

AGENDAPUNT 33. Beheer van het betalend parkeren.- Retributieverordening op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte.- Invordering van niet fiscale schuldvorderingen.- Bezwaren.- Kennisneming.

De h. Hayette merkt op dat de relatie met het klimaat en de relatie met mobiliteit zijn geëvolueerd: de druk van de auto wordt steeds meer betwist. Maar deze vraag, waarvan de beweegredenen voor het milieu legitiem zijn, heeft uiteindelijk geleid tot onrust onder de bevolking, omdat het schrappen van parkeerplaatsen is gevolgd door een hele reeks financiële verplichtingen.

Verre van de verklaarde doelstelling om te zorgen voor een parkeerrotatie in gebieden met een hoge autodichtheid, zijn de genomen maatregelen vooral gericht op het garanderen van een nieuwe gemeentelijke opbrengst, die de belangrijkste is na de opcentiemen op de onroerende voorheffing en de personenbelasting. De Ukkelse burger heeft soms de indruk dat de inning zonder enig gevoel voor nuance wordt uitgevoerd: de afweging van omstandigheden, die mogelijk was toen de controle nog door een steward werd uitgevoerd, verdwijnt met de invoering van de scancar. De keuze van de locaties voor de parkeerautomaten lijkt volledig willekeurig te zijn. Niemand betwist de noodzaak om het parkeren te reguleren maar het beheer ervan moet volledig worden herzien.

De h. Cools is het grotendeels eens met de overwegingen van de heer Hayette. Het zou ook interessant zijn te weten welk percentage van de beboete personen heeft betaald.

De h. De Bock herinnert eraan dat de installatie van parkeerautomaten is uitgevoerd volgens een plan dat uit drie fasen bestaat, waarvan de eerste is voltooid. Het kan aangewezen zijn het oorspronkelijke plan te herdefiniëren. Sommige zones met parkeerautomaten zouden blauwe zones moeten worden. De geldigheidsduur van blauwe schijven moet worden verlengd van twee tot drie uur, zoals in Anderlecht. Hoeveel Ukkelaars zijn er onder de 7.234 overtreders?

Het bewijs van de overtreding moet bij het aan de overtreders toegezonden betalingsbewijs worden gevoegd. Dit is des te noodzakelijker omdat de scancar nadelen heeft: sommige automobilisten worden door het apparaat gedetecteerd wanneer zij niet geparkeerd staan maar even stilstaan. Burgers die ten onrechte zijn beboet, moeten bewijs hebben van hun rechten.

De h. Norré vraagt of het bedrag van € 21,85 dat in geval van een dwangbevel vereist is, is vastgesteld door de gemeente of door een deurwaarderskantoor. Waarschijnlijk hebben verschillende van de 7.234 dossiers betrekking op een en dezelfde persoon. Het zou interessant zijn om de verhouding te weten.

Schepen Delwart antwoordt dat voor het jaar 2020 ongeveer 12% van de gevallen het onderwerp hebben uitgemaakt van een dwangbevel. Daarvan leidt meer dan 40% tot een rechtstreekse betaling, 33% tot een betaling bij de eerste herinnering en 7% tot een betaling bij de tweede herinnering. De dwangbevelen

gelden ook voor houders van Franse, Nederlandse of Luxemburgse kentekenplaten. Samenwerkingsverbanden met gerechtsdeurwaarders in deze landen maken het mogelijk incasso's in het buitenland uit te voeren. De opgelegde bedragen zijn vastgesteld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid, waarin administratieve boetes en de kosten van aangetekende zendingen zijn opgenomen.

Schepen Wyngaard heeft zojuist de volgende informatie ontvangen over het onderwerp heffingen:

- ingebrekestelling (in de minnelijke fase): € 20,93 als de hoofdsom lager is dan € 125; als deze meer bedraagt: € 24,44 (niet verplicht vanuit strikt juridisch oogpunt, aangezien de gemeente besloten heeft op deze manier te werk te gaan om de gerechtelijke fase zo veel mogelijk te vermijden);
- Betekening van een dwangbevel: prijs van het document naar gelang van het bedrag van de hoofdsom (voorbeeld: hoofdsom tegen € 46,46 - tarief van de betekening ten laste van de schuldenaar: € 68,97).

De h. Norré maakt zich zorgen over de te grote schuldenlast die sommige burgers dreigen te krijgen, aangezien het eerste biljet van 25 euro aan het eind van het proces kan uitlopen op een bedrag van ongeveer 140 euro.

Schepen Wyngaard antwoordt dat het college zeer attent is op het probleem van de te hoge schuldenlast. Daarom gebeuren de invorderingen geleidelijk. Naast mensen die zich in een precaire situatie bevinden, zijn er ook burgers die heel goed in staat zijn hun boetes te betalen maar die een zeker gebrek aan ijver aan de dag hebben gelegd.

AGENDAPUNT 36. Aankoop van elektrische bestelwagens. Goedkeuring van de voorwaarden en de plaatsingsprocedure. Toepassing van artikel 234 van de nieuwe gemeentewet.

De h. De Bock vraagt of de aankoop van elektrische voertuigen niet gerechtvaardigd is door de eenvoudige wens om zijn geweten te sussen.

Na lezing van de wetenschappelijke literatuur over milieukwesties had hij enige twijfels over de relevantie van de optie "volledig elektrisch".

Zouden alternatieven zoals LPG of waterstofvoertuigen niet een geschiktere keuze zijn?

Zonder de noodzaak van vernieuwing van het wagenpark in twijfel te trekken had de h. De Bock graag gezien dat het college een toelichting had gegeven aan de gemeenteraad, zodat de leden van de vergadering een weloverwogen besluit konden nemen.

