

Mondelinge vraag van mevr. Czekalski: Balans van de acties van de dienst Reinheid de afgelopen maanden.

Mevr. Czekalski is van mening dat er de afgelopen jaren effectief beleid is gevoerd op het gebied van afvalbeheer maar er moet nog veel gebeuren, gelet op de frequentie van asociaal gedrag waaronder sluikstorten. Gemeenteambtenaren moesten onlangs een terrein van de NMBS vlakbij het station Kalevoet opruimen. Het gemeentepersoneel werd dus opgeroepen om de tekortkomingen van Net Brussel of andere grondeigenaars te verhelpen. De openbare reinheid is essentieel voor de burgers en de dienst Reinheid werkt permanent aan de verbetering van de levenskwaliteit van de Ukkelaars.

Mevr. Czekalski zou graag zien dat het college de balans opmaakt van de acties die deze dienst de afgelopen maanden heeft ondernomen. Hoe verloopt de taakverdeling en de samenwerking tussen de gemeente en Net Brussel?

Sinds januari zijn de MIVB en het Gewest begonnen met de herinrichting van gevel tot gevel en de vernieuwing van de tramsporen in de Alsebergsteeweg tussen Globe en de Xavier De Buestraat. Het autoverkeer is er voor een periode van drie maanden onderbroken. Dit heeft geleid tot aanpassingen in de ophaling van afval en vuilnisbakken. Handelaars klagen op sociale media over sluikstorten en het gebrek aan ophalingen. Waarom haalt Net Brussel zijn afval niet op?

Kan het college de balans opmaken van de verbeteringen die door de gemeentediensten zijn aangebracht?

Schepen Gol-Lescot antwoordde dat de bevoegdheid op dit gebied bij verschillende instanties ligt: huishoudelijk afval is een monopolie van Net Brussel; afval van commerciële activiteiten van Net Brussel of bedrijven die door de betrokken handelaars werden aangesteld; onderhoud van gewestwegen en tramrails die erop zijn geïnstalleerd vallen onder de verantwoordelijkheid van het Gewest en gemeentewegen van de gemeente.

De ervaring met de reeds uitgevoerde werken in de Alsebergsteeweg toont aan dat de renovatie van de steenweg een lang en moeizaam proces is. Er zijn geregelde ontmoetingen met Net Brussel en de MIVB om de overlast voor bewoners en handelaars tot een minimum te beperken. Er werden inzamelpunten voorzien vlakbij de plaatsen waar de vrachtwagen van Net Brussel niet meer kan passeren (Alsebergsteeweg, Jean-Baptistestraat Labarre, De Broyerstraat, Gelovigenstraat, enz.). De betrokken bewoners waren hier niet erg enthousiast over maar inmiddels begrijpen ze het principe.

Elke dag zijn twee ambtenaren en een inspecteur op het terrein om te controleren wat na de doortocht van Net Brussel niet werd opgehaald. Zij informeren ook omwonenden omdat de verspreide documenten duidelijk niet werden geraadpleegd. De gemeenteambtenaren hebben de omwonenden geïnformeerd over de inzamelpunten waar ze gebruik van moeten maken. Deze inzamelpunten worden gecontroleerd door de gemeente omdat ze niet door iedereen op elk moment van de dag of nacht gebruikt mogen worden. Deze oplossing is geen wondermiddel maar het blijkt toch voldoende effectief te zijn.

Net Brussel bood assistentie met zijn "jumpers", nl. kleine vrachtwagens die vuilnisbakken van de Alsebergsteeweg ophalen en afzetten op de inzamelpunten voor ophaling door de vuilniswagens.

Ze is zich terdege bewust van de problemen veroorzaakt door asociaal gedrag. De permanente mobilisatie van drie ambtenaren op het terrein is een bewijs van de aandacht van het college voor de reinheid.