

Motie van mevr. Culer, Fremault en de hh. Desmet, Cools, Hayette en De Bock: Klimaatnoodtoestand: Ukkel blijft zich inzetten en versterkt haar klimaatacties.

De h. Desmet geeft aan dat deze motie in de lijn ligt van de burgerinterpellatie van de vereniging Rise for Climate tijdens de vorige gemeenteraad. Alle fracties in de raad gingen nadenken over een motie die een unanieme goedkeuring zou kunnen krijgen. Rise for Climate heeft meegewerkt aan deze tekst.

Mevr. Culer meldt dat alle fracties hebben meegewerkt omdat ze bewust zijn van het belang van de klimaatproblematiek. De tekst werd zo goed mogelijk aangepast aan de Ukkelse realiteit.

De h. Cools wijst op de verantwoordelijkheid van de verkozenen naar de komende generaties toe. Via deze motie leggen de verkozenen zelf de doelstellingen vast. Een evaluatieproces is voorzien. De tekst bevat eveneens aanbevelingen voor de federale overheid en de gewesten. Een goede coördinatie tussen de federale overheid en de gewesten is noodzakelijk. Alle machtsniveaus moeten handelen. Ook een persoonlijk engagement van de burger is vereist.

De h. De Bock antwoordt dat Défi deze motie zeker zal goedkeuren. Zo'n 60% van de nodige inspanningen om de ecovoetafdruk te verminderen moeten op gemeentelijk vlak verwezenlijkt worden. Om een klimaatplan op te stellen moet de gemeente beschikken over een gedetailleerde kennis van de huidige toestand.

De h. Hayette klaagt de vooroordelen van klimaatsceptici aan, te meer omdat de realiteit de meest pessimistische scenario's overtreft. De meest recente cijfers geven een opwarming met 7° aan tegen 2100, terwijl de IPCC-verslagen tussen 3°C en 5°C aangeven. De noodtoestand vereist een daadkrachtig antwoord vanwege de politiek. De motie moeten leiden tot concrete acties.

De h. Vanraes hoopt dat deze motie de bevolking zal aanmoedigen zich te engageren voor het klimaat. Hij meent ook dat een bijzondere gemeenteraad gewijd moet worden aan deze problematiek.

De h. Van de Cauter merkt op dat klimaatsceptici online erg actief zijn. Een duidelijke tekst kan hun argumenten ontkrachten en de burger overtuigen van de impact van de menselijke activiteit op het klimaat.

Hij betreurt echter het beleid "twee maten twee gewichten". Een motie over confederalisme wordt onontvankelijk verklaard omdat het de gemeentelijke bevoegdheid overschrijdt maar de raad keurt wel unaniem een motie goed waarmee men de hele planeet wil redden. De verschillende staatshervormingen hebben geleid tot een enorme complexiteit en zijn motie inzake confederalisme zou kunnen leiden tot een herfederalisering van de bevoegdheden milieu en klimaat, met aldus één verantwoordelijke minister en niet vier.

Schepen De Brouwer vindt dat deze motie het dynamisme van de gemeenteraad en de burgers aantoont door te streven naar 55% minder uitstoot tegen 2030. De medewerking van de burgers is hierin vereist. Ze bedankt de fractieleiders en het collectief Rise for Climate voor hun medewerking aan deze motie. Ze betreurt dat Défi niet heeft deelgenomen aan de voorbereidende werken. De bewering dat 60% van de acties op gemeentelijk vlak uitgevoerd moeten worden, staat reeds vermeld in de algemene beleidsverklaring.

De bestrijding van de klimaatwijziging moet op een transversale manier gebeuren, via een radicale aanpassing van onze maatschappij. Er moet ook over gewaakt worden dat de ecologische transitie op een solidaire manier gebeurt omdat kwetsbare groepen meer getroffen worden door de gevolgen van klimaatwijziging. De schepen zou in 2020 willen starten met het klimaatplan dat gebaseerd zal zijn op een evaluatie van het koolstofplan, de aanbevelingen van PLAGE en van deze motie. De opmaak van het klimaatplan zal gebeuren in het kader van een participatief proces.

De h. De Bock benadrukt het belang om tot concrete resultaten te komen. Hij vindt dat het college niet altijd de nodige waakzaamheid aan de dag legt. Hij verwijst hiervoor naar zijn interpellatie over het kappen van 45 bomen terwijl er maar 10 gekapt mogen worden.

Volgens de h. De Bock toont het gemeentebestuur niet altijd het goede voorbeeld inzake het milieu (gebruik van plastic reclameborden, dieselveertuigen). Hij wil graag gedetailleerde gegevens die aantonen dat het college de klimaatnoodtoestand integreert in de beleidsvoering. Het plan om de uitstoot te verminderen moet op een meer expliciete wijze vastgelegd worden.

