ailleurs déjà émis cette proposition dans le cadre d'une question orale présentée en septembre 2015.

Quelle est l'opinion du Collège sur ce point ?

M. le Bourgmestre partage très largement le point de vue de M. Desmet.

Les Ucclois sont très attachés à la foire de Saint-Job qui, par son charme désuet et le rappel d'une certaine tradition, leur met du baume au cœur. Il convient donc de la maintenir.

Par ailleurs, il faut reconnaître qu'il n'est guère agréable pour des animaux de demeurer de longues heures sous le soleil sur une surface bétonnée. Il y a là une certaine forme de maltraitance sans qu'on puisse la qualifier de cruauté délibérée.

Les enfants sont certes très heureux de regarder des animaux mais la foire de Saint-Job ne doit pas se transformer pour autant en parc zoologique.

M. le Bourgmestre a souvent eu l'occasion d'aborder ce sujet avec Mme De Brouwer, qui exerce la fonction d'échevin du bien-être animal, mais les impératifs de la crise sanitaire ont mis cet enjeu à l'arrière-plan.

Vu que la situation sanitaire s'améliore, M. le Bourgmestre propose la constitution d'un groupe de travail associant des représentants de chaque groupe politique afin de réfléchir aux mesures à prendre pour améliorer cette manifestation.

Les éditions futures de la foire de Saint-Job devraient peut-être comporter un nombre plus réduit d'animaux, qui seraient exposés dans des conditions davantage propices à leur bien-être.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. Desmet : 133ste jaarmarkt van Sint-Job.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

30.09.2021/A/0041 **Question orale de M. Cools : un parking visiteur au nouveau centre administratif.**

M. Cools rappelle que le bâtiment U est doté de deux parkings souterrains.

Dans le cadre d'une question orale exposée le 17 décembre 2020, M. Cools demandait si un des deux parkings sera bien réservé aux visiteurs qui se rendront dans les services communaux.

Le Collège lui a répondu que l'affectation du parking souterrain du projet U faisait alors l'objet d'une réflexion menée par un groupe de travail spécifique et qu'aucune décision n'avait encore été prise à ce sujet.

De plus, toute proposition de ce groupe de travail devait être soumise au comité de coordination Déménagement puis validée par le Collège.

L'installation des services communaux dans le nouveau centre administratif devrait être effective à la fin de cette année.

Un des deux parkings sera-t-il bien réservé aux visiteurs et si oui, selon quelles modalités ? La libération de l'ancien bâtiment de la poste de la rue de Stalle devrait permettre le déploiement d'une trentaine de places de parkings.

M. l'Echevin Biermann répond qu'une analyse de la problématique des parkings a été menée par la cellule Mobilité en collaboration avec le Fleet Manager.

Le parking situé sous le bâtiment D sera destiné aux véhicules de l'administration communale et des membres du personnel.

Le parking du bâtiment A, qui comporte 26 emplacements (dont deux réservés aux personnes à mobilité réduite – PMR), sera, quant à lui, destiné au public.

Le reste de la surface du bâtiment sera dévolu à un parking vélos de 80 places pour le personnel.

D'autres parkings vélos destinés au public seront aménagés aux abords du bâtiment.

Vu que le nouveau centre administratif relève du domaine public de la commune, son sous-sol sera soumis à la réglementation en vigueur pour l'espace public.

Le sous-sol de la tour A sera mis en zone rouge, afin d'éviter que les emplacements ne soient accaparés par des personnes disposant de cartes de stationnement, au détriment des visiteurs.

En matière de stationnement, le Collège a bien anticipé les effets de l'implantation de l'administration communale dans ce quartier.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. Cools : parking voor bezoekers aan het nieuwe administratief centrum.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

30.09.2021/A/0042 **Question orale de M. Cools : les garagistes.**

M. Cools signale que les redevances de 25 € pleuvent sur les garagistes indépendants et leurs clients.

Les garages ne disposent pas toujours d'un nombre suffisant de places pour faire stationner dans leurs locaux les véhicules en attente de réparation ou de révision ou ceux qui, le travail terminé, doivent être repris par leur propriétaire.

L'achat de cartes professionnelles n'est pas une solution, vu que l'octroi de telles cartes est lié à des plaques déterminées.

