

### **Mondelinge vraag van h. Van de Cauter: De Brusselse tol.**

**De h. Van de Cauter** wil graag verduidelijking over het standpunt van de gemeente Ukkel over de tol die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil heffen op intergewestelijk verkeer. Dit project krijgt veel kritiek vanuit het Waalse en Vlaamse gewest, ook van de partijen die het hebben goedgekeurd op Brussels niveau, zoals de CDH en de VLD. Is het niet ongepast, zelf onconstitutioneel, om een belasting in te voeren zonder nationaal overleg binnen een intergewestelijk overlegcomité? Is het niet beter om de verkeersfiscaliteit op nationaal niveau aan te passen om nieuwe ongelijkheden tussen Belgen te voorkomen? Zullen bedrijven hiermee niet uit Brussel verjaagd worden? Zullen talrijke Brusselaars met familie of vrienden in Brabant hierdoor niet bestraft worden?

Voor Uccle en avant moet eerder geïnvesteerd worden in het openbaar vervoer i.p.v. nog meer belasting op auto's. Er moet een prioriteit gegeven worden aan de ontwikkeling van het GEN in Brabant en de metro in Ukkel. De h. Van de Cauter betreurt dat trams en bussen momenteel vast zitten in het verkeer, regelmatig defect zijn en soms in ongevallen betrokken zijn.

**Schepen Wyngaard** heeft enige twijfel over de ontvankelijkheid van de mondelinge vraag van de h. Van de Cauter omdat de stadstol geen gemeentelijke bevoegdheid is. De gewestelijke regering heeft de gemeente niet formeel geraadpleegd.

De schepen vindt echter eveneens dat er over geloofwaardige alternatieven nagedacht moet worden. De motie over de uitbreiding van de metro van Uccle en avant kan hier een aanleiding voor zijn. De uitbreiding van de metro is een interessante optie maar men moet begrijpen dat de metro niet het hele Ukkelse grondgebied kan bedienen. Met talrijke stations in Ukkel is de trein eveneens belangrijk. De eigen bedding van trams 4 en 92 hebben voor een betere doorstroming gezorgd, net zoals bij tram 7.

De schepen hoopt dat de Ukkelse fracties een ambitieuze motie kunnen opstellen tijdens de volgende zitting. Er kan momenteel nog niet gereageerd worden over de tolproblematiek omdat het een gewestelijk dossier is.

**De h. Van de Cauter** betreurt het dat het college geen mening over dit punt geeft, gelet op het feit dat een dergelijke belasting onvermijdelijk een impact zal hebben op de gemeente.