Schepen De Brouwer had graag gewild dat de h. De Bock zijn bezorgdheden had laten toevoegen in de motietekst. Alle gevraagde inlichtingen zullen overgemaakt worden zodra deze beschikbaar zijn.

De h. De Bock suggereert dat deze toegevoegd zijn in de tekst omdat de schepen De Brouwer dit eveneens steunt en dat er een consensus gevonden kan worden.

De voorzitter vraagt aan de h. De Bock om aan te geven of zijn tussenkomst een vraag tot amendering is.

De h. De Bock antwoordt dat hij de suggestie van schepen De Brouwer goedkeurt.

De voorzitter vraagt aan de h. De Bock om dit te verduidelijken.

De h. De Bock laat de verduidelijking over aan het college en schepen De Brouwer.

Schepen De Brouwer vindt dat het niet aan haar is om een amendement op te stellen omdat zijn niet de redactrice van deze motie is, die uitgaat van de gemeenteraad.

De h. Vanraes herinnert eraan dat de gemeenteraadsleden vele uren hebben gewerkt aan de opmaak van deze tekst waarin elke zin werd besproken. Het zou niet gepast zijn om op het allerlaatste moment een nieuwe zin te laten toevoegen die uitgaat van een mandataris die niet heeft meegewerkt aan de voorbereidende gesprekken. De gevolgen op lange termijn van deze zin kunnen bovendien niet beoordeeld worden.

De h. Cools is niet tegen het onderzoek van een amendement, zolang er maar een effectieve tekst is waarover men zich kan uitspreken. Hij begrijpt de bezorgdheden van de h. De Bock. Hij stelt voor om later terug te komen op dit punt zodat de huidige tekst behouden kan blijven.

De voorzitter bedankt de h. Cools voor dit constructief voorstel.

De h. Hayette gaf aan dat hij drie amendementen had ingediend omdat hij niet rechtstreeks aan de voorbereidende werken kon deelnemen en dat hij de motie zou goedkeuren, ook zonder de integratie van zijn amendementen. Hij wenst dat er over zijn amendementen gedebatteerd zou worden indien er nog andere amendementen in overweging genomen zouden worden.

Tekst van het ontwerp van motie

De gemeenteraad,

Gelet op de burgerinterpellatie van 26 september 2019 van het collectief Rise for Climate waarin de gemeente Ukkel verzocht wordt de klimaatnoodtoestand uit te roepen,

1. Gelet op het verslag en de conclusies na afloop van de VN-top over het klimaat in New York in september 2019; de verschillende internationale engagementen van België; de doelstellingen opgenomen in het geïntegreerd nationaal energie- en klimaatplan, goedgekeurd op 19 december 2018; de interparlementaire resolutie over het klimaat, goedgekeurd op 9 november 2018 door het Brusselse gewestelijke parlement; de verschillende verslagen voorgesteld door de wetenschappelijke en academische wereld over de onomkeerbare gevolgen voor onze planeet bij gebrek aan snelle acties, de verschillende internationale klimaatmanifestaties van de laatste maanden (Claim for the Climate, Youth for Climate en Rise for Climate);
2. Gelet op de goedkeuring door de Brusselse regering van het plan Air Climat Energie op 3 juni 2016 en de verklaring van deze executieve in december 2018 tijdens de COP 24 om de uitstoot van broeikasgassen met min. 55% te verminderen tegen 2030 volgens de aanbeveling van het IPCC;

3. Gelet op de milieugevolgen van menselijke activiteiten (o.a. vervuiling, gezondheidsrisico's, ontbossing en overconsumptie), de aantasting van de biosfeer en de instorting van ecosystemen, gedeeltelijk verbonden aan deze activiteiten;
4. Aangezien onze gemeenteraad regelmatig betrokken is in de zoektocht naar oplossingen voor de klimaatwijziging, meer bepaald via de goedkeuring van drie themamoties: engagement van de gemeentes met het oog op COP 21 (goedgekeurd op 10 september 2015), ambitie in de strijd tegen de klimaatwijziging (goedgekeurd op 7 februari 2019) en zero plastic (goedgekeurd op 28 februari 2019);
5. Overwegende dat de bescherming van het klimaat transversaal is, dat de gemeente Ukkel reeds actief is in de strijd tegen de klimaatwijziging, meer bepaald door het voluntaristische beleid zoals opgenomen in de algemene beleidsverklaring, voorgesteld aan de gemeenteraad op 24 januari 2019, waarin de strijd voor een beter milieu in alle dimensies (voeding, groene ruimtes, luchtkwaliteit, afval, lawaai, ...) erg aanwezig is; aangezien de acties verbonden aan deze dimensies alle leefruimtes omvatten: woningen, wijken, werkruimtes, ontspanningsruimtes; dat de grote inzet een versterking vereist van de transversale aanpak van alle bevoegdheden op alle niveaus;
6. Gelet op de vooruitgang verkregen in lijn met het PLAGÉ (Plan voor Lokale Actie voor het Gebruik van Energie) sinds 2008 en Agenda 21, unaniem goedgekeurd door onze gemeenteraad op donderdag 22 oktober 2009;
7. Gelet op de groepering van de gemeentediensten binnen het gebouw U dat de laatste vereisten inzake energieprestatie zal integreren, een voorbeeldrol die de gemeentelijke instellingen zouden moeten spelen;

