

Mondelinge vraag van de h. Cools: Bescherming van inspringende zones.

De h. Cools vindt dat te veel inspringende zones worden omgevormd tot parkings. Sinds 1 januari 2007 verbiedt de Stedenbouwkundige Verordening dit teneinde het landelijke karakter te beschermen. Er worden nog steeds dergelijke aanvragen ingediend, o.a. door mindervaliden, om allerlei redenen: wegens plaatsgebrek langs de wegen, elektrische voertuigen voor wie niet over een garage beschikt. Voor mindervaliden is het delicaat maar meer aangewezen om te voorzien in parkeerplaatsen voor mensen met een handicap langs de wegen. Volgens de h. Cools dient opgetreden te worden tegen de inbreuken die vandaag gepleegd worden. Hij vraagt naar de intentie van het college en op welke manier inbreuken aangepakt worden.

Schepen Biermann antwoordt dat er regelmatig aanvragen worden ingediend om inspringende zones om te vormen. Dit is niet toegelaten door de Verordening (behalve voor behoorlijk gemotiveerde redenen) en het college past het gewestelijke reglement toe en is hierin zelfs strenger dan vorige meerderheden. Voor mindervaliden is de beste oplossing bovendien een parkeerplaats langs de openbare weg want deze kan geschrapt worden als de betrokkene verhuist. Overtredingen worden overgemaakt aan het parket en het gewest.

De h. Cools stelt voor om paaltjes te installeren op welbepaalde plaatsen om onrechtmatige parkings op inspringende zones op die manier onmogelijk te maken.