

Interpellatie van de h. Desmet: Alternatieven voor autoverplaatsingen.

De h. Desmet geeft aan dat Ukkel beschikt over een belangrijk netwerk aan paden en wegen om zich veilig op een niet-gemotoriseerde manier te verplaatsen, vooral nuttig voor de kleine verplaatsingen. Jammer genoeg maken talrijke Ukkelaars geen gebruik van dit alternatief voor de auto en het openbaar vervoer. In 2006 heeft de Association des comités de quartiers ucclais (ACQU) een werk uitgegeven met een beschrijving en een kaart van 6 voetwegen om voettrajecten van minder dan een uur te promoten. In de afgelopen 14 jaar is de toestand geëvolueerd, met nieuwe technologieën voor individuele verplaatsingen. Er moet hiermee rekening gehouden worden om de signalisatie te verbeteren.

De inspanning van ACQU van 14 jaar geleden moet voortgezet worden, met regelmatig onderhoud en renovatie van wegen voor fietsers en voetgangers, met permanente en specifieke signalisatie, en een analyse van wegen die gebruikt zouden kunnen worden voor (elektrische) fietsen. Kan dit thema in overweging genomen worden bij de opmaak van de begroting 2021? Wat heeft het college reeds gedaan in dit domein en wat is er nog gepland in de toekomst?

De h. Cools deelt de analyse van de h. Desmet over het belang van het voetwegennetwerk in Ukkel. Net zoals ACQU kan het gemeentebestuur een belangrijke rol spelen in dit domein. Hij verwijst naar de brochure "Ukkel te voet" van het college, gepubliceerd in 1997 en bijgewerkt tot in 2003, met een volledige inventaris van de Ukkelse voetwegen. De Ukkelaars hechten hier veel belang aan omdat er meer dan 3.000 exemplaren van deze brochure werden verkocht. Deze brochure zou een update moeten krijgen.

De signalisatie van de wegen is essentieel voor de gebruikers. Omdat het onderhoud van de wegen een taak is van de inwoners, kan het bestuur hen opleggen om hun haag te snoeien om de doorgang te kunnen verzekeren maar voor bepaalde wegen kan een tussenkomst van de Groendienst of de diensten Wegen en Reinheid vereist zijn.

Schepen Wyngaard antwoordt dat het huidige college net zoals de vorige meerderheden een groot belang hecht aan voetwegen. In december zal er waterpasserende bestrating aangelegd worden in de Lijkweg, achter de Haute Ecole De Fré. De Boondaelweg, aan het einde van de Juliettelaan, zal binnenkort aangepakt worden. De Vissersstraat, erg geschikt voor voetgangersverkeer, tussen het restaurant Le Guignol en de Diepestraat, werd volledig herbestraat. Vorig jaar werd er in de voetweg aan het einde van de Jacques Pasturlaan, tussen deze weg en de Dolezlaan, verlichting geplaatst om tijdens de winter veiligheid te bieden. Vorig jaar werden de werken in het derde gedeelte van de Avijlwijk eveneens voltooid. Een gedeelte van de de Perckestraat werd eveneens ingericht.

Hoewel er geen specifiek budget voor voetwegen is voorzien, is er in de praktijk in de begroting van de Wegendienst elk jaar € 150.000 voorzien voor het onderhoud van voetwegen. Als de weg breed genoeg is of verbreed kan worden, worden de nodige werken uitgevoerd om de doorgang van fietsers mogelijk te maken. Er worden inspanningen geleverd om gemeentelijke fietswegen te ontwikkelen en voor het onderhoud van de markering van de gewestelijke fietsroutes.

Schepen Wyngaard onthoudt de opmerkingen om de signalisatie van voetwegen te verbeteren. Deze voetwegen kunnen de reisweg van inwoners korter maken en zijn erg nuttig. Hij wil ook een brochure opstellen om de bevolking over dit thema te informeren.

De h. Desmet vindt het nuttig om de Ukkelse voetwegen te verbinden met wegen van hetzelfde type op plaatsen die afhangen van het gewest (Kinsendael, Keyenbempt, ...). De bevoegde gewestelijke instanties zou aldus verzocht moeten worden om dezelfde inspanning te leveren.