Quand une entreprise a quelques travailleurs, elle peut éventuellement leur payer des cartes professionnelles. Mais il n'est pas possible d'obtenir des cartes pour les clients qui viennent déposer leur voiture dans un garage.

Ne pourrait-on envisager de permettre aux garagistes d'acheter des cartes vierges, en nombre limité afin d'éviter les problèmes de stationnement dans les quartiers concernés ?

On parle peu des garages à Uccle alors qu'il s'agit d'un secteur d'activité important. Il serait dommage que tous les petits garages disparaissent.

M. l'Echevin Wyngaard répond que le Collège est tout à fait conscient des difficultés économiques auxquelles les garagistes doivent faire face.

Il serait regrettable que ce service de proximité soit délocalisé en périphérie et que les Ucclois soient contraints de se déplacer plus loin pour en bénéficier.

Les cartes « visiteur » ne peuvent résoudre ce problème.

Les cartes Z ne constituent pas une alternative crédible vu que pour en disposer, les garagistes doivent vendre un certain nombre de véhicules par an. En outre, cette solution n'est guère pratique puisqu'il faut chaque fois retirer la plaque d'immatriculation pour la placer sur un autre véhicule.

Toutefois, l'ordonnance sur le stationnement est en cours de révision à l'échelon régional. Le Collège a suggéré d'y insérer les dispositions énoncées dans le paragraphe suivant :

« La création d'une nouvelle carte de dérogation dédiée à certaines professions (plombiers, chauffagistes) serait la bienvenue. Il serait également utile de rechercher une solution pour les garagistes qui sont amenés à stationner un nombre limité de véhicules appartenant à leurs clients dans l'espace public, et ce durant un temps limité ».

M. l'Echevin Wyngaard a d'ailleurs eu l'occasion de parler directement de ce problème avec le Ministre régional de la Mobilité.

Cependant, la révision de l'ordonnance régionale ne devrait aboutir qu'au milieu de l'année prochaine.

Il y a donc actuellement un vide juridique particulièrement préjudiciable pour ce secteur.

Le Collège a donc convenu, avec le service juridique, de consulter un avocat afin de déterminer s'il serait possible de pallier localement ce vide juridique régional, dans l'attente de la future révision de l'ordonnance.

Il devrait être possible par ce biais d'autoriser les garagistes à parquer au maximum 5 véhicules simultanément, de manière à ce que les riverains n'en pâtissent pas.

M. Cools partage ce point de vue, en estimant que le nombre de véhicules autorisés par garagiste devrait être limité à 3 ou 4.

Il invite le Collège à faire preuve de créativité en ce domaine, en rappelant que des solutions analogues avaient été trouvées naguère pour le stationnement aux abords des hôpitaux des véhicules du personnel médical et paramédical.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. Cools : de garagehouders.

Vertaling volgt.

De Raad neemt kennis.

30.09.2021/A/0043 **Question orale de M. Van de Cauter : libéralisation du monde des taxis à Uccle et Bruxelles.**

M. Van de Cauter rappelle qu'il y a eu aujourd'hui une manifestation des chauffeurs Uber.

Le monde des taxis est confronté actuellement à la concurrence des chauffeurs Uber.

Uber compte 2.000 chauffeurs à son service. Ceux-ci sont donc plus nombreux que les taximen officiels puisque, selon l'ordonnance de 1995, 1.200 licences de taxis sont autorisées à Bruxelles. Et selon un article du Soir, sur ces 1.200 licences, 250 seraient des licences « dormantes », non utilisées.

Ce nombre est ridiculement bas, vu le nombre d'habitants, de navetteurs et de touristes susceptibles de recourir à des taxis.

Les taxis Uber sont inscrits comme « services de limousine » (location de voiture avec chauffeur – LVC) alors qu'ils effectuent un travail comparable aux taxis classiques.

Il faut donc libéraliser le monde des taxis à Bruxelles.

Le Collège va-t-il plaider pour la libéralisation du secteur des taxis à Bruxelles ?

M. le Bourgmestre répond que cette matière relève du Parlement bruxellois et non du Conseil communal d'Uccle.

La législation de 1995 est devenue obsolète, et ce d'autant plus qu'elle a été élaborée à une époque où l'internet n'existait pas encore.

Le Ministre-Président du gouvernement régional a précisé que la révision de cette législation va être entreprise.

