

Mondelinge vraag van de h. Cools: De geplande vermindering van parkings in de Alsebergsesteenweg.

De h. Cools vindt dat de renovatie van de Alsebergsesteenweg in het gedeelte Globe / Ster-Coghen noodzakelijk was. Op 11 september werd de herinrichting voorgesteld. Is er al een datum gekend voor het openbaar onderzoek? Waarom was er geen infosessie vóór de indiening van de bouwaanvraag bij het gewest?

Het plan voorziet de schrapping van 125 van de bestaande 320 parkeerplaatsen in dit gedeelte. Op sommige plaatsen met erg nauwe trottoirs is dit onvermijdelijk. De h. Cools vindt het gerechtvaardigd in het gedeelte Globe / Xavier De Buestraat, de meest commerciële zone. Is er een vergelijkbare inrichting nodig - met schrapping van parkeerplaatsen - in het gedeelte Xavier De Buestraat / Alphonse Asselberghsstraat? Kunnen sommige parkeerplaatsen behouden worden in het gedeelte Alphonse Asselberghsstraat / Ster-Coghen?

De haalbaarheidsstudie over een ondergrondse parking (Vanderkindereplein of vlakbij het Emile Dancoplein) toont aan dat het centrum van Ukkel en de zone Ster-Coghen verzadigd zijn. Voor de herinrichting van de steenweg voorzag het gewest de schrapping van 70 parkeerplaatsen. Het huidige project, opgesteld in overleg tussen de gemeente en het gewest, voorziet de schrapping van 125 plaatsen. Wat is de oorzaak hiervan?

Heeft het college de mening van de inwoners gevraagd over de sterke vermindering van parkeerplaatsen? Zal het college alternatieven voor deze beperking voorstellen aan het gewest?

Tijdens de infosessie van 11 september zei de schepen van Werken en Mobiliteit dat dit probleem opgelost zou kunnen worden door de 40 parkeerplaatsen op niveau -1 van de parking Sint-Pieter te voorzien van parkeerautomaten (momenteel verhuurd op maandbasis). Moet deze optie gebruikt worden?

Schepen Wyngaard antwoordt dat het college alle betrokkenen zo goed mogelijk probeert te informeren. De eerste vergadering vond plaats in december (handelaars) en de tweede in april (inwoners). Op 11 september II. vond de derde vergadering plaats. Enkele maanden geleden werd er een stuurcomité opgericht dat elke maand alle betrokkenen bijeen brengt: gemeentebestuur, Vivaqua, Mobiel Brussel, wijkcomités, handelsverenigingen, ... Alle betrokkenen konden aldus overleggen vóór de indiening van de bouwaanvraag. Het openbaar onderzoek vindt plaats van 1 tot 30 oktober. De vergadering van het overlegcomité vindt plaats op 13 november.

De schepen erkent dat er talrijke parkeerplaatsen zullen verdwijnen. Het oorspronkelijke voorstel was afkomstig van het gewest. De MIVB en Mobiel Brussel waren afwisselend de drijvende kracht achter dit project. Daarom werd eerst de nadruk gelegd op de vervanging van verouderde tramsporen en daarna op de algemene verbetering van de Alsebergsesteenweg. Voor het college zullen goede materialen, bredere trottoirs, meer groen en een vlotte toegang tot de handelszone meer ouderen, mindervaliden en ouders met kindervagens aantrekken. Er kan echter niet aan alle verwachtingen voldaan worden.

De gemeente heeft nooit vastgelegd hoeveel parkeerplaatsen geschrapt zullen worden. Dit punt zal binnenkort aan bod komen tijdens grondige onderhandelingen tussen gemeentelijke en gewestelijke instanties. De schepen vindt dat er op bepaalde plaatsen enige speelruimte is maar dat niet op alle verzoeken ingegaan kan worden omwille van de nauwheid van de weg. Omwille van de grote parkeerdruk in Ukkel-Centrum zal het college een studie laten opstellen met tegenvoorstellen, in overleg met de handelaars en de inwoners.

De wijziging van het statuut van de parking Dekenij is een optie. Deze plaatsen worden vooral ingenomen door handelaars die hun voertuig verderop zouden kunnen parkeren om zo plaats te maken voor hun cliënteel.

Het gewest zou bereid zijn om parkeergeleiding te financieren. Hierdoor zouden ± 80 parkeerplaatsen voorgesteld kunnen worden. Het college is niet tegen een ondergrondse parking maar dit vereist de medewerking van de privésector en dit is enkele maanden voor de verhuizing van de gemeentediensten erg onwaarschijnlijk.

De h. Cools bedankt de schepen en vraagt het college om dit dossier aandachtig te bestuderen. Hij benadrukt het belang van de gekozen locaties voor tramhaltes omdat dit een impact heeft op het parkeren.

Schepen Wyngaard geeft aan dat de meningen van alle betrokken partijen erg verdeeld zijn. Het college zal de verschillende voorstellen grondig bestuderen om een evenwichtig standpunt te kunnen innemen.