

AGENDAPUNT 8. Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- intrekkingen en nieuwebepalingen.

Schepen Wyngaard geeft aan dat, onder de goedgekeurde maatregelen, de creatie van vier fietswegen, respectievelijk Roberts Jonesstraat, Brunardlaan, Montanalaan en Vanderkinderestraat, tot discussies heeft geleid in de commissie.

Omdat fietsers in het midden van deze fietsstraten mogen rijden, lopen ze niet het risico om geraakt te worden door openslaande autodeuren. Fietsstraten garanderen ook een zeker evenwicht tussen de verschillende vervoersmethodes: gemotoriseerd verkeer is nog steeds mogelijk (max. 30 km/h) en het parkeren is er niet verminderd. Dit biedt fietsers meer veiligheid.

De Montanalaan (Ter Kamerenbos) ligt op het traject van het geplande fiets-GEN. De Vanderkinderestraat is eerder een bestemmings- dan een transitweg (talrijke winkels en horecazaken op dit traject).

De invoering van de maatregel fietsstraten zal niet gebeuren vóór het komende voorjaar of de zomer omdat de goedkeuring van de adviesraad voor verkeersveiligheid nog vereist is. Het college zal alle betrokken inwoners informeren via een huis-aan-huisbericht en zal in de Wolvendael meer uitleg geven over het concept fietsstraat. Deze maatregel zal geëvalueerd worden met de inwoners, handelaars en gebruikers van de weg, 6 maanden na de inwerkingtreding.

De h. De Bock wenst dat de perimeter van de verspreiding van het huis-aan-huisbericht uitgebreid zou worden tot de parallelle en loodrechte wegen van de betrokken wegen.

Bestuurders die fietsers voorbijsteken, begaan een overtreding. De voorrangregel werd gewijzigd ten voordele van deze laatsten. Er zou gewezen moeten worden op de boetes voor een dergelijke overtreding, wat vragen oproept bij verzekeraars inzake de aansprakelijkheid in geval van ongevallen. Zou het niet gepaster zijn om de snelheid te beperken tot 20 km/h in de Vanderkinderestraat, omdat 30 km/h geen nut heeft als auto's toch geen fietsers mogen voorbijsteken? Zou deze maatregel efficiënter zijn, aangezien sommige gebruikers niet weten dat het een fietsstraat betreft?

Er zouden ook borden geplaatst moeten worden. Heeft het college de kostprijs van de eventuele installatie hiervan bestudeerd? Hoe zal het college deze maatregel in de praktijk omzetten?

De h. Cools geeft aan dat Uccle en avant voor dit punt zal stemmen omdat de toelicht van schepen Wyngaard overtuigend genoeg is en er een evaluatie na 6 maand is voorzien. De betrokken wegen zijn bovendien smal waardoor het moeilijk is om fietsers voorbij te steken. De h. Cools wenst dat dossiers inzake courant beheer (creatie van verdrijvingsvlakken, parkeerplaatsen voor mindervaliden, ...) gescheiden zouden worden van vernieuwende maatregelen (wegen aan 20 km/h, fietswegen, ...) en als afzonderlijke punten zouden behandeld worden.

Mevr. Culer verduidelijkt dat de MR altijd voorstander was van een evenwichtige verdeling van de openbare ruimte tussen alle gebruikers, ongeacht hun vervoersmethode. De maatregelen van het college garanderen de veiligheid van alle gebruikers, veranderen de verkeerssnelheid niet en schrappen geen enkele parkeerplaats. Een evaluatie na enkele maanden zal bepalen of de maatregel al dan niet behouden moet blijven. Ze deelt het standpunt van de h. De Bock over de uitbreiding van de vermelde perimeter. MR zal voor dit punt stemmen.

De burgemeester is van mening dat de maatregel een evenwichtige en coherente oplossing is en de algemene zone 30 aanvult die op een ongelukkige manier door de Brusselse regering werd ingevoerd.

Schepen Wyngaard is bereid de perimeter uit te breiden. Hij heeft twijfels over de integratie van de Vanderkinderestraat in een zone 20 omdat het dan een ontmoetingszone of een residentiële zone wordt waar voetgangers in het midden van de weg mogen lopen.

De h. De Bock verduidelijkt dat hij er niet voor pleit om de Vanderkinderestraat in een zone 20 te plaatsen. Hij stelt vast dat voertuigen door de bijzondere aard van deze weg de facto al 20 km/h rijden.

Schepen Wyngaard zal een lijst van wegen voorstellen waar 20 km/h gepast zou kunnen zijn om het voetgangersverkeer te vergemakkelijken. Een fietsstraat is gepaster dan een zone 20 voor de Vanderkinderestraat, te meer omdat talrijke Ukkelaars boodschappen per fiets doen. Hij heeft geen precieze gegevens over de kostprijs van de borden en markeringen, wellicht enkele tienduizenden euro's, maar het college zal bij het gewest een subsidie aanvragen om alle uitgaven te kunnen dekken.

De h. Sax vraagt of het college zal bekijken of bijkomende signalisatie echt nodig is in de Vanderkinderestraat omdat er al talrijke palen staan. Een overdaad aan palen op de openbare weg kan een gevaar inhouden voor blinden en slechtzienden.

Schepen Wyngaard antwoordt dat de gemeente zo veel mogelijk bestaande infrastructuur zal gebruiken.

De h. De Bock vindt dat de mandatarissen zouden moeten beschikken over gegevens over de begrotingsimpact van een maatregel om erover te kunnen oordelen. Hij geeft aan dat elke beslissing van de Brusselse regering voor advies voorgelegd wordt aan de inspecteur van financiën. Hoewel er een evaluatie achteraf voorzien is, zou er overleg geweest moeten zijn met de inwoners en de handelaars. Défi zal zich daarom onthouden voor dit voorstel.

Mevr. Van Offelen is overtuigd van de gegrondheid van deze maatregel die zal bijdragen aan een betere verstandhouding tussen alle weggebruikers.

Schepen Wyngaard geeft nog mee dat de gekozen wegen gerechtvaardigd zijn omwille van de aanwezigheid van scholen.