M. le Bourgmestre estime que cette réforme doit être accomplie car le système des taxis en région bruxelloise est loin d'être optimal si on le compare à celui en vigueur dans d'autres capitales européennes.

Il estime aussi que le modèle Uber est pour le moins discutable, tant par rapport au prix payé par le consommateur que par rapport à son fonctionnement à perte en dépit d'une stratégie commerciale agressive.

M. l'Echevin Wyngaard rappelle que le secteur des taxis est une compétence de l'Agglomération qui a été transférée à la Région bruxelloise.

Il ne pense pas qu'il faille plaider pour une augmentation de l'offre de taxis autorisés, vu qu'aucun usager ne se plaint d'un déficit de l'offre.

M. Van de Cauter réplique que beaucoup de gens utiliseraient davantage les taxis s'ils étaient moins chers.

La limitation du nombre de licences est une entrave à la concurrence.

La régionalisation constitue également une entrave à la concurrence, dans la mesure où, en raison de la différence des systèmes en vigueur, un taximan bruxellois n'a pas le droit de proposer ses services à Linkebeek ou Zaventem.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. Van de Cauter : liberalisering van de taxisector in Ukkel en Brussel.

De Raad neemt kennis.

30.09.2021/A/0044 **Question orale de M. Toussaint : trottinettes en free-floating.**

M. Toussaint rappelle que, depuis plusieurs semaines, le Collège a décidé de prendre à bras le corps la problématique du stationnement sauvage des trottinettes en free-floating. La situation s'est un peu calmée durant les périodes de confinement mais il faut bien constater qu'à nouveau, plusieurs utilisateurs garent ces engins n'importe où, au détriment des piétons, des PMR, des parents avec poussette.

Le Collège a donc décidé de procéder à l'enlèvement régulier des trottinettes mal garées.

Comment se déroulent ces opérations ?

Quels sont les résultats engrangés jusqu'à présent ?

Comme se profile la suite des relations de l'administration communale avec les opérateurs de ce secteur ?

M. le Bourgmestre répond que les premiers contacts avec les opérateurs étaient plutôt positifs mais qu'il a fallu sévir parce qu'entre-temps, la situation avait dégénéré.

Les services communaux ont été amenés à évacuer une soixantaine de trottinettes, parquées de manière indue soit par l'utilisateur, soit par l'opérateur, soit par une tierce personne.

Les trottinettes stockées au dépôt peuvent être récupérées par l'opérateur, moyennant le paiement d'une sanction administrative de 75 €, à laquelle s'ajoutent les frais requis pour l'intervention des ouvriers du service de la Propreté (55 €), ce qui aboutit à un total de 130 €.

Depuis lors, trois des opérateurs sur les cinq actifs sur le terrain ont souhaité renouer le dialogue.

Ils sont invités à respecter le plan indiquant les zones où le stationnement des trottinettes n'est pas souhaité parce que les trottoirs ne s'y prêtent pas. Ce plan avait été communiqué à la Région mais parmi les 10 zones « sans trottinettes » proposées, la Région n'avait retenu que le petit tronçon en pavés de la rue Xavier De Bue.

Toutefois, deux des opérateurs ont consenti à intégrer ces 10 zones dans le logiciel de fonctionnement de leurs trottinettes. Grâce à ce système, le stationnement de l'engin n'est possible que moyennant l'envoi d'une photo attestant la licéité de l'emplacement choisi.

Uccle, Etterbeek et Berchem-Sainte-Agathe ont déjà pris des mesures en ce domaine. M. le Bourgmestre plaidera en faveur de l'adoption d'une réglementation uniforme sur le territoire régional lors de la prochaine réunion de la Conférence des Bourgmestres.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. Toussaint : free-floatingsteps.

De Raad neemt kennis.

30.09.2021/A/0045 **Question orale de M. De Bock : l'absence de communication sur les chantiers dans la commune d'Uccle et l'amélioration de la mobilité à Uccle en rendant moins invasifs les chantiers.**

Le point est reporté.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : het gebrek aan communicatie betreffende de werven in de gemeente Ukkel en verbetering van de mobiliteit door de werven minder invasief te maken.

Het punt wordt verdaagd.

Levée de la séance à 21:00
Opheffing van de zitting om 21:00

La Secrétaire communale,
De Gemeentesecretaris,

Le Collège,
Het College,

Laurence Vainsel

Boris Dilliès