

Interpellatie van mevr. Delvoye en de h. Bruylant: Hinder wijk OXY 15.

Mevr. Delvoye en de h. Bruylant geven aan dat de betrokken wijk 15 straten omvat tussen de Wolvendaellaan, de Alsebergsesteenweg en de Dieweg. In 2009 heeft een tiental personen vzw OXY 15, Mon quartier, Ma Vie opgericht. Zij beweren deze 15 straten te vertegenwoordigen maar hun woningen liggen in maar 4 van deze straten. Deze vzw krijgt subsidies van Leefmilieu Brussel voor het project OXY durable (behoud van natuurlijke bronnen via energiebesparing, beter afvalbeheer, betere mobiliteit, ...). Er werd een testfase uitgevoerd met verboden richtingen en snelheidsremmers. Op vraag van de meerderheid van de inwoners - dus tegen het advies van vzw OXY 15 - werd opnieuw tweerichtingsverkeer ingevoerd. De vzw zou opnieuw Leefmilieu Brussel hebben gecontacteerd voor een project en een subsidie hebben verkregen om deze wijk in twee te verdelen. Vele inwoners stellen vragen bij de legitimiteit van deze vzw die zegt 15 straten te vertegenwoordigen.

Mevr. Delvoye kreeg talrijke oproepen van inwoners die erg bezorgd waren. Wat is de status van het project van OXY 15? Zal het college alle inwoners van de 15 straten raadplegen?

Schepen Wyngaard bevestigt dat er binnen deze wijk geruchten rondgaan. Zijn diensten hebben twee petitie's ontvangen: een voor de sluiting van de Grasmusstraat en een ander voor net het tegenovergestelde.

Het college heeft op dit moment nog niets beslist en in 2020 is er geen enkele bijzondere maatregel voorzien. Hij heeft geen kennis van subsidies vanwege Leefmilieu Brussel. Het gemeentelijk mobiliteitsplan wordt binnenkort herzien. Het college zal geen nieuwe inrichtingen voorzien zonder studie noch raadpleging.

Mevr. Delvoye en de h. Bruylant bedanken de schepen en zullen deze info doorgeven binnen de wijk.