Om die reden besluit hij zich voor dit punt te onthouden.

AGENDAPUNT 41. OCMW.- Begroting 2021.- Begrotingswijziging nr. 3.- Exploitatie- en investeringsdienst.

De h. Cools deelt mee dat Uccle en avant vanuit de oppositie voor deze begrotingswijziging zal stemmen. Hij is niet verbaasd, aangezien hij er tijdens het debat over de begroting van het OCMW op had gewezen dat de kredieten voor sociale uitgaven ontoereikend waren. De tenlasteneming door de gemeente van een deel van het leefloon rechtvaardigt deze wijziging van € 715.500, die met € 240.000 had moeten worden verhoogd indien de federale tussenkomst in de terugbetaling van het leefloon niet van 60% tot 70% was verhoogd. Volgens de op 1 september beschikbare gegevens is het aantal geholpen personen met 20% gestegen.

Deze begrotingswijziging voorziet in een versterking van de sociale dienst en de dienst Promojob. Dit laatste is zeer belangrijk omdat het OCMW niet mag worden herleid tot de rol van "sociale bancontact" maar moet bijdragen tot de terugkeer naar tewerkstelling. Volgens de h. Cools heeft deze Promojobdienst echter niet altijd optimaal gefunctioneerd als gevolg van het tijdelijke karakter van het "artikel 60"-stelsel: aangezien de vrijstelling van de loonlast beperkt is in de tijd, vallen de betrokken werknemers na afloop van de tussenkomst vaak terug in de werkloosheid. De Promojobdienst moet dus nieuw leven worden ingeblazen om de begunstigden uit de bijstand te halen.

De h. Hayette verklaart dat de PS ook voorstander is van deze begrotingswijziging. Tijdens de voorstelling van de begroting 2021 had hij erop aangedrongen dat rekening zou worden gehouden met de verslechtering van de sociale situatie als gevolg van de gezondheidscrisis. De methode die gebaseerd is op een opeenvolging van begrotingswijzigingen maakt het echter niet mogelijk inzicht te krijgen in de werkelijke begrotingssituatie van het OCMW. Het zou passender zijn de norm voor de begrotingsgroei aan te passen. Hij sluit zich aan bij de woorden van Philippe Defeyt die aangaf dat, bij de bestrijding van armoede, belastingen hier ook aan kunnen bijdragen.

De h. De Bock deelt mee dat ook zijn fractie de begrotingswijziging zal goedkeuren. De verhoogde tussenkomst is een budgettair voordeel maar weerspiegelt ook een verslechtering van de sociale situatie, aangezien de drempel van 1.000 aanvragers moet worden overschreden en gedurende een bepaald aantal maanden moet worden gehandhaafd om voor steun in aanmerking te komen.

De gewestelijke steun is verre van verwaarloosbaar en moet in aanmerking worden genomen bij de beschouwingen over de rekeningen en begrotingen van het OCMW. Tegelijkertijd moet aan de sociale behoeften worden voldaan en moeten inspanningen worden geleverd op het gebied van intern beheer op een transparante wijze, dankzij een objectieve evaluatie van het overheidsbeleid.

De h. Cornelis antwoordt dat de vraag naar sociale bijstand de afgelopen 20 jaar met gemiddeld 4% is gestegen, maar dat deze groei als gevolg van de gezondheidscrisis de grens van 20% heeft bereikt. Bij de opstelling van de begroting van vorig jaar kon echter niet ten volle rekening worden gehouden met de gevolgen van de pandemie, temeer daar de door de GGC vastgestelde regels voor de

opstelling van deze begrotingen moeten worden nageleefd. Daarom moest een te lage begroting worden bijgesteld. De daartoe aangebrachte wijzigingen in de begroting hebben zich niet lukraak vermenigvuldigd, aangezien het er slechts drie waren, waarvan alleen de laatste tot een verhoging van de dotatie heeft geleid.

Men mag niet vergeten dat het OCMW allesbehalve een te verwaarlozen structuur is: het verleent niet alleen leeflonen maar beheert ook twee rusthuizen, een crèche, een schuldbemiddelingsdienst, enz. Naar schatting worden ongeveer 6.000 mensen op de een of andere manier door het OCMW bijgestaan. Om rekening te houden met de gezondheids crisis werd de tussenkomst van de federale regering van 70% verhoogd met nog eens 15%, wat resulteert in de toekenning van € 136.000 in 2020 en van € 256.000 in 2021. De maatregel met betrekking tot dit bedrag van € 256.000 euro, dat in juli 2021 werd ontvangen, werd verlengd tot september. Aangezien het niet in deze begrotingswijziging kon worden opgenomen, zal het in de volgende begrotingswijziging worden opgenomen.

De h. De Bock benadrukt het belang van de demografische factor voor de groei van de sociale uitgaven. Aangezien de Ukkelse bevolking in 10 jaar is gegroeid van 78.000 tot 84.000, is het niet verwonderlijk dat de sociale uitgaven zijn toegenomen. Het blijft een feit dat de Ukkelse bevolking steeds armer wordt, zowel jongeren als ouderen, en dat deze uitdaging met structurele oplossingen moet worden aangepakt.

Schepen Lambert-Limbosch dringt aan op het belang van de Promojobcel die er zelfs in is geslaagd werknemers die de leeftijd van 60 jaar zijn gepasseerd weer aan het werk te krijgen.

AGENDAPUNT 45-46. Katholieke kerkfabrieken OLV Boedschap, Sint-Pius X en Sint-Augustinus. Begrotingen 2021. Kennisneming.

De h. Hayette verklaart dat de PS, die verkwistend gebruik van overheidsmiddelen wil voorkomen, tegen deze punten zal stemmen.