



Interpellatie van de oudergroep van de school Val Fleuri en het inwonerscollectief van Ukkel-Centrum: Veiligere straten rond de school voor kinderen en volwassenen.

De h. Derville (vertegenwoordiger van de voormelde bovengenoemde verenigingen) geeft aan dat ouders van andere Ukkelse gemeentescholen de situatie van de school Val Fleuri op de voet volgen. Hij lanceert een oproep om de kinderen die rond de school lopen of fietsen te beschermen, gelet om het gebrek aan respect voor afstanden, snelheidsbeperkingen en oversteekplaatsen, geparkeerde voertuigen op het trottoir en de halsstarrigheid van sommige ouders die hun kinderen vlak voor de ingang van de school afzetten. Elke maand gebeuren er meer of minder ernstige ongelukken.

Ingevolge een verzoek van schepen Wyngaard tijdens een vorige vergadering werd een enquête georganiseerd in de school, waarvan de conclusies aantonen dat verkeersveiligheid een belangrijk punt van zorg is voor de ouders. De ouders zijn zelfs besprekingen begonnen met de beheerder van Carrefour Market om oplossingen te vinden voor de parking. Dit alles heeft nog niets opgeleverd, behalve vage beloften of beschrijvingen van langetermijnprojecten.

Ouders kunnen deze gevaarlijke toestand rond de school niet langer aanvaarden. De h. Derville hoopt op een snelle reactie van het college om de veiligheid in de Vossegatlaan, op het kruispunt Decroly en in de Gatti de Gamondstraat te verbeteren.

De h. Cools erkent het gevaar van de Gatti de Gamondstraat. Er werden al verschillende initiatieven genomen (drop-off zone voor de school, voetgangersoversteekplaats, zone 30, smiley) maar dit is duidelijk niet genoeg. Hij vraagt het college aandacht te besteden aan de verzoeken van de h. Derville. Tegen wildparkeren op het trottoir moet het college snel reageren door paaltjes te plaatsen om dit fysiek onmogelijk te maken. Het volstaat niet de maximumsnelheid van 20 km/u op 30 km/u vast te stellen om de problemen te doen verdwijnen.

De h. Cohen deelde de meeste bezorgdheid van de h. Derville, vooral omdat zijn eigen dochter op de school Val Fleuri zit. Hij is voorstander om de "schoolstraat" die tijdens de lockdown in de Vossegatlaan werd ingevoerd permanent te maken. De bewoners waren tevreden over deze maatregel omdat dit bijdraagt tot een vermindering van de geluidsoverlast. Hij is echter geen voorstander van de schrapping van de parkeerplaatsen van de Gatti de Gamondstraat omdat de bewoners daarvan de dupe zouden worden. Auto's zouden tot aan de berm bij de bomen moeten kunnen parkeren zodat voertuigen niet beschadigd raken en fietsers veiliger zijn.

De h. Hayette verklaart dat de PS eveneens een snelle oplossing wenst omdat veiligheid van kinderen essentieel is. De geografie van het gebied maakt het echter niet altijd mogelijk de gewenste oplossingen toe te passen. Aangezien de Gatti de Gamondstraat een drukke plek is, is de enige optie het verkeer op bepaalde tijden te verbieden. Er moeten radicale maatregelen worden genomen om de veiligheid in de Vossegatlaan te garanderen, zoals een schoolstraat of het verkeer op bepaalde tijdstippen van de dag afsluiten. Ouders zouden hun kinderen ook aan de ingang van de straat kunnen afzetten via een "kiss and drive" in de Elzeboomlaan.

Schepen Wyngaard antwoordt dat veilige schoolomgevingen een topprioriteit is voor alle mandatarissen. De twee wegen die de school Val Fleuri bedienen (Gatti de Gamondstraat en Vossegatlaan) hebben niet met dezelfde situatie te maken. De Gatti de Gamondstraat is een hoofdweg met veel verkeer. Er zijn verkeerslichten met drukknoppen geïnstalleerd maar het college

wenst de veiligheid hier te verbeteren door het trottoir te verlengen. Voor het door de dienst Wegen opgestelde plan - waarin de opmerkingen van Brussel Mobiliteit en de gewestelijke commissie voor verkeersveiligheid zijn verwerkt - werd bij het gewest een subsidieaanvraag ingediend. Normaal zouden deze werkzaamheden nog dit jaar worden uitgevoerd.

Door de helling van de Gatti de Gamondstraat is het moeilijk verkeersdrempels aan te leggen. Het college overweegt om bovenaan de weg Berlijnse kussens te installeren, aangevuld met verkeersdrempels zo'n tien meter lager. De invoering van een schoolstraat in de Vossegatlaan is gepland voor het begin van het nieuwe schooljaar in september maar de praktische modaliteiten moeten nog worden vastgesteld (uren, personeel, enz.). Van meet af aan was overeengekomen dat de integratie in de zone 20 een tijdelijke maatregel was; het doel was de realisatie van een schoolstraat.

Hij erkent het gevaar van de knooppunten Elzeboom/Decroly en Elzeboom/Vossegat, die gelegen zijn op een gewestelijke fietsroute waarvoor een vergunning werd afgegeven. De gemeente heeft besloten het beheer van deze kruispunten op zich te nemen en een subsidieaanvraag in te dienen bij het gewest. In het kader van de herinrichting van deze kruispunten volgend jaar zullen trottoirbanden worden aangebracht. De ingang van de Vossegatlaan wordt volledig heringericht om het comfort van kinderen te waarborgen. Paaltjes kunnen overwogen worden om wildparkeren te voorkomen.

De h. Derville antwoordt dat er onmiddellijke maatregelen nodig zijn, los van de geplande inrichtingen op langere termijn. Ook de veiligheid van voetgangers moet de nodige aandacht krijgen. Dankzij de goede wil van een leerkracht werd er aan de kant van de Vossegatlaan de facto een schoolstraatregeling ingevoerd. Aangezien het college zich momenteel in het midden van zijn mandaat bevindt, zou het een goede zaak zijn indien het de balans zou opmaken van de naleving van de in zijn algemene beleidsverklaring aangegeven verbintenissen, met name wat betreft de verbetering van de kwaliteit van de voetpaden, de promotie van voetwegen, enz.

Schepen Wyngaard zegt dat alle verbintenissen met betrekking tot voetpaden in de begroting zijn voorzien. Zijn diensten denken ook na over de toekenning van personeel aan schoolstraten om niet alleen afhankelijk te zijn van de goodwill van vrijwillige ouders.