

Mondelinge vraag van de h. De Bock: Gebrek aan werfcoördinatie en -beveiliging voor voetgangers, fietsers en automobilisten.

De h. De Bock betreft het gebrek aan werfcoördinatie en -beveiliging op het gemeentelijke grondgebied.

De h. Cools heeft enkele foto's als bewijs hiervan verspreid. Dit is o.a. het geval wanneer automobilisten bij het nemen van een omleiding onverwacht op andere werken stuiten. De inwoners van de wegen waarin gewerkt wordt, worden niet allemaal op de gepaste manier geïnformeerd. De gemeentelijke website geeft hierover onvoldoende informatie. Het probleem is te wijten aan het feit dat te veel concessiehouders niet in real time problemen signaleren die ze tijdens werkzaamheden opmerken. Het coördinatiegebrek is manifest in de Dieweg omdat er opnieuw gewerkt wordt na herasfaltering enkele maanden geleden.

Hij merkt eveneens op dat inwoners soms maanden moeten wachten op kleine herstellingen en dat de gemeente soms gewoon hekken plaatst die het verkeer belemmeren. Talrijke Ukkelaars zijn van mening dat er weinig verbetering is sinds de wijziging van de meerderheid. De h. De Bock wenst dat er een speciale ambtenaar aangesteld wordt om werven te controleren, om na te kijken of een concessiehouder een geopend trottoir terug correct heeft hersteld.

Schepen Wyngaard antwoordt dat er geen exponentiële stijging van het aantal werven is. Stopzetting, opschorting of uitstel van bepaalde werven wegens de lockdown kan die indruk geven maar dit komt niet overeen met de realiteit. De schepen geeft toe dat er wat problemen waren met sommige werven van Vivaqua (Edith Cavellstraat en de wijk van de Oude Molenstraat) maar de Wegendienst heeft snel gereageerd en er werden snelle interventies uitgevoerd.

Het komt voor dat een concessiehouder vergeet de betrokken bewoners via een huis-aan-huisbericht te informeren. Er werd uitvoerig gecommuniceerd over de werf Cavell, via vergaderingen waarop handelaars, een vertegenwoordiger van Vivaqua en schepen Delwart aanwezig waren.

Inzake de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van Notre-Dame des Champs werd er aan beide zijde gepaste signalisatie geplaatst.

Er zijn vier ambtenaren die controles uitvoeren (2 voor de administratie en 2 actief op het terrein). Krachtens het algemeen politiereglement kunnen de ambtenaren actief op het terrein nalatige aannemers boetes opleggen (tot €350).

Sinds de goedkeuring van een gewestelijk besluit wordt er een coördinatie voorzien voor de gemeentelijke assen die een gewestelijk belang hebben.

De Edith Cavellstraat voldoet aan deze kwalificatie. Deze werf liep vertraging op omdat de gewestelijke commissie laattijdig de nodige toelatingen had verleend aan Vivaqua.

De h. De Bock vindt dat de gemeentelijke verkozenen een zekere invloed kunnen hebben op een instelling zoals Vivaqua omdat dit een intercommunale is. De werken moeten gecoördineerd worden om de termijnen in te korten.

Schepen Wyngaard antwoordt dat alles hiervoor in het werk gesteld wordt maar dat een versnelling van de werken vereist dat er vroeger en later gewerkt moet worden. Handelaars zijn hier misschien voorstander van maar inwoners willen liever niet dat hun rust verstoord wordt. Er moet aldus een evenwicht gevonden worden.

De schepen geeft nog mee dat de MIVB de aangekondigde timing voor de Brugmannlaan perfect heeft nageleefd: de werken waren elk jaar voltooid eind augustus, vóór het begin van het schooljaar.