De gemeenteraad van Ukkel vraagt:

Aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Ukkel:

- de klimaatnoodtoestand uit te roepen;
- tegen 2020 een gemeentelijk klimaatplan op te stellen dat enkel verwezenlijkt kan worden via voluntaristische acties van overheden en een ruime medewerking van burgers en partners (verenigingen, vakbonden, ondernemingen, ...). Het plan moet drastische maatregelen ter vermindering van broeikasgassen bevatten en globale maatregelen inzake de aanpassing aan de klimaatwijziging. Het moet de voortzetting van de initiatieven van het college ter bestrijding van de klimaatopwarming toelaten en het zal jaarlijks geëvalueerd worden door de gemeenteraad met als doelstellingen:
 - zo max. mogelijk streven naar koolstofneutraliteit tegen 2050;
 - vermindering van het energieverbruik van de gemeentegebouwen.

Concreet gezien gaat het om het volgende:

- Aanpassing van de mobiliteit (om individuen en ondernemingen aan te zetten tot carsharing, gebruik van het openbaar vervoer, telewerk en voortzetting van de ontwikkeling van de gepaste infrastructuur);
- Meer parkings voor fietsen en andere zachte vervoersmiddelen en ontradingsparkings dichtbij stations;
- Benadrukken van alle mogelijke inspanningen voor het milieu;
- Aanzienlijk meer plaats voor de natuur in de stad voor het behoud van de biodiversiteit, de bestrijding van vervuiling en warmte-eilanden en om lagere temperaturen te bekomen tijdens hittegolven;
- Systematische integratie van sociale en milieumaatregelen in overheidsopdrachten en de selectie van dienstverleners;
- Gebruik maken van de minst vervuilende voertuigen in het wagenpark van de gemeente;
- Wijziging van gebruiken inzake financiën en economie, aanmoediging van de kringloopeconomie, via beleggingen met een lage koolstofimpact of investeringen ten bate van de ecologische transitie, met integratie van milieucriteria in offerteaanvragen van de gemeente, met opmaak van een klimaathandvest voor Ukkelse ondernemingen, ...;
- Begeleiding van kwetsbare burgers zodat ze toegang hebben tot een eigen energie, kwalitatieve voeding, betere mobiliteit en een echte levenskwaliteit;

- Ondersteuning van initiatieven in dit domein in de armste landen of de landen die het meest getroffen worden door de klimaatwijziging;
 - Sterkere strijd tegen voedselverspilling, in alle stappen van de keten (vermindering van afval, sociale, milieugebonden of economische doelstellingen);
 - Versterking van de voorbeeldrol van de overheid.
- Op een transversale manier werken binnen en met het gehele gemeentebestuur, door na te denken over globale en transversale projecten die toelaten een duurzame, sociale, democratische en enthousiaste transitie te bereiken naar een maatschappij die respect heeft voor de aarde en zijn inwoners;
 - Sensibiliseren en informeren, met een bijzondere aandacht voor kinderen en tieners over de inzet inzake klimaat en milieu;
 - Zo groot mogelijke implicatie van de burgers om proactief te handelen in de transitie naar duurzame levenswijzen via o.a. de creatie van werkgroepen rond energietransitie met vertegenwoordigers van wijken en handelsverenigingen.

Aan de Brusselse regering:

- Versterking van het plan Air Climat Energie goedgekeurd in juni 2016;
- Uitvoering - zodra het goedgekeurd is - van het Plan Good Move om een echte mobiliteitsshift te bekomen;
- Verzekering van de progressieve renovatie van alle openbare gebouwen om de energieprestaties te verbeteren en inspanningen op dit vlak in private gebouwen te ondersteunen;
- Invoering van een fiscaal beleid dat een duurzame transitie aanmoedigt;
- Faciliteren van de samenwerking tussen gemeentes, meer bepaald via gemeenschappelijke projecten, uitwisseling, groepsaankopen, delen van materiaal en kennis.

Aan de federale overheid:

- Ondersteuning van de goedkeuring van een bijzondere klimaatwet die de algemene doelstellingen van het klimaatbeleid van België vastlegt;
- Versterking van het klimaatbeleid en het overleg tussen de federale staat en de gewesten.

De voorzitter gaat over tot de stemming per handopsteking. De motie wordt unaniem goedgekeurd.