

## **Interpellatie van mevr. Fraiteur: Toekomst van het Sint-Jobsplein. Afwezigheid van coördinatie van werken en beveiliging van werven voor voetgangers, fietsers en automobilisten.**

**Mevr. Fraiteur** verwijst naar de belangrijke rol van het Sint-Jobsplein in de gemeente als ontmoetingsplaats (jaarmarkt van Sint-Job, de markt op maandag ...). De lokale handel heeft er ook veel succes bij de Ukkelaars en men vindt er ook een omnisporthal, de Sint-Jobskerk en de school Saint-Joseph. Dit plein moet heringericht worden om het gezelliger te maken en de restaurants en lokale winkels te beschermen. Een consensus zoeken voor de tegengestelde eisen zal een lastige taak worden voor het college. Het college heeft een overeenkomst ondertekend met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de financiering (€ 200.000) van een herichtingsstudie (architectuur, stedenbouw en landschap) van het plein. Welk studiebureau werd aangesteld en via welke criteria? Is er al een advies of een planning?

Sinds enkele maanden mag geparkeerd worden op het plein, wat de toegang tot de handel en de restaurants vergemakkelijkt. Het college heeft nog parkeermogelijkheden voorzien via twee parkings achter het plein en langs de Sint-Jobsesteenweg tegenover de winkel Séquoia. Deze parkings zijn vaak volzet. Kunnen nog extra parkeerplaatsen voorzien worden of een dienstregeling op basis van de periode?

Overweegt het college de installatie van een fontein of petanqueterrein zoals voorheen?

De MIVB wil de reïssnelheid verbeteren die in dit gedeelte ontoereikend is. Een hogere snelheid zal echter het verkeer van voetgangers hinderen.

Welke oplossingen overweegt het college en hoe zullen inwoners en handelaars geraadpleegd worden, zoals beloofd door het college?

**De h. Cools** vindt de herinrichting van het Sint-Jobsplein geen prioriteit. Het is ongetwijfeld belangrijker om eerst het kruispunt Molière/Vleurgat/Waterloo, de Heldensquare en de Carsoelbrug aan te pakken alvorens het Sint-Jobsplein herin te richten. De mobiliteit mag ook niet gehinderd worden door verschillende werven op elkaar te laten volgen.

De h. Cools is eveneens bezorgd over de plannen van de MIVB in deze sector. De belangrijkste troef van het Sint-Jobsplein is namelijk de mogelijkheid die het plein biedt om grootschalige evenementen te organiseren zoals de jaarmarkt en uitzendingen in de open lucht van het wereldkampioenschap voetbal.

Er moet gedebatteerd worden over de toekomst van het Sint-Jobsplein.

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat de herinrichting van Sint-Jobsplein een prioriteit is voor het college.

Afgelopen mei heeft de gemeenteraad de opdracht tot aanstelling van een studiebureau goedgekeurd. De opdracht heeft betrekking op het Sint-Jobsplein én de aangrenzende wegen. Het mag ook niet de bedoeling zijn om het parkeren er volledig te verbieden.

Het bestek vermeldt talrijke criteria: 50 punten (prijs), 25 (methode) en 10 (burgerinspraak). Voor burgerinspraak moeten min. vijf openbare vergaderingen voorzien worden met de inwoners en de handelaars om na te denken over de toekomst van het Sint-Jobsplein: mobiliteit, sfeer, groene karakter, bodemdoorlaatbaarheid om overstromingen te voorkomen. Er zijn nog talrijke vragen (inrichting rotonde? tramtraject wijzigen?). Het studiebureau moet drie verschillende scenario's voorstellen. Er moeten ook tellingen uitgevoerd worden om objectieve gegevens te hebben over het verkeer en het parkeren.

De effectenstudie over de Carsoelbrug is klaar en er zou volgend jaar een openbaar onderzoek gelanceerd moeten worden.

Het college wil ambitie tonen in het dossier van het Sint-Jobsplein. Toezicht heeft de beslissing van de gemeenteraad van mei goedgekeurd, de aankondiging van de opdracht werd gepubliceerd op 8 oktober en de offertes moeten ontvangen zijn op 27 november. Het studiebureau zal in december aangesteld worden en in januari 2021 kunnen starten met de werkzaamheden.

**De burgemeester** wijst erop dat zijn voorgang al een werkgroep voor het Sint-Jobsplein had opgericht maar dat die is opgeschort omwille van de verhuizing van het gemeentebestuur. Er is echter nog steeds de ambitie om het Sint-Jobsplein een belangrijke rol te geven, zoals ook vermeld wordt in het programma van zijn eigen fractie en in de algemene beleidsverklaring van de huidige meerderheid. Op het plein is er een bloeiende handel maar in de omgeving ervan is dit minder het geval. Een project moet aldus de gehele sector omvatten.

**De h. De Bock** is tevreden over de methode die gebaseerd is op de test van drie scenario's waarbij rekening gehouden zal worden met de belanghebbenden. Er moet een evenwicht zijn tussen huisvesting en handel zodat de ene functie de andere niet benadeelt.

**Mevr. Fraiteur** verduidelijkt nog dat zij geen voorstander is van een voortijdige aanpak van het Sint-Jobsplein. Ze wil in de eerste plaats dat de inrichting een consensus biedt tussen de commerciële activiteit en de sfeer.

**Schepen Wyngaard** geeft aan dat de eerste openbare vergaderingen tijdens het eerste semester van 2021 zouden moeten plaatsvinden als de gezondheidstoestand dit toelaat. De schepen denk voorzichtig dat de inrichting van de Carsoelburg voltooid zou zijn vóór de voorziene werken op het plein.

**De h. Cools** wijst op het belang van fasering bij werkzaamheden. Er moet ook vermeden worden dat de inrichting van het plein en de omgeving te veel de keuzes van de MIVB zou volgen.

**Schepen Wyngaard** geeft aan dat de MIVB gewestelijke financiering krijgt om de reïssnelheid van het openbaar vervoer te verbeteren. De aanstelling van een studiebureau hangt echter af van de gemeente en niet van de MIVB.