

Mondelinge vraag van mevr. Czekalski: Versterking van het treinaanbod in Ukkel.

Mevr. Czekalski vindt mobiliteit essentieel in het gewest en in Ukkel. Voor een effectieve vlottere doorstroming moet er gebruik gemaakt worden van de 5 Ukkelse stations (Moensberg, Sint-Job, Ukkel-Kalevoet, Ukkel-Stalle en Diesdelle) en het station van Linkebeek vlakbij Ukkel. Dit vereist ook een efficiënte intermodaliteit. Welke contacten en samenwerkingen zijn er tussen de gemeente, de NMBS, de MIVB, De Lijn, TEC en de free-floating operatoren om de intermodaliteit van deze stations te garanderen?

Begin januari 2021 heeft de federale minister van Mobiliteit zijn ambitie voor het spoor uitgedrukt door zijn wens om het spoorwegnet in Brussel te versterken te bevestigen. Mevr. Czekalski was erover opgetogen, terwijl ze eraan herinnerde dat de impuls was gegeven door de h. François Bellot, MR-minister binnen de vorige federale regering. Het "S"-aanbod (actieradius van 20 tot 30 km rond het centrum van het gewest) biedt 12 voorstedelijke lijnen aan die een netwerk van in totaal 144 stations bedienen met meer dan 700 treinen per dag. Lijn 26 (Vilvoorde naar Halle via de stations Diesdelle, Sint-Job en Moensberg) moest echter de doorgang van twee treinen per uur verzekeren, terwijl dit momenteel beperkt is tot één trein per uur. De NMBS lijkt deze lijn niet te willen versterken ondanks het gunstige effect op de mobiliteit. Wat is de reden hiervoor? Werd de gemeente hierover geraadpleegd? Wat waren de verzoeken van het college om de spoorlijnen in Ukkel te versterken? Welke samenwerkingen heeft het college opgezet en welke communicatiecampagnes zijn voorzien om het gebruik van de trein op het Ukkelse grondgebied aan te moedigen?

Schepen Wyngaard antwoordde dat het college veel belang hecht aan de versterking van het spoorwegnet van Ukkel. Voor het station Kalevoet werkt het gemeentebestuur samen met een door het gewest gefinancierd studiebureau dat zich bezighoudt met de implementatie van intermodaliteit via een busverbinding via de Wagenstraat, de installatie van bushaltes vlakbij het station, de beveiliging van fietsers door "kiss and ride". Hij herinnert eraan dat het aanbod van De Lijn in deze sector verre van verwaarloosbaar is. Onderneming "Cambio" moet ook bij de onderhandelingen betrokken worden.

De geplande nieuwe brug in de Jean en Pierre Carsoellaan vlakbij het station Sint-Job zal ook de intermodaliteit bevorderen omdat de plaat die er geïnstalleerd zal worden bedoeld is om er haltes van het openbaar vervoer in te richten, wat een comfortabele toegang naar de treinperrons zal garanderen. Net omwille van deze intermodaliteit heeft het college zich verzet tegen de wijziging van buslijn 48 omdat deze lijn niet langer het station Ukkel-Stalle bedient. De situatie aan het station Moensberg - het onderwerp van een recent openbaar onderzoek - wordt door het college met de nodige aandacht opgevolgd.

De free-floating ondernemingen wensen geen regelmatige contacten te onderhouden met het gemeentebestuur. In de realiteit zijn er contacten als bewoners klagen over onvoldoende parkeerplaatsen voor free-floating voertuigen.

Volgens schepen Wyngaard hebben de opmerkingen van mevr. Czekalski over het NMBS-aanbod betrekking op het zaterdagverkeer, beperkt tot één trein per uur in plaats van de twee oorspronkelijk gepland in het vijfjarenplan en het vervoersplan 2020-2023. Hij wijst in dit kader op de bijzondere dynamiek die werd gelanceerd door de voormalige federale minister van Mobiliteit, nu voortgezet door zijn opvolger. In verband met het doordeweekse verkeer meldt de schepen de aanwezigheid van 4 treinen per uur op de lijn Sint-Job/Diesdelle, twee treinen per uur op de lijn Kalevoet/Stalle en drie treinen per uur aan het station Moensberg. Het spooraanbod 's avonds en in het weekend zou echter versterkt moeten worden.

Het college heeft aanzienlijke middelen vrijgemaakt om in overleg met de NMBS in 2021 een uitgebreide communicatiecampagne over het Ukkelse spoorwagennet te lanceren.