

### **Mondelinge vraag van de h. Cools: Snelheidsmetingen in verschillende wegen.**

**De h. Cools** herinnert eraan dat de snelheid in talrijke wegen, ook grote assen, vanaf 1 januari 20210 zal dalen van 50 naar 30 km/h. Deze maatregel zou het onderwerp moeten uitmaken van een evaluatie op een welbepaald moment voor verschillende wegen.

Het zou hiervoor gepast zijn om dit jaar nog snelheidsmetingen uit te voeren, voornamelijk in de wegen waar het behoud van 50 km/h voorzien was in het gemeentelijk mobiliteitsplan van 2006 en het fietsactieplan Bypad van 2017, zoals de Alsebergsesteenweg, de Waterlooosesteenweg, de Sint-Jobsesteenweg, de Stallestraat, de Zijlaan, de Wolvendaellaan, de Gazellelaan, de Drogenbossesteenweg, de Gulden Kasteelstraat en een gedeelte van de Engelandstraat. Zal het college snelheidsmetingen uitvoeren in alle of enkele van deze wegen tegen het einde van het jaar?

**Schepen Wyngaard** deelt het standpunt van de h. Cools over de nood aan metingen en evaluaties om de snelheidsproblematiek op een objectieve manier te kunnen bekijken.

Het bestuur beschikt over gegevens rond gemiddelde snelheden dankzij de smileys die de laagste en de hoogste snelheid op een dag aangeven. Aangezien de beschikbare smileys vlakbij het Ter Kamerenbos geplaatst werden, beschikt het bestuur enkel over gegevens van een beperkt aantal wegen. Het college zal nieuwe modernere smileys aankopen die volgend jaar uitgetest zullen worden. Het aantal beschikbare smileys volgend jaar zal voldoende zijn om de snelheid op de wegen, vermeld door de h. Cools, te controleren. De diensten van schepen Wyngaard zullen vroegere gegevens analyseren en desgevallend bijkomende maatregelen nemen voor bepaalde wegen vóór het einde van dit jaar.

**De h. Cools** vermeldt eveneens de snelheidsradars van de politie om de snelheid te controleren.

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat de tussenkomsten van de Wegendienst gerichter uitgevoerd kunnen worden dankzij de informatie van de politieradars. De gemeentediensten hebben de Stillelaan heringericht op basis van de politiecontroles omdat de snelheid er echt te hoog was. In de toekomst zal de samenwerking met de politie uiteraard behouden worden.

**De h. Cools** zegt dat er enkele dagen geleden een radar werd geplaatst in de Sint-Jobsesteenweg. Dit is een gepaste beslissing omdat het gaat over een weg die vragen had opgeroepen m.b.t. de vastlegging van de snelheidslimiet op 30 km/h of 50 km/h. De h. Cools wijst erop dat de ingezamelde gegevens bewaard moeten worden om op lange termijn de mobiliteit te kunnen analyseren.